



# ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12 апреля 2023 г.

№ 251

О внесении изменений в постановление Правительства Калужской области от 06.02.2019 № 68 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 18.07.2019 № 451, от 12.09.2019 № 573, от 27.02.2020 № 134, от 02.06.2020 № 430, от 04.08.2020 № 602, от 01.10.2020 № 773, от 20.02.2021 № 84, от 19.04.2021 № 259, от 13.08.2021 № 529, от 29.12.2021 № 952, от 14.03.2022 № 175, от 17.05.2022 № 351, от 14.06.2022 № 425, от 08.07.2022 № 497, от 27.07.2022 № 550, от 15.09.2022 № 704, от 22.12.2022 № 999, от 12.01.2023 № 21, от 21.02.2023 № 120)

В соответствии с Законом Калужской области «О нормативных правовых актах органов государственной власти Калужской области» и Законом Калужской области «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» Правительство Калужской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Внести в постановление Правительства Калужской области от 06.02.2019 № 68 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 18.07.2019 № 451, от 12.09.2019 № 573, от 27.02.2020 № 134, от 02.06.2020 № 430, от 04.08.2020 № 602, от 01.10.2020 № 773, от 20.02.2021 № 84, от 19.04.2021 № 259, от 13.08.2021 № 529, от 29.12.2021 № 952, от 14.03.2022 № 175, от 17.05.2022 № 351, от 14.06.2022 № 425, от 08.07.2022 № 497, от 27.07.2022 № 550, от 15.09.2022 № 704, от 22.12.2022 № 999, от 12.01.2023 № 21, от 21.02.2023 № 120) (далее - постановление) следующие изменения:

1.1. В приложении «Государственная программа Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» к постановлению (далее – государственная программа):

1.1.1. В паспорте государственной программы:

1.1.1.1. Строку 8 «Объемы финансирования государственной программы за счет бюджетных ассигнований» изложить в новой редакции:

«8. Объемы финансирования государственной программы за счет бюджетных ассигнований»	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам:						
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	ВСЕГО	68887856,595	9741514,176	12541043,124	10229829,085	12452841,797	8859858,691	7475328,245	7587441,477
	в том числе:								
	средства областного бюджета <*>	46418511,148	5457985,645	7930660,908	4999402,085	7799317,097	7780164,491	6218972,945	6232007,977
	из них: расходы на обеспечение реализации государственной программы	381628,338	42668,314	50140,745	50030,872	53047,003	61723,804	62008,800	62008,800
	в том числе:								
	министерство транспорта Калужской области	315975,286 <***>	34163,855	41051,228	40873,776	44122,523 <***>	51731,304	52016,300	52016,300
	расходы на обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Калужской области «Централизованная бухгалтерия в сфере дорожного хозяйства»	65653,053	8504,460	9089,517	9157,096	8924,480	9992,500	9992,500	9992,500
	средства федерального бюджета <***>	22469345,447	4283528,531	4610382,216	5230427,000	4653524,700	1079694,200	1256355,300	1355433,500»

1.1.1.2. Строку 9 «Объемы финансирования государственной программы за счет иных источников (справочно)» изложить в новой редакции:

«9. Объемы финансирования государственной программы за счет иных источников (справочно)»	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам:						
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	ВСЕГО	752102,825	253235,375	148492,325	144780,807	87659,074	80574,940	36110,304	1250,000
	в том числе:								
	средства местных бюджетов	752102,825	253235,375	148492,325	144780,807	87659,074	80574,940	36110,304	1250,000»

1.1.1.3. Сноску <\*> изложить в новой редакции:

<\*> В том числе средства Дорожного фонда Калужской области: всего – 44752887,194 тыс. рублей, 2019 год - 5414945,766 тыс. рублей, 2020 год - 7858100,636 тыс. рублей, 2021 год - 4949005,613 тыс. рублей, 2022 год – 6599487,766 тыс. рублей, 2023 год – 7608124,091 тыс. рублей, 2024 год – 6155094,145 тыс. рублей, 2025 год – 6168129,177 тыс. рублей.»

