



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРАВИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

11.06.2015 № 209-П
г. Петропавловск-Камчатский

О внесении изменений в Государственную программу Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы», утвержденную постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Государственную программу Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы», утвержденную постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2014 года, за исключением положений пункта 4 части 1, подпунктов "а" и "б" пункта 2, пунктов 3 и 4 части 3 приложения к настоящему постановлению.

3. Положения пункта 4 части 1, абзацев четвертого и пятого подпункта "а", абзацев второго, пятого и шестого подпункта "б" пункта 2, пунктов 3 и 4 части 3 приложения к настоящему постановлению вступают в силу через 10 дней после дня его официального опубликования и распространяются на правоотношения, возникшие с 1 января 2015 года.

4. Положения абзацев второго и третьего подпункта "а", абзацев третьего и четвертого подпункта "б" пункта 2 части 3 приложения к настоящему постановлению вступают в силу через 10 дней после дня его официального опубликования и распространяются на правоотношения, возникающие с 1 июля 2015 года.



ПРОТОКОЛ
ВРЕМЕННО ИСПОЛНЯЮЩИЙ ОБЯЗАННОСТИ
ГУБЕРНАТОРА КАМЧАТСКОГО КРАЯ В.И. ИЛЮХИН

Изменения
в Государственную программу Камчатского края
«Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы»,
утвержденную постановлением Правительства Камчатского края
от 29.11.2013 № 551-П (далее – Программа)

1. В Программе:

1) раздел «Объемы бюджетных ассигнований Программы» паспорта изложить в следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований Программы	–	объем финансирования Программы на 2014-2025 годы составляет 129 312 628,73008 тыс. рублей, в том числе за счет средств: 1) федерального бюджета (по согласованию) – 51 185 954,47620 тыс. рублей, из них по годам: 2014 год – 1 289 703,67620 тыс. рублей; 2015 год – 1 418 474,20000 тыс. рублей; 2016 год – 1 070 000,00000 тыс. рублей; 2017 год – 1 110 766,60000 тыс. рублей; 2018 год – 5 563 010,00000 тыс. рублей; 2019 год – 7 425 000,00000 тыс. рублей; 2020 год – 8 397 000,00000 тыс. рублей; 2021 год – 7 983 000,00000 тыс. рублей; 2022 год – 8 559 000,00000 тыс. рублей; 2023 год – 4 275 000,00000 тыс. рублей; 2024 год – 3 150 000,00000 тыс. рублей; 2025 год – 945 000,00000 тыс. рублей; 2) краевого бюджета – 77 497 757,86096 тыс. рублей, из них по годам: 2014 год – 3 182 766,18840 тыс. рублей; 2015 год – 2 209 578,68671 тыс. рублей; 2016 год – 2 649 922,59041 тыс. рублей; 2017 год – 2 156 021,90810 тыс. рублей; 2018 год – 8 136 630,00864 тыс. рублей; 2019 год – 8 350 128,30387 тыс. рублей; 2020 год – 8 713 904,89081 тыс. рублей; 2021 год – 8 158 812,97933 тыс. рублей; 2022 год – 8 599 297,02633 тыс. рублей; 2023 год – 8 283 884,88496 тыс. рублей; 2024 год – 8 520 284,25224 тыс. рублей; 2025 год – 8 587 566,14116 тыс. рублей;
---	---	---

3) местных бюджетов (по согласованию) – 556 916,39292 тыс. рублей, из них по годам:
2014 год – 42 128,29906 тыс. рублей;
2015 год – 46 118,02927 тыс. рублей;
2016 год – 55 813,51850 тыс. рублей;
2017 год – 31 596,70000 тыс. рублей;
2018 год – 114 218,84175 тыс. рублей;
2019 год – 115 771,78630 тыс. рублей;
2020 год – 107 103,38604 тыс. рублей;
2021 год – 21 586,07800 тыс. рублей;
2022 год – 22 579,75400 тыс. рублей;
2023 год – 0,00000 тыс. рублей;
2024 год – 0,00000 тыс. рублей;
2025 год – 0,00000 тыс. рублей;
4) внебюджетных источников (по согласованию) – 72 000,00000 тыс. рублей, из них по годам:
2014 год – 0,00000 тыс. рублей;
2015 год – 0,00000 тыс. рублей;
2016 год – 0,00000 тыс. рублей;
2017 год – 0,00000 тыс. рублей;
2018 год – 9 000,00000 тыс. рублей;
2019 год – 9 000,00000 тыс. рублей;
2020 год – 9 000,00000 тыс. рублей;
2021 год – 9 000,00000 тыс. рублей;
2022 год – 9 000,00000 тыс. рублей;
2023 год – 9 000,00000 тыс. рублей;
2024 год – 9 000,00000 тыс. рублей;
2025 год – 9 000,00000 тыс. рублей

»;

2) в разделе 2 «Цели, задачи Программы сроки и механизмы ее реализации»:

а) в наименовании слова «задачи Программы сроки» заменить словами «задачи Программы, сроки»;

б) часть 2.5 изложить в следующей редакции:

«2.5. Объем финансирования Программы на 2014-2025 годы составляет 129 312 628,73008 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) федерального бюджета (по согласованию) – 51 185 954,47620 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 289 703,67620 тыс. рублей;

2015 год – 1 418 474,20000 тыс. рублей;

2016 год – 1 070 000,00000 тыс. рублей;

2017 год – 1 110 766,60000 тыс. рублей;

2018 год – 5 563 010,00000 тыс. рублей;

2019 год – 7 425 000,00000 тыс. рублей;

2020 год – 8 397 000,00000 тыс. рублей;

2021 год – 7 983 000,00000 тыс. рублей;

2022 год – 8 559 000,00000 тыс. рублей;

2023 год – 4 275 000,00000 тыс. рублей;

2024 год – 3 150 000,00000 тыс. рублей;

2025 год – 945 000,00000 тыс. рублей;

2) краевого бюджета – 77 497 757,86096 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 3 182 766,18840 тыс. рублей;

2015 год – 2 209 578,68671 тыс. рублей;

2016 год – 2 649 922,59041 тыс. рублей;

2017 год – 2 156 021,90810 тыс. рублей;

2018 год – 8 136 630,00864 тыс. рублей;

2019 год – 8 350 128,30387 тыс. рублей;

2020 год – 8 713 904,89081 тыс. рублей;

2021 год – 8 158 812,97933 тыс. рублей;

2022 год – 8 599 297,02633 тыс. рублей;

2023 год – 8 283 884,88496 тыс. рублей;

2024 год – 8 520 284,25224 тыс. рублей;

2025 год – 8 587 566,14116 тыс. рублей;

3) местных бюджетов (по согласованию) – 556 916,39292 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 42 128,29906 тыс. рублей;

2015 год – 46 118,02927 тыс. рублей;

2016 год – 55 813,51850 тыс. рублей;

2017 год – 31 596,70000 тыс. рублей;

2018 год – 114 218,84175 тыс. рублей;

2019 год – 115 771,78630 тыс. рублей;

2020 год – 107 103,38604 тыс. рублей;

2021 год – 21 586,07800 тыс. рублей;

2022 год – 22 579,75400 тыс. рублей;

2023 год – 0,00000 тыс. рублей;

2024 год – 0,00000 тыс. рублей;

2025 год – 0,00000 тыс. рублей;

4) внебюджетных источников (по согласованию) – 72 000,00000 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 0,00000 тыс. рублей;

2015 год – 0,00000 тыс. рублей;

2016 год – 0,00000 тыс. рублей;

2017 год – 0,00000 тыс. рублей;

2018 год – 9 000,00000 тыс. рублей;

2019 год – 9 000,00000 тыс. рублей;

2020 год – 9 000,00000 тыс. рублей;

2021 год – 9 000,00000 тыс. рублей;

2022 год – 9 000,00000 тыс. рублей;

2023 год – 9 000,00000 тыс. рублей;

2024 год – 9 000,00000 тыс. рублей;

2025 год – 9 000,00000 тыс. рублей.»;

3) абзац третий раздела 3 «Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными образованиями в Камчатском крае» изложить в следующей редакции:

«В рамках реализации настоящей Программы местным бюджетам могут предоставляться субсидии на реализацию мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции и содержанию автомобильных дорог местного значения, а также другие межбюджетные трансферты в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.»;

4) раздел 8 «Методика оценки эффективности Программы» изложить в следующей редакции:

«8. Методика оценки эффективности Программы

8.1. Оценка эффективности Программы основывается на необходимости проведения оценок по следующим направлениям:

1) степень достижения целей и решения задач Программы. Методика проведения оценки в рамках данного направления заключается в сопоставлении фактических значений показателей достижения целей и решения задач Программы с их плановыми значениями. Проведение оценки осуществляется согласно следующему алгоритму:

а) степень достижения цели и основных задач Программы по конкретному индикатору Программы определяется по формуле:

$$C_d = \frac{Z_f}{Z_n} \times 100\% , \text{ где}$$

C_d – степень достижения цели и основных задач Программы по конкретному индикатору Программы, %;

