



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

31.03.2017 № 134-П
г. Петропавловск-Камчатский

О внесении изменений в постановление Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П «О Государственной программе Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы»

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П «О Государственной программе Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014 – 2025 годы» следующие изменения:

- 1) в наименовании слова «на 2014 – 2025 годы» исключить;
- 2) в части 1 слова «на 2014 – 2025 годы» исключить;
- 3) приложение изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2017 года.

ГУБЕРНАТОР КАМЧАТСКОГО КРАЯ В.И. ИЛЮХИН



Приложение к постановлению
Правительства Камчатского края
от 31.03.2017 № 134-п

«Приложение к постановлению
Правительства Камчатского края
от 29.11.2013 № 551-П

Государственная программа Камчатского края
«Развитие транспортной системы в Камчатском крае»
(далее – Программа)

Паспорт Программы

Ответственный исполнитель Программы	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края
Соисполнители Программы	отсутствуют
Участники Программы	органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)
Подпрограммы Программы	1) подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»; 2) подпрограмма 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта»; 3) подпрограмма 3 «Развитие водного транспорта»; 4) подпрограмма 4 «Развитие воздушного транспорта»; 5) подпрограмма 5 «Обеспечение реализации Программы»
Цели Программы	1) развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Камчатского края; 2) повышение доступности транспортных услуг для населения Камчатского края; 3) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Камчатского края

Задачи Программы

- 1) обеспечение соответствия автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения нормативным требованиям;
- 2) формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;
- 3) повышение уровня мобилизационной готовности дорожного хозяйства;
- 4) формирование взаимоувязанной маршрутной сети общественного автомобильного транспорта муниципального и межмуниципального сообщения;
- 5) обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта;
- 6) создание системы объектов транспортной инфраструктуры, используемых для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;
- 7) создание современного грузового и грузопассажирского водного флота;
- 8) обновление инфраструктуры водного транспорта;
- 9) обеспечение доступности для населения пассажирских перевозок водным транспортом в межмуниципальном и внутримunicipальном сообщениях;
- 10) повышение инвестиционной привлекательности морского пассажирского транспорта;
- 11) обеспечение доступности для населения пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах в межмуниципальном сообщении;
- 12) обновление парка воздушных судов;
- 13) обновление материальной базы аэродромной инфраструктуры

Целевые показатели (индикаторы) Программы

- 1) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения;
- 2) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 3) прирост населенных пунктов, связанных с опорной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 4) увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или между-

- ниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- 5) средний возраст пассажирских автотранспортных средств общего пользования;
 - 6) количество автовокзалов и автостанций в Камчатском крае;
 - 7) количество пассажиров, перевезенных водным транспортом по субсидированным тарифам на межмуниципальных и внутримуниципальных маршрутах;
 - 8) количество груза, перевезенного судами ГУП «Камчаттрансфлот»;
 - 9) грузооборот Петропавловск-Камчатского морского порта;
 - 10) общий объем пассажирских перевозок воздушным транспортом на межмуниципальных маршрутах;
 - 11) количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом по субсидированным тарифам на межмуниципальных маршрутах

Этапы и сроки реализации Программы

в один этап с 2014 года по 2025 год

Объемы бюджетных ассигнований Программы

общий объем финансирования Программы составляет 102 232 870,90673 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

- 1) федерального бюджета (по согласованию) – 37 359 033,54873 тыс. рублей, из них по годам:
 - 2014 год – 1 289 703,67620 тыс. рублей;
 - 2015 год – 2 035 408,69440 тыс. рублей;
 - 2016 год – 3 717 980,47813 тыс. рублей;
 - 2017 год – 966 940,70000 тыс. рублей;
 - 2018 год – 0,00000 тыс. рублей;
 - 2019 год – 0,00000 тыс. рублей;
 - 2020 год – 5 580 000,00000 тыс. рублей;
 - 2021 год – 6 840 000,00000 тыс. рублей;
 - 2022 год – 8 559 000,00000 тыс. рублей;
 - 2023 год – 4 275 000,00000 тыс. рублей;
 - 2024 год – 3 150 000,00000 тыс. рублей;
 - 2025 год – 945 000,00000 тыс. рублей;
- 2) краевого бюджета – 64 536 595,57531 тыс. рублей, из них по годам:
 - 2014 год – 3 182 766,18840 тыс. рублей;

2015 год – 2 394 225,29358 тыс. рублей;
2016 год – 3 044 947,72693 тыс. рублей;
2017 год – 2 119 900,21200 тыс. рублей;
2018 год – 1 875 254,97000 тыс. рублей;
2019 год – 2 143 914,28000 тыс. рублей;
2020 год – 7 740 381,62038 тыс. рублей;
2021 год – 8 027 232,97933 тыс. рублей;
2022 год – 8 608 297,02633 тыс. рублей;
2023 год – 8 287 684,88496 тыс. рублей;
2024 год – 8 515 424,25224 тыс. рублей;
2025 год – 8 596 566,14116 тыс. рублей;
3) местных бюджетов (по согласованию) –
337 241,78269 тыс. рублей, из них по годам:
2014 год – 42 128,29906 тыс. рублей;
2015 год – 69 562,13214 тыс. рублей;
2016 год – 30 917,78195 тыс. рублей;
2017 год – 15 918,29634 тыс. рублей;
2018 год – 6 322,00288 тыс. рублей;
2019 год – 10 423,52216 тыс. рублей;
2020 год – 53 518,20186 тыс. рублей;
2021 год – 34 443,22086 тыс. рублей;
2022 год – 35 436,89686 тыс. рублей;
2023 год – 12 857,14286 тыс. рублей;
2024 год – 12 857,14286 тыс. рублей;
2025 год – 12 857,14286 тыс. рублей

Ожидаемые результаты
реализации программы

- 1) приведение технических параметров дорог общего пользования регионального и местного значения в соответствие с существующей и прогнозной интенсивностью движения, что составит 320,87 км дорог регионального значения и 19,85 км дорог местного значения;
- 2) создание условий для формирования доступной для населения единой дорожной сети, соединение 4 населенных пунктов, не обеспеченных постоянной автодорожной связью, с опорной сетью автомобильных дорог общего пользования;
- 3) увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 70%;
- 4) снижение доли транспортных средств старше 8 лет в общем объеме транспортных средств, ис-

пользующихся для оказания услуг по перевозке пассажиров по регулярным автобусным маршрутам муниципального и межмуниципального сообщения;

5) строительство современных автостанций в районных центрах, отвечающих требованиям законодательства;

6) осуществление контроля за работой пассажирского автомобильного транспорта пригородного и междугороднего сообщения, информирование пассажиров о его работе;

7) увеличение количества пассажиров, перевезенных водным транспортом по субсидированным тарифам на внутримunicipальных маршрутах, до 13,8 тыс. человек, на межмуниципальных маршрутах, до 4,6 тыс. человек;

8) увеличение груза, перевезенного судами ГУП «Камчаттрансфлот», до 54 тыс. тонн;

9) увеличение грузооборота Петропавловск-Камчатского морского порта до 7 млн. тонн;

10) увеличение общего объема пассажирских перевозок воздушным транспортом на межмуниципальных маршрутах до 740 тыс. человек;

11) увеличение количества пассажиров, перевезенных воздушным транспортом по субсидированным тарифам на межмуниципальных маршрутах, до 61 тыс. человек

Паспорт подпрограммы 1
«Развитие дорожного хозяйства»
(далее – Подпрограмма 1)

Ответственный исполнитель Подпрограммы 1	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края
Участники Подпрограммы 1	органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)
Программно-целевые инструменты Подпрограммы 1	отсутствуют
Цели Подпрограммы 1	1) развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Камчатского края; 2) повышение доступности автотранспортных услуг для населения Камчатского края; 3) повышение комплексной безопасности и устойчивости автотранспортной системы Камчатского края; 4) повышение безопасности дорожного движения на региональных дорогах общего пользования
Задачи Подпрограммы 1	1) обеспечение соответствия автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения нормативным требованиям; 2) формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения; 3) повышение уровня мобилизационной готовности дорожного хозяйства
Целевые показатели (индикаторы) Подпрограммы 1	1) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; 2) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; 3) прирост населенных пунктов, связанных с опорной сетью автомобильных дорог общего

