



## **ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

### **ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 26 ноября 2021 г. № 766  
Калининград

**Об установлении порядка предоставления субсидий из областного бюджета организациям (юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) автомобильного транспорта на возмещение части понесенных расходов, связанных с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу на территории Калининградской области в период действия ограничений, связанных с распространением новой коронавирусной инфекции в 2020 году, и о выделении денежных средств из резервного фонда Правительства Калининградской области в рамках мероприятий, связанных с устранением последствий распространения коронавирусной инфекции и предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики Калининградской области**

В соответствии с пунктом 2 статьи 78, пунктом 5 статьи 81 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 03 апреля 2020 года № 434 «Об утверждении перечня отраслей российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции», порядком использования бюджетных ассигнований резервного фонда Правительства Калининградской области, установленным постановлением Правительства Калининградской области от 19 апреля 2018 года № 228, в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики Калининградской области, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции, а также устранения последствий распространения коронавирусной инфекции Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

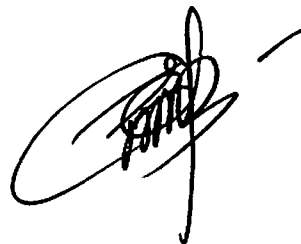
1. Установить порядок предоставления субсидий из областного бюджета организациям (юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) автомобильного транспорта на возмещение части понесенных расходов, связанных с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа по

межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу на территории Калининградской области в период действия ограничений, связанных с распространением новой коронавирусной инфекции в 2020 году, согласно приложению.

2. Выделить Министерству развития инфраструктуры Калининградской области из резервного фонда Правительства Калининградской области 20000000 (двадцать миллионов) рублей для предоставления в срок до 31 декабря 2021 года субсидий из областного бюджета организациям (юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) автомобильного транспорта на возмещение части понесенных расходов, связанных с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу на территории Калининградской области в период действия ограничений, связанных с распространением новой коронавирусной инфекции в 2020 году.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Исполняющий обязанности  
Губернатора Калининградской области



С.В. Елисеев

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Правительства  
Калининградской области  
от 26 ноября 2021 г. № 766

**П О Р Я Д О К**  
**предоставления субсидий из областного бюджета организациям**  
**(юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям)**  
**автомобильного транспорта на возмещение части понесенных расходов,**  
**связанных с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров**  
**и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок**  
**по нерегулируемому тарифу на территории Калининградской области**  
**в период действия ограничений, связанных с распространением новой**  
**коронавирусной инфекции в 2020 году**

**Глава 1. Общие положения**

1. Настоящий порядок устанавливает цель, условия и механизм предоставления субсидий из областного бюджета организациям (юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) автомобильного транспорта на возмещение части понесенных при выполнении в календарном году, предшествующем году получения субсидии, расходов, связанных с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу на территории Калининградской области в период действия ограничений, связанных с распространением новой коронавирусной инфекции (далее соответственно – осуществление перевозок пассажиров, получатели субсидий, субсидии).

2. Целью предоставления субсидий является возмещение части понесенных при выполнении в календарном году, предшествующем году получения субсидии, расходов, связанных с осуществлением перевозок пассажиров в период действия ограничений, связанных с распространением новой коронавирусной инфекции.

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, за счет которых предоставляются субсидии, является Министерство развития инфраструктуры Калининградской области (далее – Министерство), до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год.

4. К категории получателей субсидий относятся перевозчики, которым выдано свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, соответствующие требованиям, указанным в пункте 7 настоящего порядка.

5. Направлениями расходов, источником возмещения которых является субсидия, для целей настоящего порядка признаются расходы получателя субсидии на осуществление мероприятий, связанных с его предпринимательской деятельностью.

## Глава 2. Условия и порядок предоставления субсидий

6. Условием предоставления субсидии является наличие факта понесенных получателем субсидии расходов на топливо при осуществлении перевозок пассажиров в период действия ограничений, связанных с распространением новой коронавирусной инфекции.

7. Субсидии предоставляются получателям субсидий, которые на дату подачи заявления о предоставлении субсидии соответствуют следующим требованиям:

1) получатель субсидии имеет лицензию на осуществление перевозок пассажиров и иных лиц автобусами;

2) получатель субсидии имеет в наличии на законных основаниях подвижной состав (транспортные средства) для осуществления перевозок пассажиров в количестве, достаточном для обеспечения движения в соответствии с расписанием, объемом перевозок и размером субсидии на конкретном маршруте, при работе на котором возникают расходы;

3) получатель субсидии – юридическое лицо не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к получателю субсидии другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а получатель субсидии – индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

4) получатель субсидии не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

5) у получателя субсидии (части субсидии) отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Калининградской областью (за исключением субсидий, предоставляемых государственным (муниципальным) учреждениям);

6) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере получателя субсидии;

7) получатель субсидии осуществляет перевозку пассажиров на территории Калининградской области;

8) получатель субсидии не получает средства из областного бюджета на цель, указанную в пункте 2 настоящего порядка, в соответствии с иными нормативными правовыми актами;

9) получатель субсидии зарегистрирован в Едином государственном реестре юридических лиц до 01 января 2020 года;

10) получатель субсидии имеет свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Калининградской области;

11) у получателя субсидии уровень средней заработной платы работников составляет не менее 80 процентов от уровня средней заработной платы в соответствующем виде деятельности либо от уровня средней заработной платы в Калининградской области за последний отчетный период, рассчитываемой на основании данных Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области.

