



# ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 февраля 2023 г.

№ 120

**О внесении изменений в постановление Правительства Калужской области от 06.02.2019 № 68 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 18.07.2019 № 451, от 12.09.2019 № 573, от 27.02.2020 № 134, от 02.06.2020 № 430, от 04.08.2020 № 602, от 01.10.2020 № 773, от 20.02.2021 № 84, от 19.04.2021 № 259, от 13.08.2021 № 529, от 29.12.2021 № 952, от 14.03.2022 № 175, от 17.05.2022 № 351, от 14.06.2022 № 425, от 08.07.2022 № 497, от 27.07.2022 № 550, от 15.09.2022 № 704, от 22.12.2022 № 999, от 12.01.2023 № 21)**

В соответствии с Законом Калужской области «О нормативных правовых актах органов государственной власти Калужской области» и Законом Калужской области «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» Правительство Калужской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Калужской области от 06.02.2019 № 68 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 18.07.2019 № 451, от 12.09.2019 № 573, от 27.02.2020 № 134, от 02.06.2020 № 430, от 04.08.2020 № 602, от 01.10.2020 № 773, от 20.02.2021 № 84, от 19.04.2021 № 259, от 13.08.2021 № 529, от 29.12.2021 № 952, от 14.03.2022 № 175, от 17.05.2022 № 351, от 14.06.2022 № 425, от 08.07.2022 № 497, от 27.07.2022 № 550, от 15.09.2022 № 704, от 22.12.2022 № 999, от 12.01.2023 № 21) (далее - постановление) следующие изменения:

1.1. В преамбуле постановления после слов «от 24.08.2020 № 645» дополнить словами «, от 08.07.2022 № 501, от 11.11.2022 № 866, от 29.11.2022 № 926».

1.2. В приложении «Государственная программа Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» к постановлению (далее – государственная программа):

1.2.1. В паспорте государственной программы:

1.2.1.1. В строке 7 «Сроки и этапы реализации государственной программы» слова «2019 - 2024 годы» заменить словами «2019 - 2025 годы».

1.2.1.2. Строку 8 «Объемы финансирования государственной программы за счет бюджетных ассигнований» изложить в новой редакции:

«8. Объемы финансирования государственной программы за счет бюджетных ассигнований»	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам:						
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	ВСЕГО	67027268,399	9741514,176	12541043,124	10229829,085	12452841,797	6999270,495	7475328,245	7587441,477
	в том числе:								
	средства областного бюджета<*>	44865606,852	5457985,645	7930660,908	4999402,085	7799317,097	6227260,195	6218972,945	6232007,977
	из них: расходы на обеспечение реализации государственной программы	381628,338	42668,314	50140,745	50030,872	53047,003	61723,804	62008,800	62008,800
	в том числе:								
	министерство транспорта Калужской области	315975,286 <*>	34163,855	41051,228	40873,776	44122,523 <*>	51731,304	52016,300	52016,300
	расходы на обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Калужской области «Централизованная бухгалтерия в сфере дорожного хозяйства»	65653,053	8504,460	9089,517	9157,096	8924,480	9992,500	9992,500	9992,500
	средства федерального бюджета<***>	22161661,547	4283528,531	4610382,216	5230427,000	4653524,700	772010,300	1256355,300	1355433,500»

1.2.1.3. Строку 9 «Объемы финансирования государственной программы за счет иных источников (справочно)» изложить в новой редакции:

«9. Объемы финансирования государственной программы за счет иных источников (справочно)»	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам:						
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	ВСЕГО	726655,120	253235,375	148492,325	144780,807	87659,074	55127,235	36110,304	1250,000
	в том числе:								
	средства местных бюджетов	726655,120	253235,375	148492,325	144780,807	87659,074	55127,235	36110,304	1250,000»

1.2.1.4. Сноску «<\*>» изложить в новой редакции:

«<\*> В том числе средства Дорожного фонда Калужской области: всего – 43199982,898 тыс. рублей, 2019 год - 5414945,766 тыс. рублей, 2020 год - 7858100,636 тыс. рублей, 2021 год - 4949005,613 тыс. рублей, 2022 год – 6599487,766 тыс. рублей, 2023 год – 6055219,795 тыс. рублей, 2024 год – 6155094,145 тыс. рублей, 2025 год – 6168129,177 тыс. рублей.».

