



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13 марта 2019 г. №177
Калининград

О внесении изменений в постановление Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65

В соответствии с подпунктом 3 пункта 2 статьи 8 Уставного закона Калининградской области от 12 октября 2011 года № 42 «О Правительстве Калининградской области» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65 «О государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Калининградской области от 29 декабря 2014 года № 926, от 09 февраля 2016 года № 69, от 05 апреля 2016 года № 168, от 06 марта 2017 года № 76, от 05 мая 2017 года № 227, от 31 июля 2017 года № 390, от 29 декабря 2017 года № 719, от 06 марта 2018 года № 123, от 19 ноября 2018 года № 686 и от 17 января 2019 года № 12) следующие изменения:

1) в паспорте государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы»:

- в пункте 3 строки «Перечень подпрограмм государственной программы и отдельных мероприятий, не включенных в подпрограммы» слова «в 2015-2022 годах» исключить;

- строку «Этапы и срок реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Этапы и срок реализации государственной программы:	2014-2024 годы: I этап - 2014-2018 годы, II этап - 2019-2024 годы»;
--	--

- строку «Объемы финансового обеспечения государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Объемы
финансового
обеспечения
государственной
программы:

общий объем планируемого финансирования за период реализации государственной программы составляет 96 622 638,6 тыс. руб., в том числе по годам:

2014 год – 8 238 070,6 тыс. руб.;
2015 год – 8 390 142,8 тыс. руб.;
2016 год – 9 677 340,1 тыс. руб.;
2017 год – 12 162 979,9 тыс. руб.;
2018 год – 13 798 619,2 тыс. руб.;
2019 год – 14 362 359,2 тыс. руб.;
2020 год – 10 133 662,0 тыс. руб.;
2021 год – 11 209 052,1 тыс. руб.;
2022 год – 2 883 470,9 тыс. руб.;
2023 год – 2 883 470,9 тыс. руб.;
2024 год – 2 883 470,9 тыс. руб.

Справочно: в том числе планируемый объем финансового обеспечения бюджетных инвестиций (капитальных вложений) в объекты государственной (муниципальной) собственности Калининградской области составляет 50 927 011,3 тыс. рублей»;

- в строке «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» цифры «2022», «41», «6332», «62,5», «325,6», «58501» заменить соответственно цифрами «2024», «43», «6500», «49,9», «654,6», «89501»;

2) в паспорте подпрограммы «Развитие транспортного комплекса»:

- строку «Этапы и срок реализации подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«Этапы и срок реализации подпрограммы 1: 2014-2024 годы: I этап - 2014-2018 годы, II этап - 2019-2024 годы»;

- строку «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансового обеспечения подпрограммы 1: общий объем планируемого финансирования за период реализации подпрограммы 1 составляет 2 900 997,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2014 год – 194 513,2 тыс. руб.;
2015 год – 211 390,9 тыс. руб.;
2016 год – 353 340,9 тыс. руб.;
2017 год – 257 190,6 тыс. руб.;
2018 год – 258 493,2 тыс. руб.;
2019 год – 414 484,0 тыс. руб.;
2020 год – 268 390,2 тыс. руб.;
2021 год – 260 664,0 тыс. руб.;
2022 год – 227 510,0 тыс. руб.

2023 год – 227 510,0 тыс. руб.;
2024 год – 227 510,0 тыс. руб.»;

- в строке «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1» цифры «14», «2022», «29,2», «55», «2022», «2,87» заменить соответственно цифрами «29,4», «2024», «33,0», «66», «2024», «3,08»;

3) в паспорте подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области»:

- строку «Этапы и срок реализации подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«Этапы и срок реализации подпрограммы 2: 2014-2024 годы: I этап - 2014-2018 годы, II этап - 2019-2024 годы»;

- строку «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансового обеспечения подпрограммы 2: общий объем планируемого финансирования за период реализации подпрограммы 2 составляет 91 333 922,6 тыс. руб., в том числе по годам:
2014 год – 8 043 557,4 тыс. руб.;
2015 год – 8 177 725,9 тыс. руб.;
2016 год – 8 974 070,6 тыс. руб.;
2017 год – 11 189 749,0 тыс. руб.;
2018 год – 12 923 189,1 тыс. руб.;
2019 год – 13 670 882,2 тыс. руб.;
2020 год – 9 776 476,8 тыс. руб.;
2021 год – 10 863 888,3 тыс. руб.;
2022 год – 2 571 461,1 тыс. руб.;
2023 год – 2 571 461,1 тыс. руб.;
2024 год – 2 571 461,1 тыс. руб.»;

- в строке «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2» цифры «2022», «50,4» заменить соответственно цифрами «2024», «49,9»;

4) в паспорте подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива в Калининградской области в 2015-2022 годах»:

- слова «в 2015-2022 годах» исключить;

- строку «Этапы и срок реализации подпрограммы 3» изложить в следующей редакции:

«Этапы и срок реализации подпрограммы 3: 2015-2024 годы: I этап - 2015-2018 годы, II этап - 2019-2024 годы»;

- строку «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 3» изложить в следующей редакции:

«Объемы общий объем планируемого финансирования за

финансового обеспечения подпрограммы 3: период реализации подпрограммы 3 составляет 1 106 248,7 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год	– 1 026,0 тыс. руб.;
2016 год	– 42 898,0 тыс. руб.;
2017 год	– 161 633,0 тыс. руб.;
2018 год	– 196 904,5 тыс. руб.;
2019 год	– 276 993,0 тыс. руб.;
2010 год	– 88 795,0 тыс. руб.;
2021 год	– 84 499,8 тыс. руб.;
2022 год	– 84 499,8 тыс. руб.;
2023 год	– 84 499,8 тыс. руб.;
2024 год	– 84 499,8 тыс. руб.»;

- в строке «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 3»:
в пунктах 1, 2 цифры «122,4», «4590» заменить соответственно цифрами «57,4», «4890»;

пункты 3-5 признать утратившими силу;

5) в разделе I:

- в подпункте 3 пункта 14 слова «в 2015-2022 годах» исключить;

- пункты 15-18 изложить в следующей редакции:

«15. Сведения о показателях (индикаторах) достижения целей государственной программы, перечне основных и отдельных (основных) мероприятий государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы» (на период 2013-2018 годов) указаны в таблице 1 приложения № 1 к государственной программе.

16. Сведения о показателях (индикаторах) достижения целей государственной программы, перечне основных и отдельных (основных) мероприятий государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы» (на период 2019-2024 годов) указаны в таблице 2 приложения № 1 к государственной программе.

17. Сведения о планируемых объемах финансового обеспечения государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы» за счет всех источников финансирования (на период 2014-2018 годов) указаны в таблице 3 приложения № 1 к государственной программе.

18. Сведения о планируемых объемах финансового обеспечения государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы» за счет всех источников финансирования (на период 2019-2024 годов) указаны в таблице 4 приложения № 1 к государственной программе.»;

- дополнить пунктами 19, 20 следующего содержания:

«19. Сведения о планируемых объемах расходов за счет средств областного бюджета на реализацию государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы» (на период 2014-2018 годов) указаны в таблице 5 приложения № 1 к государственной программе.

