



**МИНИСТЕРСТВО РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРИКАЗ**

«17» февраля 2020 г.

№ 55

Калининград

**Об утверждении паспортов ключевых показателей результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении Министерством развития инфраструктуры Калининградской области регионального государственного контроля (надзора)**

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.01.2017 № 147-р (редакция от 19.04.2019) «О целевых моделях упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности субъектов Российской Федерации», распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.05.2016 № 934-р (редакция от 07.10.2019) «Об утверждении основных направлений разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности», а также постановлением Правительства Калининградской области от 12.10.2017 № 534 (редакция от 24.01.2020) «Об утверждении порядка (методики) оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности в Калининградской области» и согласно Стандарту зрелости управления результативностью и эффективностью контрольно-надзорной деятельности, утвержденному протоколом заседания проектного комитета от 13.02.2018 № 1, **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить паспорт ключевого показателя А.1.1 результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калининградской области согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

2. Утвердить паспорт ключевого показателя А.1.2 результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калининградской области согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

3. Утвердить паспорт ключевого показателя А.3.1 результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения

Калининградской области согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

4. Утвердить паспорт ключевого показателя А.1 результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси согласно приложению № 4 к настоящему приказу.

5. Признать утратившими силу:

- приказ Министерства развития инфраструктуры Калининградской области от 21.08.2019 № 309 «Об утверждении паспорта показателя результативности контрольно-надзорной деятельности группы «А» при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калининградской области»;

- приказ Министерства развития инфраструктуры Калининградской области от 16.09.2019 № 347 «О внесении изменений в приказ Министерства развития инфраструктуры Калининградской области от 21 августа 2019 года № 309 «Об утверждении паспорта показателя результативности контрольно-надзорной деятельности группы «А» при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калининградской области»;

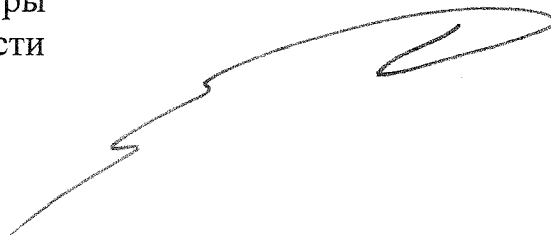
- приказ Министерства развития инфраструктуры Калининградской области от 28.08.2019 № 323 «Об утверждении паспорта показателя результативности контрольно-надзорной деятельности группы «А» при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси».

6. Начальнику отдела по правовой работе, делопроизводству и контролю документооборота Министерства развития инфраструктуры Калининградской области А.А. Корнилову обеспечить размещение информации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Министерства развития инфраструктуры Калининградской области.

7. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра развития инфраструктуры Калининградской области – начальника департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения Министерства развития инфраструктуры Калининградской области А.А. Ржанова.

8. Приказ вступает в силу с даты его официального опубликования.

Министр  
развития инфраструктуры  
Калининградской области



Е.И. Дятлова

Паспорт ключевого показателя результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при  
осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог  
регионального и межмуниципального значения Калининградской области

Министерство развития инфраструктуры Калининградской области					
I. Общая информация по показателю					
Номер (индекс) показателя	Наименование цели	Наименование задач	Наименование показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
A.1.1	Снижение количества случаев с летальным исходом в результате дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, не соответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог	Снижение количества случаев с летальным исходом в результате дорожно-транспортных происшествий	Количество людей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, не соответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, на 100 тыс. населения Калининградской области	Не устанавливалось	Отсутствует
<b>Формула расчета показателя</b>					