1.2.1.5. Сноску «<\*\*\*>» изложить в новой редакции:

«<\*> В том числе включая расходы на финансовое обеспечение центрального аппарата по реализации мероприятий подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории Калужской области» государственной программы Калужской области «Экономическое развитие в Калужской области», утвержденной постановлением Правительства Калужской области от 25.03.2019 № 171 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Экономическое развитие в Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 17.09.2019 № 584, от 05.03.2020 № 150, от 08.06.2020 № 448, от 28.07.2020 № 574, от 01.10.2020 № 777, от 28.12.2020 № 1007, от 12.03.2021 № 131, от 15.07.2021 № 457, от 27.08.2021 № 561, от 21.09.2021 № 619, от 27.12.2021 № 938, от 24.01.2022 № 24/1, от 14.03.2022 № 172, от 11.04.2022 № 260, от 12.04.2022 № 264, от 26.05.2022 № 385, от 30.05.2022 № 391, от 01.08.2022 № 575, от 29.08.2022 № 641, от 31.08.2022 № 653, от 29.09.2022 № 749, от 18.11.2022 № 892, от 28.11.2022 № 922, от 28.12.2022 № 1015, от 30.12.2022 № 1037, от 13.02.2023 № 95): всего – 3364,051 тыс. рублей, 2022 год - 3364,051 тыс. рублей.».

1.2.2. В разделе 1 «Приоритеты региональной политики в сфере реализации государственной программы» государственной программы:

1.2.2.1. В абзаце третьем после слов «от 24.12.2021 № 2442» дополнить словам и «, от 09.06.2022 № 1053, от 07.09.2022 № 1579, от 30.11.2022 № 2198, от 16.01.2023 № 26».

1.2.2.2. Абзац четвертый изложить в новой редакции:

«Стратегия социально-экономического развития Калужской области до 2040 года, утвержденная постановлением Правительства Калужской области от 15.12.2022 № 970 «О Стратегии социально-экономического развития Калужской области до 2040 года»»;

1.2.2.3. Абзацы шестой – восьмой изложить в новой редакции:

«Основными приоритетами развития автомобильных дорог Калужской области на период до 2025 года являются:

- увеличение в 2025 году доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 54,12 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

- доведение в 2024 году в Калужской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов и поддержание в 2025 году достигнутых в 2024 году показателей»;

1.2.2.4. Абзац десятый изложить в новой редакции:

« - снижение в 2025 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2,1 раза по сравнению с 2017 годом»;

1.2.3. Раздел 2 «Индикаторы достижения целей и решения задач государственной программы» государственной программы изложить в новой редакции:

## **«2. Индикаторы достижения целей и решения задач государственной программы**

Эффективность реализации государственной программы будет ежегодно оцениваться на основании следующих индикаторов:

## Сведения об индикаторах государственной программы и их значениях

№ п/п	Наименование индикатора	Ед. измер.	Значение по годам								
			2017	2018	Годы реализации государственной программы						
					2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Государственная программа Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области»											
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	50,5	50,5	50,9	51,1	-	-	-	-	-
2	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	-	-	-	-	51,3	51,59	52,26	53,19	54,12
3	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	3,25	3,03	2,93	2,93	-	-	-	-	-
		км	172,3	160,5	155,1	155,1	-	-	-	-	-
4	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети	шт.	49	46	42	38	35	32	28	24	23
		%	100	92,9	85,8	78,7	71,6	64,5	57,4	50	46,9

Методика определения индикаторов утверждена приказом министерства дорожного хозяйства Калужской области от 27.12.2018 № 185 «Об утверждении методик расчета индикаторов (показателей), подлежащих включению в разрабатываемую государственную программу Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. приказов министерства дорожного хозяйства Калужской области от 01.02.2019 № 12, от 12.08.2019 № 115, от 27.08.2019 № 120, от 31.12.2019 № 192, от 16.02.2021 № 27, от 19.03.2021 № 52, от 30.11.2021 № 197, от 12.01.2022 № 12, от 21.03.2022 № 51, от 30.05.2022 № 85, в ред. приказов министерства транспорта Калужской области от 23.12.2022 № 282, от 13.01.2023 № 12).».

