

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКОН
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

**О внесении изменений в Закон Калининградской области
«О транспортном налоге»**

(Принят Калининградской областной Думой шестого созыва
23 декабря 2019 года)

Статья 1. Внести в Закон Калининградской области от 16 ноября 2002 года № 193 «О транспортном налоге» (в редакции Законов Калининградской области от 26 марта 2003 года № 241, от 8 декабря 2003 года № 341, от 24 ноября 2004 года № 456, от 25 ноября 2005 года № 684, от 15 ноября 2006 года № 77, от 10 октября 2007 года № 171, от 11 ноября 2008 года № 290, от 30 ноября 2009 года № 397, от 29 января 2010 года № 414, от 19 мая 2010 года № 453, от 5 марта 2011 года № 555, от 29 октября 2013 года № 264, от 28 марта 2014 года № 308, от 21 июня 2016 года № 549, от 19 декабря 2016 года № 22, от 26 февраля 2018 года № 141, от 24 декабря 2018 года № 240, от 1 июля 2019 года № 299) следующие изменения:

1. Статью 1 изложить в новой редакции:

«Статья 1. Общие положения

Транспортный налог (далее – налог) устанавливается Налоговым кодексом Российской Федерации и настоящим Законом Калининградской области, вводится в действие настоящим Законом Калининградской области в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации и обязателен к уплате на территории Калининградской области.».

2. Статьи 2, 3, 4, 5 признать утратившими силу.

3. Статью 6 изложить в новой редакции:

«Статья 6. Налоговые ставки

Налоговые ставки устанавливаются настоящим Законом соответственно в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну, одну единицу валовой вместимости транспортного средства или одну единицу транспортного средства в следующих размерах:

Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	2,5
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	15
свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	35
свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	66
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	147
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно	4
свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	8
свыше 35 л.с. (свыше 25,74 кВт)	21
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно	26
свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт)	93
Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	

до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	25
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	40
свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	50
свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	65
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	85
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	18
Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно	25
свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт)	50
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	69
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	138
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	138
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	277
Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	

до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	173
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	346
Несамостоятельные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистрационной тонны или единицы валовой вместимости в случае, если валовая вместимость определена без указания размерности)	71
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой л.с.)	173
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	138
Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	1384

4. Абзацы шесть, семь, восемь, пункты 2, 3, 4 статьи 7 признать утратившими силу.

5. Статью 8 признать утратившей силу.

6. Статья 9:

1) в наименовании слова «и сроки» исключить;

2) пункты 2 и 4 признать утратившими силу.

7. Статью 10 признать утратившей силу.

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу с 01 января 2020 года, за исключением пункта 6 статьи 1 настоящего Закона. Пункт 6 статьи 1 настоящего Закона вступает в силу с 01 января 2021 года.

Губернатор Калининградской области

г. Калининград

27 декабря 2019 года

№ 369



А.А.Алиханов