Z_f – фактическое значение индикатора цели и задач Программы;

Z_n – плановое значение индикатора цели и задач Программы;

б) показатель результативности реализации в целом по Программе определяется по формуле:

$$C = \frac{\sum C_d}{n} , \text{ где}$$

C – показатель результативности реализации в целом по Программе, %;

n – общее количество показателей (индикаторов), влияющих на достижение цели и задач Программы;

в) исходными данными для проведения расчетов являются сведения, представленные по результатам мониторинга реализации Программы;

г) для принятия решения о степени достижения целей и решения задач Программы используется следующая качественная шкала:

Численное значение показателя степени достижения целей и задач Программы С, в процентах	Качественная характеристика
$80\% \leq C_d$	Достигнута
$40\% \leq C_d < 80\%$	Частично достигнута
$C_d < 40\%$	Не достигнута

»;

2) степень соответствия фактических затрат консолидированного бюджета на реализацию Программы запланированному уровню. Проведение оценки осуществляется согласно следующему алгоритму:

а) показатель полноты использования бюджетных средств в целом по Программе определяется по формуле:

$$З = \frac{P_{\phi}}{P_{п}} \times 100\% \quad , \text{ где}$$

З – показатель полноты использования бюджетных средств в целом по Программе;

P_{ϕ} – фактические расходы консолидированного бюджета на реализацию Программы в соответствующем периоде;

$P_{п}$ – запланированные консолидированным бюджетом расходы на реализацию Программы в соответствующем периоде;

б) исходными данными для проведения расчетов являются сведения, представленные по результатам мониторинга реализации Программы.

8.2. В целях оценки степени соответствия фактических затрат консолидированного бюджета на реализацию Программы запланированному уровню полученное значение показателя полноты использования бюджетных средств сравнивается со значением показателя результативности (Р):

1) если значение показателя результативности Р и значение показателя полноты использования бюджетных средств З равны или больше 80%, то степень соответствия фактических затрат консолидированного бюджета на реализацию Программы запланированному уровню оценивается как удовлетворительная;

2) если значение показателя результативности Р меньше 80%, а значение показателя полноты использования бюджетных средств З меньше 100%, то степень соответствия фактических затрат консолидированного бюджета на реализацию Программы запланированному уровню оценивается как неудовлетворительная.

8.3. Расчет эффективности использования средств консолидированного бюджета на реализацию Программы производится по формуле:

$$\mathcal{E} = \frac{З}{С} \quad , \text{ где}$$

Э – показатель эффективности использования средств консолидированного бюджета;

З – показатель полноты использования бюджетных средств в целом по Программе;

С – показатель результативности реализации в целом по Программе.

8.4. В целях оценки эффективности использования средств консолидированного бюджета при реализации Программы устанавливаются следующие критерии:

1) если значение показателя эффективности использования средств консолидированного бюджета Э равно 1, то такая эффективность оценивается как соответствующая запланированной;

2) если значение показателя эффективности использования средств консолидированного бюджета Э меньше 1, то такая эффективность оценивается как высокая;

3) если значение показателя эффективности использования средств консолидированного бюджета Э больше 1, то такая эффективность оценивается как низкая.».

2. В подпрограмме 1 «Развитие дорожного хозяйства»:

1) раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 1» паспорта изложить в следующей редакции:

«	
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 1	– общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 119 458 669,71155 тыс. рублей, в том числе за счет средств:
	1) федерального бюджета (по согласованию) – 51 185 954,47620 тыс. рублей, из них по годам:
	2014 год – 1 289 703,67620 тыс. рублей;
	2015 год – 1 418 474,20000 тыс. рублей;
	2016 год – 1 070 000,00000 тыс. рублей;
	2017 год – 1 110 766,60000 тыс. рублей;
	2018 год – 5 563 010,00000 тыс. рублей;
	2019 год – 7 425 000,00000 тыс. рублей;
	2020 год – 8 397 000,00000 тыс. рублей;
	2021 год – 7 983 000,00000 тыс. рублей;
	2022 год – 8 559 000,00000 тыс. рублей;
	2023 год – 4 275 000,00000 тыс. рублей;
	2024 год – 3 150 000,00000 тыс. рублей;
	2025 год – 945 000,00000 тыс. рублей;
	2) краевого бюджета – 67 741 008,88321 тыс. рублей, из них по годам:
	2014 год – 1 871 632,11825 тыс. рублей;
	2015 год – 1 523 291,17655 тыс. рублей;
	2016 год – 1 988 867,89041 тыс. рублей;
	2017 год – 1 487 929,86810 тыс. рублей;
	2018 год – 7 496 576,72947 тыс. рублей;

2019 год – 6 679 717,86300 тыс. рублей;
2020 год – 7 991 580,86043 тыс. рублей;
2021 год – 7 377 810,03600 тыс. рублей;
2022 год – 7 778 044,15700 тыс. рублей;
2023 год – 7 399 707,70100 тыс. рублей;
2024 год – 7 565 545,42400 тыс. рублей;
2025 год – 7 580 305,05900 тыс. рублей;
3) местных бюджетов (по согласованию) –
531 706,35214 тыс. рублей, из них по годам:
2014 год – 38 541,55251 тыс. рублей;
2015 год – 29 494,73504 тыс. рублей;
2016 год – 53 313,51850 тыс. рублей;
2017 год – 29 096,70000 тыс. рублей;
2018 год – 114 218,84175 тыс. рублей;
2019 год – 115 771,78630 тыс. рублей;
2020 год – 107 103,38604 тыс. рублей;
2021 год – 21 586,07800 тыс. рублей;
2022 год – 22 579,75400 тыс. рублей;
2023 год – 0,00000 тыс. рублей;
2024 год – 0,00000 тыс. рублей;
2025 год – 0,00000 тыс. рублей

»;

2) часть 2.7 раздела 2 «Цели, задачи подпрограммы 1, сроки и механизмы ее реализации» изложить в следующей редакции:

«2.7. Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 119 458 669,71155 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) федерального бюджета (по согласованию) – 51 185 954,47620 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 289 703,67620 тыс. рублей;
2015 год – 1 418 474,20000 тыс. рублей;
2016 год – 1 070 000,00000 тыс. рублей;
2017 год – 1 110 766,60000 тыс. рублей;
2018 год – 5 563 010,00000 тыс. рублей;
2019 год – 7 425 000,00000 тыс. рублей;
2020 год – 8 397 000,00000 тыс. рублей;
2021 год – 7 983 000,00000 тыс. рублей;
2022 год – 8 559 000,00000 тыс. рублей;
2023 год – 4 275 000,00000 тыс. рублей;
2024 год – 3 150 000,00000 тыс. рублей;
2025 год – 945 000,00000 тыс. рублей;

2) краевого бюджета – 67 741 008,88321 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 871 632,11825 тыс. рублей;
2015 год – 1 523 291,17655 тыс. рублей;
2016 год – 1 988 867,89041 тыс. рублей;
2017 год – 1 487 929,86810 тыс. рублей;
2018 год – 7 496 576,72947 тыс. рублей;

2019 год – 6 679 717,86300 тыс. рублей;
2020 год – 7 991 580,86043 тыс. рублей;
2021 год – 7 377 810,03600 тыс. рублей;
2022 год – 7 778 044,15700 тыс. рублей;
2023 год – 7 399 707,70100 тыс. рублей;
2024 год – 7 565 545,42400 тыс. рублей;
2025 год – 7 580 305,05900 тыс. рублей;

3) местных бюджетов (по согласованию) – 531 706,35214 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 38 541,55251 тыс. рублей;
2015 год – 29 494,73504 тыс. рублей;
2016 год – 53 313,51850 тыс. рублей;
2017 год – 29 096,70000 тыс. рублей;
2018 год – 114 218,84175 тыс. рублей;
2019 год – 115 771,78630 тыс. рублей;
2020 год – 107 103,38604 тыс. рублей;
2021 год – 21 586,07800 тыс. рублей;
2022 год – 22 579,75400 тыс. рублей;
2023 год – 0,00000 тыс. рублей;
2024 год – 0,00000 тыс. рублей;
2025 год – 0,00000 тыс. рублей.».

3. В подпрограмме 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта»:

1) раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2» паспорта изложить в следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2 – общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет 320 151,15278 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) краевого бюджета – 230 609,04850 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 11 803,30195 тыс. рублей;
2015 год – 50 805,74655 тыс. рублей;
2016 год – 0,00000 тыс. рублей;
2017 год – 0,00000 тыс. рублей;
2018 год – 21 000,00000 тыс. рублей;
2019 год – 21 000,00000 тыс. рублей;
2020 год – 21 000,00000 тыс. рублей;
2021 год – 21 000,00000 тыс. рублей;
2022 год – 21 000,00000 тыс. рублей;
2023 год – 21 000,00000 тыс. рублей;
2024 год – 21 000,00000 тыс. рублей;
2025 год – 21 000,00000 тыс. рублей.