1.2.4. В разделе 3 «Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы» государственной программы:

1.2.4.1. В подразделе 3.1 «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области»:

1.2.4.1.1. Пункты 1-11 изложить в новой редакции:

«1. Региональная и местная дорожная сеть.

Краткая характеристика основного мероприятия:

1.1. Решает задачу по приведению в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации «Калужская агломерация», сокращению доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, а также ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

1.2. Способствует достижению показателей:

1.2.1. «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии».

1.2.2. «Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения».

1.2.3. «Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр».

1.2.4. «Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок».

1.2.5. «Осуществлены строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)».

1.2.6. «Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)».

1.2.7. «Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям».

1.3. Обеспечит сохранность и приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, а также городской агломерации «Калужская агломерация», повышение уровня безопасности дорожного движения и снижение доли автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, а также мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

2. Общесистемные меры развития дорожного хозяйства.

Краткая характеристика основного мероприятия:

2.1. Решает задачу по созданию механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

2.2. Способствует достижению показателей:

2.2.1. «Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения».

2.2.2. «Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек».

2.3. Обеспечит сохранность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения путем устройства пунктов (автоматизированных систем) весового и габаритного контроля транспортных средств.

3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них.

Краткая характеристика основного мероприятия:

3.1. Решает задачу по формированию развитой сети дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

3.2. Способствует достижению показателей:

3.2.1. «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог».

3.2.2. «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог».

3.3. Обеспечит развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области за счет выполнения комплекса работ по изменению (улучшению) транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, внедрения новых технологий, использования современных материалов с целью повышения доступности транспортной инфраструктуры и экономического роста Калужской области.

3.4. Обеспечит ввод в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них.

4. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них.

Краткая характеристика основного мероприятия:

4.1. Решает задачу по обеспечению замены и (или) восстановления конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожных сооружений и (или) их частей, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

4.2. Способствует достижению показателя «Протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта».

4.3. Обеспечит сохранность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, безопасный пропуск транспортных потоков с высоким уровнем удобства и приведение сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию.

5. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них.

Краткая характеристика основного мероприятия:

5.1. Решает задачу по приведению сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию.

5.2. Способствует достижению показателя «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог».

5.3. Обеспечит безопасный пропуск транспортных потоков с высоким уровнем удобства.

6. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них.

Краткая характеристика основного мероприятия:

6.1. Решает задачу по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

6.2. Способствует достижению показателя «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного

значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года».

6.3. Обеспечит сохранность существующей сети автодорог регионального значения, круглогодичное поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения, а также безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах.

7. Обеспечение транспортной безопасности.

Краткая характеристика основного мероприятия:

7.1. Решает задачу по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства от актов незаконного вмешательства.

7.2. Способствует достижению показателя «Количество реализуемых планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства».

7.3. Обеспечит устойчивое и безопасное функционирование объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства в целях достижения безопасной деятельности транспортного комплекса.

8. Подготовка документации по планировке территорий для размещения линейных объектов регионального значения.

Краткая характеристика основного мероприятия:

8.1. Решает задачу по определению местоположения границ земельных участков, на которых расположены линейные объекты регионального значения, и выделению зон планируемого их размещения.

8.2. Способствует достижению показателей:

8.2.1. «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них».

8.2.2. «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных дорожных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)».

8.3. Обеспечит определение местоположения границ образуемых или изменяемых земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, и выделение зон планируемого размещения линейных объектов регионального значения.

9. Поставка метеорологических систем мониторинга погодных условий и прогнозирования условий движения.

Краткая характеристика основного мероприятия:

9.1. Решает задачу по получению информации о погодных условиях и состоянии дорожного покрытия на сети автомобильных дорог.

9.2. Способствует достижению показателя «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года».

9.3. Обеспечит снижение негативных последствий влияния неблагоприятных погодных условий на дорожно-транспортную инфраструктуру и риск возникновения ситуации, вызванной опасными погодными явлениями, а также позволит планировать регламентные работы в наиболее благоприятных для этого погодных условиях.

10. Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов за счет предоставления межбюджетных субсидий.

