

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

14 декабря 2018 года № 344
г. Калининград

Об утверждении отчета о проведенных публичных консультациях (оценка регулирующего воздействия) проекта постановления Правительства Калининградской области «О внесении изменений в порядок осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калининградской области»

В соответствии с Законом Калининградской области от 25 ноября 2015 года № 476 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Калининградской области, проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизе нормативных правовых актов Калининградской области, муниципальных нормативных правовых актов», а также постановлением Правительства Калининградской области от 9 июня 2014 года № 355 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Калининградской области и экспертизе нормативных правовых актов Калининградской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» **п р и к а з ы в а ю:**


1. Утвердить отчет о проведенных публичных консультациях (оценка регулирующего воздействия) проекта постановления Правительства Калининградской области «О внесении изменений в порядок осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калининградской области».

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

3. Приказ вступает в силу с момента официального опубликования.

Министр развития инфраструктуры

Е.И. Дятлова



Отчет

о проведенных публичных консультациях
(оценка регулирующего воздействия)

1. Общая информация

1.1. Орган исполнительной власти Калининградской области, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в установленной сфере деятельности (регулирующий орган):

Министерство развития инфраструктуры Калининградской области

1.2. Сведения об инициаторах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта Калининградской области:

уполномоченный орган – Министерство экономики Калининградской области;
регулирующий орган – Министерство развития инфраструктуры Калининградской области

1.3. Вид и наименование проекта нормативного правового акта Калининградской области:

постановление Правительства Калининградской области «О внесении изменений в порядок осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калининградской области»

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

установление для всех субъектов предпринимательской деятельности равных критериев, устанавливающих периодичность проведения плановых проверок соблюдения требования законодательства в сфере сохранности автомобильных дорог

1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования:

- использование органами регионального государственного контроля (надзора) индикаторов риска нарушения обязательных требований законодательства в сфере сохранности автомобильных дорог как основания для проведения проверок;
- реализация требований статьи 1 Федерального закона от 08 августа 2018 года № 316-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О защите прав

юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля и статью 19 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» (далее – Федеральный закон № 316-ФЗ), постановления Правительства Российской Федерации от 17.08.2016 № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (вместе с «Правилами отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности»), постановления Правительства Калининградской области от 25 сентября 2018 № 579 «Об утверждении перечня видов регионального государственного контроля (надзора), в отношении которых применяется риск-ориентированный подход»

1.6. Краткое описание предлагаемого способа регулирования:

Проектом постановления действующий Порядок осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калининградской области приводится в соответствие Федеральному закону № 316-ФЗ в части установления индикаторов периодичности проведения плановых проверок соблюдения требований законодательства в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

1.7. Контактная информация исполнителя регулирующего органа:

Ф.И.О.	Каргабаева Лилия Айторовна
Должность	Инженер отдела по координации деятельности в области авиационного, железнодорожного и морского транспорта департамента развития транспортного комплекса и дорожной деятельности Министерства развития инфраструктуры Калининградской области
Телефон	(8-4012) 599-567
Адрес электронной почты	l.kargabaeva@gov39.ru

1.8. Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта Калининградской области:

Начало	«15» ноября 2018 г.
Окончание	«04» декабря 2018 г.

1.9. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций (приложение № 1):

Всего замечаний и предложений	Поступили 2 предложения
Учтено полностью	2 предложения
Учтено частично	0 предложений
Количество отклоненных замечаний и предложений	0 предложений

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта Калининградской области:

высокая / средняя / низкая

2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта Калининградской области к определенной степени регулирующего воздействия:

содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Калининградской области, муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Установление для всех субъектов предпринимательской деятельности равных критериев, устанавливающих периодичность проведения плановых проверок соблюдения требования законодательства в сфере сохранности автомобильных дорог.