пользования местного значения;
4) увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

Этапы и сроки реализации
Подпрограммы 1

в один этап с 2014 года по 2025 год

Объемы бюджетных
ассигнований
Подпрограммы 1

общий объем финансирования Подпрограммы 1 составляет 91 922 126,47194 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) федерального бюджета (по согласованию) – 37 359 033,54873 тыс. рублей, из них по годам:
2014 год – 1 289 703,67620 тыс. рублей;
2015 год – 2 035 408,69440 тыс. рублей;
2016 год – 3 717 980,47813 тыс. рублей;
2017 год – 966 940,70000 тыс. рублей;
2018 год – 0,00000 тыс. рублей;
2019 год – 0,00000 тыс. рублей;
2020 год – 5 580 000,00000 тыс. рублей;
2021 год – 6 840 000,00000 тыс. рублей;
2022 год – 8 559 000,00000 тыс. рублей;
2023 год – 4 275 000,00000 тыс. рублей;
2024 год – 3 150 000,00000 тыс. рублей;
2025 год – 945 000,00000 тыс. рублей;
2) краевого бюджета – 54 336 597,61378 тыс. рублей, из них по годам:
2014 год – 1 871 632,11825 тыс. рублей;
2015 год – 1 619 239,54216 тыс. рублей;
2016 год – 2 077 670,39437 тыс. рублей;
2017 год – 1 426 872,60200 тыс. рублей;
2018 год – 1 243 440,00000 тыс. рублей;
2019 год – 1 509 172,99000 тыс. рублей;
2020 год – 7 014 157,59000 тыс. рублей;
2021 год – 7 250 810,03600 тыс. рублей;
2022 год – 7 778 044,15700 тыс. рублей;
2023 год – 7 399 707,70100 тыс. рублей;
2024 год – 7 565 545,42400 тыс. рублей;
2025 год – 7 580 305,05900 тыс. рублей;
3) местных бюджетов (по согласованию) – 226 495,30943 тыс. рублей, из них по годам:
2014 год – 38 541,55251 тыс. рублей;
2015 год – 64 230,63790 тыс. рублей;

2016 год – 26 829,51646 тыс. рублей;
2017 год – 4 137,91932 тыс. рублей;
2018 год – 2 618,23448 тыс. рублей;
2019 год – 5 310,55776 тыс. рублей;
2020 год – 40 661,05900 тыс. рублей;
2021 год – 21 586,07800 тыс. рублей;
2022 год – 22 579,75400 тыс. рублей;
2023 год – 0,00000 тыс. рублей;
2024 год – 0,00000 тыс. рублей;
2025 год – 0,00000 тыс. рублей

Ожидаемые результаты
реализации Подпрограммы 1

1) приведение технических параметров дорог общего пользования регионального и местного значения в соответствии с существующей и прогнозной интенсивностью движения, что составит 320,87 км дорог регионального значения и 19,85 км дорог местного значения;

2) создание условий для формирования доступной для населения единой дорожной сети, соединение 4 населенных пунктов, не обеспеченных постоянной автодорожной связью, с опорной сетью автомобильных дорог общего пользования;

3) увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 70%

Паспорт подпрограммы 2
«Развитие пассажирского автомобильного транспорта»
(далее – Подпрограмма 2)

Ответственный исполнитель Подпрограммы 2	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края
Участники Подпрограммы 2	органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)
Программно-целевые инструменты Подпрограммы 2	отсутствуют
Цели Подпрограммы 2	1) создание устойчивой функционирующей системы пассажирского автомобильного транспорта на территории Камчатского края; 2) повышение безопасности и качества предоставляемых услуг пассажирам при пользовании объектами транспортной инфраструктуры, используемыми для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
Задачи Подпрограммы 2	1) формирование взаимоувязанной маршрутной сети общественного автомобильного транспорта муниципального и межмуниципального сообщения; 2) обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта; 3) создание системы объектов транспортной инфраструктуры, используемых для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
Целевые показатели (индикаторы) Подпрограммы 2	1) средний возраст пассажирских автотранспортных средств общего пользования; 2) количество автовокзалов и автостанций в Камчатском крае
Этапы и сроки реализации Подпрограммы 2	в один этап с 2014 года по 2025 год

Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 2

общий объем финансирования Подпрограммы 2 составляет 410 276,87660 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) краевого бюджета – 309 793,62850 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 11 803,30195 тыс. рублей;

2015 год – 11 965,74655 тыс. рублей;

2016 год – 22 000,00000 тыс. рублей;

2017 год – 67 964,58000 тыс. рублей;

2018 год – 6 560,00000 тыс. рублей;

2019 год – 9 500,00000 тыс. рублей;

2020 год – 30 000,00000 тыс. рублей;

2021 год – 30 000,00000 тыс. рублей;

2022 год – 30 000,00000 тыс. рублей;

2023 год – 30 000,00000 тыс. рублей;

2024 год – 30 000,00000 тыс. рублей;

2025 год – 30 000,00000 тыс. рублей;

2) местных бюджетов (по согласованию) – 100 483,24810 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 2 367,68655 тыс. рублей;

2015 год – 4 014,41773 тыс. рублей;

2016 год – 2 444,44444 тыс. рублей;

2017 год – 9 773,84222 тыс. рублей;

2018 год – 1 740,00000 тыс. рублей;

2019 год – 3 000,00000 тыс. рублей;

2020 год – 12 857,14286 тыс. рублей;

2021 год – 12 857,14286 тыс. рублей;

2022 год – 12 857,14286 тыс. рублей;

2023 год – 12 857,14286 тыс. рублей;

2024 год – 12 857,14286 тыс. рублей;

2025 год – 12 857,14286 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 2

1) снижение доли транспортных средств старше 8 лет в общем объеме транспортных средств, используемых для оказания услуг по перевозке пассажиров по регулярным автобусным маршрутам муниципального и межмуниципального сообщения;

2) строительство современных автостанций в районных центрах, отвечающих требованиям законодательства;

3) осуществление контроля за работой пассажирского автомобильного транспорта пригородного и междугороднего сообщения, информирование пассажиров о его работе

Паспорт подпрограммы 3
«Развитие водного транспорта»
(далее – Подпрограмма 3)

Ответственный исполнитель Подпрограммы 3	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края
Участники Подпрограммы 3	органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)
Программно-целевые инструменты Подпрограммы 3	отсутствуют
Цели Подпрограммы 3	<ol style="list-style-type: none">1) развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры водного транспорта, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Камчатского края;2) повышение доступности морских транспортных услуг для населения Камчатского края;3) повышение комплексной безопасности и устойчивости морской транспортной системы Камчатского края
Задачи Подпрограммы 3	<ol style="list-style-type: none">1) создание современного грузового и грузопассажирского водного флота;2) обновление инфраструктуры водного транспорта;3) обеспечение доступности для населения пассажирских перевозок водным транспортом в межмуниципальном и внутримunicipальном сообщении;4) повышение инвестиционной привлекательности морского пассажирского транспорта
Целевые показатели (индикаторы) Подпрограммы 3	<ol style="list-style-type: none">1) количество пассажиров, перевезенных водным транспортом по субсидированным тарифам на межмуниципальных и внутримunicipальных маршрутах;2) количество груза, перевезенного судами ГУП «Камчаттрансфлот»;3) грузооборот Петропавловск-Камчатского морского порта