Краткая характеристика основного мероприятия:

10.1. Решает задачу по приведению сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию.

10.2. Способствует достижению показателя «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года».

10.3. Обеспечит сохранность существующей сети автодорог местного значения, ввод в эксплуатацию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них после их ремонта и капитального ремонта, а также ввод в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

11. Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт.

Краткая характеристика основного мероприятия:

11.1. Решает задачу по формированию развитой сети дорог общего пользования местного значения.

11.2. Способствует достижению показателя «Количество сельских населенных пунктов, транспортная доступность которых улучшена».

11.3. Обеспечит ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием и искусственных дорожных сооружений на них после строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта.».

1.2.4.1.2. Пункт 12, подпункты 12.1, 12.2, 12.2.1 - 12.2.9, 12.3 пункта 12 признать утратившими силу.

1.2.4.2. Пункт 1 подраздела 3.2 «Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области» изложить в новой редакции:

«1. Общесистемные меры развития дорожного хозяйства.

Краткая характеристика основного мероприятия:

1.1. Решает задачу по предотвращению дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), вероятность гибели людей в которых наиболее высока.

1.2. Способствует достижению показателя «Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения».

1.3. Обеспечит соблюдение участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения Российской Федерации, в том числе с применением единой автоматизированной системы, оснащенной специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и видеозаписи.».

1.2.5. В подразделе 6.1 «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» раздела 6 «Подпрограммы государственной программы» государственной программы (далее – подпрограмма 1):



1.2.5.1. В строке 7 «Сроки и этапы реализации подпрограммы» паспорта подпрограммы 1 цифры «2019 - 2024» заменить цифрами «2019 - 2025».

1.2.5.2. Строку 8 «Объемы финансирования подпрограммы за счет бюджетных ассигнований» паспорта подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

«8. Объемы финансирования подпрограммы за счет бюджетных ассигнований	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам:						
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
ВСЕГО		62524407,158	9312664,651	11955734,189	9641490,833	11833035,390	6305686,078	6697743,733	6778052,284
в том числе:									
средства областного бюджета<*>		40362745,611	5029136,120	7345351,973	4411063,833	7179510,690	5533675,778	5441388,433	5422618,784
из них по участникам подпрограммы:									
1. Министерство транспорта Калужской области		40362745,611	5029136,120	7345351,973	4411063,833	7179510,690	5533675,778	5441388,433	5422618,784
средства федерального бюджета<*>		22161661,547	4283528,531	4610382,216	5230427,000	4653524,700	772010,300	1256355,300	1355433,500»

1.2.5.3. Строку 9 «Объемы финансирования подпрограммы за счет иных источников (справочно)» паспорта подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

«9. Объемы финансирования подпрограммы за счет иных источников (справочно)»	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам:						
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
ВСЕГО		726655,120	253235,375	148492,325	144780,807	87659,074	55127,235	36110,304	1250,000
в том числе:									
средства местных бюджетов		726655,120	253235,375	148492,325	144780,807	87659,074	55127,235	36110,304	1250,000»

1.2.5.4. Сноску «<\*>» к паспорту подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

«<\*> В том числе средства Дорожного фонда Калужской области: всего – 39107980,741 тыс. рублей, 2019 год – 5029130,174 тыс. рублей, 2020 год – 7345351,973 тыс. рублей, 2021 год – 4411063,833 тыс. рублей, 2022 год – 6033198,361 тыс. рублей, 2023 год – 5425229,183 тыс. рублей, 2024 год – 5441388,433 тыс. рублей, 2025 год – 5422618,784 тыс. рублей.»

1.2.5.5. Раздел 1 «Показатели достижения целей и решения задач подпрограммы» подпрограммы 1 изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

1.2.5.6. В разделе 3 «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы 1:

1.2.5.6.1. Подпункты а) и б) пункта 3.1 признать утратившими силу.

