



**АГЕНТСТВО ПО АРХИТЕКТУРЕ,
ГРАДОСТРОЕНИЮ И ПЕРСПЕКТИВНОМУ РАЗВИТИЮ
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

от 13 августа 2021 года № 342
Калининград

**О подготовке документации по планировке территории, предусматривающей
размещение линейного объекта регионального значения**

На основании обращения Государственного казенного учреждения Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области», в соответствии со статьями 41 - 43, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Законом Калининградской области от 05 июля 2017 года № 89 «О градостроительной деятельности на территории Калининградской области», п р и к а з ы в а ю:

1. Подготовить проект планировки территории с проектом межевания в его составе, предусматривающий размещение линейного объекта регионального значения «Строительство эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромская с мостами через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области (III этап)» (далее – документация по планировке территории), в соответствии со схемой границ территории, в отношении которой осуществляется подготовка документации по планировке территории, согласно приложению.

2. Утвердить прилагаемые задания на выполнение инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории.

3. Определить Государственного казенного учреждения Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области» заказчиком по подготовке документации по планировке территории.

4. Государственному казенному учреждения Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области»:

1) обеспечить подготовку документации по планировке территории на основании документов территориального планирования, правил землепользования и застройки (за исключением подготовки документации по планировке территории, предусматривающей размещение линейных объектов), лесохозяйственного регламента, положения об особо охраняемой природной территории в соответствии с программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры, программами комплексного развития транспортной инфраструктуры, программами комплексного развития социальной инфраструктуры, нормативами градостроительного проектирования, комплексными схемами организации

дорожного движения, требованиями по обеспечению эффективности организации дорожного движения, указанными в части 1 статьи 11 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», требованиями технических регламентов, сводов правил с учетом материалов и результатов инженерных изысканий, границ территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границ территорий выявленных объектов культурного наследия, границ зон с особыми условиями использования территорий, если иное не предусмотрено частью 10.2 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

2) представить в Агентство по архитектуре, градостроению и перспективному развитию Калининградской области подготовленную в установленном законодательством Российской Федерации порядке документацию по планировке территории.

5. Отделу документации по планировке территории Агентства по архитектуре, градостроению и перспективному развитию Калининградской области (И.А. Марковой):

1) разработать и направить заказчику задание на подготовку документации по планировке территории;

2) направить настоящий приказ в администрацию городского округа «Город Калининград» для размещения на официальном сайте муниципального образования в сети «Интернет»;

3) осуществить проверку документации по планировке территории на соответствие требованиям, установленным частью 10 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, и заданием на подготовку документации по планировке территории;

4) в течение пяти дней со дня вступления в силу настоящего приказа обеспечить размещение решения о подготовке документации по планировке территории на интернет-странице Агентства по архитектуре, градостроению и перспективному развитию Калининградской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://aggrad.gov39.ru>.

6. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

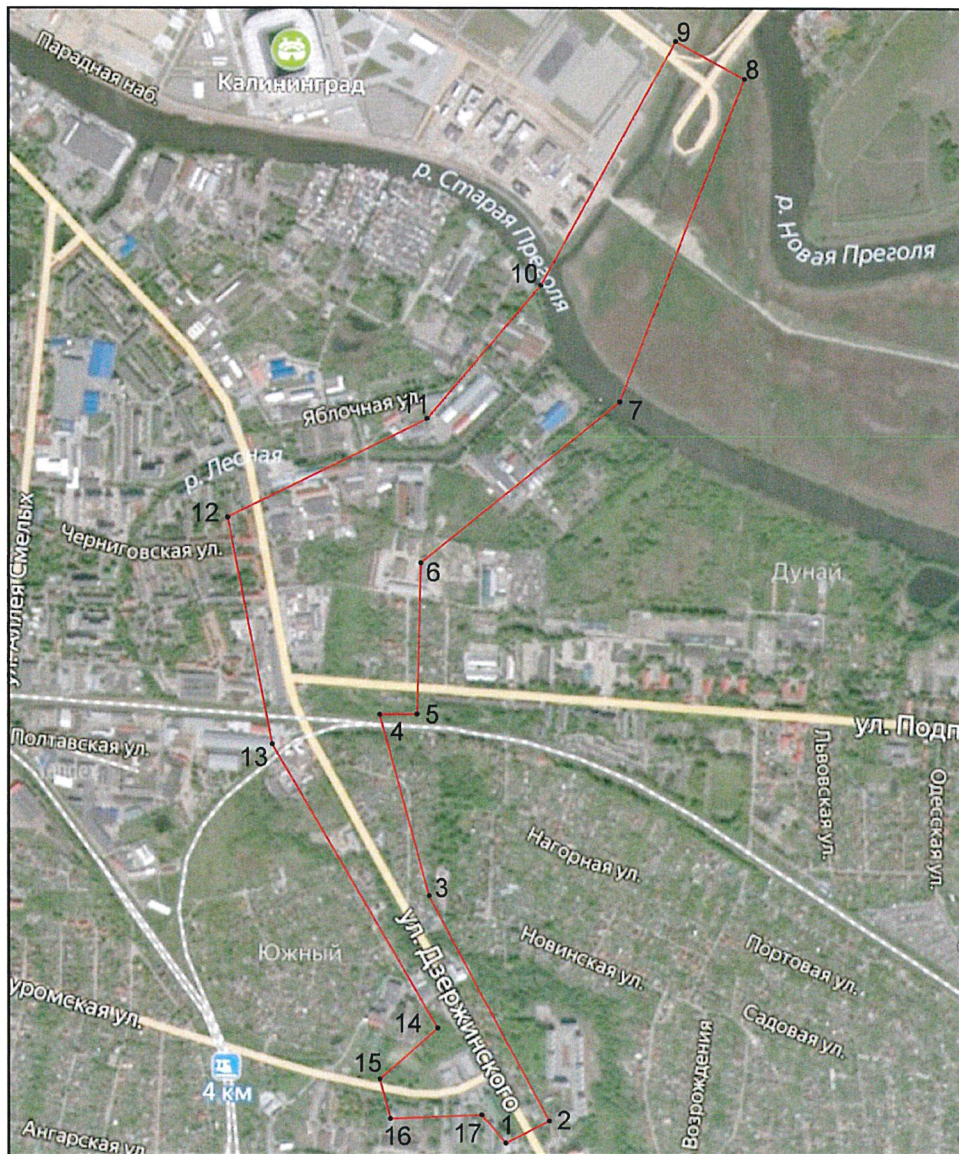
Руководитель (директор)



В.Л. Касьянова

Приложение к приказу Агентства по
архитектуре, градостроению и
перспективному развитию
Калининградской области
от « 13 » августа 2021 года № 342

СХЕМА
границ территории, в отношении к которой осуществляется
подготовка документации по планировке территории



Руководитель (директор)

В.Л. Касьянова

Утверждено приказом Агентства по
архитектуре, градостроению и
перспективному развитию
Калининградской области
от 13 августа 2021 года № 342

ЗАДАНИЕ
на выполнение инженерно-геодезических изысканий,
необходимых для подготовки документации по планировке территории

1. Наименование объекта	Строительство эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромская с мостами через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области (III этап)
2. Местоположение	Российская Федерация, Калининградская область, Калининградский район, эстакада «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромская с мостами через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области (III этап)
3. Основание для разработки проектной документации	Закон Калининградской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год; Постановление Правительства Калининградской области от 17.02.2014 № 65 «О Государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы» (с изменениями и дополнениями)
4. Источник финансирования	Бюджет Калининградской области
5. Местоположение объекта	Российская Федерация, г. Калининград, Московский район
6. Стадия проектирования	Документация по планировке территории
7. Государственный Заказчик	Государственное казённое учреждение Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области»
8. Генеральная проектная организация, исполнитель изысканий	ОАО «Институт Гипростроймост», 129626, г. Москва, ул. Павла Корчагина, д. 2, комната 2101 Генеральный директор Слижова Н.В. Тел.: 8 (495) 686-22-22 Факс: 8 (495) 686-22-61 E-mail: giprosm@aha.ru
9. Вид строительства	Новое строительство, реконструкция
10. Стадия проектирования	Документация по планировке территории
11. Вид работ (изыскания)	Инженерно-геодезические изыскания
ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ	
12. Состав работ	Выполнить инженерно-геодезические изыскания в объеме необходимом для принятия решений по проектированию объекта, в частности: - Выполнить топографическую съёмку масштаба 1:500 высотой сечения рельефа 0,5 м на участок утверждённой проектной трассы; - Построить инженерно-топографический план участка изысканий в масштабе 1:500 и инженерно-цифровую модель рельефа; - Передать Заказчику по акту знаки долговременной сохранности; - Осуществить согласование положения и технических характеристик инженерных сетей с эксплуатирующими организациями; - Составить технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях
13. Закладка пунктов долговременной сохранности	13.1. Разработать схему закладки пунктов опорной геодезической сети. 13.2. Выполнить сгущение опорной сети для производства геодезической съёмки
14. Исходные отметки и координаты.	Топографическую съёмку выполнить в системе координат МСК-39 и Балтийской системе высот 1977 г.
15. Обмер строений, подлежащих сносу, с определением их характеристики и владельцев	В случае необходимости по дополнительному заданию
16. Особые условия	16.1. Подготовить и согласовать с Заказчиком программу инженерно-геодезических изысканий. 16.2. Разрешения и допуски на право производства работ исполнитель получает