$A.1.1 = C/H \times 100000$					
<b>Расшифровка (данных) переменных</b>		<b>Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)</b>			
С - количество случаев с летальным исходом в результате дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, не соответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения		Официальные данные УГИБДД УМВД России по Калининградской области			
Н - численность населения Калининградской области		Официальные данные территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области			
<b>II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя</b>					
<b>Наименование документа, содержащего методику расчета переменных, используемых для расчета показателя</b>		Значения С и Н берутся непосредственно из источников, расчет не требуется			
<b>III. Состояние показателя</b>					
<b>Описание основных обстоятельств, характеризующих базовое значение показателя</b>					
Количество случаев с летальным исходом в результате дорожно-транспортных происшествий зависит от дорожных условий, не соответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, а также численность населения Калининградской области					
<b>Базовое значение показателя</b>		Не устанавливалось			
<b>Описание стратегической цели показателя</b>					
<b>Наименование цели и ее описание</b>		Снижение количества случаев с летальным исходом граждан в результате несоблюдения обязательных требований по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения			
<b>Целевые значения показателя по годам</b>					
<b>годы</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Базовое значение (значение)</b>	Не устанавливалось	Не устанавливалось	не более 5	не более 4,5	не более 4
<b>Описание задач по достижению целевых значений показателя</b>					
Проведение контрольно-надзорных мероприятий, профилактика правонарушений, применение административной практики					

<b>Описание рисков не достижения целевых значений показателя</b>	
Невыполнение требований обязательных норм и правил, невыполнение предписаний об устранении нарушений законодательства, форс-мажорные обстоятельства	
<b>IV. Методика сбора и управления данными</b>	
<b>Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования</b>	
<b>Наименование необходимых данных для расчета переменных (первичный учет)</b>	Количество случаев, повлекших гибель людей в результате дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, не соответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Численность населения Калининградской области
<b>Источники исходных данных</b>	Официальные данные УГИБДД УМВД России по Калининградской области Официальные данные территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области
<b>Характеристики, отражающие специфику сбора данных</b>	Данные по Калининградской области
<b>Ограничения данных</b>	Не имеется
<b>Процедуры обеспечения качества данных</b>	Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13 мая 1992 № 2761-1 «Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности»
<b>Надзор за данными</b>	Постановление Правительства Калининградской области от 12.10.2017 № 534 «Об утверждении порядка (методики) оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности в Калининградской области»; Приказ Министерства развития инфраструктуры Калининградской области от 13.02.2020 № 48 «Об утверждении перечней показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Министерства развития инфраструктуры».
<b>Сроки представления окончательных результатов</b>	- Ежегодно до 01 марта года, следующего за отчетным годом, по результатам мониторинга и анализа значений и динамики показателей формировать информацию о фактически достигнутых значениях и балльных оценках показателей по каждому виду регионального государственного контроля (надзора) и отчет о показателях;

	- Ежегодно до 01 апреля года, следующего за отчетным годом, направлять в адрес Министерства регионального контроля (надзора) Калининградской области информацию о фактически достигнутых значениях и балльных оценках показателей, а также отчет о показателях по каждому виду регионального государственного контроля (надзора)
<b>Механизм внешнего аудита данных</b>	Отсутствует

Министр  
развития инфраструктуры  
Калининградской области



Е.И. Дятлова

Паспорт ключевого показателя результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при  
осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог  
регионального и межмуниципального значения Калининградской области

Министерство развития инфраструктуры Калининградской области					
I. Общая информация по показателю					
Номер (индекс) показателя	Наименование цели	Наименование задач	Наименование показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
A.1.2	Снижение уровня вреда (ущерба), причиненного жизни и здоровью граждан	Снижение вреда (ущерба), причиненного жизни и здоровью граждан в результате несоблюдения обязательных требований	Количество людей, травмированных в результате дорожно- транспортных происшествий по причине дорожных условий, не соответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, на 100 тыс. населения Калининградской области	Не устанавливалось	Отсутствует

