



# ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02 февраля 2015 г.

№ 61

**О внесении изменения в постановление Правительства Калужской области от 08.08.2011 № 429 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области»**

В соответствии с Законом Калужской области «О нормативных правовых актах органов государственной власти Калужской области» Правительство Калужской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Внести в постановление Правительства Калужской области от 08.08.2011 № 429 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области» (далее – постановление) следующее изменение:

приложение «Показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области» к постановлению изложить в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента вступления в силу постановления Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 № 12 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 27.12.2014 № 1590).

Губернатор Калужской области



А.Д. Артамонов

Приложение  
к постановлению  
Правительства Калужской области  
от 02.02.2015 г. № 61

«Приложение  
к постановлению  
Правительства Калужской области  
от 08.08.2011 № 429

**Показатели  
размера вреда, причиняемого транспортными средствами,  
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов,  
при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам  
общего пользования регионального или межмуниципального значения  
Калужской области**

Таблица № 1

**РАЗМЕР  
вреда, причиняемого транспортными средствами,  
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении  
таких транспортных средств по автомобильным дорогам  
общего пользования регионального или межмуниципального значения  
Калужской области, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую  
нагрузку 6 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на  
каждую ось транспортного средства\***

(руб. на 100 км)

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства	Размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства	Размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями
до 10 %	6274	17925
свыше 10 до 20 %	7111	20316
свыше 20 до 30 %	8698	24851
свыше 30 до 40 %	11004	31440
свыше 40 до 50 %	14009	40025
свыше 50 до 60 %	17699	50568
свыше 60 %	Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике	

<\*> Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 6 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства рассчитывается в соответствии с методикой расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 № 12 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 27.12.2014 № 1590) (далее – Методика).

Таблица № 2

**РАЗМЕР  
вреда, причиняемого транспортными средствами,  
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении  
таких транспортных средств по автомобильным дорогам  
общего пользования регионального или межмуниципального значения  
Калужской области, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую  
нагрузку 10 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок  
на каждую ось транспортного средства\***

(руб. на 100 км)

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства	Размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства	Размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями
до 10 %	1430	4085
свыше 10 до 20 %	2129	6082
свыше 20 до 30 %	3455	9870
свыше 30 до 40 %	5381	15374
свыше 40 до 50 %	7891	22546
свыше 50 до 60 %	10974	31353
свыше 60 %	Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике	

<\*> Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 10 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства рассчитывается в соответствии с Методикой.

**РАЗМЕР**  
**вреда, причиняемого транспортными средствами,**  
**осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении**  
**таких транспортных средств по автомобильным дорогам**  
**общего пользования регионального или межмуниципального значения**  
**Калужской области, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую**  
**нагрузку 11,5 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок**  
**на каждую ось транспортного средства\***

(руб. на 100 км)

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства	Размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства	Размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями
до 10 %	643	1837
свыше 10 до 20 %	892	2549
свыше 20 до 30 %	1365	3900
свыше 30 до 40 %	2052	5862
свыше 40 до 50 %	2946	8418
свыше 50 до 60 %	4045	11558
свыше 60 %	Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике	

<\*> Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства рассчитывается в соответствии с Методикой.

**РАЗМЕР  
вреда, причиняемого транспортными средствами,  
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении  
таких транспортных средств по автомобильным дорогам  
общего пользования регионального или межмуниципального значения  
Калужской области вследствие превышения допустимой массы транспортного  
средства\***

(руб. на 100 км)

Превышение допустимой массы	Размер вреда при превышении допустимой массы транспортного средства
до 10 %	2451
свыше 10 до 20 %	2802
свыше 20 до 30 %	3154
свыше 30 до 40 %	3506
свыше 40 до 50 %	3857
свыше 50 до 60 %	4209
свыше 60 %	Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике

<\*> Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения вследствие превышения допустимой массы транспортного средства рассчитывается в соответствии с Методикой.»