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

не выявлено

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

не выявлено

3.4. Иная информация о проблеме:

отсутствует

4. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности

4.1. Цели предлагаемого регулирования:

- реализация требований статьи 1 Федерального закона от 08 августа 2018 года № 316-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля и статью 19 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» (далее – Федеральный закон № 316-ФЗ), Постановления Правительства Российской Федерации от 17.08.2016 № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (вместе с «Правилами отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности»), постановления Правительства Калининградской области от 25 сентября 2018 № 579 «Об утверждении перечня видов регионального государственного контроля (надзора), в отношении которых применяется риск-ориентированный подход»

4.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:

январь 2019 года

4.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности:

предлагаемое регулирование соответствует требованиям действующего законодательства

4.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования:

отсутствует

5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

5.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Риск-ориентированный подход представляет собой метод организации и осуществления государственного контроля (надзора), при котором в предусмотренных случаях выбор интенсивности (периодичности) проведения мероприятий по контролю определяется отнесением деятельности юридического

лица, индивидуального предпринимателя и (или) используемых ими при осуществлении такой деятельности производственных объектов к определенной категории риска.

Периодичность плановых проверок зависит от присвоенной объекту категории риска (низкой, средней, высокой).

Проектом постановления действующий Порядок осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калининградской области приводится в соответствие Федеральному закону № 316-ФЗ в части установления периодичности проведения плановых проверок соблюдения требований законодательства в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Негативных эффектов не выявлено.

5.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):

альтернативных способов решения проблемы не установлено

5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

действующий Порядок осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калининградской области приводится в соответствие согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 17.08.2016 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»

5.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

отсутствует

6. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы исполнительной власти Калининградской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием

6.1. Группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием:

субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности

6.2. Иные заинтересованные лица, включая органы исполнительной власти Калининградской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием:

физические и юридические лица, являющиеся пользователями автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Калининградской области

6.3. Источники данных:

предлагаемый проект постановления Правительства Калининградской области «О внесении изменений в порядок осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калининградской области».

7. Новые обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений

7.1. Группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности:

субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности

7.2. Описание новых обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности:

Не установлено

7.3. Описание изменения содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности:

Не установлено

8. Оценка рисков возникновения необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

8.1. Группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности:

отсутствуют

8.2. Оценка рисков возникновения необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности:

отсутствуют

9. Оценка рисков возникновения необоснованных расходов областного бюджета и местных бюджетов

9.1. Оценка рисков возникновения необоснованных расходов областного бюджета:

отсутствуют

9.2. Оценка рисков возникновения необоснованных расходов местных бюджетов:

отсутствуют

10. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

10.1. Иные необходимые, по мнению регулирующего органа, сведения:

отсутствуют

10.2. Источники данных:

нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации – постановления региональных органов исполнительной власти субъектов Северо-Западного федерального округа

Министр развития инфраструктуры
Калининградской области



Е.И. Дятлова

Приложение к отчету
о проведенных публичных
консультациях

Сводка предложений, поступивших
в Министерство развития инфраструктуры Калининградской области при
проведении публичных консультаций проекта постановления Правительства
Калининградской области «О внесении изменений в порядок осуществления
регионального государственного надзора за обеспечением сохранности
автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения
Калининградской области» с указанием сведений об их учете или причинах
отклонения

Предложения и рекомендации	Кол-во	Сведения об учете или причинах отклонения	Примечание
1	2	3	4
Предложение № 1: дополнить текст приложения к проекту постановления ссылкой на приложение к постановлению Правительства Калининградской области от 05.12.2016 № 559 «Об установлении порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калининградской области»	1	Учтено ссылка на приложение к постановлению Правительства Калининградской области от 05.12.2016 № 559 «Об установлении порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калининградской области» добавлена в приложение проекта постановления	
Предложение № 2: дополнить приложение к постановлению Правительства Калининградской области от 05.12.2016 № 559 «Об установлении порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калининградской области» положениями постановления Правительства Российской Федерации от 17.08.2016 № 806	1	Учтено приложение к постановлению Правительства Калининградской области от 05.12.2016 № 559 «Об установлении порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калининградской области» дополнено положениями постановления Правительства Российской Федерации от 17.08.2016 № 806 «О применении	

1	2	3	4
<p>«О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации (вместе с «Правилами отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности»)</p>		<p>риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации (вместе с «Правилами отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности»)</p>	