<b>Формула расчета показателя</b>					
$A.1.2 = B/H \times 100000$					
<b>Расшифровка (данных) переменных</b>		<b>Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)</b>			
В - количество случаев, при которых нанесен вред здоровью человека в результате дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, не соответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения		Официальные данные УГИБДД УМВД России по Калининградской области			
Н - численность населения Калининградской области		Официальные данные территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области			
<b>II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя</b>					
<b>Наименование документа, содержащего методику расчета переменных, используемых для расчета показателя</b>		Значения В и Н берутся непосредственно из источников, расчет не требуется			
<b>III. Состояние показателя</b>					
<b>Описание основных обстоятельств, характеризующих базовое значение показателя</b>					
Уровень вреда (ущерба) зависит от количества случаев, при которых нанесен вред здоровью человека в результате дорожно-транспортных происшествий, а также населения Калининградской области					
<b>Базовое значение показателя</b>		Не устанавливалось			
<b>Описание стратегической цели показателя</b>					
<b>Наименование цели и ее описание</b>		Стратегическая цель: снижение вреда (ущерба), причиненного жизни и здоровью граждан в результате несоблюдения обязательных требований по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения			
<b>Целевые значения показателя по годам</b>					
<b>годы</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Базовое значение (значение)</b>	Не устанавливалось	Не устанавливалось	Не более 23	Не более 22	Не более 21
<b>Описание задач по достижению целевых значений показателя</b>					

Проведение контрольно-надзорных мероприятий, профилактика правонарушений, применение административной практики	
<b>Описание рисков не достижения целевых значений показателя</b>	
Невыполнение требований обязательных норм и правил, невыполнение предписаний об устранении нарушений законодательства, форс-мажорные обстоятельства	
<b>IV. Методика сбора и управления данными</b>	
<b>Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования</b>	
<b>Наименование необходимых данных для расчета переменных (первичный учет)</b>	Количество случаев, при которых нанесен вред здоровью человека в результате дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, не соответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Численность населения Калининградской области
<b>Источники исходных данных</b>	Официальные данные УГИБДД УМВД России по Калининградской области Официальные данные территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области
<b>Характеристики, отражающие специфику сбора данных</b>	Данные по Калининградской области
<b>Ограничения данных</b>	Не имеется
<b>Процедуры обеспечения качества данных</b>	Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13 мая 1992 № 2761-1 «Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности»
<b>Надзор за данными</b>	Постановление Правительства Калининградской области от 12.10.2017 № 534 «Об утверждении порядка (методики) оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности в Калининградской области»; Приказ Министерства развития инфраструктуры Калининградской области от 13.02.2020 № 48 «Об утверждении перечней показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Министерства развития инфраструктуры».
<b>Сроки представления окончательных результатов</b>	- Ежегодно до 01 марта года, следующего за отчетным годом, по результатам мониторинга и анализа значений и динамики показателей формировать информацию о фактически достигнутых значениях и балльных оценках показателей по каждому виду регионального государственного контроля (надзора) и отчет о показателях;

	- Ежегодно до 01 апреля года, следующего за отчетным годом, направлять в адрес Министерства регионального контроля (надзора) Калининградской области информацию о фактически достигнутых значениях и балльных оценках показателей, а также отчет о показателях по каждому виду регионального государственного контроля (надзора)
<b>Механизм внешнего аудита данных</b>	Отсутствует

Министр  
развития инфраструктуры  
Калининградской области



Е.И. Дятлова

Паспорт ключевого показателя результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при  
осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения на территории  
Калининградской области

Министерство развития инфраструктуры Калининградской области					
<b>I. Общая информация по показателю</b>					
Номер (индекс) показателя	Наименование цели	Наименование задач	Наименование показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
А.3.1	Соблюдение органами местного самоуправления обязательных требований	Соблюдение органами местного самоуправления обязательных требований и повышение эффективности организации дорожного движения и обеспечение безопасности дорожного движения	Соблюдение органами местного самоуправления требований по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения на территориях муниципальных образований Калининградской области	Не устанавливалось	Отсутствует
<b>Формула расчета показателя</b>					
А.3.1 = К/Мх100 %					
Расшифровка (данных) переменных			Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)		