1.2.5.6.2. Пункт 3.1 дополнить новым подпунктом д) следующего содержания:

«д) выполнения мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений (подпункт 1.6 пункта 1 раздела 4 подпрограммы) посредством:

д1) закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (подпункт 1.6.1 пункта 1 раздела 4 подпрограммы);

д2) бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений в объекты государственной собственности Калужской области в соответствии с постановлением

Правительства Калужской области от 25.08.2014 № 500 «Об утверждении Положения о порядке осуществления капитальных вложений в объекты государственной собственности Калужской области за счет средств областного бюджета» (в ред. постановления Правительства Калужской области от 27.11.2014 № 695) и постановлением Правительства Калужской области от 26.03.2012 № 144 «Об утверждении Порядка принятия решения о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 08.09.2014 № 529, от 04.12.2019 № 770, от 02.03.2020 № 140) (подпункт 1.6.2 пункта 1 раздела 4 подпрограммы).».

1.2.5.6.3. Подпункты д) и ж) пункта 3.2 признать утратившими силу.

1.2.5.6.4. В пункте 3.3 слова «через бюджетные инвестиции в объекты государственной собственности Калужской области в соответствии с постановлением Правительства Калужской области от 25.08.2014 № 500 «Об утверждении Положения о порядке осуществления капитальных вложений в объекты государственной собственности Калужской области за счет средств областного бюджета» (в ред. постановления Правительства Калужской области от 27.11.2014 № 695)» заменить словами «через бюджетные инвестиции в форме капитальных вложений в объекты государственной собственности Калужской области в соответствии с постановлением Правительства Калужской области от 25.08.2014 № 500 «Об утверждении Положения о порядке осуществления капитальных вложений в объекты государственной собственности Калужской области за счет средств областного бюджета» (в ред. постановления Правительства Калужской области от 27.11.2014 № 695) и постановлением Правительства Калужской области от 26.03.2012 № 144 «Об утверждении Порядка принятия решения о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 08.09.2014 № 529, от 04.12.2019 № 770, от 02.03.2020 № 140)».

1.2.5.6.5. Дополнить пунктом 3.14 следующего содержания:

«3.14. Реализация основного мероприятия «Поставка метеорологических систем мониторинга погодных условий и прогнозирования условий движения» осуществляется путем закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (пункт 9 раздела 4 подпрограммы).».

1.2.5.6.6. Пункты 3.14 – 3.16 считать пунктами 3.15 – 3.17 соответственно.

1.2.5.7. В разделе 4 «Перечень мероприятий подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» подпрограммы 1:

1.2.5.7.1. В пункте 1 цифры «2019 - 2024» заменить цифрами «2019 - 2025».

1.2.5.7.2. В подпункте 1.2 пункта 1 цифры «2020 - 2024» заменить цифрами «2020 - 2022».

1.2.5.7.3. Пункт 1 дополнить новым подпунктом 1.6 следующего содержания:

«1.6	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и	2023 - 2025 годы	Министерство транспорта Калужской области	Средства областного бюджета (средства Дорожного	Национальный проект «Безопасные качественные дороги»,
------	--	------------------	---	---	---

	искусственных дорожных сооружений			фонда Калужской области), средства федерального бюджета	региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть», региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
1.6.1	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд	2023 - 2025 годы	Министерство транспорта Калужской области	Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области), средства федерального бюджета	Национальный проект «Безопасные качественные дороги», региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть», региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
1.6.2	Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной собственности Калужской области	2023 - 2024 годы	Министерство транспорта Калужской области	Средства областного бюджета, средства федерального бюджета	Национальный проект «Безопасные качественные дороги», региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть», региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»»



1. Министерство транспорта Калужской области	4096602,158	385815,592	512748,663	537941,781	566389,404	631490,613	715205,712	747010,393
2. Министерство образования и науки Калужской области	2581,218	365,618	370,000	365,600	370,000	370,000	370,000	370,000
3. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Калужской области	22049,527	0,000	22 049,527	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000»

1.2.6.4. Сноску «<\*>» к паспорту подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

«<\*> В том числе средства Дорожного фонда Калужской области: всего – 4092002,158 тыс. рублей, 2019 год – 385815,592 тыс. рублей, 2020 год – 512748,663 тыс. рублей, 2021 год – 537941,781 тыс. рублей, 2022 год – 566289,404 тыс. рублей, 2023 год – 629990,613 тыс. рублей, 2024 год – 713705,712 тыс. рублей, 2025 год – 745510,393 тыс. рублей.»