20. Сведения о планируемых объемах расходов за счет средств областного бюджета на реализацию государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы» (на период 2019-2024 годов) указаны в таблице 6 приложения № 1 к государственной программе.»;

- пункт 19 считать пунктом 21;

- пункт 20 считать пунктом 22, который изложить в следующей редакции:

«22. Условия предоставления и методика расчета субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Калининградской области в 2019 году на реализацию мероприятий муниципальных программ, направленных на достижение целей государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы», на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населенных пунктах Калининградской области, приведены в приложении № 2 к государственной программе.»;

- пункт 21 считать пунктом 23, в котором цифру «5» заменить цифрой «7»;

- пункт 22 считать пунктом 24, в котором цифру «6» заменить цифрой «8»;

- пункт 23 считать пунктом 25, в котором цифру «7» заменить цифрой «9»;

- пункт 24 считать пунктом 26, в котором цифры «5», «7» заменить соответственно цифрами «7», «9»;

- пункты 25-32 считать соответственно пунктами 27-34;

- пункты 33, 34 изложить в следующей редакции:

«33. Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в государственную программу Калининградской области «Развитие транспортной системы» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» включена реализация регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги Калининградской области». Аналитические материалы регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги Калининградской области» приведены в приложении № 4 к государственной программе.

34. Реализация регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги Калининградской области» осуществляется в рамках основного мероприятия подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области» государственной программы с 2019 года.»;

б) приложение № 1 к государственной программе Калининградской

области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 1;

7) приложение № 2 к государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 2;

8) приложение № 4 к государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 3.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Калининградской области



А.А. Алиханов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Калининградской области
от 13 марта 2019 г. № 177

Приложение № 1
к государственной программе
Калининградской области
«Развитие транспортной системы»

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) достижения целей государственной программы, перечне основных и отдельных (основных) мероприятий государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы» (на период 2013-2018 годов)

Таблица 1

№ п/п	Наименование цели, задачи, основного (отдельного) мероприятия	Код показателя	Наименование показателя (индикатора)	Единица изме- рения	Значение показателей (индикаторов)								Ответственный исполнитель, соисполнители, участники государственной программы*
					2003- 2012 годы	2013- 2024 годы	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Государственная программа												
2	Цель государственной программы: повышение эффективности транспортного комплекса Калининградской области	1200000.1	Доля мощности транспортного комплекса Калининградской области, задействованной в грузовых перевозках	Процен- тов	0	43	39	40	41	42	31	31	МРИ КО

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3		1200000.2	Транспортная подвижность населения Калининградской области	км/чел.	0	6500	4694	4741	4912	5085	5295	5534	МРИ КО
4		1200000.3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Процентов	70,0	49,9	69,6	67,6	69,3	68,8	65,1	61,98	МРИ КО
5		1200000.4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, по результатам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта	км	0,0	725,2	0,0	89,6	-74,5	36,5	148,8	106,1	МРИ КО
6		1200000.5	Объем проданного газомоторного топлива	тыс. м³	0	89501	0	0	201	700	5600	7200	МРИ КО
7	Подпрограммы государственной программы:												
8	Задача 1 государственной программы «Повышение эффективности функционирования транспортного комплекса Калининградской области»												
9	Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса» (далее - подпрограмма 1)												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10	Цель подпрограммы 1: увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок транспортным комплексом Калининградской области	1210000.1	Количество грузов, переработанных транспортным комплексом Калининградской области	млн тонн	-	310,2	25,3	25,5	26,0	26,5	21,7	21,9	МРИ КО
		1210000.2	Количество пассажиров, перевезенных транспортным комплексом Калининградской области в международном (междугороднем) сообщении	млн чел.	-	29,22	1,81	1,85	1,99	2,16	2,04	2,45	МРИ КО
11	Задача 1 подпрограммы 1: создание благоприятных условий для развития пассажирских и грузовых перевозок (во взаимодействии с федеральными органами государственной власти)	1210100.1	Количество грузов, переработанных портовым комплексом	млн тонн	-	162,6	13,7	13,5	13,8	14,0	11,3	11,4	МРИ КО
		1210100.2	Количество грузов, перевезенных железнодорожным транспортом	млн тонн	-	150	14,0	12,0	12,2	12,5	10,4	10,5	МРИ КО
		1210100.3	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в поездах дальнего следования	млн чел.	-	5,48	0,50	0,42	0,42	0,43	0,44	0,45	МРИ КО
		1210100.4	Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом	млн чел.	-	23,74	1,31	1,43	1,57	1,73	1,60	2,00	МРИ КО

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
12	Основное мероприятие 1 задачи 1: перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	1210101.1	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	млн чел.	-	33,8	3,1	2,7	2,8	2,8	2,8	2,8	МРИ КО
13	Основное мероприятие 2 задачи 1: перевозка пассажиров и грузов водным транспортом по маршруту г. Балтийск -Балтийская коса - г. Балтийск	1210102.1	Выполнение перевозчиком количества рейсов в год, предусмотренных контрактом, заключенным с заказчиком	Единиц	0	35059	2920	2920	2920	2928	2920	2920	МРИ КО
14	Основное мероприятие 3 задачи 1: организация транспортного обслуживания населения Калининградской области	1210103.1	Количество маршрутов внутренней межмуниципальной областной автобусной маршрутной сети	Единиц	0	1	0	0	0	0	0	1	МРИ КО
		1210103.2	Количество остановочных пунктов, оснащенных информационными табло	Единиц	0	2	0	0	0	0	0	2	МРИ КО
		1210103.3	Количество объектов транспортной инфраструктуры, на которых реализуются мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	Единиц	0	3	0	0	0	0	0	3	МРИ КО
		1210103.4	Количество маршрутов внутренней межмуниципальной областной автобусной маршрутной сети	Единиц	0	5	3	3	3	3	3	5	МРИ КО

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
15	Задача 2 подпрограммы 1: обеспечение эффективного управления в сфере реализации государственной программы	1210200.1	Степень выполнения мероприятий государственной программы в срок	Процентов	0	95	-	-	-	-	-	95	МРИ КО
16	Основное мероприятие задачи 2: финансовое обеспечение исполнительного органа государственной власти Калининградской области	1210201.1	Количество штатных единиц	Единиц	0	44	45	43	43	43	35	35	МРИ КО
17	Задача 2 государственной программы «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям»												
18	Подпрограмма 2 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области» (далее - подпрограмма 2)												
19	Цель подпрограммы 2: приведение автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям	1220000.1	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения	Процентов	34,40	49,9	30,33	32,36	30,68	31,54	34,86	35,50	МРИ КО

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
20	Задача подпрограммы 2: увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	1220100.1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по сравнению с предыдущим периодом	Процент	0,00	20,36	1,00	2,02	-1,68	0,86	3,32	9,33	МРИ КО
21	Основное мероприятие 1 задачи: строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и приобретение дорожно-эксплуатационной техники и оборудования	1220101.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Калининградской области	км	4430,9	4461,7	4430,9	4430,9	4430,9	4425,6	4430,43	4445,5	МРИ КО, Агентство по имуществу Калининградской области
		1220101.2	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Калининградской области	км	3984,8	4381,2	3984,8	3984,8	3984,8	4362,9	4362,9	4381,7	МРИ КО
22	Основное мероприятие 2 задачи: финансовое обеспечение деятельности государственных казенных учреждений Калининградской области	1220102.1	Количество штатных единиц	Единиц	-	98	88	88	88	88	91	91	МРИ КО