К - количество проектов организации дорожного движения, утвержденных органом местного самоуправления на места концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения	Официальные данные органов местного самоуправления Калининградской области				
М - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения	Официальные данные УГИБДД УМВД России по Калининградской области				
<b>II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя</b>					
<b>Наименование документа, содержащего методику расчета переменных, используемых для расчета показателя</b>	Значения К и М берутся непосредственно из источников, расчет не требуется				
<b>III. Состояние показателя</b>					
<b>Описание основных обстоятельств, характеризующих базовое значение показателя</b>					
<b>Базовое значение показателя</b>	Не устанавливалось				
<b>Описание стратегической цели показателя</b>					
<b>Наименование цели и ее описание</b>	Стратегическая цель: наличие разработанных и утвержденных органами местного самоуправления проектов организации дорожного движения на все аварийно-опасные участки (места концентрации дорожно-транспортных происшествий) автомобильных дорог местного значения и соответственно повышение эффективности организации дорожного движения и обеспечение безопасности дорожного движения				
<b>Целевые значения показателя по годам</b>					
<b>годы</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Базовое значение (значение)</b>	Не устанавливалось	Не устанавливалось	90 %	95 %	100 %
<b>Описание задач по достижению целевых значений показателя</b>					
Проведение контрольно-надзорных мероприятий, профилактика правонарушений, применение административной практики					
<b>Описание рисков не достижения целевых значений показателя</b>					
Невыполнение требований обязательных норм и правил, невыполнение предписаний об устранении нарушений законодательства, формальные обстоятельства					

<b>IV. Методика сбора и управления данными</b>	
<b>Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования</b>	
<b>Наименование необходимых данных для расчета переменных (первичный учет)</b>	Количество проектов организации дорожного движения, утвержденных органом местного самоуправления на места концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения
<b>Источники исходных данных</b>	Официальные данные органов местного самоуправления Калининградской области Официальные данные УГИБДД УМВД России по Калининградской области
<b>Характеристики, отражающие специфику сбора данных</b>	Данные по Калининградской области
<b>Ограничения данных</b>	Не имеется
<b>Процедуры обеспечения качества данных</b>	Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13 мая 1992 № 2761-1 «Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности». Непредставление сведений (информации) в орган (должностному лицу), осуществляющий (осуществляющему) государственный контроль (надзор) влечет ответственность, установленную статьей 19.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ
<b>Надзор за данными</b>	Постановление Правительства Калининградской области от 12.10.2017 № 534 «Об утверждении порядка (методики) оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности в Калининградской области»; Приказ Министерства развития инфраструктуры Калининградской области от 13.02.2020 № 48 «Об утверждении перечней показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Министерства развития инфраструктуры».
<b>Сроки представления окончательных результатов</b>	- Ежегодно до 01 марта года, следующего за отчетным годом, по результатам мониторинга и анализа значений и динамики показателей формировать информацию о фактически достигнутых значениях и балльных оценках показателей по каждому виду регионального государственного контроля (надзора) и отчет о показателях;

	- Ежегодно до 01 апреля года, следующего за отчетным годом, направлять в адрес Министерства регионального контроля (надзора) Калининградской области информацию о фактически достигнутых значениях и балльных оценках показателей, а также отчет о показателях по каждому виду регионального государственного контроля (надзора)
<b>Механизм внешнего аудита данных</b>	Отсутствует

Министр  
развития инфраструктуры  
Калининградской области



Е.И. Дятлова

Приложение № 4  
к приказу Министерства развития  
инфраструктуры  
Калининградской области  
от 14.02.2020 № 55

Паспорт ключевого показателя результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси

Министерство развития инфраструктуры Калининградской области					
<b>I. Общая информация по показателю</b>					
Номер (индекс) показателя	Наименование цели	Наименование задач	Наименование показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
А.1	Снижение количества погибших и получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях в результате осуществления деятельности по перевозке пассажиров легковым такси	1) Профилактические мероприятия и систематическое наблюдение за исполнением обязательных требований, анализ и прогнозирование состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности субъектами надзора. 2) Предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателям и их работниками требований, установленных федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными	Количество погибших и получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях в результате осуществления деятельности по перевозке пассажиров легковым такси на 100 тыс. жителей Калининградской области	0,50	Нет данных