1.2.6.5. Раздел 1 «Показатели достижения целей и решения задач подпрограммы» подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

#### «1. Показатели достижения целей и решения задач подпрограммы»

Эффективность реализации подпрограммы будет ежегодно оцениваться на основании следующих показателей:

#### Сведения о показателях подпрограммы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Значения по годам								
			2017	2018	Годы реализации подпрограммы						
					2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области»											
1	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	173	169	159	158	157	155	149	141	141
2	Снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, по отношению к 2017 году	%	100	97,7	91,9	91,3	90,8	89,6	86,1	81,5	81,5
3	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств)	чел.	4,2	4,1	3,9	3,66	3,43	3,23	3,00	2,82	2,82
4	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств по сравнению с 2017 годом	%	100	97,6	92,9	88,2	82,7	77,8	72,3	68,0	68,0

5	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения)	чел.	17,1	16,7	15,5	14,36	13,47	12,67	11,77	11,07	11,07
6	Коэффициент снижения по отношению к 2017 году	раз	-	1,02	1,1	1,18	1,26	1,34	1,44	1,54	1,54
7	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	шт. (накопленным итогом)	34	45	55	67	72	77	100	107	112
		% (от базового показателя)	100	132	162	197,06	211,76	226,47	294,12	314,71	329,41
8	Объем доходов бюджета Калужской области, учитываемых при формировании бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области, за счет денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения	тыс. рублей	-	-	-	-	-	387546,47	484946,61	484946,61	484946,61

Методика определения показателей утверждена приказом министерства дорожного хозяйства Калужской области от 27.12.2018 № 185 «Об утверждении методик расчета индикаторов (показателей), подлежащих включению в разрабатываемую государственную программу Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. приказов министерства дорожного хозяйства Калужской области от 01.02.2019 № 12, от 12.08.2019 № 115, от 27.08.2019 № 120, от 31.12.2019 № 192, от 16.02.2021 № 27, от 19.03.2021 № 52, от 30.11.2021 № 197, от 12.01.2022 № 12, от 21.03.2022 № 51, от 30.05.2022 № 85, в ред. приказов министерства транспорта Калужской области от 23.12.2022 № 282, от 13.01.2023 № 12).».

1.2.6.6. В разделе 3 «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы 2:

1.2.6.6.1. В подпункте б) пункта 3.2 слова «бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Калужской области в соответствии с постановлением Правительства Калужской области от 25.08.2014 № 500 «Об утверждении Положения о порядке осуществления капитальных вложений в объекты государственной собственности Калужской области за счет средств областного бюджета» (в ред. постановления Правительства Калужской области от 27.11.2014 № 695)» заменить словами «бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений в объекты государственной собственности Калужской области в соответствии с постановлением Правительства Калужской области от 25.08.2014 № 500 «Об утверждении Положения о порядке осуществления капитальных вложений в объекты государственной собственности Калужской области за счет средств областного бюджета» (в ред. постановления Правительства Калужской области от 27.11.2014 № 695) и постановлением Правительства Калужской области от 26.03.2012 № 144 «Об утверждении Порядка принятия решения о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 08.09.2014 № 529, от 04.12.2019 № 770, от 02.03.2020 № 140)».



**«I. Показатели достижения целей и решения задач подпрограммы**  
Эффективность реализации подпрограммы будет ежегодно оцениваться на основании следующих показателей:

**СВЕДЕНИЯ**  
**о показателях подпрограммы и их значениях**

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Значение по годам								
			2017	2018							
					2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области»</b>											
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	15271,1	15291,1	15169,7	15023,6	15027,0	15158,6	15159,0	15175,7	15195,8
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	4451,0	4471,0	4472,8	4379,9	4377,7	4399,0	4399,0	4407,7	4427,8
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	10820,1	10820,1	10696,8	10643,7	10649,3	10759,6	10760,1	10768,0	10768,0
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, в том числе:	км	17,542	36,146	36,608	23,370	16,603	24,013	9,499	16,645	42,685
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них	км	5,732	34,206	12,335	11,308	1,936	23,597	8,569	8,725	42,685
	автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	км	11,811	1,940	24,273	12,062	14,667	0,416	0,929	7,920	—
3	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных дорожных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	17,542	36,146	36,608	23,370	16,603	24,013	—	—	—
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них	км	5,732	34,206	12,335	11,308	1,936	23,597	—	—	—
	автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	км	11,811	1,940	24,273	12,062	14,667	0,416	—	—	—
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	6,096	21,209	8,036	5,622	6,61430	22,140	0,463	16,645	20,120
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	2,078	21,209	0,000	0,000	0,000	22,140	—	8,725	20,120
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4,018	0,000	8,036	5,622	6,614	—	0,463	7,920	—
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	11,446	14,937	28,572	17,748	9,988	1,873	9,036	—	22,565