2) местных бюджетов (по согласованию) – 17 542,10428 тыс. рублей, из них по годам:
2014 год – 2 367,68655 тыс. рублей;

2015 год – 15 174,41773 тыс. рублей;
2016 год – 0,00000 тыс. рублей;
2017 год – 0,00000 тыс. рублей;
2018 год – 0,00000 тыс. рублей;
2019 год – 0,00000 тыс. рублей;
2020 год – 0,00000 тыс. рублей;
2021 год – 0,00000 тыс. рублей;
2022 год – 0,00000 тыс. рублей;
2023 год – 0,00000 тыс. рублей;
2024 год – 0,00000 тыс. рублей;
2025 год – 0,00000 тыс. рублей.

3) внебюджетных источников (по согласованию) – 72 000,00000 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 0,00000 тыс. рублей;
2015 год – 0,00000 тыс. рублей;
2016 год – 0,00000 тыс. рублей;
2017 год – 0,00000 тыс. рублей;
2018 год – 9 000,00000 тыс. рублей;
2019 год – 9 000,00000 тыс. рублей;
2020 год – 9 000,00000 тыс. рублей;
2021 год – 9 000,00000 тыс. рублей;
2022 год – 9 000,00000 тыс. рублей;
2023 год – 9 000,00000 тыс. рублей;
2024 год – 9 000,00000 тыс. рублей;
2025 год – 9 000,00000 тыс. рублей

»;

2) в разделе 2 «Цели, задачи подпрограммы 2, сроки и механизмы ее реализации»:

а) в части 2.2:

дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4) предоставление гражданам мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования городского сообщения (кроме такси и маршрутных такси);»;

дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5) автоматизация системы учета оплаты проезда на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси и маршрутных такси).»;

б) в части 2.4:

пункт 1 признать утратившим силу;

дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4) предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением гражданам мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования городского сообщения (кроме такси и маршрутных такси);»;

дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5) внедрение автоматизированной системы учета оплаты проезда на общественном транспорте «Электронный проездной» с использованием бесконтактных смарт-карт на регулярных маршрутах городского сообщения в Петропавловск-Камчатском городском округе.»

в) часть 2.5 изложить в следующей редакции:

«2.5. Общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет 320 151,15278 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) краевого бюджета – 230 609,04850 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 11 803,30195 тыс. рублей;

2015 год – 50 805,74655 тыс. рублей;

2016 год – 0,00000 тыс. рублей;

2017 год – 0,00000 тыс. рублей;

2018 год – 21 000,00000 тыс. рублей;

2019 год – 21 000,00000 тыс. рублей;

2020 год – 21 000,00000 тыс. рублей;

2021 год – 21 000,00000 тыс. рублей;

2022 год – 21 000,00000 тыс. рублей;

2023 год – 21 000,00000 тыс. рублей;

2024 год – 21 000,00000 тыс. рублей;

2025 год – 21 000,00000 тыс. рублей;

2) местных бюджетов (по согласованию) – 17 542,10428 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 2 367,68655 тыс. рублей;

2015 год – 15 174,41773 тыс. рублей;

2016 год – 0,00000 тыс. рублей;

2017 год – 0,00000 тыс. рублей;

2018 год – 0,00000 тыс. рублей;

2019 год – 0,00000 тыс. рублей;

2020 год – 0,00000 тыс. рублей;

2021 год – 0,00000 тыс. рублей;

2022 год – 0,00000 тыс. рублей;

2023 год – 0,00000 тыс. рублей;

2024 год – 0,00000 тыс. рублей;

2025 год – 0,00000 тыс. рублей;

3) внебюджетных источников (по согласованию) – 72 000,00000 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 0,00000 тыс. рублей;

2015 год – 0,00000 тыс. рублей;

2016 год – 0,00000 тыс. рублей;

2017 год – 0,00000 тыс. рублей;

2018 год – 9 000,00000 тыс. рублей;

2019 год – 9 000,00000 тыс. рублей;

2020 год – 9 000,00000 тыс. рублей;

2021 год – 9 000,00000 тыс. рублей;

2022 год – 9 000,00000 тыс. рублей;

2023 год – 9 000,00000 тыс. рублей;
2024 год – 9 000,00000 тыс. рублей;
2025 год – 9 000,00000 тыс. рублей.»;

3) раздел 3 «Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными образованиями Камчатского края» изложить в следующей редакции:

«3. Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными образованиями в Камчатском крае

3.1. В целях софинансирования мероприятий, предусмотренных в разделе «Подпрограмма 2. «Развитие пассажирского автомобильного транспорта» приложения 5 к Программе, и обеспечения их реализации органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае местным бюджетам в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации предоставляются субсидии из краевого бюджета.

3.2. Условиями предоставления субсидий местным бюджетам являются:

1) наличие утвержденных органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае аналогичных муниципальных программ;

2) наличие средств местных бюджетов на софинансирование мероприятий аналогичной муниципальной программы в размере, определенном пунктом 7 настоящей части;

3) целевое использование органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае предоставленных субсидий;

4) представление органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае в Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края отчетов об использовании субсидий по форме и в порядке, утвержденным Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края;

5) заключение соглашений о предоставлении субсидий между Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края и органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае;

6) соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

7) обеспечение софинансирования за счет средств местных бюджетов:

а) по мероприятию «Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта» – не менее 30% от общего объема средств, необходимых на реализацию мероприятия;

б) по мероприятию «Разработка проекта автостанции (автостанция в с. Мильково)» – не менее 10% от общего объема средств, необходимых на реализацию мероприятия;

в) по мероприятию «Внедрение автоматизированной системы учета оплаты проезда на общественном транспорте «Электронный проездной» с использованием бесконтактных смарт-карт на регулярных маршрутах городского со-

общения в Петропавловск-Камчатском городском округе» – не менее 30% от общего объема средств, необходимых на реализацию мероприятия.

3.3. Критериями отбора муниципальных образований в Камчатском крае для предоставления субсидий являются:

а) по мероприятию «Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта» – наличие в муниципальном образовании в Камчатском крае организаций пассажирского автомобильного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров по регулярным маршрутам муниципального сообщения в Камчатском крае, с парком транспортных средств, средний возраст которых более 8 лет;

б) по мероприятию «Разработка проекта автостанции (автостанция в с. Мильково)» – наличие в муниципальном образовании в Камчатском крае с численностью населения не менее 1 900 человек, маршрута (маршрутов) пассажирского регулярного автомобильного межмуниципального сообщения с устойчивым пассажиропотоком не менее 5 тыс. человек в год.

3.4. Размер субсидий местным бюджетам определяется:

1) по мероприятию «Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта» по формуле:

$$C_i = C \frac{K_i}{\sum K_i} \leq K_i \times 0,7, \text{ где}$$

C_i – размер субсидии, предоставляемый бюджету i -го муниципального образования в Камчатском крае на реализацию мероприятия;

C – объем средств краевого бюджета, предусмотренный Программой на реализацию мероприятия;

K_i – общая стоимость мероприятия, указанного в муниципальной программе i -го муниципального образования в Камчатском крае на очередной финансовый год (по всем источникам финансирования);

2) по мероприятию «Разработка проекта автостанции (автостанция в с. Мильково)» по формуле:

$$C_i = C \frac{K_i}{\sum K_i} \leq K_i \times 0,9, \text{ где}$$

C_i – размер субсидии, предоставляемый бюджету i -го муниципального образования в Камчатском крае на реализацию мероприятия;

C – объем средств краевого бюджета, предусмотренный Программой на реализацию мероприятия;

K_i – общая стоимость мероприятия, указанного в муниципальной программе i -го муниципального образования в Камчатском крае на очередной финансовый год (по всем источникам финансирования);

3) по мероприятию «Внедрение автоматизированной системы учета оплаты проезда на общественном транспорте «Электронный проездной» с исполь-

зованием бесконтактных смарт-карт на регулярных маршрутах городского сообщения в Петропавловск-Камчатском городском округе» по формуле:

$$C_i = C \times 0,7, \text{ где}$$

C_i – размер субсидии, предоставляемой бюджету Петропавловск-Камчатского городского округа на реализацию мероприятия;

C – общий объем средств краевого бюджета, предусмотренный Программой на реализацию мероприятия.

3.5. В случаях неисполнения условий, предусмотренных настоящим разделом, предоставление субсидий может быть приостановлено (сокращено) в соответствии с частью 5 статьи 136 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

3.6. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат возврату в краевой бюджет в течение 30 календарных дней со дня получения уведомления Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края.

Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края направляет в орган местного самоуправления муниципального образования в Камчатском крае уведомление о возврате субсидии в течение 10 рабочих дней со дня выявления нецелевого использования средств субсидии.

3.7. Остатки субсидий, ее использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года, подлежат возврату в краевой бюджет в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.»;

4) раздел 6 «Описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 2» дополнить абзацем третьим следующего содержания:

«Внедрение автоматизированной системы учета оплаты проезда на общественном транспорте «Электронный проездной» с использованием бесконтактных смарт-карт на регулярных маршрутах городского сообщения в Петропавловск-Камчатском городском округе, позволит повысить уровень обслуживания пассажиров, оптимизировать маршрутную сеть.».

