



**МИНИСТЕРСТВО РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

«21» августа 2019 г.

№ 309

Калининград

Об утверждении паспорта показателя результативности контрольно-надзорной деятельности группы «А» при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калининградской области

В соответствии с Распоряжениями Правительства РФ от 17 мая 2016 года № 934-р «Об утверждении основных направлений разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности» и от 31 января 2017 года № 147-р «О целевых моделях упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности субъектов Российской Федерации», Постановлением Правительства Калининградской области от 12 октября 2017 года № 534 «Об утверждении порядка (методики) оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности в Калининградской области» и согласно Стандарту зрелости управления результативностью и эффективностью контрольно-надзорной деятельности, утвержденному протоколом заседания проектного комитета от 13 февраля 2018 года № 1, **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить паспорт показателя А.3.1 результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калининградской области согласно приложению к настоящему приказу.

2. Начальнику отдела по правовой работе, делопроизводству и контролю документооборота Министерства развития инфраструктуры Калининградской области А.А. Корнилову обеспечить размещение информации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Министерства развития инфраструктуры Калининградской области.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра развития инфраструктуры Калининградской области – начальника департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного

транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения
Министерства развития инфраструктуры Калининградской области А.А. Ржанова.

4. Приказ вступает в силу с даты его официального опубликования.

Министр развития инфраструктуры
Калининградской области

A handwritten signature in black ink, consisting of a long, sweeping horizontal stroke that curves upwards and ends in a loop.

Е.И. Дятлова

Приложение
к приказу Министерства развития
инфраструктуры
Калининградской области
от 22.09.2017 № 329

Паспорт показателя результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении
регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и
межмуниципального значения Калининградской области

Показатели результативности, отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерба)						
Министерство развития инфраструктуры Калининградской области						
I. Общая информация по показателю						
Номер (индекс) показателя	Номер цели и наименование	Номер задачи и наименование	Наименование показателя	Дата утверждения показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
A.3.1	Снижение количества неустраненных нарушений от общего количества нарушений, подлежащих устранению в отчетный период	1) Профилактические мероприятия и систематическое наблюдение за исполнением обязательных требований, анализ и прогнозирование состояния исполнения обязательных	Соблюдение юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями, физическими лицами обязательных	Приказ Министерства развития инфраструктуры Калининградской области от 31.10.2017 № 329	нет данных	нет данных

		<p>деятельности субъектами надзора. 2) Предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями, физическими лицами, требований, установленных международными договорами Российской Федерации, техническими регламентами Таможенного союза, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными</p>	<p>сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калининградской области</p>			
--	--	--	---	--	--	--

		<p>нормативными правовыми актами Российской Федерации в области обеспечения сохранности автомобильных дорог, посредством организации и проведения проверок субъектов надзора.</p> <p>3) Принятие предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений.</p>				
Формула расчета показателя						
$A.3.1. = K_{нн} / K_{он} \times 100 \%$						
Расшифровка (данных) переменных			Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)			
K _{нн}	количество неустраненных нарушений	Министерство развития инфраструктуры	статистика результатов деятельности отдела по контролю (надзору) за дорожной деятельностью и			

		Калининградской области (далее - Министерство)	организацией дорожного движения департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения Министерства; официальный сайт Министерства
Кон	общее количество нарушений, подлежащих устранению в отчетный период	Министерство	статистика результатов деятельности отдела по контролю (надзору) за дорожной деятельностью и организацией дорожного движения департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения Министерства; официальный сайт Министерства

II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя

Соблюдение юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями, физическими лицами обязательных требований по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калининградской области	<p>Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;</p> <p>Владельцы автомобильных дорог - исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или</p>
--	---

юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Пользователи автомобильными дорогами - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

Ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

Содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

Придорожные полосы автомобильной дороги - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения

требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги;

Сохранность автомобильной дороги - состояние целостности автомобильной дороги как технического сооружения и имущественного комплекса, обеспечивающее поддержание ее эксплуатационных свойств и безопасное использование;

Обеспечение сохранности автомобильных дорог - комплекс мероприятий, направленных на обеспечение соблюдения требований, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, владельцами таких автомобильных дорог (в области ремонта и содержания автомобильных дорог), пользователями таких автомобильных дорог (в области использования автомобильных дорог), должностными лицами, юридическими и физическими лицами (в области использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог).

Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих обязательные требования по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калининградской области, размещен в сети «Интернет» на официальном сайте Министерства (<http://infrastruktura.gov39.ru/activity/kontrol-nadzor/kontrol/dorozhnaya-deyatelnost.php>; http://infrastruktura.gov39.ru/documentation/list_requirements.php) и на постоянной основе актуализируется должностными лицами Министерства.

Региональный государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калининградской области (далее - региональный государственный надзор) осуществляется Министерством в отношении субъектов надзора,

	являющихся владельцами таких автомобильных дорог (в области ремонта и содержания автомобильных дорог), пользователями таких автомобильных дорог (в области использования автомобильных дорог), должностными лицами, юридическими и физическими лицами (в области использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог).
III. Состояние показателя	
Описание основных обстоятельств, характеризующих текущее значение показателя	
<p>В 2018 году и по состоянию на 01.08.2019 плановые и внеплановые проверки субъектов надзора не проводились. По состоянию на 01.08.2019 проведено 2 (два) мероприятия по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и направлено 2 (два) предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований.</p>	
Описание стратегической цели и поэтапных значений показателя	
<p>Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».</p> <p>Постановление Правительства Калининградской области от 17.02.2014 № 65 «О Государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы».</p> <p>Региональный государственный надзор осуществляется в целях предупреждения, выявления и пресечения нарушений субъектами надзора обязательных требований посредством:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) организации и проведения проверок субъектов надзора с соблюдением статей 9-14, 16, 26.1 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (далее - Федеральный закон № 294-ФЗ); 2) принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений обязательных требований, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - выдача субъекту надзора обязательных для исполнения предписаний об устранении выявленных нарушений обязательных требований с указанием сроков их устранения и (или) о проведении мероприятий по предотвращению причинения вреда жизни, здоровью людей, имуществу физических и юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, предупреждению возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также других мероприятий, предусмотренных федеральными законами; - осуществление контроля за устранением выявленных нарушений обязательных требований; 	

- принятие мер по привлечению лиц, допустивших выявленные нарушения обязательных требований, к ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации;

3) систематического наблюдения за исполнением обязательных требований, анализа и прогнозирования состояния исполнения обязательных требований при осуществлении субъектами надзора своей деятельности.

В соответствии с положениями статьи 8.3 Федерального закона № 294-ФЗ уполномоченными должностными лицами органа государственного надзора проводятся мероприятия по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, и в случае получения в ходе проведения мероприятий по контролю указанных в частях 5 - 7 статьи 8.2 Федерального закона № 294-ФЗ сведений о готовящихся нарушениях или признаках нарушения обязательных требований, орган государственного надзора направляет юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований.

Цель оценки показателя: поэтапное снижение количества неустранимых нарушений от общего количества нарушений, подлежащих устранению в отчетный период за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности (в том числе за счет проводимых профилактических мероприятий, мероприятий по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, применения риск-ориентированного подхода при выборе субъектов надзора, повышения уровня кадрового потенциала должностных лиц, осуществляющих контрольно-надзорную деятельность и прочих мероприятий).