№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Значение по годам								
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	3,654	12,997	12,335	11,308	1,936	1,457	8,569	—	22,565
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,793	1,940	16,237	6,440	8,053	0,416	0,466	—	—
6	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	210,580	170,370	326,669	347,043	243,984	262,281	180,513	177,000	177,000
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	131,647	49,570	168,307	190,325	114,716	151,402	113,740	113,000	113,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	78,933	120,800	158,362	156,718	129,268	110,879	66,773	64,000	64,000
7	Протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, в том числе:	пог. м	294,010	39,260	128,720	422,480	62,730	162,390	196,670	174,410	237,400
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	пог. м	294,010	39,260	128,720	146,860	62,730	162,390	103,290	174,410	237,400
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	пог. м	0,000	0,000	0,000	275,620	0,000	—	93,380	—	—
8	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	7029,9	7050,8	7207,4	7311,9	7557,8	7824,8	7856,2	7895,3	7936,5
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	2237,0	2257,9	2265,5	2224,2	2258,0	2349,0	2357,8	2371,3	2391,0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4792,9	4792,9	4941,9	5087,7	5299,8	5475,8	5498,4	5524,0	5545,5
9	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	46,0	46,1	47,6	48,7	50,3	51,6	51,8	52,0	52,2
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	50,5	50,5	50,65	50,78	51,58	53,4	53,6	53,8	54,0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	44,3	44,3	46,2	47,8	49,8	50,9	51,1	51,3	51,5
10	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	49,0	53,0	58,3	65,0	70,0	75,0	80,0	85,0	85,0
11	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	шт. (накопленным итогом)	0	0	2	4	4	6	6	6	6
12	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем (элементов интеллектуальных транспортных систем) на автомобильных дорогах общего пользования	шт.	2	0	0	0	—	—	—	—	—

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Значение по годам								
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
13	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	% (в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)	0	0	10	20	—	—	—	—	—
14	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее - Реестр), % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	% (в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)	0	0	10	20	—	—	—	—	
15	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	усл. ед. (накопленным итогом)	0	0	0	0	0	—	—	1	1
16	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	—	—	—	—	7	15	20	25	30
17	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	—	—	—	—	10	20	30	40	40
18	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	—	—	—	—	62	64	66	70	74
19	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	км	—	—	—	—	—	21,73	21,73	21,73	21,73
20	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. м	—	—	—	—	—	0,0785	0,2452	0,4827	0,7201
21	Количество реализованных проектов совершенствования дорожной инфраструктуры	шт.	—	—	—	—	—	—	1	—	—
22	Количество сельских населенных пунктов, транспортная доступность которых улучшена	ед.	—	—	—	—	—	—	1	2	—
23	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	%	—	—	—	—	—	—	86,80	90,51	90,51
24	Количество реализуемых планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства	шт.	—	—	—	—	—	—	199	205	206

Методика определения показателей утверждена приказом министерства дорожного хозяйства Калужской области от 27.12.2018 № 185 «Об утверждении методик расчета индикаторов (показателей), подлежащих включению в разрабатываемую государственную программу Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. приказов министерства дорожного хозяйства Калужской области от 01.02.2019 № 12, от 12.08.2019 № 115, от 27.08.2019 № 120, от 31.12.2019 № 192, от 16.02.2021 № 27, от 19.03.2021 № 52, от 30.11.2021 № 197, от 12.01.2022 № 12, от 21.03.2022 № 51, от 30.05.2022 № 85, в ред. приказов министерства транспорта Калужской области от 23.12.2022 № 282, от 13.01.2023 № 12).»