	<p>самостоятельно.</p> <p>16.3. Произвести сбор архивных материалов геодезической изученности района изысканий, с целью оценки возможности их использования в ходе выполнения инженерно-геодезических изысканий, отразить полученные сведения в техническом отчете.</p> <p>16.4. Требования к топографическому плану в электронном виде формата «.DWG»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - линейные объекты, такие как трубопроводы, кабели, ЛЭП, канализации, ливневки и т.д., должны быть показаны примитивом «полилиния» для каждого линейного объекта и быть на отдельном слое рабочего пространства «Модель»; - должен содержать инженерно-цифровую модель местности ИЦММ. <p>16.5. Изыскания выполнять в соответствии со следующими документами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - СП 47.13330.2016, Актуализированная редакция СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»; - СП 46.13330.2012 «Мосты и трубы». Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91; - СП 317.1325800.2017 Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ; - СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»; - ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий»; - Инструкция по топографической съемке в М 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500 (ГКИНП 02-033-082); - ПТБ-88 «Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах»
КАМЕРАЛЬНЫЕ РАБОТЫ	
В результате обработки полевых материалов представить отчет в объеме необходимом для прохождения экспертизы:	
17. Технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях	<p>Представить отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям в соответствии с действующей нормативной документацией в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пояснительной записки; - технического задания заказчика; - программы изысканий; - картограммы района изысканий; - схемы планово-высотного обоснования; - каталог координат и высот заложенных пунктов; - фотоматериалов по исследуемой территории, временных и постоянных пунктов для геодезической съёмки
18. Требования к составу и форме представления изыскательской продукции	<p>18.1 Документацию и отчеты передать Заказчику в книгах в и на электронном носителе (формате .pdf и в форматах среды разработки (.doc; .xls; .dwg и т.д.), включая все необходимые электронные библиотеки, шрифты, шейп-файлы и т.д., обеспечивающие однозначное соответствие электронной и бумажной версий переданной документации.</p> <p>18.2 Электронную версию проектной документации выполнить в полном соответствии с бумажной версией</p>

Утверждено приказом Агентства по
архитектуре, градостроению и
перспективному развитию
Калининградской области
от 13 августа 2021 года № 342

ЗАДАНИЕ
на выполнение инженерно-геологических изысканий,
необходимых для подготовки документации по планировке территории

1. Наименование объекта	Строительство эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромская с мостами через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области (III этап)
2. Местоположение	Эстакада «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромская с мостами через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области (III этап)
3. Основание для разработки проектной документации	Закон Калининградской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год; Постановление Правительства Калининградской области от 17.02.2014 № 65 «О Государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы» (с изменениями и дополнениями).
4. Источник финансирования	Бюджет Калининградской области
5. Местоположение объекта	Российская Федерация, г. Калининград, Московский район
6. Заказчик на проектирование	Государственное казённое учреждение Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области»
7. Генеральная проектная организация, исполнитель изысканий	ОАО «Институт Гипростроймост», 129626, г. Москва, ул. Павла Корчагина, д. 2, комната 2101 Генеральный директор Слижова Н.В. Тел.: 8 (495) 686-22-22 Факс: 8 (495) 686-22-61 E-mail: giprosm@aha.ru
8. Вид строительства	Новое строительство, реконструкция
9. Стадия проектирования	Документация по планировке территории
10. Вид работ (изыскания)	Инженерно-геологические изыскания
11. Идентификация зданий и сооружений по признакам, указанным в статье 4 Федерального закона №384-ФЗ от 30.12.2009 «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»	11.1 Назначение – линейный объект. 11.2 Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности, которых влияют на их безопасность: принадлежит к объектам транспортной инфраструктуры. 11.3 Возможность возникновения опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будет осуществляться строительство объекта: фоновая сейсмичность (интенсивность сейсмического воздействия) 6 баллов по карте В (уточняется при проектировании). 11.4 Принадлежность к опасным производственным объектам: не принадлежит к опасным производственным объектам. 11.5 Пожарная и взрывопожарная опасность: не категоризируется. 11.6 Наличие помещений с постоянным пребыванием людей: не требуется (определяется проектом). 11.7 Уровень ответственности (устанавливаются согласно пункту 7 части 1 и части 7 статьи 4 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»: для моста через р. Старая Преголя при пролете более 100 принять уровень ответственности повышенный. Для других сооружений линейного объекта - нормальный
12. Технические характеристики объекта	12.1 Основной ход эстакады «Восточная»: Категория автомобильной дороги (улицы) – магистральная улица общегородского значения. Строительная длина – 3,0 км (уточняется проектом), в том числе в границах 1 пускового комплекса (от развязки на острове Октябрьский до развязки в районе Московского рынка с подъездом к ул. Дзержинского) 1,58 км, в границах 2 пускового комплекса (от развязки в районе Московского рынка до ул. Муромская) 1,39 км; Число полос движения – 4 (уточнить на основании транспортно-экономических исследований); Количество транспортных развязок – 2, в том числе в границах 1 пускового

