



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРАВИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

09.03.2016 № 64-П

г. Петропавловск-Камчатский

О внесении изменений в Государственную программу Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы», утвержденную постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Государственную программу Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы», утвержденную постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П, изменения согласно приложению, к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.



ГУБЕРНАТОР КАМЧАТСКОГО КРАЯ В.И. ИЛЮХИН

Изменения
в Государственную программу Камчатского края
«Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы»,
утвержденную постановлением Правительства Камчатского края
от 29.11.2013 № 551-П (далее – Программа)

1. В Программе:

1) в паспорте:

а) раздел «Программно-целевые инструменты Программы» признать утратившим силу;

б) раздел «Объемы бюджетных ассигнований Программы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований Программы	– объем финансирования Программы на 2014-2025 годы составляет 130 178 699,20882 тыс. рублей, в том числе за счет средств: 1) федерального бюджета (по согласованию) – 51 862 410,64435 тыс. рублей, из них по годам: 2014 год – 1 289 703,67620 тыс. рублей; 2015 год – 2 035 408,69440 тыс. рублей; 2016 год – 1 043 389,10000 тыс. рублей; 2017 год – 1 026 688,12061 тыс. рублей; 2018 год – 5 733 221,05314 тыс. рублей; 2019 год – 7 425 000,00000 тыс. рублей; 2020 год – 8 397 000,00000 тыс. рублей; 2021 год – 7 983 000,00000 тыс. рублей; 2022 год – 8 559 000,00000 тыс. рублей; 2023 год – 4 275 000,00000 тыс. рублей; 2024 год – 3 150 000,00000 тыс. рублей; 2025 год – 945 000,00000 тыс. рублей; 2) краевого бюджета – 77 799 916,67641 тыс. рублей, из них по годам: 2014 год – 3 182 766,18840 тыс. рублей; 2015 год – 2 394 225,29358 тыс. рублей; 2016 год – 2 488 554,38036 тыс. рублей; 2017 год – 2 571 283,92960 тыс. рублей; 2018 год – 7 854 340,52977 тыс. рублей; 2019 год – 8 608 736,17987 тыс. рублей; 2020 год – 8 687 804,89081 тыс. рублей; 2021 год – 8 124 232,97933 тыс. рублей; 2022 год – 8 578 297,02633 тыс. рублей;
--	--

2023 год – 8 257 684,88496 тыс. рублей;
2024 год – 8 485 424,25224 тыс. рублей;
2025 год – 8 566 566,14116 тыс. рублей;
3) местных бюджетов (по согласованию) –
516 371,88806 тыс. рублей, из них по годам:
2014 год – 42 128,29906 тыс. рублей;
2015 год – 69 562,13214 тыс. рублей;
2016 год – 30 860,85444 тыс. рублей;
2017 год – 27 152,51662 тыс. рублей;
2018 год – 89 419,89386 тыс. рублей;
2019 год – 105 978,97390 тыс. рублей;
2020 год – 107 103,38604 тыс. рублей;
2021 год – 21 586,07800 тыс. рублей;
2022 год – 22 579,75400 тыс. рублей;
2023 год – 0,00000 тыс. рублей;
2024 год – 0,00000 тыс. рублей;
2025 год – 0,00000 тыс. рублей;
4) внебюджетных источников (по согласо-
ванию) – 0,00000 тыс. рублей, из них по годам:
2014 год – 0,00000 тыс. рублей;
2015 год – 0,00000 тыс. рублей;
2016 год – 0,00000 тыс. рублей;
2017 год – 0,00000 тыс. рублей;
2018 год – 0,00000 тыс. рублей;
2019 год – 0,00000 тыс. рублей;
2020 год – 0,00000 тыс. рублей;
2021 год – 0,00000 тыс. рублей;
2022 год – 0,00000 тыс. рублей;
2023 год – 0,00000 тыс. рублей;
2024 год – 0,00000 тыс. рублей;
2025 год – 0,00000 тыс. рублей.»;

2) часть 2.5 раздела 2 «Цели, задачи Программы, сроки и механизмы ее реализации» изложить в следующей редакции:

«2.5. Объем финансирования Программы на 2014-2025 годы составляет 130 178 699,20882 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) федерального бюджета (по согласованию) – 51 862 410,64435 тыс. руб-
лей, из них по годам:

2014 год – 1 289 703,67620 тыс. рублей;
2015 год – 2 035 408,69440 тыс. рублей;
2016 год – 1 043 389,10000 тыс. рублей;
2017 год – 1 026 688,12061 тыс. рублей;
2018 год – 5 733 221,05314 тыс. рублей;
2019 год – 7 425 000,00000 тыс. рублей;
2020 год – 8 397 000,00000 тыс. рублей;
2021 год – 7 983 000,00000 тыс. рублей;
2022 год – 8 559 000,00000 тыс. рублей;

2023 год – 4 275 000,00000 тыс. рублей;

2024 год – 3 150 000,00000 тыс. рублей;

2025 год – 945 000,00000 тыс. рублей;

2) краевого бюджета – 77 799 916,67641 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 3 182 766,18840 тыс. рублей;

2015 год – 2 394 225,29358 тыс. рублей;

2016 год – 2 488 554,38036 тыс. рублей;

2017 год – 2 571 283,92960 тыс. рублей;

2018 год – 7 854 340,52977 тыс. рублей;

2019 год – 8 608 736,17987 тыс. рублей;

2020 год – 8 687 804,89081 тыс. рублей;