Этапы и сроки реализации
Подпрограммы 3

в один этап с 2014 года по 2025 год

Объемы бюджетных
ассигнований
Подпрограммы 3

общий объем финансирования Подпрограммы 3 составляет 717 424,19521 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) краевого бюджета – 707 160,97005 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 291 846,84742 тыс. рублей;

2015 год – 56 003,77116 тыс. рублей;

2016 год – 103 107,15147 тыс. рублей;

2017 год – 42 593,90000 тыс. рублей;

2018 год – 42 593,90000 тыс. рублей;

2019 год – 42 593,90000 тыс. рублей;

2020 год – 17 952,80000 тыс. рублей;

2021 год – 19 209,50000 тыс. рублей;

2022 год – 20 554,20000 тыс. рублей;

2023 год – 21 992,90000 тыс. рублей;

2024 год – 23 532,40000 тыс. рублей;

2025 год – 25 179,70000 тыс. рублей;

2) местных бюджетов (по согласованию) – 10 263,22516 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 219,06000 тыс. рублей;

2015 год – 1 317,07651 тыс. рублей;

2016 год – 1 643,82105 тыс. рублей;

2017 год – 2 006,53480 тыс. рублей;

2018 год – 1 963,76840 тыс. рублей;

2019 год – 2 112,96440 тыс. рублей;

2020 год – 0,00000 тыс. рублей;

2021 год – 0,00000 тыс. рублей;

2022 год – 0,00000 тыс. рублей;

2023 год – 0,00000 тыс. рублей;

2024 год – 0,00000 тыс. рублей;

2025 год – 0,00000 тыс. рублей

Ожидаемые результаты
реализации Подпрограммы 3

1) увеличение количества пассажиров, перевезенных водным транспортом по субсидированным тарифам на внутримunicipальных маршрутах, – до 13,8 тыс. человек, на межмunicipальных маршрутах – до 4,6 тыс. человек;
2) увеличение груза, перевезенного судами ГУП «Камчаттрансфлот», до 54 тыс. тонн;
3) увеличение грузооборота Петропавловск-Камчатского морского порта до 7 млн. тонн

Паспорт подпрограммы 4
«Развитие воздушного транспорта»
(далее – Подпрограмма 4)

Ответственный исполнитель Подпрограммы 4	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края
Участники Подпрограммы 4	отсутствуют
Программно-целевые инструменты Подпрограммы 4	отсутствуют
Цели Подпрограммы 4	1) повышение доступности услуг воздушного транспорта для населения Камчатского края; 2) повышение комплексной безопасности и устойчивости в сфере пассажирских перевозок воздушным транспортом
Задачи Подпрограммы 4	1) обеспечение доступности для населения пассажирских перевозок воздушным транспортом на социально значимых маршрутах в межмуниципальном сообщении; 2) обновление парка воздушных судов; 3) обновление материальной базы аэродромной инфраструктуры
Целевые показатели (индикаторы) Подпрограммы 4	1) общий объем пассажирских перевозок воздушным транспортом на межмуниципальных маршрутах; 2) количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом по субсидированным тарифам на межмуниципальных маршрутах
Этапы и сроки реализации Подпрограммы 4	в один этап с 2014 года по 2025 год
Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 4	общий объем финансирования Подпрограммы 4 за счет средств краевого бюджета составляет 7 393 447,60373 тыс. рублей, из них по годам: 2014 год – 892 193,65228 тыс. рублей; 2015 год – 588 270,88150 тыс. рублей; 2016 год – 725 428,45009 тыс. рублей; 2017 год – 460 765,70000 тыс. рублей; 2018 год – 460 840,60000 тыс. рублей;

2019 год – 460 765,70000 тыс. рублей;
2020 год – 531 948,54757 тыс. рублей;
2021 год – 569 184,94590 тыс. рублей;
2022 год – 609 027,89211 тыс. рублей;
2023 год – 651 659,84456 тыс. рублей;
2024 год – 697 276,03368 тыс. рублей;
2025 год – 746 085,35604 тыс. рублей

Ожидаемые результаты
реализации Подпрограммы 4

1) увеличение общего объема пассажирских перевозок воздушным транспортом на межмуниципальных маршрутах до 740 тыс. человек;
2) увеличение количества пассажиров, перевезенных воздушным транспортом по субсидированным тарифам на межмуниципальных маршрутах, до 61 тыс. человек

Паспорт подпрограммы 5
«Обеспечение реализации Программы»
(далее – Подпрограмма 5)

Ответственный исполнитель Подпрограммы 5	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края
Участники Подпрограммы 5	отсутствуют
Программно-целевые инструменты Подпрограммы 5	отсутствуют
Цель Подпрограммы 5	обеспечение эффективного управления реализацией Программы
Задачи Подпрограммы 5	1) финансовое обеспечение реализации Программы; 2) обеспечение деятельности Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края и подведомственного ему краевого государственного учреждения
Этапы и сроки реализации Подпрограммы 5	в один этап с 2014 года по 2025 год
Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 5	общий объем финансирования Подпрограммы 5 за счет средств краевого бюджета составляет 1 789 595,75925 тыс. рублей, из них по годам: 2014 год – 115 290,26850 тыс. рублей; 2015 год – 118 745,35221 тыс. рублей; 2016 год – 116 741,73100 тыс. рублей; 2017 год – 121 703,43000 тыс. рублей; 2018 год – 121 820,47000 тыс. рублей; 2019 год – 121 881,69000 тыс. рублей; 2020 год – 146 322,68281 тыс. рублей; 2021 год – 158 028,49743 тыс. рублей; 2022 год – 170 670,77722 тыс. рублей; 2023 год – 184 324,43940 тыс. рублей; 2024 год – 199 070,39456 тыс. рублей; 2025 год – 214 996,02612 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 5	1) реализация Программы своевременно и в полном объеме; 2) реализация полномочий Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края и подведомственных краевых государственных учреждений; 3) повышение эффективности расходования бюджетных средств

1. Приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Программы

1.1. Приоритетами региональной политики развития транспорта и дорожного строительства в Камчатском крае являются:

- 1) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог регионального значения;
- 2) формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;
- 3) обеспечение доступности для населения пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах;
- 4) обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта, воздушных судов;
- 5) обеспечение безопасности на транспорте.

1.2. С учетом приоритетов региональной политики в сфере реализации Программы сформулированы цели Программы:

- 1) развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Камчатского края;
- 2) повышение доступности транспортных услуг для населения Камчатского края;
- 3) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Камчатского края.

1.3. Для достижения целей Программы необходимо решение следующих задач:

- 1) обеспечение соответствия автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения нормативным требованиям;
- 2) формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;
- 3) повышение уровня мобилизационной готовности дорожного хозяйства;
- 4) формирование взаимоувязанной маршрутной сети общественного автомобильного транспорта муниципального и межмуниципального сообщения;
- 5) обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта;
- 6) создание системы объектов транспортной инфраструктуры, используемых для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;
- 7) создание современного грузового и грузопассажирского водного флота;
- 8) обновление инфраструктуры водного транспорта;
- 9) обеспечение доступности для населения пассажирских перевозок водным транспортом в межмуниципальном и внутримуниципальном сообщениях;
- 10) повышение инвестиционной привлекательности морского пассажирского транспорта;

11) обеспечение доступности для населения пассажирских перевозок воздушным транспортом на социально значимых маршрутах в межмуниципальном сообщении;

12) обновление парка воздушных судов;

13) обновление материальной базы аэродромной инфраструктуры.

1.4. Сведения о показателях (индикаторах) Программы и подпрограмм Программы и их значениях приведены в приложении 1 к Программе.

1.5. Для достижения целей и решения задач Программы предусмотрены основные мероприятия, сведения о которых приведены в приложении 2 к Программе.

1.6. Финансовое обеспечение реализации Программы приведено в приложении 3 к Программе.

2. Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае

2.1. Программа предусматривает участие муниципальных образований в Камчатском крае в реализации следующих основных мероприятий, предусмотренных приложением 2 к Программе:

1) по подпрограмме 1 «Развитие дорожного хозяйства»:

а) основного мероприятия 1.4 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых переходов на автомобильных дорогах местного значения, предусматривающие софинансирование из краевого бюджета»;

б) основного мероприятия 1.5 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

в) основного мероприятия 1.7 «Развитие транспортной инфраструктуры ТОР «Камчатка»;

2) по подпрограмме 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта»:

а) основного мероприятия 2.2 «Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта»;

б) основного мероприятия 2.3 «Проектирование, строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов дорожного сервиса регионального значения»;

3) по подпрограмме 3 «Развитие водного транспорта» – основного мероприятия 3.2 «Организация перевозок пассажиров водным транспортом на внутримуниципальных маршрутах по сниженным тарифам (субсидии местным бюджетам)».

2.2. Субсидии местным бюджетам из краевого бюджета на реализацию основных мероприятий, указанных в части 2.1 настоящего раздела, предоставляются в соответствии с приложениями 4 – 6 к Программе.

2.3. Показатели результативности предоставления субсидий местным бюджетам из краевого бюджета на реализацию основных мероприятий, указанных в части 2.1 настоящего раздела, приведены в приложении 7 к Программе.

3. Методика оценки эффективности реализации Программы

3.1. Оценка эффективности реализации Программы производится ежегодно. Результаты оценки эффективности реализации Программы представляются в составе годового отчета ответственного исполнителя Программы о ходе ее реализации и об оценке эффективности.

3.2. Оценка эффективности Программы производится с учетом следующих составляющих:

1) оценки степени достижения целей и решения задач (далее – степень реализации) Программы;

2) оценки степени соответствия запланированному уровню затрат краевого бюджета;

3) оценки степени реализации контрольных событий плана реализации Программы (далее - степень реализации контрольных событий).

3.3. Для оценки степени реализации Программы определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора) Программы.

3.4. Степень достижения планового значения показателя (индикатора) Программы определяется по формулам:

1) для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$СД_{гппз} = ЗП_{гпф} / ЗП_{гпп}, \text{ где}$$

$СД_{гппз}$ - степень достижения планового значения показателя (индикатора) Программы;

$ЗП_{гпф}$ - значение показателя (индикатора), фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ЗП_{гпп}$ - плановое значение показателя (индикатора) Программы;

2) для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$СД_{гппз} = ЗП_{гпп} / ЗП_{гпф}.$$

3.5. Степень реализации Программы определяется по формуле:

$$СР_{гп} = \sum_1^M СД_{гппз} / M, \text{ где}$$

$СР_{гп}$ - степень реализации Программы;

M - число показателей (индикаторов) Программы.

При использовании данной формулы в случае, если $СД_{ГППЗ}$ больше 1, значение $СД_{ГППЗ}$ принимается равным 1.

3.6. Степень соответствия запланированному уровню затрат краевого бюджета определяется для Программы в целом по формуле:

$$СС_{уз} = З_{ф} / З_{п}, \text{ где}$$

$СС_{уз}$ - степень соответствия запланированному уровню затрат краевого бюджета;

$З_{ф}$ - фактические расходы краевого бюджета на реализацию Программы в отчетном году;

$З_{п}$ - плановые расходы краевого бюджета на реализацию Программы в отчетном году.

3.7. Степень реализации контрольных событий определяется для Программы в целом по формуле:

$$СР_{КС} = КС_{в} / КС, \text{ где}$$

$СР_{КС}$ - степень реализации контрольных событий;

$КС_{в}$ - количество выполненных контрольных событий из числа контрольных событий, запланированных к реализации в отчетном году;

$КС$ - общее количество контрольных событий, запланированных к реализации в отчетном году.

3.8. Эффективность реализации Программы определяется в зависимости от значений степени реализации Программы, степени соответствия запланированному уровню затрат краевого бюджета, степени реализации контрольных событий по формуле:

$$ЭР_{ГП} = \frac{СР_{ГП} + СС_{уз} + СР_{КС}}{3}, \text{ где}$$

$ЭР_{ГП}$ - эффективность реализации Программы;

$СР_{ГП}$ - степень реализации Программы;

$СС_{уз}$ - степень соответствия запланированному уровню затрат краевого бюджета;

$СР_{КС}$ - степень реализации контрольных событий.

3.9. Эффективность реализации Программы признается:

- 1) высокой в случае, если значение $ЭР_{ГП}$ составляет не менее 0,95;
- 2) средней в случае, если значение $ЭР_{ГП}$ составляет не менее 0,90;
- 3) удовлетворительной в случае, если значение $ЭР_{ГП}$ составляет не менее 0,80.

3.10. В случае, если значение $ЭР_{ГП}$ составляет менее 0,80, реализация Программы признается недостаточно эффективной.

Сведения
о показателях (индикаторах) Государственной программы Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае" и подпрограмм Программы и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. изм.	Значения показателей											
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпрограмма 1 "Развитие дорожного хозяйства"														
1.1.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км.	42,03	13,68	13,15	20,21	0,00	30,86	36,00	29,00	64,00	19,00	40,00	20,00
1.2.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	1,58	1,60	2,89	1,00	0,00	3,93	1,64	0,00	4,28	0,00	0,00	0,00
1.3.	Прирост населенных пунктов, связанных с опорной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения	ед.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
1.4.	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	31	32,5	34	37	42	47	53	57	60	64	67	70
Подпрограмма 2 "Развитие пассажирского автомобильного транспорта"														
2.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением гражданам мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования городского сообщения	тыс. чел	0	9 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.	Средний возраст пассажирских автотранспортных средств общего пользования	ед.	11,05	11,05	10,80	10,20	9,70	9,40	9,00	8,80	8,30	8,00	7,80	7,50
2.3.	Количество автовокзалов и автостанций в Камчатском крае	ед.	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Подпрограмма 3 "Развитие водного транспорта"														
3.1.	Количество пассажиров, перевезенных водным транспортом по субсидированным тарифам, в том числе:	тыс. человек	3,99	8,64	11,34	15,44	3,90	4,00	4,10	4,20	4,35	4,45	4,55	4,60
3.1.1	на межмуниципальных маршрутах		0,15	0,96	0,90	1,64	3,90	4,00	4,10	4,20	4,35	4,45	4,55	4,60
3.1.2	на внутримunicipальных маршрутах		3,84	7,68	10,44	13,80	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2.	Количество груза, перевезенного судами ГУП "Камчаттрансфлот"	тыс. тонн	0,0	0,0	35,3	37,0	38,0	39,0	41,5	43,0	45,0	48,0	50,5	54,0
3.3.	Грузооборот Петропавловск-Камчатского морского порта	млн. тонн	0,0	0,0	2,3	2,5	2,7	2,7	2,7	4,0	4,1	4,6	6,5	7,0
Подпрограмма 4 "Развитие воздушного транспорта"														
4.1.	Общий объем пассажирских перевозок воздушным транспортом на межмуниципальных маршрутах	тыс. человек	570	573	600	610	615	620	625	680	700	720	730	740
4.2.	Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом по субсидированным тарифам на межмуниципальных маршрутах	тыс. человек	0	0	54,3	55,4	56,0	57,5	58,5	59,0	59,5	60,0	60,5	61,0
4.3.	Количество субсидируемых рейсов в межрегиональном сообщении	ед.	0	0	39	52	52	52	-	-	-	-	-	-

Перечень
основных мероприятий Государственной программы Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае"

