



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 августа 2022 г. № 461
Калининград

О внесении изменений в государственную программу Калининградской области «Развитие дорожно-транспортного комплекса»

В соответствии со статьей 18 Уставного закона Калининградской области от 12 октября 2011 года № 42 «О Правительстве Калининградской области» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Калининградской области «Развитие дорожно-транспортного комплекса», утвержденную постановлением Правительства Калининградской области от 01 февраля 2022 года № 44.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Калининградской области

А.А. Алиханов

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
Калининградской области «Развитие дорожно-транспортного комплекса»

1. В строке «ИЗ подпрограммы 4» паспорта подпрограммы 4 указанной государственной программы слова «снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годов (к 2030 году стремление к нулевому уровню смертности) (нарастающим итогом)» заменить словами «смертность в результате дорожно-транспортных происшествий (в год)».

2. В таблице 2 приложения № 1 к указанной государственной программе:

1) в строке 6:

- в графе 7 цифру «2» заменить цифрой «7»;
- в графе 8 цифру «2» заменить цифрами «18»;
- в графе 9 цифру «4» заменить цифрами «29»;
- в графе 10 цифру «6» заменить цифрами «71»;
- в графе 11 цифру «8» заменить цифрами «74»;
- в графе 12 цифры «10» заменить цифрами «78»;
- в графе 13 цифры «12» заменить цифрами «79»;
- в графе 14 цифры «14» заменить цифрами «83»;
- в графе 15 цифры «16» заменить цифрами «86»;
- в графе 16 цифры «18» заменить цифрами «100»;

2) в графе 2 строки 277 слова «Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом (к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности) (нарастающим итогом)» заменить словами «Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий (в год)».

3. Приложение № 2 к указанной государственной программе дополнить пунктом 9.1 следующего содержания:

«9.1. При перераспределении средств субсидии между муниципальными образованиями, а также выделении дополнительных бюджетных ассигнований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в текущем финансовом году уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета определяется исходя из заявок муниципальных образований, признанных победителями конкурсного отбора, но не более 99 %, в случае принятия такого решения на заседании бюджетной комиссии при Правительстве Калининградской области.»

4. Пункт 9 приложения № 4 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

«9. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета определяется исходя

из заявок муниципальных образований, признанных победителями конкурсного отбора, и должен составлять не более 99 %».

5. В приложении № 5 к указанной государственной программе:

1) в графе 3 строки 7 таблицы 1:

- цифры «74,0» заменить цифрами «73,91»;
- цифры «79,0» заменить цифрами «81,98»;
- цифры «85,0» заменить цифрами «89,41»;
- цифры «44,55» заменить цифрами «46,21»;
- цифры «47,27» заменить цифрами «51,96»;
- цифры «50,1» заменить цифрами «59,2»;
- дополнить подпунктом 4 следующего содержания:

«4) протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопительным итогом), тыс. погонных метров:

2022 год – 0,2379;

2023 год – 0,7426;

2024 год – 1,4620»;

2) в графе 3 строки 7 таблицы 3:

- цифры «4,0» заменить цифрами «7,9»;
- цифры «7,9» заменить цифрами «1,74».