комплекса транспортная развязка по типу «Труба» на примыкании Аллеи Чемпионов, транспортная развязка с ул. Дзержинского и ул. Емельянова с устройством кольцевого пересечения;
 Ширина полосы движения – 3,5-3,75 м (определить проектом);
 Тип дорожной одежды – капитальный;
 Расчётные нагрузки:
 для расчёта дорожной одежды – 115кН;
 для расчёта несущих конструкций искусственных сооружений - А14, Н14;
 Ливневая канализация диаметром 400мм – 2966 п.м. – уточнить на основании расчетов расходов ливневых сточных вод; При строительстве дождевой канализации предусмотреть устройство закрытых переходов под железнодорожными путями и автомобильной дорогой (по согласованию с Калининградской железной дорогой ОАО «Российские железные дороги» и МБУ «Гидротехник»). Предусмотреть также устройство шпунтовых ограждений котлованов и траншей при строительстве дождевой канализации. Количество переходов и шпунтовых ограждений уточнить в проекте);
 Предусмотреть строительство кабельных линий 6 (10) кВ протяженностью 3000 м (уточнить проектом); трансформаторных подстанций, кабельных линий 0,4 кВ в количестве 2-х штук (уточнить проектом);
 При строительстве кабельных линий предусмотреть устройство закрытых переходов под железнодорожными путями и автомобильной дорогой методом ГНБ (горизонтальное направленное бурение) (количество уточнить проектом);

12.2 Реконструкция Переулка 2-го Ржевского от д.№ 19А по 1-й Ржевский переулк до д.№ 16 по Переулку 2-му Ржевскому (1 пусковой комплекс):
 Категория автомобильной дороги (улицы) – улица местного значения;
 Строительная длина – 0,2 км (уточняется проектом);
 Число полос движения – 2;
 Ширина полосы движения – 3,0-3,5 м (уточнить проектом);
 Тип дорожной одежды – капитальный;
 Тротуары – наименьшая ширина тротуара 2,0 м (определить проектом);
 Расчётные нагрузки:
 для расчёта дорожной одежды - 115кН;
 для расчёта несущих конструкций искусственных сооружений - А14, Н14;
 Заданный уровень надёжности для расчёта дорожной одежды - 0,98;
 Ливневая канализация диаметром 300 мм – 200 п.м. (уточнить на основании расчетов расходов ливневых сточных вод);

12.3 Реконструкция 1-го Ржевского переулка (1 пусковой комплекс):
 Категория автомобильной дороги (улицы) – улица местного значения;
 Строительная длина – 0,22 км (уточняется проектом);
 Число полос движения – 2;
 Ширина полосы движения – 3,0-3,5 м (уточнить проектом);
 Тип дорожной одежды – капитальный;
 Тротуары – наименьшая ширина тротуара 2,0 м (определить проектом);
 Расчётные нагрузки:
 для расчёта дорожной одежды - 115кН;
 для расчёта несущих конструкций искусственных сооружений - А14, Н14;
 Заданный уровень надёжности для расчёта дорожной одежды - 0,98;
 Ливневая канализация диаметром 300 мм – 220 п.м. (уточнить на основании расчетов расходов ливневых сточных вод);

12.4 Строительство съезда с Кольцевого пересечения до ул. Дзержинского (1 пусковой комплекс):
 Категория автомобильной дороги (улицы) – магистральная улица общегородского значения 3 класса;
 Строительная длина – 0,2 км (уточняется проектом);
 Число полос движения – 4 (уточнить на основании транспортно-экономических исследований);
 Ширина полосы движения – 3,25-3,75 м (определить проектом);
 Тип дорожной одежды – капитальный;
 Тротуары – минимальная ширина тротуара 2,25 м (определить проектом);
 Расчётные нагрузки:
 для расчёта дорожной одежды - 115кН;
 для расчёта несущих конструкций искусственных сооружений - А14, Н14;
 Заданный уровень надёжности для расчёта дорожной одежды - 0,98;
 Ливневая канализация диаметром 400 мм – 200 п.м. (уточнить на основании расчетов расходов ливневых сточных вод);

