



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРАВИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

14.02.2017 № 53-П
г. Петропавловск-Камчатский

О государственной информационной системе Камчатского края «Управление автомобильным транспортом, используемым для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа в Камчатском крае»

В соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», постановлением Правительства Российской Федерации от 06.07.2015 № 676 «О требованиях к порядку создания, развития, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и вывода из эксплуатации государственных информационных систем и дальнейшего хранения содержащейся в их базах данных информации», Законом Камчатского края от 12.10.2015 № 687 «О государственных информационных системах Камчатского края»

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение о государственной информационной системе Камчатского края «Управление автомобильным транспортом, используемым для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа в Камчатском крае» (далее – ГИС «Управление транспортом») согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Определить Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края государственным заказчиком и оператором ГИС «Управление транспортом».

3. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае, организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам в Камчатском крае, заключить соглашения об информационном взаимодействии в ГИС

«Управление транспортом» с Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края.

4. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.



ГУБЕРНАТОР КАМЧАТСКОГО КРАЯ В.И. ИЛЮХИН

Положение

о государственной информационной системе Камчатского края
«Управление автомобильным транспортом, используемым для осуществления
регулярных перевозок пассажиров и багажа в Камчатском крае»

1. Настоящее Положение регулирует вопросы создания и функционирования государственной информационной системы «Управление автомобильным транспортом, используемым для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа в Камчатском крае» (далее – ГИС «Управление транспортом»).

2. Целями создания и функционирования ГИС «Управление транспортом» в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Камчатском крае являются:

- 1) формирование единого информационного пространства;
- 2) повышение эффективности государственного и муниципального управления;
- 3) повышение качества оказания государственных и муниципальных услуг.

3. Задачами создания и функционирования ГИС «Управление транспортом» являются:

1) автоматизация процессов управления перевозками пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам в Камчатском крае;

2) фиксирование деятельности организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам в Камчатском крае (далее – автотранспортные предприятия), в электронном виде;

3) обеспечение оперативного доступа исполнительных органов государственной власти Камчатского края, органов местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае к информации о деятельности автотранспортных предприятий;

4) формирование отчетности о деятельности автотранспортных предприятий в электронной форме, сокращение количества отчетных документов;

5) повышение доступности получения гражданами информации об автотранспортных предприятиях через государственные информационные порталы, в том числе через официальный сайт исполнительных органов государственной власти Камчатского края в сети Интернет и портал государственных и муниципальных услуг Камчатского края;

б) обеспечение возможности получения гражданами государственных и муниципальных услуг в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Камчатском крае в электронной форме.

4. Функционирование ГИС «Управление транспортом» основывается на следующих принципах:

1) полнота, достоверность и актуальность информации, содержащейся в ГИС «Управление транспортом»;

2) масштабируемость программных и технических средств для обработки и хранения возрастающих объемов данных;

3) открытость для информационного взаимодействия, в том числе интеграции с другими информационными системами на основе единых стандартов информационного взаимодействия;

4) единство организационно-методического обеспечения ГИС «Управление транспортом», используемых стандартов технологий, форматов и методов обработки данных, нормативно-справочной информации, системы показателей и регламентов отчетности;

5) обеспечение регламентированного доступа к информации, содержащейся в ГИС «Управление транспортом»;

б) комплексная информационная безопасность.

5. Функциями ГИС «Управление транспортом» являются:

1) сбор, обработка и хранение информации, поступающей в ГИС «Управление транспортом» от аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе через другие информационные системы и аппаратно-программные комплексы, осуществляющие мониторинг транспортных средств общего пользования, перевозящих пассажиров по регулярным маршрутам городского, пригородного и междугороднего сообщения в Камчатском крае (далее – транспортные средства);

2) передача информации в другие информационные системы и аппаратно-программные комплексы, осуществляющие мониторинг транспортных средств;

3) передача в дежурно-диспетчерские службы информации о чрезвычайных ситуациях и террористических актах на транспортных средствах в соответствии с регламентами информационного взаимодействия с экстренными оперативными службами.

6. Участниками ГИС «Управление транспортом» являются:

1) Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края;

2) поставщики информации в ГИС «Управление транспортом»:

а) органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае;

б) автотранспортные предприятия;

3) пользователи ГИС «Управление транспортом» – физические и юридические лица, использующие информацию, опубликованную в ГИС «Управление транспортом».

7. Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края:

1) утверждает регламент взаимодействия в ГИС «Управление транспортом»;

2) заключает соглашения об информационном взаимодействии с поставщиками информации в ГИС «Управление транспортом»;

3) обеспечивает доступ к информации, содержащейся в ГИС «Управление транспортом», поставщикам информации в ГИС «Управление транспортом» в пределах прав, предусмотренных соглашениями об информационном взаимодействии в ГИС «Управление транспортом»;

4) осуществляет администрирование, обеспечивает бесперебойное функционирование и резервное копирование данных ГИС «Управление транспортом», данных систем мониторинга транспортных средств, обновления и развития иных приложений и сервисов ГИС «Управление транспортом»;

5) принимает предложения от поставщиков информации в ГИС «Управление транспортом» и пользователей ГИС «Управление транспортом» по развитию ГИС «Управление транспортом» в целом, а также ее отдельных навигационно-информационных подсистем;

6) обеспечивает обработку и хранение информации, содержащейся в ГИС «Управление транспортом»;

7) обеспечивает защиту информации, содержащейся в ГИС «Управление транспортом», от неправомерных доступа, уничтожения, модифицирования, блокирования, копирования, предоставления, распространения и иных неправомерных действий, в соответствии с установленными законодательством Российской Федерации требованиями;

8) осуществляет взаимодействие с иными участниками ГИС «Управление транспортом» в соответствии с регламентом взаимодействия в ГИС «Управление транспортом».

8. Поставщики информации в ГИС «Управление транспортом» осуществляют функции в соответствии с регламентом взаимодействия в ГИС «Управление транспортом» и соглашениями об информационном взаимодействии в ГИС «Управление транспортом».

9. Поставщики информации ГИС «Управление транспортом» обладают правом доступа к информации, содержащейся в ГИС «Управление транспортом», с возможностью ее обработки в пределах своих полномочий.

10. Пользователи ГИС «Управление транспортом» имеют доступ к свободно распространяемой информации, содержащейся в ГИС «Управление транспортом».

11. К информации ГИС «Управление транспортом», содержащей персональные данные, устанавливается режим ограниченного доступа в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о персональных данных.