2021 год – 8 124 232,97933 тыс. рублей;

2022 год – 8 578 297,02633 тыс. рублей;

2023 год – 8 257 684,88496 тыс. рублей;

2024 год – 8 485 424,25224 тыс. рублей;

2025 год – 8 566 566,14116 тыс. рублей;

3) местных бюджетов (по согласованию) – 516 371,88806 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 42 128,29906 тыс. рублей;

2015 год – 69 562,13214 тыс. рублей;

2016 год – 30 860,85444 тыс. рублей;

2017 год – 27 152,51662 тыс. рублей;

2018 год – 89 419,89386 тыс. рублей;

2019 год – 105 978,97390 тыс. рублей;

2020 год – 107 103,38604 тыс. рублей;

2021 год – 21 586,07800 тыс. рублей;

2022 год – 22 579,75400 тыс. рублей;

2023 год – 0,00000 тыс. рублей;

2024 год – 0,00000 тыс. рублей;

2025 год – 0,00000 тыс. рублей;

4) внебюджетных источников (по согласованию) – 0,00000 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 0,00000 тыс. рублей;

2015 год – 0,00000 тыс. рублей;

2016 год – 0,00000 тыс. рублей;

2017 год – 0,00000 тыс. рублей;

2018 год – 0,00000 тыс. рублей;

2019 год – 0,00000 тыс. рублей;

2020 год – 0,00000 тыс. рублей;

2021 год – 0,00000 тыс. рублей;

2022 год – 0,00000 тыс. рублей;

2023 год – 0,00000 тыс. рублей;

2024 год – 0,00000 тыс. рублей;

2025 год – 0,00000 тыс. рублей.»;

3) раздел 8 «Методика оценки эффективности Программы» изложить в следующей редакции»:

«8. Методика оценки эффективности Программы

8.1. Оценка эффективности реализации Программы производится ежегодно. Результаты оценки эффективности реализации Программы представляются в составе годового отчета ответственного исполнителя Программы о ходе ее реализации и об оценке эффективности.

8.2. Оценка эффективности Программы производится с учетом следующих составляющих:

1) оценки степени достижения целей и решения задач (далее – степень реализации) Программы;

2) оценки степени соответствия запланированному уровню затрат краевого бюджета;

3) оценки степени реализации контрольных событий плана реализации Программы (далее – степень реализации контрольных событий).

8.3. Для оценки степени реализации Программы определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора) Программы.

8.4. Степень достижения планового значения показателя (индикатора) Программы определяется по формулам:

1) для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$СД_{гппз} = ЗП_{гпф} / ЗП_{гпп}, \text{ где}$$

$СД_{гппз}$ – степень достижения планового значения показателя (индикатора) Программы;

$ЗП_{гпф}$ – значение показателя (индикатора), фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ЗП_{гпп}$ – плановое значение показателя (индикатора) Программы;

2) для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$СД_{гппз} = ЗП_{гпп} / ЗП_{гпф}$$

8.5. Степень реализации Программы определяется по формуле:

$$СР_{гп} = \sum_{1}^{M} СД_{гппз} / M, \text{ где}$$

$СР_{гп}$ – степень реализации Программы;

M – число показателей (индикаторов) Программы.

При использовании данной формулы в случае, если $СД_{гппз}$ больше 1, значение $СД_{гппз}$ принимается равным 1.

8.6. Степень соответствия запланированному уровню затрат краевого бюджета определяется для Программы в целом по формуле:

$$CC_{уз} = Z_{ф} / Z_{п}, \text{ где}$$

$CC_{уз}$ – степень соответствия запланированному уровню затрат краевого бюджета;

$Z_{ф}$ – фактические расходы краевого бюджета на реализацию Программы в отчетном году;

$Z_{п}$ – плановые расходы краевого бюджета на реализацию Программы в отчетном году.

8.7. Степень реализации контрольных событий плана реализации определяется для Программы в целом по формуле:

$$CP_{кc} = KC_{в} / KC, \text{ где}$$

$CP_{кc}$ – степень реализации контрольных событий;

$KC_{в}$ – количество выполненных контрольных событий из числа контрольных событий, запланированных к реализации в отчетном году;

KC – общее количество контрольных событий, запланированных к реализации в отчетном году.

8.8. Эффективность реализации Программы определяется в зависимости от значений степени реализации Программы, степени соответствия запланированному уровню затрат краевого бюджета, степени реализации контрольных событий по формуле:

$$ЭР_{гп} = \frac{CP_{гп} + CC_{уз} + 3 * CP_{кc}}{5}, \text{ где}$$

$ЭР_{гп}$ – эффективность реализации Программы;

$CP_{гп}$ – степень реализации Программы;

$CC_{уз}$ – степень соответствия запланированному уровню затрат краевого бюджета;

$CP_{кc}$ – степень реализации контрольных событий (имеет весовой коэффициент, равный 3, ввиду прямой зависимости показателя от действия (бездействия) ответственного исполнителя Программы и значимости коэффициента).

8.9. Эффективность реализации Программы признается:

- 1) высокой в случае, если значение $ЭР_{гп}$ составляет не менее 0,95;
- 2) средней в случае, если значение $ЭР_{гп}$ составляет не менее 0,90;
- 3) удовлетворительной в случае, если значение $ЭР_{гп}$ составляет не менее 0,80.

8.10. В случае, если значение $ЭР_{гп}$ составляет менее 0,80, реализация Программы признается недостаточно эффективной.».

