



**МИНИСТЕРСТВО РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

«28» августа 2019 г.

№ 323

Калининград

Об утверждении паспорта показателя результативности контрольно-надзорной деятельности группы «А» при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси

В соответствии с Распоряжениями Правительства РФ от 17 мая 2016 года № 934-р «Об утверждении основных направлений разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности» и от 31 января 2017 года № 147-р «О целевых моделях упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности субъектов Российской Федерации», Постановлением Правительства Калининградской области от 12 октября 2017 года № 534 «Об утверждении порядка (методики) оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности в Калининградской области» и согласно Стандарту зрелости управления результативностью и эффективностью контрольно-надзорной деятельности, утвержденному протоколом заседания проектного комитета от 13 февраля 2018 года № 1, **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить паспорт показателя А.1 результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси согласно приложению к настоящему приказу.

2. Начальнику отдела по правовой работе, делопроизводству и контролю документооборота Министерства развития инфраструктуры Калининградской области А.А. Корнилову обеспечить размещение информации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Министерства развития инфраструктуры Калининградской области.


3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра развития инфраструктуры Калининградской области – начальника департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного

2

транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения
Министерства развития инфраструктуры Калининградской области А.А. Ржанова.

4. Приказ вступает в силу с даты его официального опубликования.

Министр развития инфраструктуры
Калининградской области



Е.И. Дятлова

Приложение
к приказу Министерства развития
инфраструктуры
Калининградской области
от «28» августа 2019 г. № 323

Паспорт показателя результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального
государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси

Показатели результативности, отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерба)						
Министерство развития инфраструктуры Калининградской области						
I. Общая информация по показателю						
Номер (индекс) показателя	Номер цели и наименование	Номер задачи и наименование	Наименование показателя	Дата утверждения показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
A.1	Снижение количества погибших и получивших ранения в ДТП в результате осуществления деятельности по перевозке пассажиров легковым такси	1) Профилактические мероприятия и систематическое наблюдение за исполнением обязательных требований, анализ и прогнозирование состояния исполнения обязательных требований при	Количество погибших и получивших ранения в ДТП в результате осуществления деятельности по перевозке пассажиров легковым такси на 100 000 жителей Калининградской области	Приказ Министерства развития инфраструктуры Калининградской области от «28» августа 2019 г. № 322	0,50 (2018 год)	нет данных

		<p>осуществлении деятельности субъектами надзора.</p> <p>2) Предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателям и их работниками требований, установленных федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в сфере</p>				
--	--	--	--	--	--	--

		<p>перевозок пассажиров и багажа легковым такси, посредством организации и проведения проверок субъектов контроля, а также мероприятий по проверке транспортных средств в процессе их эксплуатации.</p> <p>3) Принятие предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений.</p>				
Формула расчета показателя						
$A.1 = (V_{чп} + V_{чр}) / P \times 100000 \times T_{лт} / T_{об}$						
Расшифровка (данных) переменных			Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)			

Вчп	число погибших	УГИБДД УМВД России по Калининградской области	Источник: информация, предоставленная УГИБДД УМВД России по Калининградской области
Вчр	число получивших ранения	УГИБДД УМВД России по Калининградской области	Источник: информация, предоставленная УГИБДД УМВД России по Калининградской области
Р	численность населения Калининградской области	Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области	Источник: официальный сайт Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области (http://kaliningrad.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/kaliningrad/ru/)
Тлт	количество автомобилей легкового такси	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Источник: реестр выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области, размещенный на официальном сайте Министерства развития инфраструктуры Калининградской области (http://infrastruktura.gov39.ru/)
Тоб	общее количество транспортных средств	УГИБДД УМВД России по Калининградской области	Источник: информация, предоставленная УГИБДД УМВД России по Калининградской области

II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя

Количество погибших и получивших ранения в ДТП в результате осуществления деятельности по	Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз,
---	--

<p>перевозке пассажиров легковым такси на 100000 жителей Калининградской области</p>	<p>сооружения. Погибший – лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия либо умершее от его последствий в течении 30 последующих суток. Раненый – лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимость амбулаторного лечения. Транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем. Автомобиль легкового такси – транспортное средство на которое юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем получено разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области.</p>
<p>III. Состояние показателя</p>	
<p>Описание основных обстоятельств, характеризующих текущее значение показателя</p>	
<p>В Калининградской области по данным УГИБДД УМВД России по Калининградской области за период 2018 года было совершено 1191 ДТП, в результате которых погибло 111 человек и ранено 1 396 человек.</p> <p>По информации УГИБДД УМВД России по Калининградской области на 2018 год на территории Калининградской области зарегистрировано 443 283 транспортных средств.</p> <p>Отдельная статистика УГИБДД УМВД России по Калининградской области о количестве ДТП с участием автомобилей легкового такси не ведется.</p> <p>В соответствии с реестром выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области по состоянию на 01.01.2019 1 482 транспортных средства имели разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.</p>	
<p>Описание стратегической цели и поэтапных значений показателя</p>	
<p>Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864.</p> <p>Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».</p>	

Региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси направлен на предупреждение, выявление и пресечение нарушений подконтрольными субъектами требований, установленных федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативно правовыми актами Российской Федерации в области транспорта, посредством организации и проведения проверок субъектов контроля, проверок транспортных средств в процессе их эксплуатации, принятием предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений, а также связанную с систематическим наблюдением за исполнением обязательных требований, анализом и прогнозированием состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности субъектами контроля.

Годы и целевые (прогнозные) значения показателей	2018	2019	2020
	0,50	0,45	0,40

Описание способов и методов достижения поставленных целевых значений

	<ol style="list-style-type: none"> 1. Определение текущих значений ключевых показателей результативности. 2. Анализ степени достижения целевых показателей. 3. Выявление факторов, влияющих на изменение значений ключевых показателей. 4. Формирование предложений, направленных на устранение или минимизацию негативных факторов, выявленных в ходе анализа текущих показателей результативности (актуализация обязательных требований). 5. Повышение уровня кадрового потенциала должностных лиц, осуществляющих контрольно-надзорную деятельность.
--	--

Описание рисков не достижения целевых значений показателя

	<ul style="list-style-type: none"> - неуккомплектованность кадрового состава; - отсутствие материально-технического обеспечения; - изменения нормативных правовых актов;
--	---

	<p>- недостоверность данных; - форс - мажорные обстоятельства.</p> <p>Динамический анализ изменения факторов риска характеризует уровень достижения или не достижения целевых значений показателя. Оценка уровня достижения или не достижения целевых значений показателя позволит выявить наиболее существенный фактор риска с целью последующего принятия корректирующих мероприятий с учетом имеющихся полномочий.</p>
IV. Методика сбора и управления данными	
Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования (в том числе в формате открытых данных)	
Наименование необходимых данных	<p>Вчп – число погибших в ДТП. Вчр – число получивших ранения в ДТП. Р – численность населения Калининградской области. Тлт – количество автомобилей легкового такси. Тоб – общее количество транспортных средств.</p>
Источники исходных данных	<p>Информация, предоставленная УГИБДД УМВД России по Калининградской области, официальный сайт УГИБДД УМВД России по Калининградской области, официальный сайт Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области, официальный сайт Министерства развития инфраструктуры Калининградской области.</p>
Характеристики, отражающие специфику данных, в том числе географический объем исходных данных	<p>Вчп – число погибших в ДТП. Вчр – число получивших ранения в ДТП. Р - численность населения Калининградской области. Тлт - количество автомобилей легкового такси. Тоб - общее количество транспортных средств.</p>

Требования/руководства по сбору данных	<p>Распоряжение Правительства РФ от 17.05.2016 № 934-р «Об утверждении основных направлений разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности»;</p> <p>Постановление Правительства Калининградской области от 12.10.2017 № 534 «Об утверждении порядка (методики) оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности в Калининградской области»;</p> <p>Приказ Министерства развития инфраструктуры Калининградской области от 28 августа 2019 года № 322 «Об утверждении перечней показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Министерства развития инфраструктуры Калининградской области».</p>
Ограничения данных	<p>По причине отсутствия в УГИБДД УМВД России по Калининградской области статистики о дорожно-транспортных происшествиях, произошедших с участием автомобилей легкового такси, количество погибших и пострадавших в результате осуществления деятельности по перевозке пассажиров легковым такси берется в процентном отношении от общего количества погибших и пострадавших, исходя из процентного отношения общего количества транспортных средств, зарегистрированных на территории Калининградской области, к количеству транспортных средств, имеющих разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области.</p>
Процедуры обеспечения качества данных	не установлены
Надзор за данными	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области
Надзор и сроки представления окончательных результатов	Ежегодно до 1 февраля года, следующего за отчетным годом, Министерство осуществляет анализ контрольно-надзорной деятельности по утвержденным перечням показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности.
Механизм внешнего аудита	Не установлен