12.5 Реконструкция ул. Дзержинского в границах от д.№ 108-114 до д.№ 134 (2 пусковой комплекс):
 Категория автомобильной дороги (улицы) – магистральная улица общегородского значения 3 класса;
 Строительная длина – 0,54 км (уточняется проектом);
 Число полос движения – 4 (уточнить на основании транспортно-экономических исследований);
 Ширина полосы движения – 3,25-3,75 м (определить проектом);

	<p>Тип дорожной одежды – капитальный; Тротуары – минимальная ширина тротуара 2,25 м (определить проектом); Расчётные нагрузки: для расчёта дорожной одежды – 115кН; для расчёта несущих конструкций искусственных сооружений – А14, Н14; Заданный уровень надёжности для расчёта дорожной одежды – 0,98; Ливневая канализация диаметром 500 мм – 540 п.м. (уточнить на основании расчетов расходов ливневых сточных вод);</p> <p>12.6 Реконструкция ул. Емельянова в границах от д.№ 58-64 до примыкания к ул. Дзержинского (2 пусковой комплекс): Категория автомобильной дороги (улицы) – магистральная улица общегородского значения 3 класса; Строительная длина – 0,58 км (уточняется проектом); Число полос движения – 4 (уточнить на основании транспортно-экономических исследований); Ширина полосы движения – 3,25-3,75 м (определить проектом); Тип дорожной одежды – капитальный; Тротуары – минимальная ширина тротуара 2,25 м (определить проектом); Расчётные нагрузки: для расчёта дорожной одежды – 115кН; для расчёта несущих конструкций искусственных сооружений – А14, Н14; Заданный уровень надёжности для расчёта дорожной одежды – 0,98; Ливневая канализация диаметром 500 мм – 580 п.м. (уточнить на основании расчетов расходов ливневых сточных вод);</p> <p>12.7 Строительство проезда под путепроводом через железную дорогу (обратный ход ул. Емельянова) (2 пусковой комплекс): Категория автомобильной дороги (улицы) – магистральная улица районного значения; Строительная длина – 0,37 км (уточняется проектом); Число полос движения – 2 (уточнить на основании транспортно-экономических исследований); Ширина полосы движения – 3,25-3,75 м (определить проектом); Тип дорожной одежды – капитальный; Тротуары – минимальная ширина тротуара 2,25 м (определить проектом); Расчётные нагрузки: для расчёта дорожной одежды – 115кН; для расчёта несущих конструкций искусственных сооружений – А14, Н14; Заданный уровень надёжности для расчёта дорожной одежды – 0,98; Ливневая канализация диаметром 300 мм – 370 п.м. (уточнить на основании расчетов расходов ливневых сточных вод);</p> <p>12.8 Реконструкция ул. Волочаевской с устройством разворота под путепроводом через железную дорогу (2 пусковой комплекс): Категория автомобильной дороги (улицы) – улица местного значения; Строительная длина – 0,91 км (уточняется проектом); Число полос движения – 2; Ширина полосы движения – 3,0-3,5 м (уточнить проектом); Тип дорожной одежды – капитальный; Тротуары и велодорожки – наименьшая ширина тротуара 2,0 м (определить проектом); Расчётные нагрузки: для расчёта дорожной одежды – 115кН; для расчёта несущих конструкций искусственных сооружений – А14, Н14; Заданный уровень надёжности для расчёта дорожной одежды – 0,98; Ливневая канализация диаметром 500 мм – 911 п.м. (уточнить на основании расчетов расходов ливневых сточных вод);</p> <p>12.9 Примыкания: В одном уровне с переходно-скоростными полосами (категория сложности проектирования – 2) – 10 шт. (уточнить проектными решениями); В одном уровне без переходно-скоростных полос (категория сложности проектирования – 2) – 20 шт. (уточнить проектными решениями); Транспортные развязки в одном уровне – 3 шт. (уточнить проектными решениями).</p> <p>12.10 Искусственные сооружения: Мост через р. Старая Преголя (1 пусковой комплекс); Схема – 70м+101м+6х70м (уточнить проектом); Габарит – 29м (уточнить проектом); Конструкцию фундаментов принять на основании технико-экономического сравнения вариантов; Расчётные нагрузки – А14, Н14; Путепровод через железную дорогу, ул. Емельянова и ул. Волочаевскую (2 пусковой комплекс); Схема – 42м+2х63м+42м (уточнить проектом); Габарит – 29м (уточнить проектом);</p>
--	--