2. В подпрограмме 1 «Развитие дорожного хозяйства»:

1) в паспорте:

а) после раздела «Участники подпрограммы 1» дополнить подразделом «Программно-целевые инструменты подпрограммы 1» в следующей редакции:

«Программно-целевые инструменты подпрограммы 1» - отсутствуют»;

б) раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 1

– общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 120 472 912,24125 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) федерального бюджета (по согласованию) – 51 862 410,64435 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 289 703,67620 тыс. рублей;

2015 год – 2 035 408,69440 тыс. рублей;

2016 год – 1 043 389,10000 тыс. рублей;

2017 год – 1 026 688,12061 тыс. рублей;

2018 год – 5 733 221,05314 тыс. рублей;

2019 год – 7 425 000,00000 тыс. рублей;

2020 год – 8 397 000,00000 тыс. рублей;

2021 год – 7 983 000,00000 тыс. рублей;

2022 год – 8 559 000,00000 тыс. рублей;

2023 год – 4 275 000,00000 тыс. рублей;

2024 год – 3 150 000,00000 тыс. рублей;

2025 год – 945 000,00000 тыс. рублей;

2) краевого бюджета – 68 109 813,06740 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 871 632,11825 тыс. рублей;

2015 год – 1 619 239,54216 тыс. рублей;

2016 год – 1 835 843,29036 тыс. рублей;

2017 год – 1 882 191,88960 тыс. рублей;

2018 год – 7 248 587,25060 тыс. рублей;

2019 год – 7 959 325,73900 тыс. рублей;

2020 год – 7 991 580,86043 тыс. рублей;

2021 год – 7 377 810,03600 тыс. рублей;

2022 год – 7 778 044,15700 тыс. рублей;

2023 год – 7 399 707,70100 тыс. рублей;

2024 год – 7 565 545,42400 тыс. рублей;

2025 год – 7 580 305,05900 тыс. рублей;

3) местных бюджетов (по согласованию) – 500 688,52950 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 38 541,55251 тыс. рублей;

2015 год – 64 230,63790 тыс. рублей;

2016 год – 26 429,07000 тыс. рублей;

2017 год – 24 819,18329 тыс. рублей;

2018 год – 89 419,89386 тыс. рублей;

2019 год – 105 978,97390 тыс. рублей;

2020 год – 107 103,38604 тыс. рублей;

2021 год – 21 586,07800 тыс. рублей;
2022 год – 22 579,75400 тыс. рублей;
2023 год – 0,00000 тыс. рублей;
2024 год – 0,00000 тыс. рублей;
2025 год – 0,00000 тыс. рублей.»;

2) в разделе 2 «Цели, задачи подпрограммы 1, сроки и механизмы ее реализации»:

а) часть 2.5 изложить в следующей редакции:

«2.5. Основными мероприятиями, обеспечивающими решение задач подпрограммы, являются:

1) капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

2) строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие софинансирование из федерального бюджета;

3) проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

4) строительство и реконструкция автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых переходов на автомобильных дорогах местного значения, предусматривающие софинансирование из краевого бюджета;

5) содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

6) предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований в Камчатском крае на развитие дорожного хозяйства;

7) развитие транспортной инфраструктуры ТОР «Камчатка.»;

б) часть 2.7 раздела 2 изложить в следующей редакции:

«2.7. Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 120 472 912,24125 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) федерального бюджета (по согласованию) – 51 862 410,64435 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 289 703,67620 тыс. рублей;

2015 год – 2 035 408,69440 тыс. рублей;

2016 год – 1 043 389,10000 тыс. рублей;

2017 год – 1 026 688,12061 тыс. рублей;

2018 год – 5 733 221,05314 тыс. рублей;

2019 год – 7 425 000,00000 тыс. рублей;

2020 год – 8 397 000,00000 тыс. рублей;

2021 год – 7 983 000,00000 тыс. рублей;

2022 год – 8 559 000,00000 тыс. рублей;

2023 год – 4 275 000,00000 тыс. рублей;

2024 год – 3 150 000,00000 тыс. рублей;

2025 год – 945 000,00000 тыс. рублей;

2) краевого бюджета – 68 109 813,06740 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 871 632,11825 тыс. рублей;

2015 год – 1 619 239,54216 тыс. рублей;

2016 год – 1 835 843,29036 тыс. рублей;

2017 год – 1 882 191,88960 тыс. рублей;
2018 год – 7 248 587,25060 тыс. рублей;
2019 год – 7 959 325,73900 тыс. рублей;
2020 год – 7 991 580,86043 тыс. рублей;
2021 год – 7 377 810,03600 тыс. рублей;
2022 год – 7 778 044,15700 тыс. рублей;
2023 год – 7 399 707,70100 тыс. рублей;
2024 год – 7 565 545,42400 тыс. рублей;
2025 год – 7 580 305,05900 тыс. рублей;

3) местных бюджетов (по согласованию) – 500 688,52950 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 38 541,55251 тыс. рублей;
2015 год – 64 230,63790 тыс. рублей;
2016 год – 26 429,07000 тыс. рублей;
2017 год – 24 819,18329 тыс. рублей;
2018 год – 89 419,89386 тыс. рублей;
2019 год – 105 978,97390 тыс. рублей;
2020 год – 107 103,38604 тыс. рублей;
2021 год – 21 586,07800 тыс. рублей;
2022 год – 22 579,75400 тыс. рублей;
2023 год – 0,00000 тыс. рублей;
2024 год – 0,00000 тыс. рублей;
2025 год – 0,00000 тыс. рублей.»;

3) в разделе 3 «Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными образованиями Камчатского края»:

а) в наименовании слова «Камчатского края» заменить словами «в Камчатском крае»;

б) пункт 7 части 3.2 дополнить подпунктом «в» следующего содержания:

«в) по мероприятию «Развитие транспортной инфраструктуры ТОР «Камчатка» – не менее 2% от средств краевого бюджета, необходимых на реализацию мероприятий».