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 "Развитие дорожного хозяйства"							
1.1.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтодор"	2014 год	2025 год	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог, ликвидация "недоремонтов" дорожной сети	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, снижение безопасности дорожного движения	Не предусмотрено
1.2.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие софинансирование из федерального бюджета	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтодор"	2014 год	2025 год	Приведение технических параметров дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в соответствии с существующей и прогнозной интенсивностью движения. Сокращение разрыва между нарастающим уровнем автомобилизации и развитием дорожной сети с целью повышения мобильности грузов и населения. Сокращение количества ДТП, в первую очередь, по причине неудовлетворительных дорожных условий	Снижение уровня безопасности дорожного движения. Возникновение затрудненного движения транспортных средств на автомобильных дорогах	Показатель 1.1 таблицы приложения 1 к Программе
1.3.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтодор"	2014 год	2017 год	Развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Камчатского края	Недостаточные темпы развития транспортной доступности	Не предусмотрено
1.4.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых переходов на автомобильных дорогах местного значения, предусматривающие софинансирование из краевого бюджета	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2022 год	Повышение качества улично-дорожной сети муниципальных образований в Камчатском крае за счет строительства и реконструкции объектов при поддержке из краевого бюджета	Недостаточные темпы развития, а в некоторых случаях деградация улично-дорожной сети муниципальных образований в Камчатском крае, снижение безопасности дорожного движения	Показатель 1.2 таблицы приложения 1 к Программе
1.5.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2019 год	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог, ликвидация "недоремонтов" дорожной сети	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог местного значения, снижение безопасности дорожного движения	Не предусмотрено
1.6.	Финансовая поддержка муниципальных образований в Камчатском крае, направленная на развитие дорожного хозяйства	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2016 год	Реализация мероприятий по развитию дорожного хозяйства	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог местного значения	Не предусмотрено
1.7.	Развитие транспортной инфраструктуры ТОР «Камчатка»	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2016 год	2019 год	Обеспечение объектов ТОР "Камчатка" транспортной инфраструктурой	Необеспечение объектов ТОР "Камчатка" транспортной инфраструктурой, срыв реализации других инвестиционных мероприятий	Не предусмотрено
Подпрограмма 2 "Развитие пассажирского автомобильного транспорта"							
2.1.	Государственная поддержка юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров автомобильным транспортом на территории Камчатского края	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2015 год	2015 год	Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом городского сообщения по сниженным тарифам, недопущение снижения качества и безопасности услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского сообщения	Возрастание социальной напряженности, снижение безопасности при перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, снижение качества предоставляемых услуг	Не предусмотрено
2.2.	Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского транспорта	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2025 год	Повышение безопасности перевозки пассажиров при пользовании транспортом общего пользования	Снижение безопасности перевозки пассажиров при пользовании транспортом общего пользования	Показатель 2.2 таблицы приложения 1 к Программе

2.3.	Проектирование, строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов дорожного сервиса регионального значения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2015 год	2017 год	Повышение безопасности и качества предоставляемых услуг для пассажиров при пользовании транспортом общего пользования межмуниципального сообщения	Отсутствие для пассажиров, пользующихся услугами транспорта общего пользования межмуниципального сообщения, объектов транспортной инфраструктуры	Показатель 2.3 таблицы приложения 1 к Программе
2.4.	Возмещение недополученных доходов предприятий, выполняющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом на территории Камчатского края	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2014 год	Увеличение транспортной доступности для отдаленных районов Камчатки	Отсутствие транспортной доступности	Не предусмотрено
2.5.	Внедрение системы управления пассажирским автомобильным транспортом	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2018 год	2019 год	Осуществление контроля за работой пассажирского автомобильного транспорта пригородного и междугородного сообщения, информирование пассажиров о работе транспорта пригородного и междугородного сообщения	Отсутствие контроля за пассажирскими автомобильными перевозками, отсутствие достоверной информации о выполнении рейсов перевозчиками	Не предусмотрено
Подпрограмма 3 "Развитие водного транспорта"							
3.1.	Государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере перевозок пассажиров водным транспортом на межмуниципальных маршрутах	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2025 год	Снижение стоимости пассажирского билета путем возмещения недополученных доходов организациям, осуществляющим перевозки водным транспортом на межмуниципальных маршрутах. Обеспечение возможности развития пассажирского водного транспорта, альтернативного авиационному	Невозможность создания условий развития альтернативного авиационному пассажирского сообщения в регионе. Невозможность снижения социальной напряженности, возникающей в результате отсутствия возможности выбора пассажиром способа транспортного сообщения с краевым центром и другими регионами	Показатель 3.1.1 таблицы приложения 1 к Программе
3.2.	Организация перевозок пассажиров водным транспортом на внутримunicipальных маршрутах по сниженным тарифам (субсидии местным бюджетам)	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2019 год	Снизить значение стоимости пассажирского билета путем предоставления субсидий местным бюджетам на компенсацию части затрат по перевозке пассажиров. Обеспечение возможности развития пассажирского водного транспорта, альтернативного авиационному	Невозможность создания условий развития альтернативного авиационному пассажирского сообщения в регионе. Невозможность снижения социальной напряженности, возникающей в результате отсутствия возможности выбора пассажиром способа транспортного сообщения с краевым центром и другими регионами	Показатель 3.1.2 таблицы приложения 1 к Программе
3.3.	Обновление парка транспортных средств организаций водного транспорта	Министерство имущественных и земельных отношений Камчатского края	2014 год	2014 год	Повышение транспортной доступности для населения, снижение транспортных издержек при доставке товаров первой необходимости в районы полуострова и расширение возможностей для развития туристской деятельности	Невозможность создания системного подхода эффективному развитию транспортной системы Камчатского края, дополнения существующей транспортной системы морскими пассажирскими перевозками, альтернативными воздушному транспорту. Снижение потенциала, расширение для развития туристской деятельности	Не предусмотрено
Подпрограмма 4 "Развитие воздушного транспорта"							
4.1.	Государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере воздушных межмуниципальных перевозок населения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2025 год	Оказание государственной поддержки предприятиям воздушного транспорта, обслуживающим районы Крайнего Севера, для повышения доступности услуг авиационных перевозок для местного населения. Повышение доступности услуг воздушного транспорта, рост объемов перевозок в районах Крайнего Севера	Рост авиатарифов в 3-6 раз, подвижность населения стремится к нулю, создание кризисной ситуации в регионе ввиду отсутствия альтернативных видов транспорта. Разрушение действующей аэропортовой инфраструктуры, закрытие аэропортов, авиапредприятия, снижение качества жизни населения	Показатель 4.2 таблицы приложения 1 к Программе

4.2.	Обновление парка воздушных судов, специального автотранспорта и оборудования для авиационной безопасности региональных организаций воздушного транспорта	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2015 год	Повышение доступности услуг воздушного транспорта, рост объемов перевозок, соблюдение высоких норм и стандартов безопасности и обеспечение устойчивого функционирования транспортной системы	Ввиду старения вертолетного парка - снижение потенциала перевозчика, снижение уровня безопасности полетов, невозможность выполнения перевозок на должном уровне в северных районах. Невозможность поддержания на соответствующем уровне необходимых стандартов обслуживания пассажиров, несоблюдение сертификационных требований, задержки вылетов воздушных судов по центральному расписанию движения самолетов	Не предусмотрено
4.3.	Государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере воздушных межрегиональных перевозок населения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2016 год	2019 год	Повышение доступности услуг воздушного транспорта, рост объемов перевозок в межрегиональном сообщении	Увеличение объемов перевозки пассажиров воздушным транспортом в межрегиональном сообщении. Повышение транспортной подвижности населения	Показатель 4.3 таблицы приложения 1 к Программе
Подпрограмма 5 "Обеспечение реализации программы"							
5.1.	Управление реализацией Программы	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2025 год	Создание условий для реализации Программы, обеспечение выполнения полномочий в рамках реализации Программы	Рост рисков нерезализации Программы, что может привести к несвоевременной и некачественной реализации мероприятий Программы, решению задач и значительно повлияет на ее результаты	Не предусмотрено