Конструкцию фундаментов принять на основании технико-экономического сравнения вариантов;
 Расчетные нагрузки – А14, Н14;
 Мост через ручей без названия (2 пусковой комплекс);
 Схема – 1х24м (уточнить проектом);
 Габарит – 29м (уточнить проектом);
 Конструкцию фундаментов принять на основании технико-экономического сравнения вариантов;
 Высота опор до 10 м;
 Расчетные нагрузки – А14, Н14;
 Переустройство ручья без крепления откосов глубиной до 3 м (1 пусковой комплекс) 102 п.м. (уточнить проектом);
 Переустройство ручья без крепления откосов глубиной до 3 м (2 пусковой комплекс) 195 п.м.
 Водопропускные трубы – 4 шт., в том числе:
 диаметром 4 м – 40 п.м. (уточнить проектом);
 диаметром 1 м – 35 п.м. (уточнить проектом);
 диаметром 2 м – 18 п.м. (уточнить проектом);
 диаметром 3 м – 120 п.м. (уточнить проектом);
 Устройство локальных очистных сооружений (количество и производительность уточнить в проекте):
 производительностью 13,82 тыс.м3/сут (160л/с) – 2 шт. (уточнить проектом);
 производительностью 8,64 тыс.м3/сут (100л/с) – 2 шт. (уточнить проектом);
 Предусмотреть также устройство шпунтовых ограждений котлованов в объеме 4 шт. и траншей и мероприятий по водопонижению при строительстве комплексов ЛОС (локальные очистные сооружения) (периметр контура – 200 м в количестве 4). Количество, характеристики, производительность сооружений и мероприятий уточнить в проекте.
 Подпорные стенки общей протяженностью 1662 м (уточнить проектом);
 Шумозащитные экраны высотой до 6,0 м – 1,4 км (уточнить проектом);
 Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД): Устройство П-образных рамных опор – 4 шт. (уточнить проектом);
 Устройство Г-образных рамных опор – 6 шт. (уточнить проектом);
12.11 Переустройство инженерных коммуникаций (уточнить проектом):
 Водопровод диаметром 50 мм – 2500 м (уточнить проектом);
 Водопровод диаметром 250 мм – 8000 м (уточнить проектом);
 (при переустройстве водопровода предусмотреть устройство закрытых переходов под железнодорожными путями и автомобильной дорогой (по согласованию с Калининградской железной дорогой ОАО «Российские железные дороги» и МПКХ «Водоканал» ГО «Город Калининград»)).
 Канализация бытовая диаметром до 100 мм – 1000 м (уточнить проектом);
 Канализация бытовая диаметром до 400 мм – 3400 м (уточнить проектом);
 Канализация бытовая диаметром до 1000 мм – 1000 м (уточнить проектом);
 (при переустройстве бытовой канализации предусмотреть устройство закрытых переходов под железнодорожными путями и автомобильной дорогой (по согласованию с Калининградской железной дорогой ОАО «Российские железные дороги» и МПКХ «Водоканал» ГО «Город Калининград»)).
 Устройство новой канализационной насосной станции перекачки бытовых сточных вод или неагрессивных и невзрывоопасных производственных сточных вод. Производительность 0.1 тыс.м3/ч (глубина погружения - > 4 м) – 1 шт. (уточнить проектом);
 Устройство новой канализационной насосной станции перекачки бытовых сточных вод или неагрессивных и невзрывоопасных производственных сточных вод. Производительность 0.25 тыс.м3/ч (глубина погружения - > 4 м) – 1 шт. (уточнить проектом);
 Устройство новой канализационной насосной станции перекачки бытовых сточных вод или неагрессивных и невзрывоопасных производственных сточных вод. Производительность свыше 0.25 до 0.5 тыс.м3/ч – 1 шт. (уточнить проектом);
 Подземные газопроводы высокого давления диаметром 160 мм – 1000 м (уточнить проектом);
 Подземные газопроводы низкого давления диаметром 160 мм – 3000 м (уточнить проектом);
 Двух трубный газопровод диаметром 200мм и диаметром 160 мм – 500 м (уточнить проектом);
 Канализация связи радио из асбоцементных труб, емкостью 2 отверстия включительно – 3000м (уточнить проектом);
 Оптический кабель – 9000 м (уточнить проектом);
 Кабельные линии напряжением до 35 кВ с интервалами протяженности свыше 1000 до 5000 м – 1080 м (уточнить проектом);
 Устройство судовой сигнализации – 2 шт (уточнить проектом).
12.12 Прочие показатели (параметры уточнить в проекте).
 Количество КПП – 2 поста. (уточнить проектом)