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
23	Основное мероприятие 3 задачи: создание новых конкурентно-способных секторов экономики	1220103.1	Протяженность магистральных инженерных сетей и сооружений магистральных и автомобильных дорог, введенных в результате строительства и реконструкции в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования	км	0,00	19,17	0,00	0,00	0,00	9,29	0,00	7,10	МРИ КО
24	Основное мероприятие 4 задачи: инфраструктурное обеспечение эффективного функционирования объектов спортивной инфраструктуры, возведенных в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году	1220104.1	Протяженность строящихся и реконструируемых автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых переходов	км	0,00	22,27	0,00	0,00	0,00	1,29	4,87	16,11	МРИ КО
25	Основное мероприятие 5 задачи: строительство и реконструкция автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в Калининградской области	1220105.1	Протяженность строящихся и реконструируемых автомобильных дорог	км	-	26,96	0,00	0,00	0,00	2,30	3,33	3,75	МРИ КО

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
26	Основное мероприятие 6 задачи: выполнение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации (I-II этапы)	1220106.1	Доля протяженности дорог Калининградской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Процент	-	81,00	0,00	0,00	0,00	32,00	46,00	58,00	МРИ КО
27		1220106.2	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорогах Калининградской городской агломерации	Процент	-	-	0,00	0,00	0,00	100,00	67,00	50,00	МРИ КО
28	Задача 3 государственной программы «Повышение экологической эффективности транспортной инфраструктуры Калининградской области»												
29	Подпрограмма 3 «Развитие рынка газомоторного топлива в Калининградской области» (далее - подпрограмма 3)												
30	Цель подпрограммы 3: повышение экологической эффективности транспортной инфраструктуры Калининградской области	1230000.1	Снижение выбросов от автотранспортных средств, эксплуатируемых в Калининградской области	Тонн	-	781,1	0,00	0,00	122,40	114,40	102,40	82,40	МРИ КО
31	Задача 1 подпрограммы 3: замещение традиционного топлива газомоторным топливом	1230100.1	Объем замещаемого традиционного топлива	Тонн	00	28520	0	0	0	300	750	1500	МРИ КО
32	Основное мероприятие 1 задачи 1: реализация газомоторного топлива в Калининградской области	1230101.1	Размер экономии затрат хозяйствующих субъектов на приобретение моторного топлива	млн руб.	-	1760	0	0	4	14	112	144	МРИ КО

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
33	Основное мероприятие 2 задачи 1: перевод автотранспортных средств, эксплуатируемых в Калининградской области, на газомоторное топливо	1230102.1	Количество автотранспортных средств на газомоторном топливе, эксплуатируемых в Калининградской области	Единиц	0	1013	0	0	0	10	25	50	МРИ КО

Расшифровка аббревиатуры:

*МРИ КО - Министерство развития инфраструктуры Калининградской области.

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) достижения целей государственной программы, перечне основных и отдельных (основных) мероприятий государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы» (на период 2019-2024 годов)

Таблица 2

№ п/п	Наименование цели, задачи, основного (отдельного) мероприятия	Код показателя	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателей (индикаторов)						Ответственный исполнитель, соисполнители, участники государственной программы*
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Государственная программа										
2	Цель государственной программы: повышение эффективности транспортного комплекса Калининградской области	1200000.1	Доля транспортного комплекса Калининградской области, задействованной в грузовых перевозках	Процентов	32	32	35	41	42	43	МРИ КО

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3		1200000.2	Транспортная подвижность населения Калининградской области	км/чел.	5648	5795	6046	6332	6400	6500	МРИ КО
4		1200000.3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Процентов	62,9	62,7	60,9	57,2	52,3	49,9	МРИ КО
5		1200000.4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, по результатам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта	км	19,8	15,2	32,5	22,2	222	107	МРИ КО
6		1200000.5	Объем проданного газомоторного топлива	тыс. м³	8500	10300	12000	14000	15000	16000	МРИ КО
7	Подпрограммы государственной программы:										
8	Задача I государственной программы «Повышение эффективности функционирования транспортного комплекса Калининградской области»										
9	Подпрограмма I «Развитие транспортного комплекса» (далее - подпрограмма I)										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10	Цель подпрограммы 1: увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок транспортным комплексом Калининградской области	1210000.1	Количество грузов, переработанных транспортным комплексом Калининградской области	млн тонн	22,1	22,3	25,0	29,2	31,7	33,0	МРИ КО
		1210000.2	Количество пассажиров, перевезенных транспортным комплексом Калининградской области в международном (междугороднем) сообщении	млн чел.	2,56	2,66	2,77	2,87	2,98	3,08	МРИ КО
11	Задача 1 подпрограммы 1: создание благоприятных условий для развития пассажирских и грузовых перевозок (во взаимодействии с федеральными органами государственной власти)	1210100.1	Количество грузов, переработанных портовым комплексом	млн тонн	11,5	11,6	13,0	15,3	16,5	17,0	МРИ КО
		1210100.2	Количество грузов, перевезенных железнодорожным транспортом	млн тонн	10,6	10,7	12	13,9	15,2	16,0	МРИ КО
		1210100.3	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в поездах дальнего следования	млн чел.	0,46	0,46	0,47	0,47	0,48	0,48	МРИ КО
		1210100.4	Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом	млн чел.	2,10	2,20	2,30	2,40	2,50	2,60	МРИ КО
12	Основное мероприятие 1 задачи 1: перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	1210101.1	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	млн чел.	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	МРИ КО

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	Основное мероприятие 2 задачи 1: перевозка пассажиров и грузов водным транспортом по маршруту г. Балтийск – Балтийская коса – г. Балтийск	1210102.1	Выполнение перевозчиком количества рейсов в год, предусмотренных контрактом, заключенным с заказчиком	Единиц	2920	2928	2920	2920	2921	2922	МРИ КО
14	Основное мероприятие 3 задачи 1: организация транспортного обслуживания населения Калининградской области	1210103.1	Количество маршрутов внутренней межмуниципальной областной автобусной маршрутной сети	Единиц	0	0	0	0	0	0	МРИ КО
		1210103.2	Количество остановочных пунктов, оснащенных информационными табло	Единиц	0	0	0	0	0	0	МРИ КО
		1210103.3	Количество объектов транспортной инфраструктуры, на которых реализуются мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	Единиц	0	0	0	0	0	0	МРИ КО
		1210103.4	Количество маршрутов внутренней межмуниципальной областной автобусной маршрутной сети	Единиц	5	5	5	5	5	5	МРИ КО
15	Задача 2 подпрограммы 1: обеспечение эффективного управления в сфере реализации государственной программы	1210200.1	Степень выполнения мероприятий государственной программы в срок	Процен- тов	95	95	95	95	95	95	МРИ КО
16	Основное мероприятие задачи 2: финансовое обеспечение исполнительного органа государственной власти Калининградской области	1210201.1	Количество штатных единиц	Единиц	44	44	44	44	44	44	МРИ КО

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17	Задача 2 государственной программы «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям»										
18	Подпрограмма 2 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области» (далее - подпрограмма 2)										
19	Цель подпрограммы 2: приведение автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям	1220000.1	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, значения	Процентов	37,1	37,3	39,1	42,8	47,7	50,1	МРИ КО
20	Задача подпрограммы 2: увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	1220100.1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по сравнению с предыдущим периодом	Процентов	1,2	0,2	1,8	3,7	4,9	2,4	МРИ КО