№ п/п	Наименование Государственной программы / подпрограммы / мероприятия	Источник финансирования	Код бюджетной классификации		Объем средств на реализацию Программы (тыс. рублей)															
			ГРБС	ЦСР	ВСЕГО	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
					4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
2.1.6.	Мероприятие 1.2.1.6: Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 249 - км 260	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников			519 392,68915	335 465,00000	183 927,68915	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
					457 376,57915	289 360,00000	168 016,57915	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
					62 016,11000	46 105,00000	15 911,11000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
2.1.7.	Мероприятие 1.2.1.7: Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке строительства западного обхода г. Елизово км 27 - км 30 с надземным эстакадом	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников			4 300 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 500 000,00000	1 500 000,00000	1 300 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
					3 870 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 350 000,00000	1 350 000,00000	1 170 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
					430 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 000,00000	150 000,00000	130 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
2.1.8.	Мероприятие 1.2.1.8: Строительство мостового перехода через реку Киргизан на 16 км автомобильной дороги Мильково - Ключи - Усть-Камчатск	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников			909 022,29000	313 410,73100	296 870,00000	298 741,55900	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
					810 626,80800	275 202,00000	288 170,00000	247 254,80800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
					98 395,48200	38 208,73100	8 700,00000	51 486,75100	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
2.1.9.	Мероприятие 1.2.1.9: Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 171 - км 181	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников			313 840,52200	0,00000	0,00000	279 140,60800	34 699,91400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
					208 954,53500	0,00000	0,00000	208 954,53500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
					104 885,98700	0,00000	0,00000	70 186,07300	34 699,91400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
2.1.10.	Мероприятие 1.2.1.10: Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 181 - км 195	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников			1 215 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	400 000,00000	450 000,00000	365 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
					1 093 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	360 000,00000	405 000,00000	328 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
					121 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	40 000,00000	45 000,00000	36 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
2.1.11.	Мероприятие 1.2.1.11: Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 195 - км 208	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников			1 215 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	400 000,00000	450 000,00000	365 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
					1 093 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	360 000,00000	405 000,00000	328 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
					121 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	40 000,00000	45 000,00000	36 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
2.1.12.	Мероприятие 1.2.1.12: Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 208 - км 219	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников			141 527,03200	0,00000	0,00000	81 527,03200	60 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
					61 063,10500	0,00000	0,00000	61 063,10500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
					80 463,92700	0,00000	0,00000	20 463,92700	60 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
2.1.13.	Мероприятие 1.2.1.13: Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 220 - км 230	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников			262 842,53300	0,00000	0,00000	207 242,53300	55 600,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
					134 126,25600	0,00000	0,00000	134 126,25600	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
					128 716,27700	0,00000	0,00000	73 116,27700	55 600,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
2.1.14.	Мероприятие 1.2.1.14: Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 30 - км 34	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников			600 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	300 000,00000	300 000,00000	0,00000	0,00000		
					540 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	270 000,00000	270 000,00000	0,00000			
					60 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	30 000,00000	30 000,00000	0,00000			
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
2.1.15.	Мероприятие 1.2.1.15: Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 18 - км 26	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников			1 080 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	500 000,00000	580 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
					972 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	450 000,00000	522 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
					108 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	50 000,00000	58 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
2.2.	Основное мероприятие 1.2.2: Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) назначения, в том числе по объектам.	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников			22 830 845,26501	353 507,61780	348 380,98900	491 752,75821	37 203,90000	0,00000	0,00000	3 100 000,00000	3 800 000,00000	5 700 000,00000	4 450 000,00000	3 500 000,00000	1 050 000,00000			
					20 536 560,31201	311 935,58980	317 930,98900	466 693,73321	0,00000	0,00000	2 790 000,00000	3 420 000,00000	5 130 000,00000	4 065 000,00000	3 150 000,00000	945 000,00000				
					2 294 284,95300	41 572,02800	30 450,00000	25 059,02500	37 203,90000	0,00000	310 000,00000									

№ п/п	Наименование Государственной программы / подпрограммы / мероприятия	Источник финансирования	Код бюджетной классификации		Объем средств на реализацию Программы (тыс. рублей)															
			ГРБС	ЦСР	ВСЕГО	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
																		6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
3.14.	Мероприятие 1.3.14: Строительство автомагистрали продленного действия Анавайг - Палана на участке км 230 км 240 (проектные работы)	ВСЕГО, в том числе:	за счет средств федерального бюджета	13 909,47200	6 634,18619	7 275,28581	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
				13 909,47200	6 634,18619	7 275,28581	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.15.	Мероприятие 1.3.15: Строительство автомагистрали продленного действия Анавайг - Палана на участке км 0 - км 16 (проектные работы)	ВСЕГО, в том числе:	за счет средств федерального бюджета	26 227,91500	6 213,99700	10 357,00500	9 656,91300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
				26 227,91500	6 213,99700	10 357,00500	9 656,91300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.16.	Мероприятие 1.3.16: Реконструкция автомобильной дороги Елизово - Паратунка на кольцевой развязке км 12 +70 (проектные работы)	ВСЕГО, в том числе:	за счет средств федерального бюджета	5 958,03899	686,83262	5 271,20637	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
				5 958,03899	686,83262	5 271,20637	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.17.	Мероприятие 1.3.17: Строительство стационарного пункта весового контроля на автомобильной дороге Петропавловск-Камчатский - Мильково (проектные работы)	ВСЕГО, в том числе:	за счет средств федерального бюджета	9 164,46636	9 164,46636	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
				9 164,46636	9 164,46636	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.	Основное мероприятие 1.4: Строительство и реконструкция автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых переходов на автомобильных дорогах местного значения, предусматривающее софинансирование из краевого бюджета, в том числе по объектам:	ВСЕГО, в том числе:	за счет средств федерального бюджета	1 927 066,84663	374 829,02496	342 738,10464	258 251,27603	18 152,64000	0,00000	0,00000	0,00000	447 271,64900	237 446,85800	248 377,29400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
				120 166,70000	0,00000	120 166,70000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
				1 618 931,49718	340 753,65905	178 725,18044	234 681,34769	16 502,40000	0,00000	0,00000	406 610,59000	215 860,78000	225 797,54000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
				187 968,64945	34 075,36591	43 846,22420	23 569,92834	1 650,24000	0,00000	0,00000	40 661,05900	21 586,07800	22 579,75400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
4.1.	Мероприятие 1.4.1: Автомобильная дорога общегородского значения по улице Дальневосточной в г. Петропавловск-Камчатском (от ПК + 00 + ПКЗ + 70)	ВСЕГО, в том числе:	за счет средств федерального бюджета	52 749,25018	19 459,66747	33 289,58271	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
				49 142,94950	17 690,60679	31 452,34271	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
				3 606,30068	1 769,06068	1 837,24000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
4.2.	Мероприятие 1.4.2: Реконструкция и капитальный ремонт магистральной улицы общегородского и районного значения ул. Вулканная - ул. Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с пр. Победы) в г. Петропавловск-Камчатском	ВСЕГО, в том числе:	за счет средств федерального бюджета	244 796,06935	94 345,58772	97 967,63224	34 330,20939	18 152,64000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
				222 817,58661	85 768,71611	89 337,18924	31 209,28126	16 502,40000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
				21 978,48274	8 576,87161	8 630,44300	3 120,92813	1 650,24000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
4.3.	Мероприятие 1.4.3: Магистраль общегородского значения от II кольца до ул. Кавказской, включая ул. Ломоносова в г. Петропавловск-Камчатском	ВСЕГО, в том числе:	за счет средств федерального бюджета	382 779,47228	94 871,84960	147 479,86576	140 427,75692	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
				120 166,70000	0,00000	120 166,70000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
				217 697,01896	86 247,13600	3 788,28576	127 661,59720	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
				44 915,75332	8 624,71360	23 524,88000	12 766,15972	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
4.4.	Мероприятие 1.4.4: Магистраль общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток в г. Петропавловск-Камчатском (участок дороги от ул. Ларина до ул. Академика Королева)	ВСЕГО, в том числе:	за счет средств федерального бюджета	62 259,83978	30 170,55140	28 608,14568	3 481,14270	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
				55 094,05486	27 427,77400	24 501,60568	3 164,67518	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
				7 165,78492	2 742,77740	4 106,54000	316,46752	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
4.5.	Мероприятие 1.4.5: Автомобильная дорога районного значения от ул. Тушканова до пр. Карла Маркса в г. Петропавловск-Камчатском	ВСЕГО, в том числе:	за счет средств федерального бюджета	69 337,93671	18 052,69642	6 860,41729	44 424,82300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
				61 845,40222	16 411,54220	5 047,65729	40 386,20273	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
				7 492,53449	1 641,15422	1 812,76000	4 038,62027	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
4.6.	Мероприятие 1.4.6: Автомобильная дорога по ул. Ларина с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями (от остановки "Кольцо по улице Ларина" до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки) в городе Петропавловск-Камчатском	ВСЕГО, в том числе:	за счет средств федерального бюджета	83 350,88660	33 536,70650	25 190,00000	24 624,18010	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
				75 020,82227	30 487,91500	22 147,28900	22 385,61827	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
				8 330,06433	3 048,79150	3 042,71100	2 238,56183	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
4.7.	Мероприятие 1.4.7: Реконструкция автомобильной дороги "Садовое кольцо-подъезд к СНТ "Автомобилист" (в том числе разработка проектной документации)	ВСЕГО, в том числе:	за счет средств федерального бюджета	5 817,08000	1 425,60000	1 011,48000	3 380,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
				4 944,13200	1 296,00000	606,13200	3 042,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
				872,94800	129,60000	405,34800	338,00000	0,00000	0,00000	0,0000										