13. Цели и задачи выполняемых работ	Комплексное изучение инженерно-геологических условий района проектируемого объекта, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, изменение условий освоенных (застроенных) территорий, составление прогноза возможных изменений инженерно-геологических условий в сфере взаимодействия проектируемых объектов с геологической средой с целью получения необходимых и достаточных материалов для разработки документации по планировке территории
14. Дополнительные требования к составу и объему выполняемых работ	14.1 Подготовить и согласовать с Заказчиком Программу работ на инженерно-геологические изыскания. 14.2 Сейсмичность района строительства принять по СП 14.13330.2018 «Строительство в сейсмических районах» карта В ОСР-2015. 14.3 Предусмотреть выдачу промежуточных материалов. 14.4 Представить Заказчику фото - и видеоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (с привязкой к месту отбора), с составлением совместного акта. Для составления акта необходимо ежедневно информировать Заказчика о местоположении буровых бригад и планируемых объемах буровых работ. Перед выполнением работ по бурению скважин уведомлять Заказчика о планируемых буровых работах с вызовом Заказчика на место производство работ
15. Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности данных и характеристик, получаемых при инженерных изысканиях	Требования к точности, составу, сдаче отчетов об изыскательских работах, выполнить на основе положений «СП 47.13330.2016. Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96» (утв. и введен в действие Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1033/пр). Полнота отчетно-технической документации должна быть необходимой и достаточной для разработки документации по планировке территории. Расчетные характеристики грунтов должны быть приведены при доверительной вероятности 0,85 и 0,95
16. Перечень нормативных документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнить инженерные изыскания	В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, техническими нормами, национальными стандартами, регламентами и правилами, иными нормативно-правовыми актами, регулирующими выполнение изыскательских работ и настоящим заданием на выполнение инженерно-геологических изысканий
17. Требования к материалам и результатам инженерных изысканий (состав, сроки, порядок представления изыскательской продукции и форматы материалов в электронном виде)	17.1 Требования к точности, составу, сдаче отчетов о выполненных изыскательских работах принять на основе положений СП 47.13330.2016, СП 11-105-97
18. Сроки выполнения работ	Согласно календарному плану. Промежуточные материалы – по запросу проектных подразделений
19. Исходные данные	План - схема участка проектируемого объекта

Утверждено приказом Агентства по
архитектуре, градостроению и
перспективному развитию
Калининградской области
от 13 августа 2021 года № 342

ЗАДАНИЕ
на выполнение инженерно-экологических изысканий,
необходимых для подготовки документации по планировке территории

Перечень основных требований	Содержание требований
1. Наименование объекта	Строительство эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромская с мостами через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области (III этап)
2. Стадия проектирования	Документация по планировке территории
3. Вид строительных работ	Новое строительство, реконструкция
4. Государственный Заказчик	Государственное казённое учреждение Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области»
5. Генеральная проектная организация, исполнитель изысканий	ОАО «Институт Гипростроймост», 129626, г. Москва, ул. Павла Корчагина, д. 2, комната 2101 Генеральный директор Слижова Н.В. Тел.: 8 (495) 686-22-22 Факс: 8 (495) 686-22-61 E-mail: giprosm@aha.ru
6. Нормативная документация	Федеральный закон «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 № 7-ФЗ; СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96»; СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства»; МУ 2.6.1.2398-08 «Радиационный контроль и санитарно-эпидемиологическая оценка земельных участков под строительство жилых домов, зданий и сооружений общественного и производственного назначения в части обеспечения радиационной безопасности»; СанПиН 2.1.7.1287-03 «Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы»; ГОСТ 17.4.3.01-2017 Охрана природы. Почвы. Общие требования к отбору проб; СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки»
7. Состав работ	Необходимо выполнить инженерно-экологические изыскания в составе: <ul style="list-style-type: none"> • Сбор и обобщение фондовых материалов и результатов исследований прошлых лет. • Полевые исследования, включая отбор проб воды и почвы, измерение шума и физических факторов (при необходимости). • Лабораторные исследования отобранных проб. • Оформление и передача протоколов. • Подготовка технического отчета по результатам выполненных исследований (текстовая, графическая часть, приложения)
8. Виды исследований	<ul style="list-style-type: none"> • Санитарно-химические, санитарно-биологические, радиологические, агрохимические исследования почвы. • Санитарно-химические исследования донных отложений. • Определение показателя (Zc) для почв и донных отложений. • Санитарно-химические исследования поверхностной воды. • Санитарно-химические исследования подземной воды. • Дозиметрическое обследование территории. • Измерение уровней звукового давления (транспортный шум, фон). • Измерение уровней вибрации у ограждающих конструкций жилых домов (при необходимости). • Измерение электромагнитного излучения (при необходимости). • Закладка и литологическое описание почвенных разрезов с фотофиксацией. Подготовка заключения о плодородности исследуемых