3. В подпрограмме 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта»:

1) в паспорте:

а) после раздела «Участники подпрограммы 2» дополнить подразделом «Программно-целевые инструменты подпрограммы 2» в следующей редакции: «Программно-целевые инструменты подпрограммы 2» - отсутствуют»;

б) раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2

– общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет 77 928,93055 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) краевого бюджета – 66 769,04850 тыс.

рублей, из них по годам:

2014 год – 11 803,30195 тыс. рублей;

2015 год – 11 965,74655 тыс. рублей;

2016 год – 22 000,00000 тыс. рублей;

2017 год – 21 000,00000 тыс. рублей;

2018 год – 0,00000 тыс. рублей;

2019 год – 0,00000 тыс. рублей;

2020 год – 0,00000 тыс. рублей;

2021 год – 0,00000 тыс. рублей;

2022 год – 0,00000 тыс. рублей;

2023 год – 0,00000 тыс. рублей;

2024 год – 0,00000 тыс. рублей;

2025 год – 0,00000 тыс. рублей;

2) местных бюджетов (по согласованию) –
11 159,88205 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 2 367,68655 тыс. рублей;

2015 год – 4 014,41773 тыс. рублей;

2016 год – 2 444,44444 тыс. рублей;

2017 год – 2 333,33333 тыс. рублей;

2018 год – 0,00000 тыс. рублей;

2019 год – 0,00000 тыс. рублей;

2020 год – 0,00000 тыс. рублей;

2021 год – 0,00000 тыс. рублей;

2022 год – 0,00000 тыс. рублей;

2023 год – 0,00000 тыс. рублей;

2024 год – 0,00000 тыс. рублей;

2025 год – 0,00000 тыс. рублей.»;

2) в разделе 2 «Цели, задачи подпрограммы 2, сроки и механизмы ее реализации»:

а) часть 2.4 изложить в следующей редакции:

«2.4. Основными мероприятиями, обеспечивающими решение задач подпрограммы, являются:

1) государственная поддержка юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров автомобильным транспортом на территории Камчатского края;

2) обновление парка транспортных средств организаций пассажирского транспорта;

3) проектирование, строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов дорожного сервиса регионального значения;

4) внедрение автоматизированной системы учета оплаты проезда на общественном транспорте «Электронный проездной» на регулярных маршрутах городского и пригородного сообщения в Камчатском крае;

5) внедрение системы управления пассажирским автомобильным транспортом;

б) возмещение недополученных доходов предприятий, выполняющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом на территории Камчат-

ского края.»;

б) часть 2.5 изложить в следующей редакции:

«2.5. Общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет 77 928,93055 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) краевого бюджета – 66 769,04850 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 11 803,30195 тыс. рублей;

2015 год – 11 965,74655 тыс. рублей;

2016 год – 22 000,00000 тыс. рублей;

2017 год – 21 000,00000 тыс. рублей;

2018 год – 0,00000 тыс. рублей;

2019 год – 0,00000 тыс. рублей;

2020 год – 0,00000 тыс. рублей;

2021 год – 0,00000 тыс. рублей;

2022 год – 0,00000 тыс. рублей;

2023 год – 0,00000 тыс. рублей;

2024 год – 0,00000 тыс. рублей;

2025 год – 0,00000 тыс. рублей;

2) местных бюджетов (по согласованию) – 11 159,88205 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 2 367,68655 тыс. рублей;

2015 год – 4 014,41773 тыс. рублей;

2016 год – 2 444,44444 тыс. рублей;

2017 год – 2 333,33333 тыс. рублей;

2018 год – 0,00000 тыс. рублей;

2019 год – 0,00000 тыс. рублей;

2020 год – 0,00000 тыс. рублей;

2021 год – 0,00000 тыс. рублей;

2022 год – 0,00000 тыс. рублей;

2023 год – 0,00000 тыс. рублей;

2024 год – 0,00000 тыс. рублей;

2025 год – 0,00000 тыс. рублей.».

4. В подпрограмме 3 «Развитие водного транспорта»:

1) в паспорте:

а) после раздела «Участники подпрограммы 3» дополнить подразделом «Программно-целевые инструменты подпрограммы 3» в следующей редакции:

«Программно-целевые инструменты подпрограммы 3» – отсутствуют»;

б) раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 3» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 3

– общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 702 647,29509 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) краевого бюджета – 698 123,81858 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 291 846,84742 тыс. рублей;
2015 год – 56 003,77116 тыс. рублей;
2016 год – 73 301,30000 тыс. рублей;
2017 год – 116 091,40000 тыс. рублей;
2018 год – 15 680,70000 тыс. рублей;
2019 год – 16 778,30000 тыс. рублей;
2020 год – 17 952,80000 тыс. рублей;
2021 год – 19 209,50000 тыс. рублей;
2022 год – 20 554,20000 тыс. рублей;
2023 год – 21 992,90000 тыс. рублей;
2024 год – 23 532,40000 тыс. рублей;
2025 год – 25 179,70000 тыс. рублей;