		<p>нормативными правовыми актами Российской Федерации в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, посредством организации и проведения проверок субъектов контроля, а также мероприятий по проверке транспортных средств в процессе их эксплуатации.</p> <p>3) Принятие предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений.</p>			
<b>Формула расчета показателя</b>					
$A.1 = (V_{чп} + V_{чр}) / P \times 100000 \times T_{лт} / T_{об}$					
<b>Расшифровка (данных) переменных</b>		<b>Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)</b>			
V <sub>чп</sub> - число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Калининградской области		Данные УГИБДД УМВД России по Калининградской области			
V <sub>чр</sub> - число получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях на территории Калининградской области		Данные УГИБДД УМВД России по Калининградской области			
P - численность населения Калининградской области		Данные Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области ( <a href="http://kaliningrad.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/kaliningrad/ru/">http://kaliningrad.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/kaliningrad/ru/</a> )			
T <sub>лт</sub> - количество автомобилей легкового такси на территории Калининградской области		Данные Министерства развития инфраструктуры Калининградской области. Реестр выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области, размещенный на официальном сайте Министерства развития инфраструктуры Калининградской области ( <a href="http://infrastruktura.gov39.ru/">http://infrastruktura.gov39.ru/</a> )			

Тоб - общее количество транспортных средств, зарегистрированных на территории Калининградской области	Данные УГИБДД УМВД России по Калининградской области
<b>II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя</b>	
<b>Наименование документа, содержащего методику расчета переменных, используемых для расчета показателя</b>	<p>Значения Вчп, Вчр, Р, Тлт берутся непосредственно из источников, расчет не требуется.</p> <p>Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения.</p> <p>Погибший – лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия либо умершее от его последствий в течении 30 последующих суток.</p> <p>Раненый – лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимость амбулаторного лечения.</p> <p>Транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.</p> <p>Автомобиль легкового такси – транспортное средство на которое юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем получено разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области.</p>
<b>III. Состояние показателя</b>	
<b>Описание основных обстоятельств, характеризующих базовое значение показателя</b>	
<b>Базовое значение показателя</b>	<p>В Калининградской области по данным УГИБДД УМВД России по Калининградской области за период 2018 года было совершено 1191 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибло 111 человек и ранено 1 396 человек.</p> <p>По информации УГИБДД УМВД России по Калининградской области на 2018 год на территории Калининградской области зарегистрировано 443 283 транспортных средств.</p> <p>Отдельная статистика УГИБДД УМВД России по Калининградской области о количестве дорожно-транспортных происшествий с участием автомобилей легкового такси не ведется.</p> <p>В соответствии с реестром выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области по состоянию на 01.01.2019 1 482 транспортных средства имели разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.</p>

Фактором, оказывающим влияние на значение показателя, является количество действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области.					
<b>Описание стратегической цели показателя</b>					
<b>Наименование цели и ее описание</b>		<p>Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864.</p> <p>Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».</p> <p>Региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси направлен на предупреждение, выявление и пресечение нарушений подконтрольными субъектами требований, установленных федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативно правовыми актами Российской Федерации в области в транспорта, посредством организации и проведения проверок субъектов контроля, проверок транспортных средств в процессе их эксплуатации, принятием предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений, а также связанную с систематическим наблюдением за исполнением обязательных требований, анализом и прогнозированием состояния исполнения обязательных требований при осуществления деятельности субъектами контроля.</p>			
<b>Целевые значения показателя по годам</b>					
<b>годы</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Базовое значение (значение)</b>	0,50	0,45	0,40	0,38	0,36
<b>Описание задач по достижению целевых значений показателя</b>					
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Определение текущих значений ключевых показателей результативности.</li> <li>2. Анализ степени достижения целевых показателей.</li> <li>3. Выявление факторов, влияющих на изменение значений ключевых показателей.</li> <li>4. Формирование предложений, направленных на устранение или минимизацию негативных факторов, выявленных в ходе анализа текущих показателей результативности (актуализация обязательных требований).</li> <li>5. Повышение уровня кадрового потенциала должностных лиц, осуществляющих контрольно-надзорную деятельность.</li> </ol>					
<b>Описание рисков не достижения целевых значений показателя</b>					
1. Неукомплектованность кадрового состава;					