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
21	Основное мероприятие 1 задачи: строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и приобретение дорожно-эксплуатационной техники и оборудования	1220101.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Калининградской области	км	4381,7	4454,2	4461,7	4461,7	4461,7	4461,7	МРИ КО, Агентство по имуществу Калининградской области
		1220101.2	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Калининградской области	км	4381,7	4381,7	4381,7	4381,7	4381,7	4381,7	МРИ КО
22	Основное мероприятие 2 задачи: финансовое обеспечение деятельности государственных казенных учреждений Калининградской области	1220102.1	Количество штатных единиц	Единиц	98	98	98	98	98	98	МРИ КО
23	Основное мероприятие 3 задачи: создание новых конкурентоспособных секторов экономики в том числе:	1220103.1	Протяженность магистральных инженерных сетей и сооружений магистральных и автомобильных дорог, введенных в результате строительства и реконструкции в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования	км	7,41	1,397	0,00	0,00	0,00	0,00	МРИ КО
24	строительство эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромская с мостами через Преголя в г. Калининграде Калининградской области	1220103.1	Протяженность строящихся и реконструируемых автомобильных дорог	км	0	1,397	0	0	0	0	МРИ КО

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
25	Основное мероприятие 4 задачи: инфраструктурное обеспечение эффективного функционирования объектов спортивной инфраструктуры, возведенных в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году, в том числе:	1220104.1	Протяженность строящихся и реконструируемых автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых переходов	км	5,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МРИ КО
26	реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) I этап строительства – от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск включительно с устройством подъезда к г. Гурьевску	1220104.1	Протяженность строящихся и реконструируемых автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых переходов	км	5,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МРИ КО
27	объекты с долевым софинансированием по реализации мероприятий Федеральной целевой программы развития Калининградской области на период до 2020 года, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 07 декабря 2001 года № 866	1220104.1	Протяженность строящихся и реконструируемых автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых переходов	км	5,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МРИ КО
28	Основное мероприятие 5 задачи: строительство и реконструкция автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в Калининградской области	1220105.1	Протяженность строящихся и реконструируемых автомобильных дорог	км	2,58	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00	МРИ КО

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
29	Основное мероприятие 7 задачи: создание условий для устойчивого социально-экономического развития Калининградской области	1220106	Протяженность строящихся и реконструируемых автомобильных дорог	км	0	0	0	0	0	0	МРИ КО
30	Основное мероприятие 8 задачи: строительство объекта «11 очередь строительства кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны – «Мостовой переход через Калининградский залив с подходами (от пос. Космодемьянского до пос. Шоссейное)» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе		Степень выполнения мероприятия	Процентов	0	0	0	0	100	0	МРИ КО
31	Региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги Калининградской области» в части реализации федерального проекта «Дорожная сеть»	12201R1.1	Увеличение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Процентов	37,1	37,3	39,1	42,8	47,7	50,1	МРИ КО
32		12201R1.2	Снижение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 % по сравнению с 2017 годом	Процентов	4,9	4,4	4,4	4,1	4,1	4,0	МРИ КО

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
33		12201R1.3	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Калининградской области в два раза по сравнению с 2017 годом	Процентов	84,2	68,4	63,1	57,9	52,6	47,0	МРИ КО
34		12201R1.4	Доведение в Калининградской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 %	Процентов	59,5	61,3	65,1	72,4	82,4	86,6	МРИ КО
35		12201R1.5	Протяженность дорожной сети Калининградской городской агломерации	км	1372,6	1372,6	1372,6	1372,6	1372,6	1372,6	МРИ КО
36		12201R1.6	Доля протяженности дорожной сети Калининградской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки	Процентов	21	20	18	17	16	15	МРИ КО
37		12201R1.7	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Калининградской городской агломерации, в % от базового значения 2017 года	Процентов	83,3	72,2	63,2	61,1	55,6	50,0	МРИ КО

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
38	Региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги Калининградской области», в части реализации федерального проекта «Общесистемные меры дорожного хозяйства»	12201R2.1	Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Процентов	10	20	40	53	66	80	МРИ КО
39		12201R2.2	Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации Правил дорожного движения, предусматривающих выполнение работ по принципам контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Процентов	10	20	35	50	60	70	МРИ КО

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
40		12201R2.3	Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года	Процентов	123,8	133,3	147,6	161,9	181,0	214,2	МРИ КО
41		12201R2.4	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Калининградской области (накопительным итогом)	Штук	2	2	2	2	2	2	МРИ КО
42		12201R2.5	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, федерального значения (накопительным итогом)	Штук	12	14	15	15	15	15	МРИ КО
43	Задача 3 государственной программы «Повышение экологической эффективности транспортной инфраструктуры Калининградской области»										
44	Подпрограмма 3 «Развитие рынка газомоторного топлива в Калининградской области» (далее - подпрограмма 3)										
45	Цель подпрограммы 3: повышение экологической эффективности транспортной инфраструктуры Калининградской области	1230000.1	Снижение выбросов от автотранспортных средств, эксплуатируемых в Калининградской области	Тонн	62,40	61,50	60,40	59,40	58,40	57,40	МРИ КО
46	Задача 1 подпрограммы 3: замещение традиционного топлива газомоторным топливом	1230100.1	Объем замещаемого традиционного топлива	Тонн	2250	4590	4690	4750	4800	4890	МРИ КО

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
47	Основное мероприятие 1 задачи 1: реализация газомоторного топлива в Калининградской области	1230101.1	Размер экономии затрат хозяйствующих субъектов на приобретение моторного топлива	млн руб.	170	206	240	280	290	300	МРИ КО
48	Основное мероприятие 2 задачи 1: перевод автотранспортных средств, эксплуатируемых в Калининградской области, на газомоторное топливо	1230102.1	Количество автотранспортных средств на газомоторном топливе, эксплуатируемых в Калининградской области	Единиц	75	153	160	175	180	185	МРИ КО

Расшифровка аббревиатуры:

* МРИ КО - Министерство развития инфраструктуры Калининградской области.

СВЕДЕНИЯ

о планируемых объемах финансового обеспечения государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы» за счет всех источников финансирования (на период 2014-2018 годов)