	почв по итогам агрохимических исследований и анализа почвенных разрезов)	
9. Объем работ	В соответствии с утверждаемой программой	
10. Количество документации, Заказчику	экземпляров передаваемой	<ul style="list-style-type: none">• Документацию и отчеты передать Заказчику в книгах и на электронном носителе (формате .pdf и в форматах среды разработки (.doc; .xls; .dwg);• Электронную версию проектной документации выполнить в полном соответствии с бумажной версией

Утверждено приказом Агентства по
архитектуре, градостроению и
перспективному развитию
Калининградской области
от 13 августа 2021 года № 342

ЗАДАНИЕ
на выполнение инженерно-гидрометеорологических изысканий,
необходимых для подготовки документации по планировке территории

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований к выполнению работ
1.	Полное наименование объекта	Строительство эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромская с мостами через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области (III этап)
2.	Стадия проектирования	Документация по планировке территории
3.	Вид градостроительной деятельности	Инженерные изыскания для архитектурно-строительного проектирования
4.	Государственный Заказчик	Государственное казённое учреждение Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области»
5.	Генеральная проектная организация, исполнитель изысканий	ОАО «Институт Гипростроймост», 129626, г. Москва, ул. Павла Корчагина, д. 2, комната 2101 Генеральный директор Слижова Н.В. Тел.: 8 (495) 686-22-22 Факс: 8 (495) 686-22-61 E-mail: giprosm@aha.ru
6.	Местонахождение объекта	Российская Федерация, Калининградская область, Калининградский район, эстакада «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромская с мостами через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области (III этап)
7.	Идентификационные сведения об объекте (функциональное назначение, уровень ответственности зданий и сооружений)	Линейный объект, уровень ответственности – для моста через р. Старая Преголя при пролете более 100 принять уровень ответственности повышенный. Для других сооружений линейного объекта - нормальный
8.	Вид строительства (новое строительство, реконструкция, консервация, снос (демонтаж))	Строительство, реконструкция
9.	Сроки проведения работ	Согласно календарному плану
10.	Вид градостроительной деятельности	Инженерные изыскания для архитектурно-строительного проектирования
11.	Цели и задачи инженерно-гидрометеорологических изысканий	Целью инженерных гидрометеорологических изысканий является изучение гидрометеорологических условий района строительства эстакады и получение сведений для характеристики климата и гидрологического режима водных объектов, пересекаемых трассой автомобильной дороги, а также получение материалов для выделения границ территорий, подверженных риску воздействия опасных гидрометеорологических процессов и явлений. Основные задачи инженерно-гидрометеорологических изысканий: <ul style="list-style-type: none"> • уточнение инженерно-гидрометеорологических условий выбранного направления трассы и повышение достоверности характеристик гидрологического режима водных объектов и климатических условий района, установленных на стадии разработки обоснований инвестиций в строительство; • выявление участков, подверженных воздействиям опасных гидрометеорологических процессов и явлений с определением их характеристик для обоснования проектных и строительных мероприятий по

		<p>инженерной защите проектируемых объектов;</p> <ul style="list-style-type: none"> • обоснование выбора основных параметров сооружений и определение гидрометеорологических условий их эксплуатации; • изучение гидрологического и руслового режима водных объектов территории изысканий; • характеристика климатических условий; • определение гидрометеорологических характеристик необходимых для разработки проектной документации; • изучение опасных гидрометеорологических процессов и явлений
12.	Этап выполнения изысканий	Инженерно-гидрометеорологические изыскания выполняются в один этап
13.	Предполагаемые техногенные воздействия объекта на окружающую среду	Выявить на стадии выполнения изысканий
14.	Нормы проектирования, нормативные правовые акты и документы территориального планирования	<ul style="list-style-type: none"> • СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»; • СП 11-103-97. Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства; • СП 33-101-2003. Определение основных расчетных гидрологических характеристик; • СП 482.1325800.2020 «Инженерно–гидрометеорологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ»; • СП 20.13330.2016 Нагрузки и воздействия; • СП 131.13330.2018 Строительная климатология; • ГОСТ 33177-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-гидрологических изысканий
15.	Перечень расчетных гидрологических характеристик и их обеспеченность	Согласно приложению А к ГОСТ 33177-2014 расчетная обеспеченность для основных сооружений 1%, для временных и вспомогательных 10%
16.	Требования к составу и форме представления изыскательской продукции	<p>Документацию и отчеты передать Заказчику в книгах в и на электронном носителе (формате .pdf и в форматах среды разработки (.doc; .xls; dwg и т.д.), включая все необходимые электронные библиотеки, шрифты, шейп-файлы и т.д., обеспечивающие однозначное соответствие электронной и бумажной версий переданной документации.</p> <p>Электронную версию проектной документации выполнить в полном соответствии с бумажной версией</p>