Порядок
предоставления субсидий местным бюджетам
на реализацию отдельных мероприятий Подпрограммы 1
«Развитие дорожного хозяйства»

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и регулирует вопросы предоставления субсидий местным бюджетам из краевого бюджета, в том числе из дорожного фонда Камчатского края, в целях софинансирования следующих основных мероприятий Подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства»:

1) основного мероприятия 1.4 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых переходов на автомобильных дорогах местного значения, предусматривающие софинансирование из краевого бюджета»;

2) основного мероприятия 1.5 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

3) основного мероприятия 1.7 «Развитие транспортной инфраструктуры ТОР «Камчатка».

2. Критерием отбора муниципальных образований в Камчатском крае для предоставления субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, указанных в части 1 настоящего Порядка, является наличие утвержденного муниципальным правовым актом перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании в Камчатском крае.

3. Условиями предоставления субсидий местным бюджетам являются:

1) наличие утвержденных муниципальных программ, содержащих мероприятия, указанные в части 1 настоящего Порядка;

2) обеспечение софинансирования за счет средств местных бюджетов:

а) по мероприятию, указанному в пункте 1 части 1 настоящего Порядка: в размере не менее 10 % средств, необходимых на реализацию мероприятия, при численности населения муниципального образования в Камчатском крае более 20 тыс. человек;

в размере не менее 2 % средств, необходимых на реализацию мероприятия, при численности населения муниципального образования в Камчатском крае менее 20 тыс. человек;

б) по мероприятию, указанному в пункте 2 части 1 настоящего Порядка, в размере не менее 10 % средств, необходимых на реализацию мероприятия;

в) по мероприятию, указанному в пункте 3 части 1 настоящего Порядка, в размере не менее 1 % средств, необходимых на реализацию мероприятия;

3) использование средств субсидий по целевому назначению;

4) заключение соглашений о предоставлении субсидий между Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края (далее в настоящем Порядке – Министерство) и органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае;

5) представление органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае в Министерство отчетов об использовании субсидий по форме и в порядке, утвержденным Министерством;

6) соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах.

4. Размер субсидий, предоставляемых из краевого бюджета местным бюджетам на реализацию мероприятий, указанных в части 1 настоящего Порядка, определяется по формуле:

$$C_{ij} = C_i^o \times \frac{K_{ij}}{\sum_{j=1...n} K_{ij}}, \text{ где}$$

C_{ij} – размер субсидии, предоставляемой бюджету j -го муниципального образования в Камчатском крае на реализацию i -го мероприятия;

C_i^o – общий объем средств, предусмотренный на реализацию i -го мероприятия, подлежащий распределению между муниципальными образованиями в Камчатском крае;

n – количество муниципальных образований в Камчатском крае, соответствующих критерию отбора для предоставления субсидий и условиям предоставления субсидий, установленным частями 2 и 3 настоящего Порядка;

K_{ij} – потребность j -го муниципального образования в Камчатском крае на реализацию i -го мероприятия, определяемая на основании документов, представленных органом местного самоуправления муниципального образования в Камчатском крае для получения субсидии.

5. Распределение субсидий между муниципальными образованиями в Камчатском крае устанавливается законом Камчатского края о краевом бюджете.

6. Перечень, формы и срок представления документов органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае для получения субсидий утверждаются Министерством.

7. Министерство рассматривает представленные документы в течение 30 дней со дня окончания срока приема документов.

8. По результатам рассмотрения документов Министерство принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

В случае принятия Министерством решения о предоставлении субсидии заключается соглашение о предоставлении субсидии между Министерством и органом местного самоуправления муниципального образования в Камчатском крае в течение 30 дней со дня принятия такого решения.

В случае принятия Министерством решения об отказе в предоставлении субсидии в орган местного самоуправления муниципального образования в Камчатском крае в течение 10 дней со дня принятия такого решения направляется письменное уведомление с обоснованием причин отказа.

9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

- 1) представление органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае документов не в полном объеме, с нарушением установленного срока или не соответствующих установленной форме;
- 2) наличие в представленных документах недостоверных сведений;
- 3) несоответствие муниципального образования в Камчатском крае критерию отбора для предоставления субсидий и (или) условиям предоставления субсидий, установленным частями 2 и 3 настоящего Порядка.

10. В случаях неисполнения органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае условий, установленных частью 3 настоящего Порядка, предоставление субсидий может быть приостановлено (сокращено) в соответствии с частью 5 статьи 136 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

11. Контроль за исполнением условий, установленных частью 3 настоящего Порядка, осуществляется Министерством.

12. Субсидии, неиспользованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в краевой бюджет. В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в краевой бюджет, указанные средства подлежат взысканию в порядке, установленном Министерством финансов Камчатского края.

13. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат возврату органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае в краевой бюджет в течение 30 дней со дня получения уведомления Министерством. Министерство направляет указанное уведомление органам местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае в течение 30 дней со дня установления факта использования субсидии не по целевому назначению.

Порядок
предоставления субсидий местным бюджетам
на реализацию отдельных мероприятий Подпрограммы 2
«Развитие пассажирского автомобильного транспорта»

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и регулирует вопросы предоставления субсидий местным бюджетам из краевого бюджета в целях софинансирования следующих основных мероприятий Подпрограммы 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта» (далее в настоящем Порядке – мероприятия):

1) основного мероприятия 2.2 «Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского транспорта»;

2) основного мероприятия 2.3 «Проектирование, строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов дорожного сервиса регионального значения».

2. Критериями отбора муниципальных образований в Камчатском крае для предоставления субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, указанных в части 1 настоящего Порядка, являются:

1) по мероприятию, указанному в пункте 1 части 1 настоящего Порядка, – наличие в муниципальном образовании в Камчатском крае организаций пассажирского автомобильного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по регулярным маршрутам муниципального сообщения, с парком транспортных средств, средний возраст которых более 8 лет;

2) по мероприятию, указанному в пункте 2 части 1 настоящего Порядка, – наличие в муниципальном образовании в Камчатском крае с численностью населения не менее 1 900 человек маршрута (маршрутов) пассажирского регулярного автомобильного межмуниципального сообщения с устойчивым пассажиропотоком не менее 5 000 человек в год.