Годы и целевые (прогнозные) значения показателя	2018	2019	2020
	нет данных	70 %*	80 %*

Описание способов и методов достижения поставленных целевых значений

1. Определение текущих значений ключевых показателей результативности.
2. Анализ степени достижения целевых показателей.
3. Выявление факторов, влияющих на изменение значений ключевых показателей.
4. Формирование предложений, направленных на устранение или минимизацию негативных факторов, выявленных в ходе анализа

	<p>текущих показателей результативности (актуализация обязательных требований).</p> <p>5. Повышение уровня кадрового потенциала должностных лиц, осуществляющих контрольно-надзорную деятельность.</p>
Описание рисков не достижения целевых значений показателя	
	<ul style="list-style-type: none"> - неукомплектованность кадрового состава (отсутствие контроля-надзора); - отсутствие материально-технического обеспечения; - изменения нормативных правовых актов; - недостоверность данных; - форс - мажорные обстоятельства. <p>Динамический анализ изменения факторов риска характеризует уровень достижения или не достижения целевых значений показателя. Оценка уровня достижения или не достижения целевых значений показателя, позволит выявить наиболее существенный фактор риска с целью последующего принятия корректирующих мероприятий с учетом имеющихся полномочий.</p>
IV. Методика сбора и управления данными	
Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования (в том числе в формате открытых данных)	
Наименование необходимых данных	<p>Кон - общее количество нарушений, подлежащих устранению в отчетный период (общее количество: предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований; предписаний об устранении выявленных нарушений обязательных требований; материалов, направленных в правоохранительные или иные государственные органы для составления протоколов об административных правонарушениях, и протоколов об административных правонарушениях в отчетный период)</p> <p>Кнн - количество неустраненных нарушений (общее количество: неисполненных предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований; неисполненных предписаний об устранении</p>

	<p>выявленных нарушений обязательных требований; материалов, направленных в правоохранительные или иные государственные органы для составления протоколов об административных правонарушениях и по которым не составлены протоколы об административных правонарушениях; протоколов, по которым не взысканы штрафы).</p>
<p>Источники исходных данных</p>	<p>Сведения о результатах регионального надзора находятся непосредственно в распоряжении отдела по контролю (надзору) за дорожной деятельностью и организацией дорожного движения департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения (далее - отдел) Министерства (в том числе: в системе электронного документооборота и делопроизводства; на бумажных носителях; в журналах учета и регистрации в соответствии с утвержденной номенклатурой дел отдела; сведения о принятии решения по материалам, направленным в правоохранительные или иные государственные органы (далее - органы) для составления протоколов об административных правонарушениях могут быть получены путем официального запроса в органы, а сведения о взыскании штрафов могут быть получены в подразделениях бухгалтерского учета и финансовой работы Правительства Калининградской области).</p>
<p>Характеристики, отражающие специфику данных, в том числе географический объем исходных данных</p>	<p>Кон - общее количество нарушений, подлежащих устранению в отчетный период по данным Министерства. Кнн - количество неустраненных нарушений по данным Министерства.</p>
<p>Требования/руководства по сбору данных</p>	<p>Распоряжение Правительства РФ от 17.05.2016 № 934-р «Об утверждении основных направлений разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности»; Постановление Правительства Калининградской области от 12.10.2017 № 534 «Об утверждении порядка (методики) оценки результативности и</p>

	<p>эффективности контрольно-надзорной деятельности в Калининградской области»;</p> <p>Приказ Министерства развития инфраструктуры Калининградской области от 31.10.2017 г. № 329 «Об утверждении перечней показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Министерства развития инфраструктуры».</p>
Ограничения данных	Отсутствие данных в части сведений о принятии решения по материалам, направленным в правоохранительные или иные государственные органы (далее - органы) для составления протоколов об административных правонарушениях, в случае неисполнения органами запроса Министерства.
Процедуры обеспечения качества данных	не установлены
Надзор за данными	Правительство Калининградской области
Надзор и сроки представления окончательных результатов	Ежегодно до 1 февраля года, следующего за отчетным годом, Министерство осуществляет анализ контрольно-надзорной деятельности по утвержденным перечням показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности и обобщенную информацию о достижении показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности направляет в адрес Министерства регионального контроля (надзора) Калининградской области в срок до 15 февраля года, следующего за отчетным годом.
Механизм внешнего аудита	Не установлен

* Значение показателя может быть изменено (увеличено) по результатам контрольно-надзорной деятельности за 2019 год