



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 06 марта 2024 г. № 88-п
Калининград

О внесении изменения в порядок подготовки плана транспортного обслуживания населения на территории Калининградской области

В соответствии со статьей 18 Уставного закона Калининградской области от 12 октября 2011 года № 42 «О Правительстве Калининградской области» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в порядок подготовки плана транспортного обслуживания населения на территории Калининградской области, определенный постановлением Правительства Калининградской области от 14 сентября 2021 года № 582, изменение согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Калининградской области

А.А. Алиханов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Калининградской области
от 06 марта 2024 г. № 88-п

ИЗМЕНЕНИЕ,
которое вносится в порядок подготовки плана транспортного
обслуживания населения на территории Калининградской области

Дополнить пунктом 10.1 следующего содержания:

«10.1. Критерием, по которому определяется вид перевозок при установлении нового межмуниципального маршрута, а также изменении вида перевозок по действующему межмуниципальному маршруту, является условие, при котором себестоимость маршрута на 1 км пробега (С обл) будет превышать стоимость затрат пассажира на одну поездку с учетом коэффициента ценовой доступности поездок для пассажиров (Р).

Стоимость затрат пассажира на одну поездку с учетом коэффициента ценовой доступности поездок для пассажиров (Р) рассчитывается по формуле:

$$P = Ц \times K_d,$$

где:

Ц – стоимость затрат пассажира на одну поездку по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок согласно данным автоматизированной системы оплаты проезда;

K_d – коэффициент ценовой доступности поездок, который рассчитывается по формуле:

$$K_d = Ц_{гор} / Ц,$$

где:

$Ц_{гор}$ – средняя стоимость проезда в общественном транспорте по территориям муниципальных образований, через которые проходит муниципальный маршрут;

Ц – стоимость затрат пассажира на одну поездку по данным автоматизированной системы оплаты проезда.

Себестоимость маршрута на 1 км пробега (С обл) рассчитывается по формуле:

$$C_{обсл} = C_{нмцк} / L,$$

где:

$C_{нмцк}$ – стоимость обслуживания межмуниципального маршрута согласно расчетам в соответствии с порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого

с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации;

L – протяженность маршрута, км.

При этом такой маршрут должен обеспечивать транспортное сообщение населения с социальными объектами, в том числе при малом пассажиропотоке, не дублироваться по пути следования альтернативными видами общественного транспорта.

В остальных случаях межмуниципальный маршрут определяется как межмуниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу.

Перечень таких маршрутов с указанием видов регулярных перевозок приведен в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Калининградской области, утверждаемом приказом Министерства развития инфраструктуры Калининградской области.».