3. Условиями предоставления субсидий местным бюджетам являются:

1) наличие утвержденных муниципальных программ, содержащих мероприятия, указанные в части 1 настоящего Порядка;

2) обеспечение софинансирования за счет средств местных бюджетов:

а) по мероприятию, указанному в пункте 1 части 1 настоящего Порядка, в размере не менее 30 % средств, необходимых на реализацию мероприятия;

б) по мероприятию, указанному в пункте 2 части 1 настоящего Порядка, в размере не менее 10 % средств, необходимых на реализацию мероприятия;

3) использование средств субсидий по целевому назначению;

4) заключение соглашений о предоставлении субсидий между Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края (далее в настоящем Порядке – Министерство) и органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае;

5) представление органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае в Министерство отчетов об использовании субсидий по форме и в порядке, утвержденным Министерством;

6) соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах.

4. Размер субсидий, предоставляемых из краевого бюджета местным бюджетам на реализацию мероприятий, указанных в части 1 настоящего Порядка, определяется по формуле:

$$C_{ij} = C_i^o \times \frac{K_{ij}}{\sum_{j=1...n} K_{ij}}, \text{ где}$$

C_{ij} – размер субсидии, предоставляемой бюджету j -го муниципального образования в Камчатском крае на реализацию i -го мероприятия;

C_i^o – общий объем средств, предусмотренный на реализацию i -го мероприятия, подлежащий распределению между муниципальными образованиями в Камчатском крае;

n – количество муниципальных образований в Камчатском крае, соответствующих критериям отбора для предоставления субсидий и условиям предоставления субсидий, установленным частями 2 и 3 настоящего Порядка;

K_{ij} – потребность j -го муниципального образования в Камчатском крае на реализацию i -го мероприятия, определяемая на основании документов, представленных органом местного самоуправления муниципального образования в Камчатском крае для получения субсидии.

5. Распределение субсидий между муниципальными образованиями в Камчатском крае устанавливается законом Камчатского края о краевом бюджете.

6. Перечень, формы и срок представления документов органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае для получения субсидий утверждаются Министерством.

7. Министерство рассматривает представленные документы в течение 30 дней со дня окончания срока приема документов.

8. По результатам рассмотрения документов Министерство принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

В случае принятия Министерством решения о предоставлении субсидии заключается соглашение о предоставлении субсидии между Министерством и органом местного самоуправления муниципального образования в Камчатском крае в течение 30 дней со дня принятия такого решения.

В случае принятия Министерством решения об отказе в предоставлении субсидии в орган местного самоуправления муниципального образования в Камчатском крае в течение 10 дней со дня принятия такого решения направляется письменное уведомление с обоснованием причин отказа.

9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) представление органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае документов не в полном объеме, с нарушением установленного срока или не соответствующих установленной форме;

2) наличие в представленных документах недостоверных сведений;

3) несоответствие муниципального образования в Камчатском крае критериям отбора для предоставления субсидий и (или) условиям предоставления субсидий, установленным частями 2 и 3 настоящего Порядка.

10. В случаях неисполнения органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае условий, установленных частью 3 настоящего Порядка, предоставление субсидий может быть приостановлено (сокращено) в соответствии с частью 5 статьи 136 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

11. Контроль за исполнением условий, установленных частью 3 настоящего Порядка, осуществляется Министерством.

12. Субсидии, неиспользованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в краевой бюджет. В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в краевой бюджет, указанные средства подлежат взысканию в порядке, установленном Министерством финансов Камчатского края.

13. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат возврату органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае в краевой бюджет в течение 30 дней со дня получения уведомления Министерством. Министерство направляет указанное уведомление органам местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае в течение 30 дней со дня установления факта использования субсидии не по целевому назначению.

Порядок
предоставления субсидий местным бюджетам
на реализацию отдельных мероприятий Подпрограммы 3
«Развитие водного транспорта»

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и регулирует вопросы предоставления субсидий местным бюджетам из краевого бюджета в целях софинансирования основного мероприятия 3.2 «Организация перевозок пассажиров водным транспортом на внутримunicipальных маршрутах по сниженным тарифам Подпрограммы 3 «Развитие водного транспорта» (далее в настоящем Порядке – мероприятие).

2. Критериями отбора муниципальных образований в Камчатском крае для предоставления субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятия являются наличие в собственности муниципального образования в Камчатском крае судна на воздушной подушке и отсутствие возможности организации альтернативных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на внутримunicipальных маршрутах.

3. Условиями предоставления субсидий местным бюджетам являются:

1) наличие утвержденных муниципальных программ, содержащих мероприятие по организации перевозок пассажиров водным транспортом на внутримunicipальных маршрутах по сниженным тарифам;

2) обеспечение софинансирования за счет средств местных бюджетов мероприятия по организации перевозок пассажиров водным транспортом на внутримunicipальных маршрутах по сниженным тарифам в размере не менее 10 % средств, необходимых на реализацию мероприятия;

3) использование средств субсидий по целевому назначению;

4) заключение соглашений о предоставлении субсидий между Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края (далее в настоящем Порядке – Министерство) и органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае;

5) представление органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае в Министерство отчетов об использовании субсидий по форме и в порядке, утвержденным Министерством;

6) соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах.

4. Размер субсидии, предоставляемой из краевого бюджета местному бюджету на реализацию мероприятия, определяется по формуле:

$$C_j = C^o \times \frac{K_j}{\sum_{j=1..n} K_j}, \text{ где}$$

C_j - размер субсидии, предоставляемой бюджету j -го муниципального образования в Камчатском крае;

C_0 - общий объем средств, предусмотренный на реализацию мероприятия, подлежащий распределению между муниципальными образованиями в Камчатском крае;

n - количество муниципальных образований в Камчатском крае, соответствующих критериям отбора для предоставления субсидии и условиям предоставления субсидии, установленным частями 2 и 3 настоящего Порядка;

K_j - потребность j -го муниципального образования в Камчатском крае на реализацию мероприятия, определяемая на основании документов, представленных органом местного самоуправления муниципального образования в Камчатском крае для получения субсидии.

5. Распределение субсидий между муниципальными образованиями в Камчатском крае устанавливается законом Камчатского края о краевом бюджете.

6. Перечень, формы и срок представления документов органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае для получения субсидий утверждаются Министерством.

7. Министерство рассматривает представленные документы в течение 30 дней со дня окончания срока приема документов.

8. По результатам рассмотрения документов Министерство принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

В случае принятия Министерством решения о предоставлении субсидии заключается соглашение о предоставлении субсидии между Министерством и органом местного самоуправления муниципального образования в Камчатском крае в течение 30 дней со дня принятия такого решения.

В случае принятия Министерством решения об отказе в предоставлении субсидии в орган местного самоуправления муниципального образования в Камчатском крае в течение 10 дней со дня принятия такого решения направляется письменное уведомление с обоснованием причин отказа.

9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) представление органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае документов не в полном объеме, с нарушением установленного срока или не соответствующих установленной форме;

2) наличие в представленных документах недостоверных сведений;

3) несоответствие муниципального образования в Камчатском крае критериям отбора для предоставления субсидий и (или) условиям предоставления субсидий, установленным частями 2 и 3 настоящего Порядка.

10. В случаях неисполнения органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае условий, установленных частью 3 настоящего Порядка, предоставление субсидий может быть приостановлено (сокращено) в соответствии с частью 5 статьи 136 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

11. Контроль за исполнением условий, установленных частью 3 настоящего Порядка, осуществляется Министерством.

12. Субсидии, неиспользованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в краевой бюджет. В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в краевой бюджет, указанные средства подлежат взысканию в порядке, установленном Министерством финансов Камчатского края.

13. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат возврату органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае в краевой бюджет в течение 30 дней со дня получения уведомления Министерством. Министерство направляет указанное уведомление органам местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае в течение 30 дней со дня установления факта использования субсидии не по целевому назначению.

