



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРАВИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

26.10.2015 № 376-П

г. Петропавловск-Камчатский

О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Камчатского края от 16.06.2015 № 211-П «О предоставлении в 2015 году мер социальной поддержки гражданам при проезде на автомобильном транспорте общего пользования городского сообщения (кроме такси и маршрутных такси) в отдельных муниципальных образованиях в Камчатском крае»

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Камчатского края от 16.06.2015 № 211-П «О предоставлении в 2015 году мер социальной поддержки гражданам при проезде на автомобильном транспорте общего пользования городского сообщения (кроме такси и маршрутных такси) в отдельных муниципальных образованиях в Камчатском крае» следующие изменения:

1) в части 3 после слов «по сниженным тарифам» дополнить словами «(по сниженной стоимости проездных билетов)»;

2) часть 7 изложить в следующей редакции:

«7. Размер субсидии определяется по формуле:

$$S_i = ((C_{\max} - C_{\text{сн}}) * N_j) * \frac{A_i}{\sum A_i} + (T_{\max} - T_{\text{сн}}) * K_i, \quad \text{где}$$

S_i - размер субсидии i - той организации пассажирского транспорта за отчетный период;

S_{max} - предельная (максимальная) стоимость проездного билета на автомобильном транспорте общего пользования городского сообщения (кроме такси и маршрутных такси) на муниципальных (внутригородских) автобусных маршрутах общего пользования, установленная для j - того муниципального образования в Камчатском крае;

$S_{сн}$ - сниженная стоимость проездного билета на автомобильном транспорте общего пользования городского сообщения (кроме такси и маршрутных такси) на муниципальных (внутригородских) автобусных маршрутах общего пользования, установленная для j - того муниципального образования в Камчатском крае;

N_j - количество реализованных проездных билетов на автомобильном транспорте общего пользования городского сообщения (кроме такси и маршрутных такси) на муниципальных (внутригородских) автобусных маршрутах общего пользования по сниженной стоимости в j - том муниципальном образовании в Камчатском крае за отчетный период;

A_i - объем транспортной работы i - той организации пассажирского транспорта за отчетный период в км. Объем транспортной работы i - той организации пассажирского транспорта за отчетный период определяется как фактический пробег транспортных средств i - той организации пассажирского транспорта на муниципальных (внутригородских) автобусных маршрутах общего пользования j - того муниципального образования за отчетный период;

T_{max} - предельный (максимальный) тариф на пассажирские перевозки на муниципальных (внутригородских) автобусных маршрутах общего пользования установленный для j – того муниципального образования в Камчатском крае;

$T_{сн}$ - сниженный тариф на пассажирские перевозки на муниципальных (внутригородских) автобусных маршрутах общего пользования, установленный для j – того муниципального образования в Камчатском крае;

K_i - количество пассажиров, перевезенных i - той организацией пассажирского транспорта по сниженному тарифу на пассажирские перевозки на муниципальных (внутригородских) автобусных маршрутах общего пользования по регулярным маршрутам городского сообщения за отчетный период.»

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 июля 2015 года.

ГУБЕРНАТОР КАМЧАТСКОГО КРАЯ В.И. ИЛЮХИН