1.1.1.4. Сноску <\*\*\*> изложить в новой редакции:

<\*\*\*> В том числе включая расходы на финансовое обеспечение центрального аппарата по реализации мероприятий подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории Калужской области» государственной программы Калужской области «Экономическое развитие в Калужской области»,

утвержденной постановлением Правительства Калужской области от 25.03.2019 № 171 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Экономическое развитие в Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 17.09.2019 № 584, от 05.03.2020 № 150, от 08.06.2020 № 448, от 28.07.2020 № 574, от 01.10.2020 № 777, от 28.12.2020 № 1007, от 12.03.2021 № 131, от 15.07.2021 № 457, от 27.08.2021 № 561, от 21.09.2021 № 619, от 27.12.2021 № 938, от 24.01.2022 № 24/1, от 14.03.2022 № 172, от 11.04.2022 № 260, от 12.04.2022 № 264, от 26.05.2022 № 385, от 30.05.2022 № 391, от 01.08.2022 № 575, от 29.08.2022 № 641, от 31.08.2022 № 653, от 29.09.2022 № 749, от 18.11.2022 № 892, от 28.11.2022 № 922, от 28.12.2022 № 1015, от 30.12.2022 № 1037, от 13.02.2023 № 95, от 14.03.2023 № 163): всего - 3364,051 тыс. рублей, 2022 год - 3364,051 тыс. рублей.».

1.1.2. В разделе 2 «Индикаторы достижения целей и решения задач государственной программы» государственной программы после слов «от 13.01.2023 № 12» дополнить словами «, от 06.03.2023 № 57».

1.1.3. В разделе 3 «Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы» государственной программы:

1.1.3.1. Пункт 1 «Региональная и местная дорожная сеть» подраздела 3.1 «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» дополнить подпунктами 1.2.8, 1.2.9 следующего содержания:

«1.2.8. «Протяженность дорожной сети городской агломерации».

1.2.9. «Протяженность автомобильных дорог городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту и ремонту».».

1.1.3.2. В подразделе 3.2 «Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области»:

1.1.3.2.1. Подпункт 1.2 пункта 1 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» изложить в новой редакции:

«1.2. Способствует достижению показателей:

1.2.1. «Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения».

1.2.2. «Количество мобильных (на базе автомобиля) камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения».».

1.1.3.2.2. Подпункт 2.2.3 пункта 2 «Безопасность дорожного движения» (далее – пункт 2) изложить в новой редакции:

«2.2.3. «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств».».

1.1.3.2.3. Подпункт 2.2.5 пункта 2 изложить в новой редакции:

«2.2.5. «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения».».

1.1.4. В подразделе 6.1 «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» раздела 6 «Подпрограммы государственной программы» государственной программы (далее – подпрограмма 1):

1.1.4.1. Строку 8 «Объемы финансирования подпрограммы за счет бюджетных ассигнований» паспорта подпрограммы 1 изложить в новой редакции:



1. Министерство транспорта Калужской области	4098532,349	385815,592	512748,663	537941,781	566389,404	637573,063	713170,380	744893,466
2. Министерство образования и науки Калужской области	2581,218	365,618	370,000	365,600	370,000	370,000	370,000	370,000
3. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Калужской области	22049,527	0,000	22 049,527	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000»

1.1.5.2. Сноску «<\*>» к паспорту подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

«<\*> В том числе средства Дорожного фонда Калужской области: всего – 4093932,349 тыс. рублей, 2019 год – 385815,592 тыс. рублей, 2020 год – 512748,663 тыс. рублей, 2021 год – 537941,781 тыс. рублей, 2022 год – 566289,404 тыс. рублей, 2023 год – 636073,063 тыс. рублей, 2024 год – 711670,380 тыс. рублей, 2025 год – 743393,466 тыс. рублей.»