8. Субсидия предоставляется при условии подписания соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) с Министерством.

9. Для заключения соглашения и получения субсидии получатель субсидии в срок, указанный в извещении о начале приема заявок на предоставление субсидии, размещаемом на официальном сайте Министерства, представляет в государственное казенное учреждение Калининградской области «Информационно-расчетный центр» (далее – уполномоченная организация) заявление о заключении соглашения, подписанное руководителем получателя субсидии или уполномоченным им лицом и скрепленное печатью (при наличии) получателя субсидии, а также расчет размера субсидии с приложением следующих документов:

1) заявления о предоставлении субсидии по форме, утверждаемой Министерством, в котором в том числе указываются сведения о соответствии заявителя требованиям, указанным в пункте 7 настоящего порядка, и способ направления извещений о принятых Министерством решениях (далее – заявление);

2) копии Устава получателя субсидии – юридического лица, заверенной его руководителем;

3) сведений о размере понесенных получателем субсидии при осуществлении перевозок пассажиров расходов в период с 01 апреля 2020 года по 30 июня 2020 года на топливо по форме, утверждаемой Министерством;

4) сведений об общей численности работников получателя субсидии и о размере их заработной платы по форме 6-НДФЛ, утвержденной приказом Федеральной налоговой службы, и сведений о численности и заработной плате работников по форме № П – 4, утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики, актуальных в текущем финансовом году, за последний отчетный период с отметкой соответствующего органа исполнительной власти о приеме.

10. Представление получателем субсидии в уполномоченную организацию документов, содержащих персональные данные работников получателя субсидии, без письменного согласия на обработку данных указанных работников не допускается.

11. Уполномоченная организация:

1) проверяет полноту представленных в соответствии с пунктом 10 настоящего порядка документов, полномочия лиц, подписавших и представивших документы, соответствие получателя субсидии требованиям,

указанным в подпунктах 3, 4, 6, 7, 9, 11 пункта 7 настоящего порядка, в том числе путем направления запросов с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия;

2) в течение 5 рабочих дней со дня получения от получателя субсидии документов, указанных в пункте 9 настоящего порядка, подготавливает аналитическую записку по результатам обработки запросов, указанных в подпункте 1 настоящего пункта, и направляет данную записку в Министерство.

12. Рассмотрение и проверку переданных уполномоченной организацией документов и аналитической записки в течение 3 рабочих дней со дня их получения в соответствии с подпунктом 2 пункта 11 настоящего порядка осуществляет комиссия, созданная Министерством (далее – комиссия). Положение о комиссии и ее состав утверждаются приказом Министерства.

13. Решение Министерства о заключении соглашения и предоставлении субсидии либо об отказе в заключении соглашения и предоставлении субсидии принимается с учетом решения комиссии и оформляется приказом Министерства не позднее 1 рабочего дня со дня принятия комиссией соответствующего решения.

14. Основаниями для отказа в заключении соглашения и предоставлении субсидии являются:

- 1) нарушение получателем субсидии срока подачи заявления;
- 2) несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, определенным пунктом 9 настоящего порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;
- 3) установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации;
- 4) несоответствие получателя субсидии требованиям, установленным пунктом 7 настоящего порядка;
- 5) отсутствие бюджетных ассигнований на предоставление субсидий.

15. Размер субсидии определяется Министерством на основании сведений о размере понесенных расходов при осуществлении перевозок пассажиров в период с 01 апреля 2020 года по 30 июня 2020 года.

Размер субсидии, предоставляемой получателю субсидии на возмещение фактически понесенных расходов на топливо, определяется по формуле:

$$C = T \times k,$$

где:

C – размер субсидии за отчетный период (месяц), руб.;

T – размер фактических расходов на топливо, руб.;

k – коэффициент возмещения расходов (0,5 в апреле 2020 года, 0,5 в мае 2020 года, 0,3 в июне 2020 года).

Размер фактических расходов на топливо определяется путем сопоставления размера указанных расходов согласно сведениям, предоставленным по форме, утвержденной Министерством (далее – сведения), с размером расходов на топливо, рассчитанным в соответствии с Порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого

с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 мая 2019 года № 158 (далее – Порядок).

Размер расходов на топливо рассчитывается в соответствии с Порядком на основании сведений за каждый месяц в период с 01 апреля 2020 года по 30 июня 2020 года на основании данных о пробегах подвижного состава на межмуниципальных маршрутах Калининградской области, протяженность которых соответствует данным, указанным в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, о классах транспортных средств и средней стоимости топлива.