Таблица 3

№ п/п	Наименование структурного элемента государственной программы	Источник ресурсного обеспечения	Оценка планируемых расходов, тыс. руб.					
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	Всего за период реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Государственная программа Калининградской области «Развитие транспортной системы»	Всего, в том числе:	8 238 070,6	8 390 142,8	9 677 340,1	12 162 979,9	13 798 619,2	52 267 152,6
2		средства областного бюджета	5 007 128,4	3 715 556,2	4 693 563,8	5 838 329,4	4 752 492,3	24 007 070,1
3		средства федерального бюджета	3 230 942,2	4 673 560,6	4 910 878,3	5 978 017,5	8 618 958,9	27 412 357,5
4		средства местных бюджетов	0,0	0,0	30 000,0	185 000,0	230 263,5	445 263,5
5		внебюджетные источники	0,0	1 026,0	42 898,0	161 633,0	196 904,5	402 461,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса»	Всего, в том числе:	194 513,2	211 390,9	353 340,9	257 190,6	258 493,2	1 274 928,8
7		средства областного бюджета	194 513,2	211 390,9	353 340,9	257 190,6	258 493,2	1 274 928,8
8		средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
9		средства местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
10		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Подпрограмма 2 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области»	Всего, в том числе:	8 043 557,4	8 177 725,9	8 974 070,6	11 189 749,0	12 923 189,1	49 308 292,0
12		средства областного бюджета	4 812 615,2	3 504 165,3	4 324 400,0	5 554 898,9	4 397 391,7	22 593 471,1
13		средства федерального бюджета	3 230 942,2	4 673 560,6	4 619 670,6	5 449 850,1	8 295 533,9	26 269 557,4
14		средства местных бюджетов	0,0	0,0	30 000,0	185 000,0	230 63,5	445 263,5
15		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	Подпрограмма 3 «Развитие рынка газомоторного топлива в Калининградской области»	Всего, в том числе:	0,0	1 026,0	42 898,0	161 633,0	196 904,5	402 461,5
17		средства областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18		средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19		средства местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20		внебюджетные источники	0,0	1 026,0	42 898,0	161 633,0	196 904,5	402 461,5
21	Финансовое обеспечение бюджетных инвестиций (капитальных вложений) в объекты государственной (муниципальной) собственности Калининградской области	Всего, в том числе:	0,0	0,0	307 030,5	554 407,3	420 032,4	1 281 470,3
22		средства областного бюджета	0,0	0,0	15 822,9	26 239,9	96 607,4	138 670,2
23		средства федерального бюджета	0,0	0,0	291 207,7	528 167,4	323 425,0	1 142 800,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
24		средства местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

С В Е Д Е Н И Я

**о планируемых объемах финансового обеспечения государственной программы Калининградской области
«Развитие транспортной системы» за счет всех источников финансирования (на период 2019-2024 годов)**

Таблица 4

№ п/п	Наименование структурного элемента государственной программы	Источник ресурсного обеспечения	Оценка планируемых расходов, тыс. руб.						
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Всего за период реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Государственная программа Калининградской области «Развитие транспортной системы»	Всего, в том числе:	14 362 359,2	10 133 662,0	11 209 052,1	2 883 470,9	2 883 470,9	2 883 470,9	44 355 486,0
2		средства областного бюджета	5 718 484,0	5 547 116,2	6 623 664,0	2 798 971,1	2 798 971,1	2 798 971,1	26 286 177,5
3		средства федерального бюджета	8 179 913,4	4 496 530,8	4 500 576,9	0,0	0,0	0,0	17 177 021,1
4		средства местных бюджетов	186 968,8	1 220,0	311,4	0,0	0,0	0,0	188 500,2
5		внебюджетные источники	276 993,0	88 795,0	84 499,8	84 499,8	84 499,8	84 499,8	703 787,2
6	Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса»	Всего, в том числе:	414 484,0	268 390,2	260 664,0	227 510,0	227 510,0	227 510,0	1 626 068,2
7		средства областного бюджета	414 484,0	268 390,2	260 664,0	227 510,0	227 510,0	227 510,0	1 626 068,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8		средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9		средства местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Подпрограмма 2 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области»	Всего, в том числе:	13 670 882,2	9 776 476,8	10 863 888,3	2 571 461,1	2 571 461,1	2 571 461,1	42 025 630,6
12		средства областного бюджета	5 304 000,0	5 278 726,0	6 363 000,0	2 571 461,1	2 571 461,1	2 571 461,1	24 660 109,3
13		средства федерального бюджета	8 179 913,4	4 496 530,8	4 500 576,9	0,0	0,0	0,0	17 177 021,1
14		средства местных бюджетов	186 968,8	1 220,0	311,4	0,0	0,0	0,0	188 500,3
15		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	Подпрограмма 3 «Развитие рынка газомоторного топлива в Калининградской области»	Всего, в том числе:	276 993,0	88 795,0	84 499,8	84 499,8	84 499,8	84 499,8	703787,2
17		средства областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18		средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19		средства местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20		внебюджетные источники	276 993,0	88 795,0	84 499,8	84 499,8	84 499,8	84 499,8	703 787,2
21	Финансовое обеспечение бюджетных инвестиций (капитальных вложений) в объекты государственной (муниципальной) собственности Калининградской области	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22		средства областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23		средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24		средства местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

СВЕДЕНИЯ
о планируемых объемах расходов за счет средств областного бюджета на реализацию
государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы»
(на период 2014-2018 годов)

Таблица 5

№ п/п	Код главы (ГРБС)*	Код структурного элемента	Наименование государственной программы, подпрограммы, задачи, основного (отдельного) мероприятия	Оценка планируемых расходов, тыс. руб.					Всего за период реализации
				2014 Год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	016	1200000	Государственная программа Калининградской области «Развитие транспортной системы»	5 007 128,3	3 715 556,2	4 677 741,0	5 812 089,5	4 655 884,8	23 868 399,8
2	016	1210000	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса» (далее - подпрограмма 1)	194 513,2	211 390,9	353 340,9	257 190,6	258 493,2	1 274 928,8
3	016	1210100	Задача 1 подпрограммы 1: создание благоприятных условий для развития пассажирских и грузовых перевозок (во взаимодействии с федеральными органами государственной власти)	150 711,3	165 919,7	312 660,3	221 667,6	224 380,2	1 075 339,1
4	016	1210101	Основное мероприятие 1 задачи 1: перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	137 550,0	152 750,1	299 490,7	208 498,0	203 232,2	1 001 521,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	016	1210102	Основное мероприятие 2 задачи 1: перевозка пассажиров и грузов водным транспортом по маршруту г. Балтийск – Балтийская коса – г. Балтийск	13 151,0	13 151,0	13 151,0	13 151,0	13 151,0	65 755,0
6	016	1210103	Основное мероприятие 3 задачи 1: организация транспортного обслуживания населения Калининградской области, в том числе:	103	18,6	18,6	18,6	7 997,0	8 063,1
		-	осуществление отдельных государственных полномочий Калининградской области по организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области	103	18,6	18,6	18,6	25,0	91,1
		-	изготовление и размещение информационных табло с расписаниями движения транспорта по межмуниципальным маршрутам на остановках общественного транспорта	0,0	0,0	0,0	0,0	368,0	368,0
		-	компенсация на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом пригородного сообщения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		-	финансовое обеспечение затрат в связи с выполнением работ, приобретением оборудования при обеспечении транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры	0,0	0,0	0,0	0,0	7 604,0	7 604,0
7	016	1210200	Задача 2 подпрограммы 1: обеспечение эффективного управления в сфере реализации государственной программы	43 801,9	45 471,2	40 680,6	35 523,0	34 113,0	199 589,7
8	016	1210201	Основное мероприятие задачи 2: финансовое обеспечение исполнительного органа государственной власти Калининградской области	43 801,9	45 471,2	40 680,6	35 523,0	34 113,0	199 589,7
9	016	1220000	Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области» (далее - подпрограмма 2)	4812 615,2	3 504 165,3	4 324 400,0	5 554 898,9	4 397 391,7	22 593 471,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	016	1220100	Задача подпрограммы 2: увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	4812 615,2	3 504 165,3	4 324 400,0	5 554 898,9	4 397 391,7	22 593 471,0
11	016	1220101	Основное мероприятие 1 задачи: строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и приобретение дорожно-эксплуатационной техники и оборудования, в том числе:	4200918,5	2 671 054,9	2 928 339,0	1 982 609,7	2 166 416,8	13 949 338,9
12	016	1220101	строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	4 090 642,5	2 196 155,6	1 360 767,1	1 320 321,8	1 812 517,9	10 780 404,9
13	016	1220101	строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	110 276,0	304 399,3	1 022 571,9	217 287,9	95 217,9	1 749 753,0
14	016	1220101	расходы, связанные с изъятием земельных участков для нужд Калининградской области	0,00	170 500,0	545 000,0	445 000,0	258 681,0	1 419 181,0
15	016	1220102	Основное мероприятие 2 задачи: финансовое обеспечение деятельности государственных казенных учреждений Калининградской области	513 996,7	365 815,0	1 879 96,7	347 496,7	369 800,7	1 785 105,8
16	016	1220103	Основное мероприятие 3 задачи: создание новых конкурентоспособных секторов экономики	0,0	0,0	94 574,2	607 510,1	118 175,2	820 259,5
17	016	1220104	Основное мероприятие 4 задачи: инфраструктурное обеспечение эффективного функционирования объектов спортивной инфраструктуры, возводимых в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году, в том числе:	97 700,0	467 295,4	1 086 163,4	1 988 740,2	1 278 822,4	4 918 721,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	016	1220104	объекты с долевым софинансированием по реализации мероприятий по подготовке и проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу по подпрограмме «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05 декабря 2001 года № 848	42 700,0	26688,4	27 518,0	168 671,5	0,0	265 578,0
19	016	12320104	объекты с долевым софинансированием по реализации мероприятий Федеральной целевой программы развития Калининградской области на период до 2020 года, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 07 декабря 2001 года № 866	55 000,0	440 606,9	1 058 645,3	447 163,9	971 643,7	2 973 059,8
20	016	1220105	Основное мероприятие 5 задачи: строительство и реконструкция автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в Калининградской области	0,0	0,0	27 326,7	32 991,2	15 002,6	75 320,5
21	016	1220106	Основное мероприятие 6 задачи: выполнение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации (I-II этапы)	0,0	0,0	0,0	595 551,0	449 174,0	1 044 725,0
22	016	-	Финансовое обеспечение бюджетных инвестиций (капитальных вложений) в объекты государственной (муниципальной) собственности Калининградской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0

