



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 12 октября 2023 г. № 468-п
Калининград

**О внесении изменения
в постановление Правительства Калининградской области
от 28 сентября 2021 года № 633
«О региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном
хозяйстве, признании утратившими силу отдельных постановлений
Правительства Калининградской области и внесении изменений
в Положение о Министерстве развития инфраструктуры
Калининградской области»**

В соответствии со статьей 18 Уставного закона Калининградской области от 12 октября 2011 года № 42 «О Правительстве Калининградской области» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемое изменение, которое вносится в постановление Правительства Калининградской области от 28 сентября 2021 года № 633 «О региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Калининградской области и внесении изменений в Положение о Министерстве развития инфраструктуры Калининградской области» (с изменениями, внесенными постановлением Правительства Калининградской области от 29 марта 2023 года № 150).

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Калининградской области

А.А. Алиханов

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Калининградской области
от 12 октября 2023 г. № 468-п

ИЗМЕНЕНИЕ,
которое вносится в постановление Правительства Калининградской области от 28 сентября 2021 года № 633 «О региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Калининградской области и внесении изменений в Положение о Министерстве развития инфраструктуры Калининградской области»

Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденный указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

«П Е Р Е Ч Е Н Ь
индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

Индикатором риска нарушения обязательных требований юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – контролируемые лица) является наличие информации, поступившей из региональной диспетчерской службы перевозок, о выполнении контролируемым лицом, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров и иных лиц по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в течение двух месяцев одного квартала не более 94 % рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данных месяцев установленным расписанием и зафиксированных с использованием информационной системы навигации.».