В случае если размер расходов на топливо, указанный в сведениях, превышает размер расходов на топливо, рассчитанный в соответствии с Порядком, при определении размера субсидии применяется размер расходов на топливо, рассчитанный в соответствии с Порядком.

В случае если размер расходов на топливо, рассчитанный в соответствии с Порядком, превышает размер расходов на топливо, указанный в сведениях, при определении размера субсидии применяется размер расходов на топливо, указанный в сведениях.

В случае если максимальная расчетная сумма субсидии превышает лимит средств, выделенных для предоставления субсидии, соглашение заключается на сумму, равную лимиту указанных средств.

16. Министерство в течение 1 рабочего дня со дня принятия решения в соответствии с пунктом 13 настоящего порядка о заключении соглашения и предоставлении субсидии осуществляет подготовку проекта соглашения.

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Калининградской области (далее – типовая форма), на срок до 31 декабря 2022 года.

17. В соглашение подлежит включению условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

18. Уведомление и проект соглашения в двух экземплярах (в случае принятия решения о заключении соглашения и предоставлении субсидии) передаются Министерством в уполномоченную организацию в течение 2 рабочих дней со дня принятия решения о заключении соглашения и предоставлении субсидии, предусмотренного пунктом 13 настоящего порядка.

19. Уполномоченная организация в течение 3 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 18 настоящего порядка, сообщает получателю субсидии о принятом Министерством решении и, в случае принятия Министерством решения о заключении соглашения и предоставлении субсидии, передает получателю субсидии проект соглашения в двух экземплярах.

20. Для заключения соглашения получатель субсидии представляет в уполномоченную организацию проект соглашения в двух экземплярах,

подписанных руководителем получателя субсидии или уполномоченным им лицом и скрепленных печатью (при наличии) получателя субсидии.

21. Уполномоченная организация в течение 2 рабочих дней со дня получения от получателя субсидии проекта соглашения проверяет его на соответствие типовой форме, проверяет полномочия лиц, подписавших и представивших документы, и передает проект соглашения в Министерство.

22. Министерство подписывает проект соглашения и в течение 3 рабочих дней со дня получения от уполномоченной организации проекта соглашения передает в уполномоченную организацию для получателя субсидии один экземпляр соглашения, подписанный министром развития инфраструктуры Калининградской области или иным уполномоченным лицом и скрепленный печатью (при наличии).

23. В течение 10 рабочих дней со дня заключения соглашения Министерство осуществляет в пределах выделенных лимитов бюджетных обязательств перечисление денежных средств на расчетный счет получателя субсидии, открытый в российской кредитной организации, указанный в соглашении.

24. Результатом предоставления субсидии является осуществление получателем субсидии перевозок пассажиров в срок с момента получения субсидии до 31 декабря 2022 года.

25. Показателем, необходимым для достижения результатов предоставления субсидии, является доля выполненных рейсов в соответствии с утвержденным расписанием движения на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Калининградской области в течение 1 года после получения субсидии.

Значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, устанавливается в соглашении.

### **Глава 3. Требования к отчетности, представляемой получателями субсидий**

26. Получатели субсидий не позднее 03 февраля 2022 года представляют в уполномоченную организацию отчет о достижении результата предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, а также отчет об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по формам, определенным типовой формой.

27. Уполномоченная организация в течение 3 рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 26 настоящего порядка, проверяет представленные получателем субсидии отчеты на соответствие формам и срокам представления и полномочия представителя получателя субсидии, представившего указанные отчеты, и передает в Министерство вместе с аналитической запиской, подготовленной по результатам такой проверки.

### **Глава 4. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, цели и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение**



28. Контроль за использованием субсидий, а также обязательная проверка соблюдения получателями субсидий условий, цели, порядка предоставления субсидий осуществляются Министерством и органом государственного финансового контроля.

29. Министерство несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации за соблюдение цели, условий и порядка предоставления субсидий.

30. При обнаружении в ходе проверки фактов нарушения условий предоставления субсидии, установленных соглашением, а также в случае недостижения результата предоставления субсидии, показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, Министерство в течение 3 рабочих дней со дня обнаружения указанного нарушения направляет получателю субсидии уведомление о возврате субсидии. В течение 5 рабочих дней со дня получения получателем субсидии такого уведомления субсидия подлежит возврату в областной бюджет. Если в указанный срок субсидия не будет возвращена в областной бюджет, взыскание средств субсидии осуществляется в судебном порядке.

31. Получатели субсидий несут ответственность за достоверность представляемых сведений, а также за использование средств субсидий. Субсидия, использованная получателем субсидии не по целевому назначению, предусмотренному соглашением, подлежит возврату в областной бюджет.

32. В случае невыполнения требований Министерства о возврате использованных не по целевому назначению средств областного бюджета к получателю субсидии применяются меры ответственности, установленные законодательством Российской Федерации.