



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17 октября 2024 г.

№ 607

О внесении изменений в постановление Правительства Калужской области от 28.10.2021 № 725 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 12.01.2022 № 2, от 21.07.2022 № 538, от 29.08.2022 № 648, от 17.10.2022 № 791, от 28.06.2023 № 446, от 10.07.2024 № 411)

В соответствии с Законом Калужской области «О нормативных правовых актах органов государственной власти Калужской области» Правительство Калужской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Калужской области от 28.10.2021 № 725 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 12.01.2022 № 2, от 21.07.2022 № 538, от 29.08.2022 № 648, от 17.10.2022 № 791, от 28.06.2023 № 446, от 10.07.2024 № 411) (далее – постановление) следующие изменения:

1.1. Подпункт а) пункта 9 приложения «Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» к постановлению (далее – Положение) дополнить абзацем третьим следующего содержания:

«- контролируемое лицо осуществляет деятельность по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Калужской области, и в ходе последнего контрольного (надзорного) мероприятия выявлены нарушения соблюдения обязательных требований, установленных частями 3 и 6 статьи 22 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;».

1.2. Подпункты б) и в) пункта 9 изложить в новой редакции:

«б) для категории высокого риска:

- контролируемое лицо осуществляет деятельность по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Калужской области и искусственных дорожных сооружений (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог, в том числе в рамках исполнения гарантийных обязательств, и в ходе последнего контрольного (надзорного) мероприятия выявлены нарушения соблюдения обязательных требований;

- контролируемое лицо осуществляет деятельность по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Калужской области, и в ходе последнего контрольного (надзорного) мероприятия выявлены нарушения соблюдения обязательных требований, установленных частями 11 и 12 статьи 22 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- наступление в течение одного года, предшествовавшего месяцу, в котором принимается решение о формировании плана контрольных (надзорных) мероприятий, следующего события: непринятие мер по обеспечению соблюдения обязательных требований, указанных в предостережении о недопустимости нарушения обязательных требований, при осуществлении деятельности по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода автомобильных дорог общего пользования;

в) для категории среднего риска:

- контролируемое лицо осуществляет деятельность по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Калужской области, и в ходе последнего контрольного (надзорного) мероприятия выявлены нарушения соблюдения обязательных требований, установленных частями 1 и 10 статьи 22 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

1.3. Приложение № 1 «Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» к Положению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Заместитель Губернатора
Калужской области – руководитель администрации
Губернатора Калужской области**



К.С. Башкатова

Приложение
к постановлению Правительства
Калужской области
от 17.10.2024 № 607

«Приложение № 1
к Положению
о региональном государственном
контроле (надзоре) на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве

**Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований в рамках
регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

1. Наличие в органе регионального государственного контроля (надзора) сведений о непредставлении подрядной организацией, выполняющей работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, копий документов, подтверждающих качество используемых при выполнении указанных работ дорожно-строительных материалов и изделий, полученных в соответствии с законодательством и требованиями Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

2. Наличие в органе регионального государственного контроля (надзора) сведений, полученных в рамках проведения мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом, о непринятии владельцами объектов дорожного сервиса мер, предусмотренных частью 10 статьи 22 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Поступление в орган регионального государственного контроля (надзора) информации о невозможности отслеживания в режиме реального времени места нахождения транспортного средства, используемого для осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам и оснащенного аппаратурой спутниковой навигации, более двадцати пяти процентов от общего количества времени, затраченного на выполнение рейсов в течение календарного месяца.»