4. В подпрограмме 3 «Развитие водного транспорта»:

1) раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 3» паспорта изложить в следующей редакции:

«	
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 3	– общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 748 571,64152 тыс. рублей, в том числе за счет средств: 1) краевого бюджета – 740 903,70502 тыс. рублей, из них по годам: 2014 год – 291 846,84742 тыс. рублей; 2015 год – 61 731,95760 тыс. рублей; 2016 год – 110 353,00000 тыс. рублей; 2017 год – 116 091,40000 тыс. рублей; 2018 год – 15 680,70000 тыс. рублей;

2019 год – 16 778,30000 тыс. рублей;
2020 год – 17 952,80000 тыс. рублей;
2021 год – 19 209,50000 тыс. рублей;
2022 год – 20 554,20000 тыс. рублей;
2023 год – 21 992,90000 тыс. рублей;
2024 год – 23 532,40000 тыс. рублей;
2025 год – 25 179,70000 тыс. рублей;
2) местных бюджетов (по согласованию) –
7 667,93650 тыс. рублей, из них по годам:
2014 год – 1 219,06000 тыс. рублей;
2015 год – 1 448,87650 тыс. рублей;
2016 год – 2 500,00000 тыс. рублей;
2017 год – 2 500,00000 тыс. рублей;
2018 год – 0,00000 тыс. рублей;
2019 год – 0,00000 тыс. рублей;
2020 год – 0,00000 тыс. рублей;
2021 год – 0,00000 тыс. рублей;
2022 год – 0,00000 тыс. рублей;
2023 год – 0,00000 тыс. рублей;
2024 год – 0,00000 тыс. рублей;
2025 год – 0,00000 тыс. рублей.

»;

2) в разделе 2 «Цели, задачи подпрограммы 3, сроки и механизмы ее реализации»:

а) в части 2.2. пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) субсидирование пассажирских перевозок водным транспортом на межмуниципальных и внутримunicipальных маршрутах.»

б) в части 2.5:

в пункте 1 слова «организаций осуществляющих» заменить словами «организаций, осуществляющих»;

дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3) организация перевозок пассажиров водным транспортом на внутримunicipальных маршрутах по сниженным тарифам.»;

в) часть 2.9 изложить в следующей редакции:

«2.9. Общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 748 571,64152 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) краевого бюджета – 740 903,70502 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 291 846,84742 тыс. рублей;
2015 год – 61 731,95760 тыс. рублей;
2016 год – 110 353,00000 тыс. рублей;
2017 год – 116 091,40000 тыс. рублей;
2018 год – 15 680,70000 тыс. рублей;
2019 год – 16 778,30000 тыс. рублей;
2020 год – 17 952,80000 тыс. рублей;
2021 год – 19 209,50000 тыс. рублей;
2022 год – 20 554,20000 тыс. рублей;

2023 год – 21 992,90000 тыс. рублей;

2024 год – 23 532,40000 тыс. рублей;

2025 год – 25 179,70000 тыс. рублей;

2) местных бюджетов (по согласованию) – 7 667,93650 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 219,06000 тыс. рублей;

2015 год – 1 448,87650 тыс. рублей;

2016 год – 2 500,00000 тыс. рублей;

2017 год – 2 500,00000 тыс. рублей;

2018 год – 0,00000 тыс. рублей;

2019 год – 0,00000 тыс. рублей;

2020 год – 0,00000 тыс. рублей;

2021 год – 0,00000 тыс. рублей;

2022 год – 0,00000 тыс. рублей;

2023 год – 0,00000 тыс. рублей;

2024 год – 0,00000 тыс. рублей;

2025 год – 0,00000 тыс. рублей.»;

3) раздел 3 «Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы 3, реализуемых муниципальными образованиями Камчатского края» изложить в следующей редакции:

«3. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы 3, реализуемых муниципальными образованиями в Камчатском крае

3.1. В целях софинансирования мероприятия Подпрограммы 3 по организации перевозок пассажиров водным транспортом на внутримunicipальных маршрутах по сниженным тарифам (далее в настоящем разделе – мероприятие) местным бюджетам в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации предоставляются субсидии из краевого бюджета.

3.2. Условиями предоставления субсидий местным бюджетам являются:

1) наличие утвержденных органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае аналогичных муниципальных программ;

2) наличие средств местных бюджетов на софинансирование мероприятия в размере, определенном в пункте 7 настоящей части;

3) целевое использование органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае предоставленных субсидии;

4) представление органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае в Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края отчетов об использовании субсидий по форме и в порядке, утвержденным Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края;

5) заключение соглашений о предоставлении субсидий между Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края и органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае;

6) соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

7) обеспечение софинансирования мероприятия за счет средств местных бюджетов в размере не менее 10% от средств краевого бюджета, необходимых на реализацию мероприятия.

3.3. Критериями отбора муниципальных образований в Камчатском крае для предоставления субсидий на реализацию мероприятия являются наличие в муниципальной собственности вездехода на воздушной подушке и отсутствие возможности организации альтернативных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на внутримunicipальных маршрутах.

3.4. Размер субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятия определяется по формуле:

$$S_i = \frac{\Pi_i}{\sum \Pi_i} \times S, \text{ где}$$

S_i – размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования в Камчатском крае на реализацию мероприятия;

Π_i – потребность в средствах i -го муниципального образования в Камчатском крае на реализацию мероприятия в очередном финансовом году;

S – общий объем средств краевого бюджета, подлежащий распределению между муниципальными образованиями в Камчатском крае, предусмотренный на реализацию мероприятия.

3.5. В случаях неисполнения условий, установленных настоящим разделом, предоставление субсидий может быть приостановлено (сокращено) в соответствии с частью 5 статьи 136 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

3.6. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат возврату в краевой бюджет в течение 30 календарных дней со дня получения уведомления Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края.

Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края направляет в орган местного самоуправления муниципального образования в Камчатском крае уведомление о возврате субсидии в течение 10 рабочих дней со дня выявления нецелевого использования средств субсидии.

3.7. Остатки субсидий, ее использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года, подлежат возврату в краевой бюджет в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.»

5. В подпрограмме 4 «Развитие воздушного транспорта»:

1) раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 4» паспорта изложить в следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 4

– общий объем финансирования подпрограммы 4 за счет средств краевого бюджета составляет 6 964 324,71034 тыс. рублей, из

них по годам:

2014 год – 892 193,65228 тыс. рублей;
2015 год – 446 458,60000 тыс. рублей;
2016 год – 429 358,60000 тыс. рублей;
2017 год – 429 358,60000 тыс. рублей;
2018 год – 464 624,46290 тыс. рублей;
2019 год – 497 148,17530 тыс. рублей;
2020 год – 531 948,54757 тыс. рублей;
2021 год – 569 184,94590 тыс. рублей;
2022 год – 609 027,89211 тыс. рублей;
2023 год – 651 659,84456 тыс. рублей;
2024 год – 697 276,03368 тыс. рублей;
2025 год – 746 085,35604 тыс. рублей.

»;

2) часть 2.11 раздела 2 «Цели, задачи подпрограммы 4, сроки и механизмы ее реализации» изложить в следующей редакции:

«2.11. Общий объем финансирования подпрограммы 4 за счет средств краевого бюджета составляет 6 964 324,71034 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 892 193,65228 тыс. рублей;
2015 год – 446 458,60000 тыс. рублей;
2016 год – 429 358,60000 тыс. рублей;
2017 год – 429 358,60000 тыс. рублей;
2018 год – 464 624,46290 тыс. рублей;
2019 год – 497 148,17530 тыс. рублей;
2020 год – 531 948,54757 тыс. рублей;
2021 год – 569 184,94590 тыс. рублей;
2022 год – 609 027,89211 тыс. рублей;
2023 год – 651 659,84456 тыс. рублей;
2024 год – 697 276,03368 тыс. рублей;
2025 год – 746 085,35604 тыс. рублей.»

6. В подпрограмме 5 «Обеспечение реализации Программы»:

1) раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 5» паспорта изложить в следующей редакции:

«
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 5 – общий объем финансирования подпрограммы 5 за счет средств краевого бюджета составляет 1 820 911,51389 тыс. рублей, из них по годам:
2014 год – 115 290,26850 тыс. рублей;
2015 год – 127 291,20601 тыс. рублей;
2016 год – 121 343,10000 тыс. рублей;
2017 год – 122 642,04000 тыс. рублей;
2018 год – 125 448,11627 тыс. рублей;
2019 год – 135 483,96557 тыс. рублей;
2020 год – 146 322,68281 тыс. рублей;
2021 год – 158 028,49743 тыс. рублей;

2022 год – 170 670,77722 тыс. рублей;
2023 год – 184 324,43940 тыс. рублей;
2024 год – 199 070,39456 тыс. рублей;
2025 год – 214 996,02612 тыс. рублей.