1.1.5.3. Раздел 1 «Показатели достижения целей и решения задач подпрограммы» подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

#### «1. Показатели достижения целей и решения задач подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы будет ежегодно оцениваться на основании следующих показателей:

#### Сведения о показателях подпрограммы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Значения по годам								
			2017	2018	Годы реализации подпрограммы						
					2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области»											
1	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	173	169	159	158	157	155	149	141	141
2	Снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, по отношению к 2017 году	%	100	97,7	91,9	91,3	90,8	89,6	86,1	81,5	81,5
3	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств)	чел.	4,2	4,1	3,9	3,66	3,43	3,23	-	-	-
4	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	чел.	-	-	-	-	-	-	3,00	2,82	2,82
5	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств по сравнению с 2017 годом	%	100	97,6	92,9	88,2	82,7	77,8	72,3	68,0	68,0

6	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения)	чел.	17,1	16,7	15,5	14,36	13,47	12,67	-	-	-
7	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	чел.	-	-	-	-	-	-	11,77	11,07	11,07
8	Коэффициент снижения по отношению к 2017 году	раз	-	1,02	1,1	1,18	1,26	1,34	1,44	1,54	1,54
9	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	шт. (накопленным итогом)	34	45	55	67	72	77	100	107	112
		% (от базового показателя)	100	132	162	197,06	211,76	226,47	294,12	314,71	329,41
10	Количество мобильных (на базе автомобиля) камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	шт. (накопленным итогом)	-	-	-	-	-	-	12	12	12
11	Объем доходов бюджета Калужской области, учитываемых при формировании бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области, за счет денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения	тыс. рублей	-	-	-	-	-	387546,47	484946,61	484946,61	484946,61

Методика определения показателей утверждена приказом министерства дорожного хозяйства Калужской области от 27.12.2018 № 185 «Об утверждении методик расчета индикаторов (показателей), подлежащих включению в разрабатываемую государственную программу Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. приказов министерства дорожного хозяйства Калужской области от 01.02.2019 № 12, от 12.08.2019 № 115, от 27.08.2019 № 120, от 31.12.2019 № 192, от 16.02.2021 № 27, от 19.03.2021 № 52, от 30.11.2021 № 197, от 12.01.2022 № 12, от 21.03.2022 № 51, от 30.05.2022 № 85, в ред. приказов министерства транспорта Калужской области от 23.12.2022 № 282, от 13.01.2023 № 12, от 06.03.2023 № 57).».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Калужской области



В.В. Шапша

«1. Показатели достижения целей и решения задач подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы будет ежегодно оцениваться на основании следующих показателей:

**СВЕДЕНИЯ**  
**о показателях подпрограммы и их значениях**

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Значение по годам								
			2017	2018	Годы реализации подпрограммы						
					2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области»											
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	15271,1	15291,1	15169,7	15023,6	15027,0	15158,6	15160,5	15177,1	15197,2
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	4451,0	4471,0	4472,8	4379,9	4377,7	4399,0	4399,0	4407,7	4427,8
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	10820,1	10820,1	10696,8	10643,7	10649,3	10759,6	10761,5	10769,4	10769,4
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, в том числе:	км	17,542	36,146	36,608	23,370	16,603	24,013	10,922	16,645	42,685
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них	км	5,732	34,206	12,335	11,308	1,936	23,597	8,569	8,725	42,685
	автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	км	11,811	1,940	24,273	12,062	14,667	0,416	2,352	7,920	—
3	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных дорожных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	17,542	36,146	36,608	23,370	16,603	24,013	—	—	—
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них	км	5,732	34,206	12,335	11,308	1,936	23,597	—	—	—
	автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	км	11,811	1,940	24,273	12,062	14,667	0,416	—	—	—
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	6,096	21,209	8,036	5,622	6,61430	22,140	1,886	16,645	20,120
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	2,078	21,209	0,000	0,000	0,000	22,140	—	8,725	20,120
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4,018	0,000	8,036	5,622	6,614	—	1,886	7,920	—
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	11,446	14,937	28,572	17,748	9,988	1,873	9,036	—	22,565