2) местных бюджетов (по согласованию) –
4 523,47651 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 219,06000 тыс. рублей;
2015 год – 1 317,07651 тыс. рублей;
2016 год – 1 987,34000 тыс. рублей;
2017 год – 0,00000 тыс. рублей;
2018 год – 0,00000 тыс. рублей;
2019 год – 0,00000 тыс. рублей;
2020 год – 0,00000 тыс. рублей;
2021 год – 0,00000 тыс. рублей;
2022 год – 0,00000 тыс. рублей;
2023 год – 0,00000 тыс. рублей;
2024 год – 0,00000 тыс. рублей;
2025 год – 0,00000 тыс. рублей.»;

2) в разделе 2 «Цели, задачи подпрограммы 3, сроки и механизмы ее реализации»:

а) пункты 2, 3 части 2.5 изложить в следующей редакции:

«2) организация перевозок пассажиров водным транспортом на внутри-муниципальных маршрутах по сниженным тарифам;

3) обновление парка транспортных средств организаций водного транспорта.»;

б) часть 2.9 изложить в следующей редакции:

«2.9. Общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 702 647,29509 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) краевого бюджета – 698 123,81858 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 291 846,84742 тыс. рублей;
2015 год – 56 003,77116 тыс. рублей;
2016 год – 73 301,30000 тыс. рублей;
2017 год – 116 091,40000 тыс. рублей;
2018 год – 15 680,70000 тыс. рублей;
2019 год – 16 778,30000 тыс. рублей;
2020 год – 17 952,80000 тыс. рублей;
2021 год – 19 209,50000 тыс. рублей;
2022 год – 20 554,20000 тыс. рублей;

2023 год – 21 992,90000 тыс. рублей;

2024 год – 23 532,40000 тыс. рублей;

2025 год – 25 179,70000 тыс. рублей;

2) местных бюджетов (по согласованию) – 4 523,47651 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 219,06000 тыс. рублей;

2015 год – 1 317,07651 тыс. рублей;

2016 год – 1 987,34000 тыс. рублей;

2017 год – 0,00000 тыс. рублей;

2018 год – 0,00000 тыс. рублей;

2019 год – 0,00000 тыс. рублей;

2020 год – 0,00000 тыс. рублей;

2021 год – 0,00000 тыс. рублей;

2022 год – 0,00000 тыс. рублей;

2023 год – 0,00000 тыс. рублей;

2024 год – 0,00000 тыс. рублей;

2025 год – 0,00000 тыс. рублей.».

5. В подпрограмме 4 «Развитие воздушного транспорта»:

1) в паспорте:

а) после раздела «Участники подпрограммы 4» дополнить подразделом «Программно-целевые инструменты подпрограммы 4» в следующей редакции:

«Программно-целевые

инструменты подпрограммы 4» - отсутствуют»;

б) раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 4» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 4

– общий объем финансирования подпрограммы 4 за счет средств краевого бюджета составляет 7 114 836,99184 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 892 193,65228 тыс. рублей;

2015 год – 588 270,88150 тыс. рублей;

2016 год – 438 058,60000 тыс. рублей;

2017 год – 429 358,60000 тыс. рублей;

2018 год – 464 624,46290 тыс. рублей;

2019 год – 497 148,17530 тыс. рублей;

2020 год – 531 948,54757 тыс. рублей;

2021 год – 569 184,94590 тыс. рублей;

2022 год – 609 027,89211 тыс. рублей;

2023 год – 651 659,84456 тыс. рублей;

2024 год – 697 276,03368 тыс. рублей;

2025 год – 746 085,35604 тыс. рублей.»;

2) в разделе 2 «Цели, задачи подпрограммы 4, сроки и механизмы ее реализации»:

а) часть 2.5 изложить в следующей редакции:

«2.5. Основными мероприятиями, обеспечивающими решение задач подпрограммы, являются:

1) государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере воздушных межмуниципальных перевозок населения;

2) обновление парка воздушных судов, специального автотранспорта и оборудования для авиационной безопасности региональных организаций воздушного транспорта.»;

б) в абзаце первом части 2.6 слова «данного мероприятия» заменить словами «данных мероприятий»;

в) часть 2.11 изложить в следующей редакции:

«2.11. Общий объем финансирования подпрограммы 4 за счет средств краевого бюджета составляет 7 114 836,99184 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 892 193,65228 тыс. рублей;

2015 год – 588 270,88150 тыс. рублей;

2016 год – 438 058,60000 тыс. рублей;

2017 год – 429 358,60000 тыс. рублей;

2018 год – 464 624,46290 тыс. рублей;

2019 год – 497 148,17530 тыс. рублей;

2020 год – 531 948,54757 тыс. рублей;

2021 год – 569 184,94590 тыс. рублей;

2022 год – 609 027,89211 тыс. рублей;

2023 год – 651 659,84456 тыс. рублей;

2024 год – 697 276,03368 тыс. рублей;

2025 год – 746 085,35604 тыс. рублей.».