»;

2) часть 2.9 раздела 2 «Цели, задачи подпрограммы 5, сроки и механизмы ее реализации» изложить в следующей редакции:

«2.9. Общий объем финансирования подпрограммы 5 за счет средств краевого бюджета составляет 1 820 911,51389 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 115 290,26850 тыс. рублей;
2015 год – 127 291,20601 тыс. рублей;
2016 год – 121 343,10000 тыс. рублей;
2017 год – 122 642,04000 тыс. рублей;
2018 год – 125 448,11627 тыс. рублей;
2019 год – 135 483,96557 тыс. рублей;
2020 год – 146 322,68281 тыс. рублей;
2021 год – 158 028,49743 тыс. рублей;
2022 год – 170 670,77722 тыс. рублей;
2023 год – 184 324,43940 тыс. рублей;
2024 год – 199 070,39456 тыс. рублей;
2025 год – 214 996,02612 тыс. рублей.».

7. Приложения №№ 1, 2, 3 и 5 к Программе изложить в следующей редакции:

**Перечень
краевых ведомственных целевых программ и основных мероприятий Государственной программы Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы"**

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации КВЦП, основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
ПОДПРОГРАММА 1 "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА"							
1.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтодор"	2014 год	2025 год	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог, ликвидация "недоремонтов" дорожной сети	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства"
2.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие софинансирование из федерального бюджета, в том числе по объектам:		2014 год	2018 год			
2.1.	<i>Строительство и реконструкция автомобильной дороги Мильково - Ключи - Усть-Камчатск</i>	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтодор"	2014 год	2016 год	Приведение технических параметров дорог общего пользования регионального значения Камчатского края в соответствие с существующей и прогнозной интенсивностью движения. Сокращение разрыва между нарастающим уровнем автомобилизации края и развитием дорожной сети с целью повышения мобильности грузов и населения. Сокращение количества ДТП, в первую очередь по причине неудовлетворительных дорожных условий	Снижение уровня безопасности дорожного движения. Возникновение затрудненного движения транспортных средств на автомобильных дорогах	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства"
2.2.	<i>Строительство и реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково</i>	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтодор"	2014 год	2018 год	Приведение технических параметров дорог общего пользования регионального значения Камчатского края в соответствие с существующей и прогнозной интенсивностью движения. Сокращение разрыва между нарастающим уровнем автомобилизации края и развитием дорожной сети с целью повышения мобильности грузов и населения. Сокращение количества ДТП, в первую очередь по причине неудовлетворительных дорожных условий	Снижение уровня безопасности дорожного движения. Возникновение затрудненного движения транспортных средств на автомобильных дорогах	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства"
2.3.	<i>Строительство автомагистрали продленного действия с. Анавай - пгт. Палана</i>	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтодор"	2014 год	2018 год	Создание условий для формирования доступной для населения единой дорожной сети, продолжение соединения населенных пунктов Корякского округа, не обеспеченных постоянной автодорожной связью, с опорной сетью автомобильных дорог общего пользования Камчатского края	Отсутствие круглогодичного бесперебойного транспортного обеспечения	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства"

2.4.	Реконструкция автомобильной дороги <i>Елизово - Паратунка</i>	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправдор"	2014 год	2017 год	Приведение технических параметров дороги в соответствие с существующей и прогнозной интенсивностью движения. Сокращение разрыва между нарастающим уровнем автомобилизации и развитием дорожной сети с целью повышения мобильности грузов и населения. Сокращение количества ДТП, в первую очередь по причине неудовлетворительных дорожных условий	Снижение уровня безопасности дорожного движения. Возникновение затрудненного движения транспортных средств	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства"
3.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправдор"	2014 год	2015 год	Развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Камчатского края	Недостаточные темпы развития транспортной доступности	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства"
4.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых переходов на автомобильных дорогах местного значения, предусматривающие финансирование из краевого бюджета	Органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2017 год	Повышение качества улично-дорожной сети муниципальных образований в Камчатском крае за счет строительства и реконструкции объектов при поддержке из краевого бюджета	Недостаточные темпы развития, а в некоторых случаях деградация улично-дорожной сети муниципальных образований в Камчатском крае, снижение безопасности дорожного движения	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства"
5.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2016 год	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог, ликвидация "недоремонтов" дорожной сети	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог местного значения, снижение безопасности дорожного движения	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства"
6.	Дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов	Органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2015 год			Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства"
ПОДПРОГРАММА 2 "РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА"							
1.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением гражданам мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования городского сообщения (кроме такси и маршрутных такси)	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2015 год	2015 год	Организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом городского сообщения по сниженным тарифам, недопущение снижения качества и безопасности услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского сообщения	Возрастание социальной напряженности, снижение безопасности при перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, снижение качества предоставляемых услуг	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие пассажирского автомобильного транспорта"
2.	Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского транспорта	Органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2025 год	Повышение безопасности перевозки пассажиров при пользовании транспортом общего пользования	Снижение безопасности перевозки пассажиров при пользовании транспортом общего пользования	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие пассажирского автомобильного транспорта"
3.	Возмещение недополученных доходов предприятий, выполняющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом на территории Камчатского края	Органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2014 год	Увеличение транспортной доступности для отдаленных районов Камчатки	Отсутствие транспортной доступности	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие пассажирского автомобильного транспорта"

4.	Проектирование, строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов дорожного сервиса регионального значения, в том числе по объектам:		2015 год	2015 год			
4.1.	Разработка типового проекта автостанции (автостанция в с. Мильково)	Органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2015 год	2015 год	Повышение безопасности и качества предоставляемых услуг для пассажиров, при пользовании транспортом общего пользования межмуниципального сообщения	Отсутствие для пассажиров, пользующихся услугами транспорта общего пользования межмуниципального сообщения, объектов транспортной инфраструктуры	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие пассажирского автомобильного транспорта"
5.	Внедрение автоматизированной системы учета оплаты проезда на общественном транспорте «Электронный проездной» с использованием бесконтактных смарт-карт на регулярных маршрутах городского сообщения в Петропавловск-Камчатском городском округе	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2015 год	2015 год	Повышение качества обслуживания пассажиров автомобильным транспортом общего пользования	Снижение качества обслуживания пассажиров автомобильным транспортом общего пользования	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие пассажирского автомобильного транспорта"
ПОДПРОГРАММА 3 "РАЗВИТИЕ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА"							
1.	Государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере перевозок пассажиров водным транспортом на межмуниципальных маршрутах	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2025 год	В рамках решения задачи по стимулированию внутреннего спроса на пассажирские перевозки водным транспортом планируется снизить стоимость пассажирского билета путем возмещения недополученных доходов организациям, осуществляющим перевозки водным транспортом на межмуниципальных маршрутах. Реализация мероприятия является необходимым условием для создания возможности развития пассажирского водного транспорта, альтернативного авиационному	Невозможность создания условий развития альтернативного авиационному пассажирского сообщения в регионе. Послужит препятствием для снижения социальной напряженности, возникающей в результате отсутствия возможности выбора пассажиром способа транспортного сообщения с краевым центром и другими регионами.	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие водного транспорта"
2.	Организация перевозок пассажиров водным транспортом на внутримunicipальных маршрутах по сниженным тарифам	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2017 год	В рамках решения задачи по стимулированию внутреннего спроса на пассажирские перевозки водным транспортом планируется снизить стоимость пассажирского билета путем предоставления субсидий местным бюджетам на компенсацию части затрат по перевозке пассажиров. Реализация мероприятия является необходимым условием для создания возможности развития пассажирского водного транспорта, альтернативного авиационному	Невозможность создания условий развития альтернативного авиационному пассажирского сообщения в регионе. Послужит препятствием для снижения социальной напряженности, возникающей в результате отсутствия возможности выбора пассажиром способа транспортного сообщения с краевым центром и другими регионами.	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие водного транспорта"
2.	Обновление парка транспортных средств организаций водного транспорта, в том числе:		2014 год	2014 год			
2.1.	Приобретение грузопассажирского судна	Министерство имущественных и земельных отношений Камчатского края	2014 год	2014 год	Повышение транспортной доступности для населения, снижение транспортных издержек при доставке товаров первой необходимости в районы полуострова и расширение возможностей для развития туристской деятельности	Не позволит создать системный подход эффективного развития транспортной системы Камчатского края. Не позволит дополнить существующую транспортную систему морскими пассажирскими перевозками, альтернативными воздушному транспорту, снизит потенциал расширения для развития туристской деятельности	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие водного транспорта"