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Значение по годам								
			2017	2018	Годы реализации подпрограммы						
					2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	3,654	12,997	12,335	11,308	1,936	1,457	8,569	—	22,565
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,793	1,940	16,237	6,440	8,053	0,416	0,466	—	—
6	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	210,580	170,370	326,669	347,043	243,984	262,281	239,316	177,000	177,000
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	131,647	49,570	168,307	190,325	114,716	151,402	117,177	113,000	113,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	78,933	120,800	158,362	156,718	129,268	110,879	122,139	64,000	64,000
7	Протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, в том числе:	пог. м	294,010	39,260	128,720	422,480	62,730	162,390	196,670	174,410	237,400
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	пог. м	294,010	39,260	128,720	146,860	62,730	162,390	103,290	174,410	237,400
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	пог. м	0,000	0,000	0,000	275,620	0,000	—	93,380	—	—
8	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	7029,9	7050,8	7207,4	7311,9	7557,8	7824,8	7856,9	7896,0	7937,2
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	2237,0	2257,9	2265,5	2224,2	2258,0	2349,0	2357,8	2371,3	2391,0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4792,9	4792,9	4941,9	5087,7	5299,8	5475,8	5499,1	5524,7	5546,2
9	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	46,0	46,1	47,6	48,7	50,3	51,6	51,8	52,0	52,2
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	50,5	50,5	50,65	50,78	51,58	53,4	53,6	53,8	54,0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	44,3	44,3	46,2	47,8	49,8	50,9	51,1	51,3	51,5
10	Протяженность дорожной сети городской агломерации	км	—	—	—	—	—	—	1779,0	1779,0	—
11	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	49,0	53,0	58,3	65,0	70,0	75,0	80,0	84,9972	85,0
12	Протяженность автомобильных дорог городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту и ремонту	км	—	—	—	—	—	—	104,857	88,950	—
13	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	шт. (накопленным итогом)	0	0	2	4	4	6	6	6	6
14	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем (элементов интеллектуальных транспортных систем) на автомобильных дорогах общего пользования	шт.	2	0	0	0	—	—	—	—	—



№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Значение по годам								
			2017	2018	Годы реализации подпрограммы						
					2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
15	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	% (в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)	0	0	10	20	—	—	—	—	—
16	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее - Реестр), % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	% (в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)	0	0	10	20	—	—	—	—	—
17	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	усл. ед. (накопленным итогом)	0	0	0	0	0	—	—	1	1
18	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	—	—	—	—	7	15	20	25	30
19	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	—	—	—	—	10	20	30	40	40
20	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	—	—	—	—	62	64	66	70	74
21	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	км	—	—	—	—	—	21,73	21,73	21,73	21,73
22	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. м	—	—	—	—	—	0,0785	0,2452	0,4827	0,7201
23	Количество реализованных проектов совершенствования дорожной инфраструктуры	шт.	—	—	—	—	—	—	1	—	—
24	Количество сельских населенных пунктов, транспортная доступность которых улучшена	ед.	—	—	—	—	—	—	1	2	—
25	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	%	—	—	—	—	—	—	86,7985	90,5115	90,5115
26	Количество реализуемых планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства	шт.	—	—	—	—	—	—	199	205	206

Методика определения показателей утверждена приказом министерства дорожного хозяйства Калужской области от 27.12.2018 № 185 «Об утверждении методик расчета индикаторов (показателей), подлежащих включению в разработку Государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. приказов министерства дорожного хозяйства Калужской области от 01.02.2019 № 2, от 12.03.2019 № 14, от 27.08.2019 № 120, от 31.12.2019 № 192, от 16.02.2021 № 27, от 19.03.2021 № 52, от 30.11.2021 № 197, от 12.01.2022 № 12, от 21.03.2022 № 51, от 30.05.2022 № 85, в ред. приказов министерства дорожного хозяйства Калужской области от 23.12.2022 № 282, от 13.01.2023 № 12, от 06.03.2023 № 57).»

