



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 августа 2022 г. № 453
Калининград

О внесении изменений в порядок предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях возмещения части затрат на осуществление воздушных перевозок пассажиров между Калининградской областью и другими субъектами Российской Федерации

В соответствии со статьей 18 Уставного закона Калининградской области от 12 октября 2011 года № 42 «О Правительстве Калининградской области» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в порядок предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях возмещения части затрат на осуществление воздушных перевозок пассажиров между Калининградской областью и другими субъектами Российской Федерации, утвержденный постановлением Правительства Калининградской области от 11 марта 2020 года № 118 (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Калининградской области от 20 июля 2021 года № 426 и от 21 октября 2021 года № 697).

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2022 года.

Губернатор
Калининградской области

А.А. Алиханов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Калининградской области
от 25 августа 2022 г. № 453

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в порядок предоставления субсидий организациям
воздушного транспорта в целях возмещения части затрат
на осуществление воздушных перевозок пассажиров между
Калининградской областью и другими субъектами Российской Федерации

1. Пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Срок приема предложений о предоставлении субсидий может быть сокращен до 10 календарных дней, следующих за днем размещения объявления о проведении отбора, в соответствии с пунктом 10 настоящего порядка.»

2. В пункте 23:

1) подпункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) согласие на осуществление Министерством проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, на осуществление органом государственного финансового контроля проверок соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268¹, 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации и на включение таких положений в соглашение;»;

2) дополнить подпунктом 3 следующего содержания:

«3) обязательство авиаперевозчика включать в договоры, заключенные в целях исполнения обязательств по соглашению, положения о согласии лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями), на осуществление Министерством проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, на осуществление органом государственного финансового контроля проверок соблюдения ими порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268¹, 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации и на включение таких условий в договоры (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах).».

3. Пункт 28 изложить в следующей редакции:

«28. Субсидии предоставляются авиаперевозчикам на основании заключенных между ними и Министерством соглашений о предоставлении субсидии в случае соответствия их на первое число месяца, в котором подаются документы для заключения соглашения о предоставлении субсидии, следующим требованиям:

1) у авиаперевозчика может быть неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, не превышающая 300000 (трехсот тысяч) рублей;

2) авиаперевозчик не должен находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к авиаперевозчику другого юридического лица), ликвидации, в отношении авиаперевозчика не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а также авиаперевозчик не должен находиться в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в связи с отказом от исполнения заключенных государственных (муниципальных) контрактов о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг по причине введения политических или экономических санкций иностранными государствами, совершающими недружественные действия в отношении Российской Федерации, граждан Российской Федерации или российских юридических лиц, и (или) введения иностранными государствами, государственными объединениями и (или) союзами, и (или) государственными (межгосударственными) учреждениями иностранных государств или государственных объединений и (или) союзов мер ограничительного характера;

3) авиаперевозчик не должен находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения (в случае если такие требования предусмотрены правовым актом);

4) авиаперевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

5) авиаперевозчик не должен получать средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Калининградской области на цель, указанную в пункте 2 настоящего порядка.».

4. В пункте 31 слова «требованиям и условиям, установленным подпунктами 1 – 4 пункта 28» заменить словами «требованиям, установленным пунктом 28».

5. Подпункт 1 пункта 34 изложить в следующей редакции:

«1) соответствие авиаперевозчика на первое число месяца, в котором подается заявление, следующим требованиям:

- у авиаперевозчика может быть неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, не превышающая 300000 (трехсот тысяч) рублей;

- у авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидии, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед областным бюджетом;

- авиаперевозчик не должен находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к авиаперевозчику другого юридического лица), ликвидации, в отношении авиаперевозчика не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а также авиаперевозчик не должен находиться в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в связи с отказом от исполнения заключенных государственных (муниципальных) контрактов о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг по причине введения политических или экономических санкций иностранными государствами, совершающими недружественные действия в отношении Российской Федерации, граждан Российской Федерации или российских юридических лиц, и (или) введения иностранными государствами, государственными объединениями и (или) союзами, и (или) государственными (межгосударственными) учреждениями иностранных государств или государственных объединений и (или) союзов мер ограничительного характера;

- авиаперевозчик не должен находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения (в случае если такие требования предусмотрены правовым актом);

- в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере авиаперевозчика;».

6. Пункт 36 изложить в следующей редакции:

«36. Документы, указанные в пункте 35 настоящего порядка, должны быть подписаны руководителем или уполномоченным лицом и заверены печатью (при наличии). Копии документов должны быть прошиты, пронумерованы и заверены подписью руководителя или уполномоченного лица и скреплены печатью (при наличии).».

7. В пункте 37 слова «четвертом, пятом» заменить словами «четвертом – шестом».

8. Пункт 44 дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае неполного возмещения части затрат в предыдущем году авиаперевозчику предоставляется субсидия за счет лимитов бюджетных обязательств текущего года. Объем субсидии рассчитывается как разница между фактически предоставленной субсидией и объемом недополученных доходов авиаперевозчика в предыдущем году.»

9. Пункты 49, 50 изложить в следующей редакции:

«49. Министерство осуществляет проверку соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии.

50. Орган государственного финансового контроля осуществляет проверку соблюдения порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268¹, 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.»

10. В пункте 52 слова «проверки в соответствии с пунктом 49» заменить словами «проверок в соответствии с пунктами 49, 50».

11. Приложение № 2 к указанному порядку изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к порядку предоставления субсидий организациям
воздушного транспорта в целях возмещения части
затрат на осуществление воздушных перевозок
пассажиров между Калининградской областью
и другими субъектами Российской Федерации

КОЛИЧЕСТВО
рейсов по маршрутам, субсидируемым в 2022 году

№ п/п	Наименование маршрута	Количество парных рейсов в год
1	Калининград – Брянск	Не более 14
2	Калининград – Воронеж	Не более 1
3	Калининград – Псков	Не более 44
4	Калининград – Самара	Не более 50
5	Калининград – Новосибирск	Не более 18