<p>2. Отсутствие материально-технического обеспечения;</p> <p>3. Изменения нормативных правовых актов;</p> <p>4. Недостоверность данных;</p> <p>5. Форс - мажорные обстоятельства.</p> <p>Динамический анализ изменения факторов риска характеризует уровень достижения или не достижения целевых значений показателя. Оценка уровня достижения или не достижения целевых значений показателя позволит выявить наиболее существенный фактор риска с целью последующего принятия корректирующих мероприятий с учетом имеющихся полномочий.</p>	
<p><b>IV. Методика сбора и управления данными</b></p>	
<p><b>Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования</b></p>	
<p><b>Наименование необходимых данных для расчета переменных (первичный учет)</b></p>	<p>Вчп – число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Калининградской области.</p> <p>Вчр – число получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях на территории Калининградской области.</p> <p>Р – численность населения Калининградской области.</p> <p>Тлт – количество автомобилей легкового такси на территории Калининградской области.</p> <p>Тоб – общее количество транспортных средств, зарегистрированных на территории Калининградской области.</p>
<p><b>Источники исходных данных</b></p>	<p>Данные УГИБДД УМВД России по Калининградской области.</p> <p>Официальный сайт УГИБДД УМВД России по Калининградской области.</p> <p>Официальный сайт Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области.</p> <p>Официальный сайт Министерства развития инфраструктуры Калининградской области.</p>
<p><b>Характеристики, отражающие специфику сбора данных</b></p>	<p>Данные по Калининградской области</p>
<p><b>Ограничения данных</b></p>	<p>По причине отсутствия в УГИБДД УМВД России по Калининградской области статистики о дорожно-транспортных происшествиях, произошедших с участием автомобилей легкового такси, количество погибших и пострадавших в результате осуществления деятельности по перевозке пассажиров легковым такси берется в процентном отношении от общего количества погибших и пострадавших, исходя из процентного отношения общего количества транспортных средств, зарегистрированных на территории Калининградской области, к количеству транспортных средств, имеющих разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области.</p>
<p><b>Процедуры обеспечения качества данных</b></p>	<p>Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей</p>

	<p>13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13 мая 1992 № 2761-1 «Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности».</p> <p>Непредставление сведений (информации) в орган (должностному лицу), осуществляющий (осуществляющему) государственный контроль (надзор) влечет ответственность, установленную статьей 19.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ.</p>
<b>Надзор за данными</b>	<p>Постановление Правительства Калининградской области от 12.10.2017 № 534 «Об утверждении порядка (методики) оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности в Калининградской области»;</p> <p>Приказ Министерства развития инфраструктуры Калининградской области от 13.02.2020 № 48 «Об утверждении перечней показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Министерства развития инфраструктуры».</p>
<b>Сроки представления окончательных результатов</b>	<p>- Ежегодно до 01 марта года, следующего за отчетным годом, по результатам мониторинга и анализа значений и динамики показателей формировать информацию о фактически достигнутых значениях и балльных оценках показателей по каждому виду регионального государственного контроля (надзора) и отчет о показателях;</p> <p>- Ежегодно до 01 апреля года, следующего за отчетным годом, направлять в адрес Министерства регионального контроля (надзора) Калининградской области информацию о фактически достигнутых значениях и балльных оценках показателей, а также отчет о показателях по каждому виду регионального государственного контроля (надзора)</p>
<b>Механизм внешнего аудита данных</b>	Отсутствует

Министр  
развития инфраструктуры  
Калининградской области



Е.И. Дятлова