



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 мая 2024 г.

№ 337

О внесении изменений в постановление Правительства Калужской области от 27.09.2021 № 642 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 04.02.2022 № 66, от 29.08.2022 № 648, от 28.06.2023 № 445)

В соответствии с Законом Калужской области «О нормативных правовых актах органов государственной власти Калужской области» Правительство Калужской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Калужской области от 27.09.2021 № 642 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 04.02.2022 № 66, от 29.08.2022 № 648, от 28.06.2023 № 445) (далее - постановление) следующие изменения:

1.1. В Положении о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утвержденном постановлением (далее - Положение):

1.1.1. Пункт 22 дополнить абзацами пятым-восьмым следующего содержания:

«Эксперимент проводится должностным лицом Управления по месту нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) непосредственно в ходе проведения контрольного (надзорного) мероприятия в следующем порядке:

- создание тест-ситуации, позволяющей оценить соблюдение контролируемым лицом обязательных требований;

- осуществление оценки соблюдения контролируемым лицом обязательных требований;

- внесение результатов эксперимента в акт контрольного (надзорного) мероприятия.»

1.1.2. Дополнить новыми пунктами 20-22 следующего содержания:

«20. Для фиксации должностными лицами Управления доказательств нарушения обязательных требований могут использоваться фотосъемка, аудио- и видеозапись в следующих случаях:

а) при совершении контрольных (надзорных) действий - осмотр, эксперимент в ходе проведения контрольных (надзорных) мероприятий;

б) при совершении контрольных (надзорных) действий при осуществлении постоянного рейда, предусмотренных пунктом 30 настоящего Положения.

21. В обязательном порядке фотосъемка, аудио- и видеозапись используются должностным лицом Управления в следующих случаях:

а) при проведении контрольных (надзорных) мероприятий, указанных в пунктах 25-28 настоящего Положения, совершении контрольных (надзорных) действий при осуществлении постоянного рейда, указанных в пункте 30 настоящего Положения, в ходе которых создавались препятствия в их проведении, совершении;

б) отсутствия контролируемого лица или его представителя при проведении контрольных (надзорных) мероприятий, указанных в пунктах 25, 26, 28 настоящего Положения, совершении контрольных (надзорных) действий при осуществлении постоянного рейда, указанных в пункте 30 настоящего Положения.

22. Фотосъемка, аудио- и видеозапись осуществляется в следующем порядке:

а) контролируемое лицо (его представитель) извещается в устной форме об использовании должностным лицом Управления фотосъемки, аудио- и видеозаписи для фиксации нарушения обязательных требований, за исключением случая, предусмотренного подпунктом «б» пункта 21 настоящего Положения;

б) об использовании фотосъемки, аудио- и видеозаписи для фиксации нарушения обязательных требований должностным лицом Управления делается запись в акте контрольного (надзорного) мероприятия, акте постоянного рейда с указанием наименования применяемого для этих целей технического средства;

в) аудио- и видеозапись в ходе проведения контрольного (надзорного) мероприятия, контрольного (надзорного) действия должны осуществляться непрерывно;

г) результаты использования фотосъемки, аудио- и видеозаписи прилагаются к акту контрольного (надзорного) мероприятия, акту постоянного рейда.»

1.1.3. Пункты 20-28 считать пунктами 23-31 соответственно.

1.1.4. Пункты 25-27 изложить в новой редакции:

«28. Выездная проверка проводится в порядке, установленном статьей 73 Федерального закона № 248-ФЗ, в целях оценки соблюдения контролируемым лицом обязательных требований, а также оценки выполнения решений Управления.

В ходе выездной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- осмотр;
- опрос;
- получение письменных объяснений;
- истребование документов.

Срок проведения выездной проверки составляет 10 рабочих дней.

29. Результаты контрольного (надзорного) мероприятия оформляются в порядке, установленном статьей 87 Федерального закона № 248-ФЗ.

Оценка результативности и эффективности деятельности Управления осуществляется в соответствии со статьей 30 Федерального закона № 248-ФЗ.

В систему показателей результативности и эффективности деятельности Управления входят ключевые показатели регионального государственного контроля (надзора) и их

целевые значения, установленные приложением № 2 к настоящему Положению, а также индикативные показатели для регионального государственного контроля (надзора), установленные приложением № 3 к настоящему Положению.

30. В рамках регионального государственного контроля (надзора) в соответствии со статьей 97.1 Федерального закона № 248-ФЗ и частью 10 статьи 3.1 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» осуществляется постоянный рейд, который заключается в возможности постоянного нахождения должностных лиц Управления в пунктах контроля и (или) перемещения должностных лиц Управления по определенной территории в целях предупреждения, выявления и пресечения нарушений обязательных требований.

К территории для постоянного рейда устанавливаются следующие требования:

- территория для постоянного рейда должна являться частью улично-дорожной сети;
- на территории для постоянного рейда осуществляется деятельность, связанная с перевозкой пассажиров и багажа легковым такси.

Требованиями к установлению пунктов контроля для постоянного рейда являются:

- пункт контроля не препятствует деятельности объекта контроля (не блокирует входы (выходы), стоянки, ворота);
- пункт контроля находится в непосредственной близости от объектов контроля и контролируемых лиц;
- запрещается создавать условия, способствующие ухудшению основных параметров дорожного движения, угрожающих безопасности дорожного движения;
- установление пунктов контроля на автомобильных дорогах и (или) улично-дорожной сети осуществляется по согласованию с Управлением МВД России по Калужской области без снижения основных параметров дорожного движения.

При осуществлении постоянного рейда могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- осмотр;
- досмотр;
- опрос;
- истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве, на ином производственном объекте или у контролируемого лица.

При осуществлении постоянного рейда время взаимодействия должностного лица Управления с одним контролируемым лицом не может превышать 30 минут.».

1.1.5. Приложение № 1 «Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований в рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» к Положению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

Заместитель Губернатора Калужской области – руководитель администрации Губернатора Калужской области



К.С. Башкатова

Приложение
к постановлению
Правительства Калужской области
от 29.05.2024 № 337

«Приложение № 1
к Положению
о региональном государственном контроле
(надзоре) в сфере перевозок пассажиров
и багажа легковым такси

**ПЕРЕЧЕНЬ
ИНДИКАТОРОВ РИСКА НАРУШЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ В
РАМКАХ РЕГИОНАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) В
СФЕРЕ ПЕРЕВОЗОК ПассаЖИРОВ И БАГАЖА ЛЕГКОВЫМ ТАКСИ**

1. Увеличение у одного юридического лица или индивидуального предпринимателя более чем на 50 процентов числа транспортных средств, включенных в региональный реестр легковых такси Калужской области, по отношению к предыдущему году (по состоянию на 1 число текущего года).
2. Участие легкового такси в дорожно-транспортном происшествии, совершенном по вине водителя легкового такси в связи с технической неисправностью данного транспортного средства или нахождением данного водителя в состоянии опьянения.
3. Увеличение количества переданных службой заказа легкового такси заказов легкового такси более чем на 30 процентов по отношению к предыдущему кварталу (по состоянию на 1 число текущего квартала).»