6. В подпрограмме 5 «Обеспечение реализации Программы»:

1) в паспорте:

а) после раздела «Участники подпрограммы 5» дополнить подразделом «Программно-целевые инструменты подпрограммы 5» в следующей редакции: «Программно-целевые инструменты подпрограммы 5» - отсутствуют»;

б) раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 5» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 5

– общий объем финансирования подпрограммы 5 за счет средств краевого бюджета составляет 1 810 373,75009 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 115 290,26850 тыс. рублей;

2015 год – 118 745,35221 тыс. рублей;

2016 год – 119 351,19000 тыс. рублей;

2017 год – 122 642,04000 тыс. рублей;

2018 год – 125 448,11627 тыс. рублей;

2019 год – 135 483,96557 тыс. рублей;

2020 год – 146 322,68281 тыс. рублей;

2021 год – 158 028,49743 тыс. рублей;

2023 год – 184 324,43940 тыс. рублей;
2024 год – 199 070,39456 тыс. рублей;
2025 год – 214 996,02612 тыс. рублей.»;

2) часть 2.9 раздела 2 «Цели, задачи подпрограммы 5, сроки и механизмы ее реализации» изложить в следующей редакции:

«2.9. Общий объем финансирования подпрограммы 5 за счет средств краевого бюджета составляет 1 810 373,75009 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 115 290,26850 тыс. рублей;
2015 год – 118 745,35221 тыс. рублей;
2016 год – 119 351,19000 тыс. рублей;
2017 год – 122 642,04000 тыс. рублей;
2018 год – 125 448,11627 тыс. рублей;
2019 год – 135 483,96557 тыс. рублей;
2020 год – 146 322,68281 тыс. рублей;
2021 год – 158 028,49743 тыс. рублей;
2022 год – 170 670,77722 тыс. рублей;
2023 год – 184 324,43940 тыс. рублей;
2024 год – 199 070,39456 тыс. рублей;
2025 год – 214 996,02612 тыс. рублей.».

7. Приложения 1 и 2 к Программе изложить в следующей редакции:

Перечень
красвых ведомственных целевых программ и основных мероприятий Государственной программы Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы"

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации КВЦП, основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
ПОДПРОГРАММА 1 "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА"							
1.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтодор"	2014 год	2025 год	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог, ликвидация "недоремонтов" дорожной сети	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	Не предусмотрено
2.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие софинансирование из федерального бюджета, в том числе по объектам:						
2.1.	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Мильково - Ключи - Усть-Камчатск	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтодор"	2014 год	2016 год	Приведение технических параметров дорог общего пользования регионального значения Камчатского края в соответствие с существующей и прогнозной интенсивностью движения. Сокращение разрыва между нарастающим уровнем автомобилизации края и развитием дорожной сети с целью повышения мобильности грузов и населения. Сокращение количества ДТП, в первую очередь по причине неудовлетворительных дорожных условий	Снижение уровня безопасности дорожного движения. Возникновение затрудненного движения транспортных средств на автомобильных дорогах	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения
2.2.	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтодор"	2014 год	2023 год	Приведение технических параметров дорог общего пользования регионального значения Камчатского края в соответствие с существующей и прогнозной интенсивностью движения. Сокращение разрыва между нарастающим уровнем автомобилизации края и развитием дорожной сети с целью повышения мобильности грузов и населения. Сокращение количества ДТП, в первую очередь по причине неудовлетворительных дорожных условий	Снижение уровня безопасности дорожного движения. Возникновение затрудненного движения транспортных средств на автомобильных дорогах	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения
2.3.	Строительство автозимника продленного действия с. Анавгай - пгт. Палана	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтодор"	2014 год	2014 год	Создание условий для формирования доступной для населения единой дорожной сети, продолжение соединения населенных пунктов Корякского округа, не обеспеченных постоянной автодорожной связью, с опорной сетью автомобильных дорог общего пользования Камчатского края	Отсутствие круглогодичного бесперебойного транспортного обеспечения	Прирост населенных пунктов, связанных с опорной сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения
2.4.	Реконструкция автомобильной дороги Елизово - Паратунка	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтодор"	2014 год	2021 год	Приведение технических параметров дороги в соответствие с существующей и прогнозной интенсивностью движения. Сокращение разрыва между нарастающим уровнем автомобилизации и развитием дорожной сети с целью повышения мобильности грузов и населения. Сокращение количества ДТП, в первую очередь по причине неудовлетворительных дорожных условий	Снижение уровня безопасности дорожного движения. Возникновение затрудненного движения транспортных средств	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения

**Перечень
краевых ведомственных целевых программ и основных мероприятий Государственной программы Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы"**