ПОДПРОГРАММА 4 "РАЗВИТИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА"							
1.	Государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере воздушных межмуниципальных перевозок населения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2025 год	Оказание государственной поддержки предприятиям воздушного транспорта, обслуживающим районы Крайнего Севера, для повышения доступности услуг авиационных перевозок для местного населения. Повышение доступности услуг воздушного транспорта, рост объемов перевозок в районах Крайнего Севера.	Рост авиатарифов в 3-6 раз, подвижность населения стремится к нулю, создание кризисной ситуации в регионе, ввиду отсутствия альтернативных видов транспорта. Разрушение действующей аэропортовой инфраструктуры, закрытие аэропортов, авиапредприятия, снижение качества жизни населения	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие воздушного транспорта"
2.	Обновление парка воздушных судов, специального автотранспорта и оборудования для авиационной безопасности региональных организаций воздушного транспорта, в том числе:		2014 год	2015 год			
2.1.	<i>Приобретение вертолета</i>	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2014 год	Повышение доступности услуг воздушного транспорта, рост объемов перевозок, соблюдение высоких норм и стандартов безопасности и обеспечение устойчивого функционирования транспортной системы	Ввиду старения вертолетного парка - снижение потенциала перевозчика, снижение уровня безопасности полетов, невозможность выполнения перевозок на должном уровне в северных районах	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие воздушного транспорта"
2.2.	<i>Приобретение специального автотранспорта и оборудования для авиационной безопасности</i>	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2015 год	Повышение качества обслуживания пассажиров, соблюдение норм и стандартов безопасности, обеспечение функционирования единственного аэропорта федерального и международного значения Камчатского края	Невозможность поддержания на соответствующем уровне необходимых стандартов обслуживания пассажиров, несоблюдение сертификационных требований, задержки вылетов ВС по ЦРДС	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие воздушного транспорта"
ПОДПРОГРАММА 5 "ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ"							
1.	Управление реализацией Программы	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтодор"	2014 год	2025 год	Создание условий для реализации государственной программы, обеспечение выполнения государственными служащими функций в рамках реализации государственной программы	При отсутствии управления государственной программой возрастают риски ее реализации, что может привести к несвоевременной и некачественной реализации мероприятий государственной программы, решению задач и значительно повлияет на ее результаты	Эффективность управления государственной программой характеризуется показателем достижения плановых показателей

Оценка применения мер государственного регулирования
в сфере реализации Государственной программы Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы"

№ п/п	Наименование меры	Показатель применения меры	Оценка результата (тыс. руб.), годы			Краткое обоснование необходимости применения для достижения цели государственной программы
			очередной год	первый год планового периода	второй год планового периода	
1	2	3	4	5	6	7
ПОДПРОГРАММА 2 "РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА"						
1.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением гражданам мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования городского сообщения (кроме такси и маршрутных такси)	9 000,0 тыс. пас.	19 800,00	0,00	0.00	Снижение социальной напряженности, недопущение снижения качества и безопасности услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского сообщения
ПОДПРОГРАММА 3 "РАЗВИТИЕ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА"						
1.	Предоставление субсидий организациям водного транспорта в целях возмещения части затрат, возникающих в связи с перевозкой пассажиров водным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края	2,2 тыс. пас.	47 243,19257	85 353,00000	91 091,40000	В рамках решения задачи по стимулированию внутреннего спроса на пассажирские перевозки водным транспортом планируется снизить стоимость пассажирского билета путем возмещения недополученных доходов организациям, осуществляющим перевозки водным транспортом на межмуниципальных маршрутах. Реализация мероприятия является необходимым условием для создания возможности развития пассажирского водного транспорта, альтернативного авиационному
2.	Предоставление субсидий местным бюджетам на организацию перевозок пассажиров водным транспортом на внутримunicipальных маршрутах по сниженным тарифам	2,1 тыс. пас.	15 937,64153	27 500,00000	27 500,00000	В рамках решения задачи по стимулированию внутреннего спроса на пассажирские перевозки водным транспортом планируется снизить стоимость пассажирского билета путем предоставления субсидий местным бюджетам на компенсацию части затрат по перевозке пассажиров. Реализация мероприятия является необходимым условием для создания возможности развития пассажирского водного транспорта, альтернативного авиационному
ПОДПРОГРАММА 4 "РАЗВИТИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА"						
1.	Предоставление субсидий предприятиям воздушного транспорта в целях возмещения части затрат, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края	49,5 тыс. пас.	429 358,60000	429 358,60000	429 358,60000	Оказание государственной поддержки предприятиям воздушного транспорта, обслуживающим районы Крайнего Севера, для повышения доступности услуг авиационных перевозок для местного населения. Повышение доступности услуг воздушного транспорта, рост объемов перевозок в районах Крайнего Севера

№ п/п	Наименование Государственной программы / подпрограммы / мероприятия	Источники финансирования	Код бюджетной классификации		Объем средств на реализацию программы												
			ГРБС	ЦСР	ВСЕГО	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
3.5	Реконструкция реконструкция автомобильной дороги Петриковское-Каличакский - Мильково на участке км 231 - км 249	за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	36 162,58740 0,00000 36 162,58740 0,00000	21 531,85900 0,00000 21 531,85900 0,00000	14 630,72840 0,00000 14 630,72840 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000
3.6	Реконструкция реконструкция автомобильной дороги Петриковское-Каличакский - Мильково на участке строительства канальной обводки в Ельцово км 27 - км 30 с подъездами к участку	за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	7 015,00000 0,00000 7 015,00000 0,00000	7 015,00000 0,00000 7 015,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	
3.7	Реконструкция строительства мостового перехода через реку Кирлик на 16 км автомобильной дороги Мильково - Ключи Усть-Каличакск	за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	6 294,68891 0,00000 6 294,68891 0,00000	6 294,68891 0,00000 6 294,68891 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	
3.8	Строительство автостоянки прилегающей к детскому Автоахат - Палица на участке км 230 - км 240 (проектные работы)	за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	13 909,48200 0,00000 13 909,48200 0,00000	6 634,18619 0,00000 6 634,18619 0,00000	7 275,29581 0,00000 7 275,29581 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	
3.9	Строительство автостоянки прилегающей к детскому Автоахат - Палица на участке км 0 км 16 (проектные работы)	за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	9 767,17800 0,00000 9 767,17800 0,00000	6 213,99700 0,00000 6 213,99700 0,00000	3 553,18100 0,00000 3 553,18100 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	
3.10	Реконструкция реконструкция автомобильной дороги Ельцово - Нарчиново на кабельной развязке км 12 "000	за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	2 372,09957 0,00000 2 372,09957 0,00000	686,83262 0,00000 686,83262 0,00000	1 685,26695 0,00000 1 685,26695 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	
3.11	Строительство стационарных пунктов осевого контроля на автомобильной дороге Петриковское-Каличакский-Мильково (проектные работы)	за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	9 164,46636 0,00000 9 164,46636 0,00000	9 164,46636 0,00000 9 164,46636 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	
4.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых переходов на автомобильных дорогах местного значения, предусматривающие софинансирование из краевого бюджета, в том числе по объектам:	за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	5 790 909,86359 0,00000 5 790 909,86359 0,00000	374 829,02496 0,00000 374 829,02496 0,00000	320 213,53474 0,00000 320 213,53474 0,00000	581 945,29690 0,00000 581 945,29690 0,00000	320 063,70000 0,00000 320 063,70000 0,00000	1 256 407,25922 0,00000 1 256 407,25922 0,00000	1 273 489,64930 0,00000 1 273 489,64930 0,00000	1 178 137,24647 0,00000 1 178 137,24647 0,00000	237 446,85800 0,00000 237 446,85800 0,00000	248 377,29400 0,00000 248 377,29400 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000
4.1.	Реконструкция автомобильной дороги "Садовое кольцо-подъезд" к СНТ "Автомобилист" (в том числе разработка проектной документации)	за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	5 742,00000 0,00000 5 742,00000 0,00000	1 425,00000 0,00000 1 425,00000 0,00000	4 316,00000 0,00000 4 316,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	
4.2.	Реконструкция автомобильной дороги "Садовое кольцо-подъезд" к СНТ "БАМ" (в том числе разработка проектной документации)	за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	8 543,77650 0,00000 8 543,77650 0,00000	2 293,13295 0,00000 2 293,13295 0,00000	6 250,64355 0,00000 6 250,64355 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	
4.3.	Автомобильная дорога общегородского значения по улице Давыдовской в г. Петриковское-Каличакском (от НК в/п ПКЗ - 70)	за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	35 959,66747 0,00000 35 959,66747 0,00000	19 459,66747 0,00000 19 459,66747 0,00000	16 500,00000 0,00000 16 500,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	
4.4.	Реконструкция и капитальный ремонт мостовой части улицы общегородского и районного значения ул. Давыдовская - ул. Чубарова (от места ПНЗД до пересечения с пр. Победы) в г. Петриковское-Каличакском	за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	184 216,89803 0,00000 184 216,89803 0,00000	94 345,58772 0,00000 94 345,58772 0,00000	31 544,70000 0,00000 31 544,70000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	58 326,61031 0,00000 58 326,61031 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	
4.5.	Мостовая часть общегородского значения от II квартала до ул. Кавказская, включая ул. Павловская в г. Петриковское-Каличакском	за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	759 399,32841 0,00000 759 399,32841 0,00000	94 871,84960 0,00000 94 871,84960 0,00000	159 508,00000 0,00000 159 508,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	293 484,14241 0,00000 293 484,14241 0,00000	211 543,33640 0,00000 211 543,33640 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	0,00000 0,00000 0,00000 0,00000	