Расшифровка аббревиатуры:

* ГРБС – главный распорядитель бюджетных средств.

СВЕДЕНИЯ

о планируемых объемах расходов за счет средств областного бюджета на реализацию государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы» (на период 2019-2024 годов)

Таблица 6

№ п/п	Код главы (ГРБС)*	Код структурного элемента	Наименование государственной программы, подпрограммы, задачи, основного (отдельного) мероприятия	Оценка планируемых расходов, тыс. руб.						Всего за период реализации
				2019 Год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	016	1200000	Государственная программа Калининградской области «Развитие транспортной системы»	5 718 484,0	5 547 116,2	6 623 664,0	2 798 971,1	2 798 971,1	2 798 971,1	26 286 177,5
2	016	1210000	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса» (далее - подпрограмма 1)	414 484,0	268 390,2	260 664,0	227 510,0	227 510,0	227 510,0	1 626 068,2
3	016	1210100	Задача 1 подпрограммы 1: создание благоприятных условий для развития пассажирских и грузовых перевозок (во взаимодействии с федеральными органами государственной власти)	368 659,0	220 804,2	211 248,0	190 695,0	190 695,0	190 695,0	1 372 796,2
4	016	1210101	Основное мероприятие 1 задачи 1: перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	341 911,0	187 373,0	179 847,0	177 526,0	177 526,0	177 526,0	1 241 709,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5	016	1210102	Основное мероприятие 2 задачи 1: перевозка пассажиров и грузов водным транспортом по маршруту г. Балтийск – Балтийская коса – г. Балтийск	26 298,0	33 384,2	31 354,0	13 151,0	13 151,0	13 151,0	130 489,2
6	016	1210103	Основное мероприятие 3 задачи 1: организация транспортного обслуживания населения Калининградской области, в том числе:	450,0	47,0	47,0	18,0	18,0	18,0	598,0
		-	осуществление отдельных государственных полномочий Калининградской области по организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области	47,0	47,0	47,0	18,0	18,0	18,0	195,0
		-	изготовление и размещение информационных табло с расписаниями движения межмуниципальных маршрутов на остановках общественного транспорта	403,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	403,0
		-	компенсация на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом пригородного сообщения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		-	финансовое обеспечение затрат в связи с выполнением работ, приобретением оборудования при обеспечении транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	016	1210200	Задача 2 подпрограммы 1: обеспечение эффективного управления в сфере реализации государственной программы	45 825,0	47 586,0	49 416,0	36 815,0	36 815,0	36 815,0	253 272,0
8	016	1210201	Основное мероприятие задачи 2: финансовое обеспечение исполнительного органа государственной власти Калининградской области	45 825,0	47 586,0	49 416,0	36 815,0	36 815,0	36 815,0	253 272,0
9	016	1220000	Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области» (далее - подпрограмма 2)	5 304 000,0	5 278 726,0	6 363 000,0	2 571 461,1	2 571 461,1	2 571 461,1	24 660 109,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10	016	1220100	Задача подпрограммы 2: увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	4 409 000,0	4 394 199,0	5 188 000,0	2 571 461,1	2 571 461,1	2 571 461,1	21 705 582,3
11	016	1220101	Основное мероприятие 1 задачи: строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и приобретение дорожно-эксплуатационной техники и оборудования, в том числе:	2 638 516,4	2 674 957,9	3 441 720,0	1 969 464,4	1 969 464,4	1 969 464,4	14 663 587,5
12	016	1220101	строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	1 805 505,8	2 154 173,9	2 941 720,0	1 969 464,4	1 969 464,4	1 969 464,4	12 809 792,9
13	016	1220101	строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	483 010,6	120 784,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0	703 794,6
14	016	1220101	расходы, связанные с изъятием земельных участков для нужд Калининградской области	350 000,0	400 000,0	400 000,0	0,0	0,0	0,0	1 150 000,0
15	016	1220102	Основное мероприятие 2 задачи: финансовое обеспечение деятельности государственных казенных учреждений Калининградской области	459 433,6	562 907,4	618 745,0	601 996,7	601 996,7	601 996,7	3 447 076,1
16	016	1220103	Основное мероприятие 3 задачи: создание новых конкуренто-способных секторов экономики, в том числе:	1 048 315,1	1 127 534,7	0,00	0,00	0,00	0,00	2 175 849,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
17	016	1220103	строительство эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромская с мостами через Преголя в г. Калининграде Калининградской области	1 048 315,1	1 127 534,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2 175 849,8
18	016	12320104	Основное мероприятие 4 задачи: обеспечение эффективного функционирования объектов спортивной инфраструктуры, возведенных в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году	223 544,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	223 544,2
19	016	12320104	реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) I этап строительства – от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск включительно с устройством подъезда к г. Гурьевску	223 544,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	223 544,2
20	016	12320104	объекты с долевым софинансированием по реализации мероприятий Федеральной целевой программы развития Калининградской области на период до 2020 года, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 07 декабря 2001 года № 866	223 544,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	223 544,2
21	016	1220105	Основное мероприятие 5 задачи: строительство и реконструкция автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в Калининградской области	39 190,7	28 799,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67 989,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
22	016	1220106	Основное мероприятие 7 задачи: создание условий для устойчивого социально-экономического развития Калининградской области	0,0	0,0	1 127 535,0	0,0	0,0	0,0	1 127 535,0
23	016		Основное мероприятие 8 задачи: строительство объекта «11 очередь строительства кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны – «Мостовой переход через Калининградский залив с подходами (от пос. Космодемьянского до пос. Шоссейное)» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24	016	12201R1	Региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги Калининградской области» в части реализации федерального проекта «Дорожная сеть»	895 000.0	884 527.0	1 175 000.0	0,0	0,0	0,0	2 954 527.0
25	016	12201R2	Региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги Калининградской области» в части реализации федерального проекта «Общесистемные меры дорожного хозяйства»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26	016	-	Финансовое обеспечение бюджетных инвестиций (капитальных вложений) в объекты государственной (муниципальной) собственности Калининградской области	0.0	0.0	0.0	0,0	0,0	0,0	0.0

Расшифровка аббревиатуры:

* ГРБС – главный распорядитель бюджетных средств.