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации КВЦП, основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
ПОДПРОГРАММА 1 "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА"							
1.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтодор"	2014 год	2025 год	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог, ликвидация "недоремонтов" дорожной сети	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	Не предусмотрено
2.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие софинансирование из федерального бюджета, в том числе по объектам:						
2.1.	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Мильково - Ключи - Усть-Камчатск	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтодор"	2014 год	2016 год	Приведение технических параметров дорог общего пользования регионального значения Камчатского края в соответствие с существующей и прогнозной интенсивностью движения. Сокращение разрыва между нарастающим уровнем автомобилизации края и развитием дорожной сети с целью повышения мобильности грузов и населения. Сокращение количества ДТП, в первую очередь по причине неудовлетворительных дорожных условий	Снижение уровня безопасности дорожного движения. Возникновение затрудненного движения транспортных средств на автомобильных дорогах	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения
2.2.	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтодор"	2014 год	2023 год	Приведение технических параметров дорог общего пользования регионального значения Камчатского края в соответствие с существующей и прогнозной интенсивностью движения. Сокращение разрыва между нарастающим уровнем автомобилизации края и развитием дорожной сети с целью повышения мобильности грузов и населения. Сокращение количества ДТП, в первую очередь по причине неудовлетворительных дорожных условий	Снижение уровня безопасности дорожного движения. Возникновение затрудненного движения транспортных средств на автомобильных дорогах	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения
2.3.	Строительство автозимника продленного действия с. Анавгай - пгт. Палана	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтодор"	2014 год	2014 год	Создание условий для формирования доступной для населения единой дорожной сети, продолжение соединения населенных пунктов Корякского округа, не обеспеченных постоянной автодорожной связью, с опорной сетью автомобильных дорог общего пользования Камчатского края	Отсутствие круглогодичного бесперебойного транспортного обеспечения	Прирост населенных пунктов, связанных с опорной сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения
2.4.	Реконструкция автомобильной дороги Елизово - Паратунка	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтодор"	2014 год	2021 год	Приведение технических параметров дороги в соответствие с существующей и прогнозной интенсивностью движения. Сокращение разрыва между нарастающим уровнем автомобилизации и развитием дорожной сети с целью повышения мобильности грузов и населения. Сокращение количества ДТП, в первую очередь по причине неудовлетворительных дорожных условий	Снижение уровня безопасности дорожного движения. Возникновение затрудненного движения транспортных средств	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения

3.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтодор"	2014 год	2016 год	Развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Камчатского края	Недостаточные темпы развития транспортной доступности	Не предусмотрено
4.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых переходов на автомобильных дорогах местного значения, предусматривающие софинансирование из краевого бюджета	Органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2022 год	Повышение качества улично-дорожной сети муниципальных образований в Камчатском крае за счет строительства и реконструкции объектов при поддержке из краевого бюджета	Недостаточные темпы развития, а в некоторых случаях деградация улично-дорожной сети муниципальных образований в Камчатском крае, снижение безопасности дорожного движения	Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения
5.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2016 год	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог, ликвидация "недоремонтов" дорожной сети	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог местного значения, снижение безопасности дорожного движения	Не предусмотрено
6.	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований в Камчатском крае на развитие дорожного хозяйства	Органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2015 год			Не предусмотрено
7.	Развитие транспортной инфраструктуры ТОР «Камчатка»	Органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2016 год	2019 год	Обеспечение объектов ТОР "Камчатка" транспортной инфраструктурой	Необеспечение объектов ТОР "Камчатка" транспортной инфраструктурой, срыв реализации других инвестиционных мероприятий ТОР	Не предусмотрено
ПОДПРОГРАММА 2 "РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА"							
1.	Государственная поддержка юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров автомобильным транспортом на территории Камчатского края	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2015 год	2015 год	Организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом городского сообщения по сниженным тарифам, недопущение снижения качества и безопасности услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского сообщения	Возрастание социальной напряженности, снижение безопасности при перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, снижение качества предоставляемых услуг	Возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением гражданам мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования городского сообщения
2.	Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского транспорта	Органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2015 год	Повышение безопасности перевозки пассажиров при пользовании транспортом общего пользования	Снижение безопасности перевозки пассажиров при пользовании транспортом общего пользования	Количество приобретенных транспортных средств общего пользования для организаций пассажирского транспорта
3.	Проектирование, строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов дорожного сервиса регионального значения, в том числе по объектам:						
3.1.	Разработка типового проекта автостанции (автостанция в с. Мильково)	Органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2015 год	2015 год	Повышение безопасности и качества предоставляемых услуг для пассажиров при пользовании транспортом общего пользования межмуниципального сообщения	Отсутствие для пассажиров, пользующихся услугами транспорта общего пользования межмуниципального сообщения, объектов транспортной инфраструктуры	Количество запроектированных, построенных, реконструированных, капитально отремонтированных объектов дорожного сервиса регионального значения