№ п/п	Наименование Государственной программы / подпрограммы / мероприятия	Источник финансирования	Код бюджетной классификации		Объем средств на реализацию программы															
			ГРБС	ЦСР	ВСЕГО	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
ПОДПРОГРАММА 5 РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ"	"ОБЕСПЕЧЕНИЕ	Всего, в том числе:	833	155	1 820 911,51389	115 290,26850	127 291,20601	121 343,10000	122 642,04000	125 448,11627	135 483,96557	146 322,68281	158 028,49743	170 670,77722	184 324,43940	199 070,39456	214 996,02612			
		из средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		из средств краевого бюджета			1 820 911,51389	115 290,26850	127 291,20601	121 343,10000	122 642,04000	125 448,11627	135 483,96557	146 322,68281	158 028,49743	170 670,77722	184 324,43940	199 070,39456	214 996,02612			
		из средств местных бюджетов			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		из средств внебюджетных источников			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.	Управление реализацией Программы, в том числе:	Всего, в том числе:			1 820 911,51389	115 290,26850	127 291,20601	121 343,10000	122 642,04000	125 448,11627	135 483,96557	146 322,68281	158 028,49743	170 670,77722	184 324,43940	199 070,39456	214 996,02612			
		из средств федерального бюджета	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
		из средств краевого бюджета	1 820 911,51389	115 290,26850	127 291,20601	121 343,10000	122 642,04000	125 448,11627	135 483,96557	146 322,68281	158 028,49743	170 670,77722	184 324,43940	199 070,39456	214 996,02612					
		из средств местных бюджетов	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
		из средств внебюджетных источников	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
1.1	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	Всего, в том числе:			488 870,37022	36 624,12450	41 991,70000	36 355,00000	36 580,00000	31 713,01633	34 250,05764	36 990,06225	39 949,26723	43 145,20861	46 596,82530	50 324,57133	54 350,53703			
		из средств федерального бюджета	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
		из средств краевого бюджета	488 870,37022	36 624,12450	41 991,70000	36 355,00000	36 580,00000	31 713,01633	34 250,05764	36 990,06225	39 949,26723	43 145,20861	46 596,82530	50 324,57133	54 350,53703					
		из средств местных бюджетов	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
		из средств внебюджетных источников	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
1.2	Краевое государственное казенное учреждение "Управление автомобильных дорог Камчатского края"	Всего, в том числе:			1 332 041,14367	78 666,14400	85 299,50601	84 988,10000	86 062,04000	93 735,09994	101 233,90793	109 332,62056	118 079,23020	127 525,56861	137 727,61410	148 745,82323	160 645,48909			
		из средств федерального бюджета	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
		из средств краевого бюджета	1 332 041,14367	78 666,14400	85 299,50601	84 988,10000	86 062,04000	93 735,09994	101 233,90793	109 332,62056	118 079,23020	127 525,56861	137 727,61410	148 745,82323	160 645,48909					
		из средств местных бюджетов	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
		из средств внебюджетных источников	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		

8. Дополнить приложениями №№ 6 - 9 в следующей редакции:

Сведения

о целевых показателях (индикаторах) Государственной программы Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы" Подпрограммы 1 "Развитие дорожного хозяйства"

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003-2012 годы	2013-2025 годы	в том числе:												
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	-	-	2 152,12	2 194,15	2 195,75	2 201,90	2 218,98	2 218,98	2 253,77	2 291,40	2 320,41	2 388,69	2 407,69	2 447,69	2 467,69
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	1 539,49	1 581,52	1 581,52	1 581,52	1 594,67	1 594,67	1 625,53	1 661,53	1 690,53	1 754,53	1 773,53	1 813,53	1 833,53
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	612,63	612,63	614,23	620,38	624,31	624,31	628,24	629,88	629,88	634,16	634,16	634,16	634,16
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	270,57	590,39	0,00	43,61	15,29	14,84	17,08	40,83	44,54	79,84	60,80	146,57	47,00	40,00	40,00
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	270,57	567,28	0,00	42,03	13,68	8,69	13,15	40,83	40,61	78,20	60,80	142,29	47,00	40,00	40,00
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,00	23,11	0,00	1,58	1,60	6,15	3,93	0,00	3,93	1,64	0,00	4,28	0,00	0,00	0,00
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	205,54	313,79	0,00	42,03	0,37	5,61	17,08	0,00	34,79	37,64	29,00	68,28	19,00	40,00	20,00
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	205,54	296,24	0,00	42,03	0,00	2,20	13,15	0,00	30,86	36,00	29,00	64,00	19,00	40,00	20,00
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	17,56	0,00	0,00	0,37	3,41	3,93	0,00	3,93	1,64	0,00	4,28	0,00	0,00	0,00
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	65,03	278,00	0,00	1,58	16,32	9,23	0,00	40,83	9,75	42,20	31,80	78,29	28,00	0,00	20,00
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	65,03	271,04	0,00	0,00	13,68	6,49	0,00	40,83	9,75	42,20	31,80	78,29	28,00	0,00	20,00
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	6,95	0,00	1,58	2,63	2,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	440,52	-	593,28	638,47	655,35	676,34	697,35	738,18	786,64	868,12	928,92	1 079,77	1 127,11	1 168,01	1 208,91
5.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	440,52	-	440,52	484,13	499,41	514,25	531,33	572,16	616,70	696,54	757,34	903,91	950,91	990,91	1 030,91
5.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	152,76	154,34	155,94	162,09	166,02	166,02	169,95	171,59	171,59	175,87	176,20	177,10	178,00

Примечания: 1. В графах «2013» и «2014 год» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

Сведения

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках Государственной программы Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы" подпрограммы 1 "Развитие дорожного хозяйства" (национальная программа)

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 года до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам												
					км	из них искусственные сооружения, пог.м		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
																							6
1	ВСЕГО, в том числе по объектам, выходящим за пределы срока:					134,564	931,400	25 525 444,274	134,564	931,400	23 794 534,418	1 142 130,816	1 236 648,803	878 023,325	860 010,000	4 316 005,459	4 100 000,000	4 030 000,000	3 800 000,000	3 810 000,000	300 000,000	0,000	0,000
1	Реконструкция автомобильной дороги Мильково - Ключи - Усть-Камчатек на участке км 263 - км 267	КГКУ "Камчатгипротодор"	ГАУ "Государственная экспертиза проектной документации Камчатского края" от 22.12.2011 № 41-11-5-0163-11	2015	3,124	564,700	2 036 147,701	3,124	564,700	423 324,727	423 324,727												
2	Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 106 - км 112	КГКУ "Камчатгипротодор"	ФЛАУ «Главное управление государственной экспертизы» Хабаровский филиал № 276-14ХГЭ-1669/02 от 27.11.2014	2017	6,060	28,150	543 299,914	6,060	28,150	620 000,000	13 007,825	350 000,000	150 000,000	120 000,000									
3	Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 12 - км 17*	КГКУ "Камчатгипротодор"	на стадии разработки ПИР	2022	5,000		4 020 000,000	5,000		4 300 555,139	3 090,740	2 221,814	24 523,325		972 810,000	800 000,000	800 000,000	900 000,000	900 000,000	900 000,000			
4	Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 152 - км 170*	КГКУ "Камчатгипротодор"	на стадии разработки ПИР	2018	18,120	63,300	1 905 387,525	18,120	63,300	1 801 506,866	18 990,245	321 774,100	336 900,000	394 190,000	819 692,516								
5	Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 231 - км 249*	КГКУ "Камчатгипротодор"	на стадии разработки ПИР	2018	18,010	146,350	2 173 018,332	18,010	146,350	2 155 485,530	21 531,859	314 630,728	250 000,000	345 820,000	1 223 502,943								
6	Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 249 - км 260	КГКУ "Камчатгипротодор"	ГАУ "Государственная экспертиза проектной документации Камчатского края" от 15.02.2013 № 41-11-4-0011-13	2015	10,560		535 487,195	10,560		228 062,155	335 465,000	228 062,155											
7	Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке строительства западного обхода г. Елизово км 27 - км 30 с использованием асфальта*	КГКУ "Камчатгипротодор"	на стадии разработки ПИР	2022	3,490		5 300 000,000	3,490		5 300 000,000	7 015,000				1 000 000,000	1 500 000,000	1 500 000,000	1 500 000,000	1 500 000,000				
8	Строительство мостового перехода через р. Кирганик на 16 км автомобильной дороги Мильково - Ключи - Усть-Камчатек	КГКУ "Камчатгипротодор"	ФЛАУ «Главное управление государственной экспертизы» Хабаровский филиал от 01.10.2014 № 236-14ХГЭ-163402	2016	2,200	128,900	360 645,741	2,200	128,900	136 600,000	319 705,420	20 000,000	116 600,000										
9	Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 171 - км 181*	КГКУ "Камчатгипротодор"	на стадии разработки ПИР	2020	10,000		1 221 457,866	10,000		1 210 000,000					500 000,000	500 000,000	210 000,000						
10	Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 182 - км 202*	КГКУ "Камчатгипротодор"	на стадии разработки ПИР	2022	25,000		3 230 000,000	25,000		3 230 000,000					800 000,000	800 000,000	900 000,000	730 000,000					
11	Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 208 - км 219*	КГКУ "Камчатгипротодор"	на стадии разработки ПИР	2020	11,000		1 320 000,000	11,000		1 320 000,000					400 000,000	500 000,000	420 000,000						
12	Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 220 - км 230*	КГКУ "Камчатгипротодор"	на стадии разработки ПИР	2020	10,000		1 200 000,000	10,000		1 200 000,000					400 000,000	500 000,000	300 000,000						
13	Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 30 - км 34	КГКУ "Камчатгипротодор"		2023	4,000		600 000,000	4,000		600 000,000									300 000,000	300 000,000			
14	Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 18 - км 26	КГКУ "Камчатгипротодор"		2022	8,000		1 080 000,000	8,000		1 080 000,000									500 000,000	580 000,000			

* Стоимость объектов определена как предполагаемая, в соответствии с объектами-аналогами

Примечание: по объектам, по которым завершение строительства (реконструкции) предусмотрено за пределами 2015 года, в графе 14 указывается объем финансирования по годам до ввода объекта в эксплуатацию.

Сведения

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках Государственной программы Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы" подпрограммы 1 "Развитие дорожного хозяйства"

(наименование программы)

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы на проект	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 года до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам												
				км	из них искусственные сооружения, пог.м		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
	ВСЕГО, в том числе по объектам капитального строительства:			444,718	564,583	32 384 035,909	402,691	225,533	31 348 259,531	405 440,738	506 517,502	671 926,668	461 910,000	2 656 578,312	4 550 000,000	5 300 000,000	5 070 000,000	5 700 000,000	4 450 000,000	3 500 000,000	1 050 000,000	
1	Строительство автомагистрали продленного действия Анигай - м.т. Палана на участке км 308 - км 350	ГЛУ "Государственная экспертиза проектной документации Камчатского края" от 07.12.2010 № 41-1-5-0137-10	2014	42,027	339,050	1 099 475,354			0,000	353 507,618												
2.	Строительство автомагистрали продленного действия Анигай - Палана на участке км 230 - км 240*	на стадии разработки ПИР	2017	13,153	49,070	679 743,147	13,153	49,070	665 375,296	6 634,186	302 513,141	222 000,000	140 862,155									
3	Строительство автомагистрали продленного действия Анигай - Палана на участке км 0 - км 16*	на стадии разработки ПИР	2021	15,859	79,670	976 470,366	15,859	79,670	966 703,181	6 213,997	3 553,181	113 400,000	149 750,000	300 000,000	400 000,000							
4	Реконструкция автомобильной дороги Елизово - Паратунка на км 12+700*	на стадии разработки ПИР	2018	4,700		533 834,196	4,700	0,000	529 561,424	686,833	1 685,267		171 297,845	356 578,312								
5	Реконструкция автомобильной дороги Елизово - Паратунка на участке мостового перехода через реку Половинка	ГЛУ "Государственная экспертиза проектной документации Камчатского края" от 29.04.2013 № 41-1-5-0131-13	2016	0,429	48,243	474 512,846	0,429	48,243	440 283,365	36 000,000	198 765,913	210 190,403										
6	Строительство линии наружного освещения на автомобильной дороге Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 12 - км 24*	на стадии разработки ПИР	2016	12,000			12,000	0,000	126 336,265	2 398,104	0,000	126 336,265										
7	Строительство автомагистрали продленного действия Анигай - Палана на участке км 17 - км 33*	на стадии разработки ПИР	2020	16,000		1 200 000,000	16,000	0,000	1 200 000,000					500 000,000	500 000,000	400 000,000						
8.	Строительство автомагистрали продленного действия Анигай - Палана на участке км 214- км 229*	на стадии разработки ПИР	2019	15,000		1 700 000,000	15,000	0,000	1 700 000,000					800 000,000	900 000,000							
9	Строительство автомагистрали продленного действия Анигай - Палана на участке км 415- км 435*	планируется к разработке	2020	20,000		800 000,000	20,000	0,000	800 000,000					200 000,000	300 000,000	300 000,000						
10	Строительство автомагистрали продленного действия Анигай - Палана на участке км 201- км 214*	планируется к разработке	2021	13,000		1 250 000,000	13,000	0,000	1 250 000,000						500 000,000	500 000,000	250 000,000					
11	Строительство автомагистрали продленного действия Анигай - Палана на участке км 34- км 50*	планируется к разработке	2021	16,000		1 220 000,000	16,000	0,000	1 220 000,000						300 000,000	500 000,000	420 000,000					

12.	Строительство автомобильного продленного действия Анапай - Палана на участке км 51 - км 75*	планируется к разработке	2021	24,000		1 850 000,000	24,000	0,000	1 850 000,000					500 000,000	600 000,000	750 000,000			
13.	Строительство автомобильного продленного действия Анапай - Палана на участке км 184 - км 200*	планируется к разработке	2022	16,000		1 600 000,000	16,000	0,000	1 600 000,000					600 000,000	600 000,000	400 000,000			
14.	Строительство автомобильного продленного действия Анапай - Палана на участке км 163 км 183*	планируется к разработке	2024	20,000		1 900 000,000	20,000	0,000	1 900 000,000							600 000,000	750 000,000	550 000,000	
15.	Строительство автомобильного продленного действия Анапай - Палана на участке км 76 - км 100*	планируется к разработке	2022	24,000		2 000 000,000	24,000	0,000	2 000 000,000							600 000,000	750 000,000	650 000,000	
16.	Строительство автомобильного продленного действия Анапай - Палана на участке км 101 - км 120*	планируется к разработке	2023	19,000		1 850 000,000	19,000	0,000	1 850 000,000						600 000,000	750 000,000	500 000,000		
17.	Строительство автомобильного продленного действия Анапай - Палана на участке км 121- км 141*	планируется к разработке	2024	20,000		1 900 000,000	20,000	0,000	1 900 000,000							600 000,000	750 000,000	550 000,000	
18.	Строительство автомобильного продленного действия Анапай - Палана на участке км 142 - км 162*	планируется к разработке	2025	20,000		1 900 000,000	20,000	0,000	1 900 000,000								600 000,000	750 000,000	550 000,000
19.	Реконструкция автомобильной дороги Елизово - Паратунка на участке км 3 - км 12*	планируется к разработке	2019	9,000		1 400 000,000	9,000	0,000	1 400 000,000			700 000,000	700 000,000						
20.	Реконструкция автомобильной дороги Елизово - Паратунка на участке км 13 - км 24,30*	планируется к разработке	2020	11,200		900 000,000	11,200	0,000	900 000,000				450 000,000	450 000,000					
21.	Реконструкция автомобильной дороги Елизово - Паратунка с подъездом к п. Терминальный на участке км 24,2 - км 30*	планируется к разработке	2021	5,800		550 000,000	5,800	0,000	550 000,000					250 000,000	300 000,000				
22.	Реконструкция автомобильной дороги с/к Начкинский - пос. Усть-Большеречк - пос. Октябрьский на участке км 72 - км 107*	планируется к разработке	2022	36,800		2 800 000,000	36,800	0,000	2 800 000,000					800 000,000	1 000 000,000	1 000 000,000			
23.	Реконструкция автомобильной дороги с/к Начкинский - пос. Усть-Большеречк - пос. Октябрьский реконструкция моста через р. Гольцовка	планируется к разработке	2019	0,75	48,550	200 000,000	0,750	48,550	200 000,000				200 000,000						
24.	Реконструкция автомобильной дороги с/к Начкинский - пос. Усть-Большеречк - пос. Октябрьский на участке км 0 - км 26*	планируется к разработке	2021	26,000		2 300 000,000	26,000	0,000	2 300 000,000				300 000,000	1 000 000,000	1 000 000,000				
25.	Реконструкция автомобильной дороги с/к Начкинский - пос. Усть-Большеречк - пос. Октябрьский на участке км 27 - км 51*	планируется к разработке	2023	24,000		0,000	24,000	0,000	0,000						300 000,000	1 000 000,000	800 000,000		
26.	Реконструкция автомобильной дороги с/к Начкинский - пос. Усть-Большеречк - пос. Октябрьский на участке км 52 - км 72*	планируется к разработке	2025	20,000		1 300 000,000	20,000	0,000	1 300 000,000								300 000,000	1 000 000,000	500 000,000
27.	Строительство стационарного пункта весового контроля на автомобильной дороге Петропавловск-Камчатский- Милыково	планируется к разработке								9 164,46636									

* Стоимость объектов определена как предлагаемая, в соответствии с объектами-аналогами*