СВЕДЕНИЯ
об объемах ввода в эксплуатацию после строительства
и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального или (межмуниципального) и местного значения
в 2003-2012 годах

Таблица 7

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения, в том числе:	км	92,5	0,00	0,00	0,00	41,47	7,82	7,86	27,41	7,94	0,00	0,00
2	общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	86,56	0,00	0,00	0,00	39,16	4,19	7,86	27,41	7,94	0,00	0,00
3	общего пользования местного значения	км	5,94	0,00	0,00	0,00	2,31	3,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

СВЕДЕНИЯ

о крупных и особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области» государственной программы

Таблица 8

№ п/п	Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость, тыс. руб	Подлежит выполнению с 01.01.2019 до конца строительства		Остаток сметной стоимости, тыс. руб.	Объем финансирования по годам, тыс. руб.		
					км	искусственные сооружения, п. м		км	искусственные сооружения, п. м		2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Всего	-	-	-	33,5552	-	42072102,66	33,5552	-	36147301,69	8 413 389,88	5 024 007,85	4 902 324,68
2	Строительство распределительных полос для автотранспорта на обходе г. Советска перед многосторонним автомобильным пунктом попуска Дубки (Советск)	ГКУ КО УДХ КО*	от 21 марта 2018 года № 39-1-1-3-0022-18, от 04 мая 2018 года № 39-1-0159-18	2019	0,6465	-	186 381,79	0,6465	-	181 832,46	181 832,46	-	-
3	Реконструкция участка автомобильной дороги «Новая Деревня-	ГКУ КО УДХ КО	от 30 июля 2018 года № 39-1-1-3-0067-18, от 07	2019	1,615	-	106 720,72	1,615	-	103 945,19	103 945,19	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Загородное» км 0,0 - 1,58, относящейся к собственности Калининградской области		сентября 2018 года № 39-1-6-0620-18										
4	Строительство эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромской с мостами через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области II этап (II подэтап (2 участок)	ГКУ КО УДХ КО	от 28 апреля 2016 года № 39-1-1-3-0036-16, от 28 апреля 2016 года № 39-1-0020-16	2020	1,397	-	572 117,66	1,397	-	566 578,17	444 895,00	121 683,17	-
5	Строительство магистральной улицы районного значения п. Зори – граница муниципального образования «Пионерский городской округ»	Администрация муниципального образования «Светлогорский городской округ»	от 28 декабря 2018 года № 39-1-1-3-009510-2018, от 05 февраля 2019 года № 39-1-0043-19	2020	3,184	-	1 102 069,8	3,184	-	1 078 038,23	1 078 038,23	-	-
6	Строительство магистральной улицы район-	Администрация муниципаль-	-	2020	1,87927	-	1 298 438,28	1,87927	-	1 298 438,28	1 298 438,28	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ного значения от границы муниципального образования «Пионерский городской округ» к проектному терминалу по приему круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калининградской области	ного образования «Пионерский городской округ»											
7	Реконструкция автомобильной дороги «Калининград - Полесск», км 5,1 - 7,1 (улица Шатурская), в пос. Васильково Гурьевского района Калининградской области от границы городского округа «Город Калининград» до региональной автомобильной дороги «Северный обход г. Калининграда»	Администрация муниципального образования «Гурьевский городской округ»	от 27 марта 2017 года № 39-1-1-3-0020-17, от 20 апреля 2017 года № 39-1-4-0021-17	2019	1,9	-	408 397,24	1,9	-	337 695,00	337 695,00	-	-
8	Реконструкция II	ГКУ КО	от 25 июля	2019	4,10	-	6 104 719,87	4,10	-	1 325 150,75	1 325 150,75	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход г. Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом), I этап (III подэтап)	УДХ КО	2014 года № 431-14/СПЭ-2987/05, от 25 июля 2014 года № 429-14/СПЭ-2987/02										
9	Реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) I этап строительства – от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск включительно с устройством подъезда к г. Гурьевску (IV подэтап)	ГКУ КО УДХ КО	от 25 июля 2014 года № 429-14/СПЭ-2987/02, от 25 июля 2014 года № 431-14/СПЭ-2987/05	2019	1,62	-	4 168 788,08	1,62	-	3 145 732,11	3 145 732,11	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10	Реконструкция ул. Гагарина от ул. Орудийной до границ городского округа «Город Калининград» в г. Калининграде Калининградской области	Администрация муниципального образования «Городской округ «Город Калининград»	от 30 июля 2018 года № 39-1-1-3-0068-18, от 07 декабря 2018 года № 39-1-0917-18	2019	0,73173	-	175 721,42	0,73173	-	161 143,70	161 143,70	-	-
11	Реконструкция а/д «Звеньевое-Лозовое» Гвардейского городского округа	Администрация муниципального образования «Гвардейский городской округ»	от 24 сентября 2018 года № 39-1-1-3-001509-2018, от 31 октября 2018 года № 39-1-0844-18	2019	0,8317	-	30 092,36	0,8317	-	30 092,36	30 092,36	-	-
12	Реконструкция участка автомобильной дороги «Гусев-Дубрава-Плавни» (км 9,344- км 14,844) к ферме КРС «Дубрава» Озерского района Калининградской области	ГКУ КО УДХ КО	от 21 сентября 2017 года № 39-1-1-3-0062-17, от 26 сентября 2017 года № 39-1-4-0099-17	2019	1,747	-	43 063,80	1,747	-	43 063,80	43 063,80	-	-
13	Строительство автомобильной дороги от ул. Б. Окружная до ул. Лукашова в г. Калининграде	Муниципальное образование «Городской округ «Город Калининград»	от 02 февраля 2016 года №39-1-1-3-0008-16, от 02 февраля 2016 года №39-1-4-0005-16	2020	1,648	-	389 875,28	1,65	-	389 875,28	263 363,00	-	-
14	Реконструкция II очереди Кольцево-	ГКУ КО	от 21 декабря 2018 года №	2025	12,255	-	27 485 716,36	12,255	-	27 485 716,36	-	4 902 324,68	4 902 324,68

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	го маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) II этап строительства – от транспортной развязки на Зеленоградск до транспортной развязки на Балтийск включительно	УДХ КО	39-1-1-3-008414-2018, от 14 января 2019 года № 00011-19/СПЭ-15417/704										

Расшифровка аббревиатуры:

* ГКУ КО УДХ КО – Государственное казенное учреждение Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области».