3.2.	Строительство автостанции в с. Мильково	Органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2016 год	2017 год	Повышение безопасности и качества предоставляемых услуг для пассажиров при пользовании транспортом общего пользования межмуниципального сообщения	Отсутствие для пассажиров, пользующихся услугами транспорта общего пользования межмуниципального сообщения, объектов транспортной инфраструктуры	Количество автовокзалов и автостанций в Камчатском крае
4.	Внедрение автоматизированной системы учета оплаты проезда на общественном транспорте «Электронный проездной» на регулярных маршрутах городского и пригородного сообщения в Камчатском крае	Органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2016 год	2018 год	Повышение безопасности и качества предоставляемых услуг для пассажиров при пользовании транспортом общего пользования межмуниципального сообщения	Отсутствие для пассажиров, пользующихся услугами транспорта общего пользования межмуниципального сообщения, объектов транспортной инфраструктуры	Доля подвижного состава автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки по городским и пригородным маршрутам, подключенная к системе "Электронный проездной"
5.	Внедрение системы управления пассажирским автомобильным транспортом	Органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2016 год	2018 год	Повышение безопасности и качества предоставляемых услуг для пассажиров при пользовании транспортом общего пользования межмуниципального сообщения	Отсутствие для пассажиров, пользующихся услугами транспорта общего пользования межмуниципального сообщения, объектов транспортной инфраструктуры	Не предусмотрено
6.	Возмещение недополученных доходов предприятий, выполняющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом на территории Камчатского края	Органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2014 год	Увеличение транспортной доступности для отдаленных районов Камчатки	Отсутствие транспортной доступности	Не предусмотрено
ПОДПРОГРАММА 3 "РАЗВИТИЕ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА"							
1.	Государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере перевозок пассажиров водным транспортом на межмуниципальных маршрутах	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2025 год	В рамках решения задачи по стимулированию внутреннего спроса на пассажирские перевозки водным транспортом планируется снизить стоимость пассажирского билета путем возмещения недополученных доходов организациям, осуществляющим перевозки водным транспортом на межмуниципальных маршрутах. Реализация мероприятия является необходимым условием для создания возможности развития пассажирского водного транспорта, альтернативного авиационному	Невозможность создания условий развития альтернативного авиационному пассажирского сообщения в регионе. Послужит препятствием для снижения социальной напряженности, возникающей в результате отсутствия возможности выбора пассажиром способа транспортного сообщения с краевым центром и другими регионами	Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах
2.	Организация перевозок пассажиров водным транспортом на внутримunicipальных маршрутах по сниженным тарифам (субсидии местным бюджетам)	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2016 год	В рамках решения задачи по стимулированию внутреннего спроса на пассажирские перевозки водным транспортом планируется снизить стоимость пассажирского билета путем предоставления субсидий местным бюджетам на компенсацию части затрат по перевозке пассажиров. Реализация мероприятия является необходимым условием для создания возможности развития пассажирского водного транспорта, альтернативного авиационному	Невозможность создания условий развития альтернативного авиационному пассажирского сообщения в регионе. Послужит препятствием для снижения социальной напряженности, возникающей в результате отсутствия возможности выбора пассажиром способа транспортного сообщения с краевым центром и другими регионами	Количество перевезенных пассажиров на внутримunicipальных маршрутах
3.	Обновление парка транспортных средств организаций водного транспорта, в том числе:						
3.1.	Приобретение грузопассажирского судна	Министерство имущественных и земельных отношений Камчатского края	2014 год	2014 год	Повышение транспортной доступности для населения, снижение транспортных издержек при доставке товаров первой необходимости в районы полуострова и расширение возможностей для развития туристской деятельности	Не позволит создать системный подход эффективного развития транспортной системы Камчатского края. Не позволит дополнить существующую транспортную систему морскими пассажирскими перевозками, альтернативными воздушному транспорту, снизит потенциал расширения для развития туристской деятельности	Пассажиروоборот

3.2.	Приобретение двух самоходных накатных барж грузоподъемностью до 20 тонн и до 40 тонн	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2016 год	2017 год	Обеспечение бесперебойного сообщения водным транспортом населённых пунктов Тайжный и Лазо Мильковского муниципального района	В связи с достижением предельных сроков эксплуатации самоходных барж осуществляющих паромное сообщение с посёлками Мильковского муниципального района резко возрастает опасность возникновения чрезвычайных ситуаций на данных судах	Грузооборот
ПОДПРОГРАММА 4 "РАЗВИТИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА"							
1.	Государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере воздушных межмуниципальных перевозок населения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2025 год	Оказание государственной поддержки предприятиям воздушного транспорта, обслуживающим районы Крайнего Севера, для повышения доступности услуг авиационных перевозок для местного населения. Повышение доступности услуг воздушного транспорта, рост объемов перевозок в районах Крайнего Севера	Рост авиатарифов в 3-6 раз, подвижность населения стремится к нулю, создание кризисной ситуации в регионе, ввиду отсутствия альтернативных видов транспорта. Разрушение действующей аэропортовой инфраструктуры, закрытие аэропортов, авиапредприятия, снижение качества жизни населения	Общий объем пассажирских перевозок
2.	Обновление парка воздушных судов, специального автотранспорта и оборудования для авиационной безопасности региональных организаций воздушного транспорта, в том числе:						

2.1.	Приобретение вертолета	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2014 год	Повышение доступности услуг воздушного транспорта, рост объемов перевозок, соблюдение высоких норм и стандартов безопасности и обеспечение устойчивого функционирования транспортной системы	Ввиду старения вертолетного парка - снижение потенциала перевозчика, снижение уровня безопасности полетов, невозможность выполнения перевозок на должном уровне в северных районах	Не предусмотрено
2.2.	Приобретение специального автотранспорта и оборудования для авиационной безопасности	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2015 год	Повышение качества обслуживания пассажиров, соблюдение норм и стандартов безопасности, обеспечение функционирования единственного аэропорта федерального и международного значения Камчатского края	Невозможность поддержания на соответствующем уровне необходимых стандартов обслуживания пассажиров, несоблюдение сертификационных требований, задержки вылетов ВС по ЦРДС	Не предусмотрено
2.3.	Приобретение машины для противообледенительной обработки воздушных судов	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2016 год	2017 год	Повышение качества обслуживания, уменьшение времени подготовки к вылету воздушных судов в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил	Нарушение регламента федеральных авиационных правил, вынесение штрафных санкций	Не предусмотрено
ПОДПРОГРАММА 5 "ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ"							
1.	Управление реализацией Программы	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтодор"	2014 год	2025 год	Создание условий для реализации государственной программы, обеспечение выполнения государственными служащими функций в рамках реализации государственной программы	При отсутствии управления государственной программой возрастают риски ее реализации, что может привести к несвоевременной и некачественной реализации мероприятий государственной программы, решению задач и значительно повлияет на ее результаты	Не предусмотрено

8. Приложение 5 к Программе изложить в следующей редакции:

