



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17 ноября 2025 г.

№ 719

О внесении изменений в постановление Правительства Калужской области от 28.06.2010 № 248 «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 04.08.2017 № 444, от 02.11.2018 № 691)

В соответствии с Законом Калужской области «О нормативных правовых актах органов государственной власти Калужской области» Правительство Калужской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Калужской области от 28.06.2010 № 248 «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 04.08.2017 № 444, от 02.11.2018 № 691) (далее - постановление) следующие изменения:

1.1. Дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5. Утвердить правила расчета размера ассигнований областного бюджета на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек согласно приложению № 3 к настоящему постановлению».

1.2. Пункты 5 - 6 считать пунктами 6 - 7 соответственно.

1.3. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

«6. При подготовке предложений по финансированию в проект областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период в части распределения бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения министерству транспорта Калужской области учитывать нормативы финансовых затрат на указанные виды работ, а также в

части распределения бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств по содержанию элементов интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, министерству транспорта Калужской области учитывать правила расчета размера ассигнований областного бюджета на указанные работы.».

1.3. Дополнить приложением № 3 «Правила расчета размера ассигнований областного бюджета на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Калужской области



В.В. Шапша

Правила расчета размера ассигнований областного бюджета на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек

1. Настоящие Правила определяют общую годовую потребность в ассигнованиях областного бюджета на проведение работ по содержанию элементов интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек (далее – элементы ИТС).

2. Расчет годовой потребности в ассигнованиях областного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию элементов ИТС производится по формуле:

$$P_{\text{итс}} = P_{\text{тп}} + P_{\text{ус}} + P_{\text{зип}} + P_{\text{зиб}}, \text{ где}$$

$P_{\text{итс}}$ - размер ассигнований областного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию элементов ИТС;

$P_{\text{тп}}$ - размер затрат на услуги по технической поддержке и (или) сопровождению информационных технологий элементов ИТС;

$P_{\text{ус}}$ - размер затрат на услуги связи по передаче данных по проводным и (или) беспроводным телекоммуникационным сетям;

$P_{\text{зип}}$ - размер затрат, связанных с эксплуатацией, оптимизацией и модернизацией элементов ИТС;

$P_{\text{зиб}}$ - размер затрат, связанных с обеспечением информационной безопасности элементов ИТС.

3. Размер затрат на услуги по технической поддержке и (или) сопровождению информационных технологий элементов ИТС определяется по формуле:

$$P_{\text{тп}} = \sum_{i=1}^n Q_{\text{итп}} \times P_{\text{итп}}, \text{ где}$$

$P_{\text{тп}}$ - размер затрат на услуги по технической поддержке информационных технологий элементов ИТС;

n - количество видов элементов ИТС;

$Q_{\text{итп}}$ - количество i -х элементов ИТС;

$P_{итп}$ - стоимость технической поддержки и (или) сопровождения информационных технологий i -го элемента ИТС в год, определяемая в соответствии со статьей 22 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

При расчете размера затрат на услуги по технической поддержке и (или) сопровождению информационных технологий элементов ИТС на период более одного года применяется индекс-дефлятор (либо произведение индексов на соответствующие годы), используемый при определении параметров областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

4. Размер затрат на услуги связи по передаче данных по проводным и (или) беспроводным телекоммуникационным сетям определяется по формуле:

$$P_{yc} = \sum_{i=1}^n Q_{iyc} \times P_{iyc}, \text{ где}$$

P_{yc} - размер затрат на услуги связи по передаче данных по проводным и (или) беспроводным телекоммуникационным сетям;

n - количество видов элементов ИТС;

Q_{iyc} - количество i -х элементов ИТС;

P_{iyc} - стоимость услуг связи по передаче данных по проводным и (или) беспроводным телекоммуникационным сетям для i -го элемента ИТС в год, определяемая в соответствии со статьей 22 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

При расчете размера затрат на услуги связи по передаче данных по проводным и (или) беспроводным телекоммуникационным сетям на период более одного года применяется индекс-дефлятор (либо произведение индексов на соответствующие годы), используемый при определении параметров областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

5. Размер затрат, связанных с эксплуатацией, оптимизацией и модернизацией элементов ИТС, определяется по формуле:

$$P_{зип} = \sum_{i=1}^n Q_{изип} \times P_{изип}, \text{ где}$$

$P_{зип}$ - размер затрат, связанных с эксплуатацией, оптимизацией и модернизацией элементов ИТС;

n - количество видов элементов ИТС;

$Q_{изип}$ - количество i -х элементов ИТС;

$P_{изип}$ - стоимость работ, связанных с эксплуатацией, оптимизацией и модернизацией i -го элемента ИТС, определяемая в соответствии со статьей 22 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

При расчете размера затрат, связанных с эксплуатацией, оптимизацией и модернизацией элементов ИТС, на период более одного года применяется индекс-дефлятор (либо произведение индексов на соответствующие годы), используемый при определении параметров областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Размер затрат, связанных с обеспечением информационной безопасности элементов ИТС, определяется по формуле:

$$P_{\text{зиб}} = \sum_{i=1}^n Q_{\text{изиб}} \times P_{\text{изиб}}, \text{ где}$$

$P_{\text{зиб}}$ - размер затрат, связанных с обеспечением информационной безопасности элементов ИТС;

n - количество видов элементов ИТС;

$Q_{\text{изиб}}$ - количество i -х элементов ИТС;

$P_{\text{изиб}}$ - стоимость услуг, связанных с обеспечением информационной безопасности элементов ИТС для i -го элемента ИТС, определяемая в соответствии со статьей 22 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

При расчете размера затрат, связанных с обеспечением информационной безопасности элементов ИТС, на период более одного года применяется индекс-дефлятор (либо произведение индексов на соответствующие годы), используемый при определении параметров областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.»