СВЕДЕНИЯ
о дополнительных показателях (индикаторах) подпрограммы
«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области»
государственной программы

Таблица 9

№ п/п	Наименование цели, задачи, основного мероприятия	Показатель выполнения цели, задачи, основного мероприятия	Еди- ница изме- рения	Значение показателей (индикаторов)											
				2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	Плановый период					
										2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Цель подпрограммы : приведение автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих требо- ваниям к транспортно- эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	2748,2	4449,9	2748,2	2795,7	4504,2	4114,2	4284,5	4358,5	4380,0	4395,1	4427,6	4449,9
		Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	1344,3	1669,9	1344,3	1433,9	1359,4	1395,9	1544,7	1578,5	1600,0	1615,1	1647,7	1669,9
		Протяженность автомобильных дорог общего пользования	км	1403,9	2779,9	1403,9	1361,8	3144,8	2718,3	2739,8	2779,9	2779,9	2779,9	2779,9	2779,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		местного значения													
		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по результатам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта, в том числе:	км	0,00	584,79	26,38	50,48	52,4	43,85	179,37	141,21	21,50	15,18	32,47	22,26
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, отвечающих нормативным требованиям по результатам строительства	км	85,3	77,8	25,67	13,47	1,58	0,98	3,37	18,37	2,78	5,75	7,47	0,00
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, отвечающих	км	7,2	132,37	0,71	12,91	21,02	14,81	3,40	8,87	4,61	9,43	25,0	22,26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		нормативным требованиям по результатам реконструкции													
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, отвечающих нормативным требованиям по результатам капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	0,00	374,62	0,00	24,1	29,8	28,06	172,60	113,97	14,11	0,00	0,00	0,00
2	Основное мероприятие 1 задачи: строительство, реконструкция капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Протяженность автомобильных дорог, введенных в результате строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования	км	92,5	153,87	26,38	50,48	4,97	30,97	27,54	2,54	15,31	5,75	0,00	0,00
3	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Общий прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения на территории Калининградской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	85,3	77,8	25,67	13,47	1,58	0,34	1,64	0,00	0,00	5,75	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	85,3	74,12	25,67	11,37	0,00	0,34	0,00	0,00	0,00	5,75	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,00	3,68	0,00	2,1	1,58	0,00	1,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Общий прирост протяженности дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Калининградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	7,2	23,02	0,71	12,91	3,39	2,57	0,07	0,00	1,20	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	1,26	5,67	0,00	2,43	0,00	2,04	0,00	0,00	1,20	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети	км	5,94	17,16	0,71	10,48	3,39	0,53	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		автомобильных дорог общего пользования местного значения													
5	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	0,00	78,86	0,00	24,1	0,00	28,06	25,83	2,54	14,11	0,00	0,00	0,00
6	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения центральной части городских округов Калининградской области	Протяженность построенных, реконструированных и капитально отремонтированных участков автомобильных дорог центральной части городских поселений Калининградской области	км	0,00	49,99	0,72	14,69	7,26	4,02	4,0	0,00	0,00	0,00	19,3	0,00
7	Создание условий для реализации государственной программы в сфере дорожного хозяйства	Количество дорожной техники и оборудования	Единиц	0,00	21	7	14	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
8	Основное мероприятие 3 задачи: создание новых конкурентоспособных секторов экономики	Протяженность магистральных инженерных сетей и сооружений магистральных и автомобильных дорог, введенных в результате строительства и реконструкции в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования	км	0,00	19,17	0,00	0,00	0,00	9,29	0,00	7,10	2,78	0,00	0,00	0,00
9	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Общий прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения на территории Калининградской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,00	9,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,10	2,78	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	0,00	9,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,10	2,78	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
10	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Калининградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0,00	9,29	0,00	0,00	0,00	9,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	0,00	9,29	0,00	0,00	0,00	9,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Основное мероприятие 4 задачи: инфраструктурное обеспечение эффективного функционирования объектов спортивной инфраструктуры, возводимых в рамках подготовки к проведению	Протяженность строящихся и реконструируемых автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых переходов	км	0,00	22,27	0,00	0,00	0,00	1,29	1,73	16,39	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	чемпионата мира по футболу в 2018 году														
12	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Общий прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения на территории Калининградской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,00	13,64	0,00	0,00	0,00	0,64	1,73	11,27	0,00	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	0,00	13,64	0,00	0,00	0,00	0,64	1,73	11,27	0,00	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Общий прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Калининградской области, соответствующих нормативным	км	0,00	8,63	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00	5,12	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог													
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	0,00	8,63	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00	5,12	0,00	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Основное мероприятие 5 задачи: строительство и реконструкция автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в Калининградской области	Протяженность строящихся и реконструируемых автомобильных дорог	км	0,00	17,11	0,00	0,00	0,00	2,30	3,33	3,75	3,41	0,00	0,00	0,00
15	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Общий прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения на территории Калининградской области в	км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		результате строительства новых автомобильных дорог													
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Калининградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0,00	17,11	0,00	0,00	0,00	2,30	3,33	3,75	3,41	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	0,00	17,11	0,00	0,00	0,00	2,30	3,33	3,75	3,41	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Основное мероприятие 6 задачи : выполнение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации (I-II этапы)	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Калининградской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	0,00	253,68	0,00	0,00	0,00	0,00	146,77	111,43	0,00	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	0,00	194,26	0,00	0,00	0,00	0,00	127,48	71,3	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,00	59,42	0,00	0,00	0,00	0,00	19,29	40,13	0,00	0,00	0,00	0,00

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Калининградской области
от 13 марта 2019 г. № 177

Приложение № 2
к государственной программе
Калининградской области
«Развитие транспортной системы»

**УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И МЕТОДИКА
расчета субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных
образований Калининградской области в 2019 году на реализацию
мероприятий муниципальных программ, направленных на достижение
целей государственной программы Калининградской области «Развитие
транспортной системы», на софинансирование расходных обязательств
по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего
пользования местного значения и искусственных сооружений на них
в населенных пунктах Калининградской области**

1. Настоящие условия и методика регламентирует предоставление в 2019 году субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Калининградской области на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Калининградской области (далее – муниципальные образования) при выполнении муниципальным образованием полномочий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населенных пунктах Калининградской области (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Калининградской области, реализуемых в целях обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидий, является Министерство развития инфраструктуры Калининградской области (далее – Министерство).

4. Субсидии предоставляются в соответствии с законом Калининградской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству на цели, указанные в пункте 1 настоящих условий и методики.

5. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является:

1) соответствие заявленных муниципальными образованиями мероприятий целям и задачам государственной программы Калининградской

области «Развитие транспортной системы»;

2) влияние заявленных муниципальными образованиями мероприятий на улучшение уровня жизни населения, повышение безопасности движения и сокращение дорожно-транспортных происшествий;

3) соотношение приоритетов и целей развития Калининградской области исходя из прогноза социально-экономического развития Калининградской области, стратегии социально-экономического развития Калининградской области, а также документов территориального планирования Калининградской области и иных документов;

4) оценка влияния заявленных муниципальными образованиями мероприятий на комплексное развитие территорий Калининградской области и муниципальных образований;

5) наличие поручений Президента Российской Федерации, Губернатора Калининградской области.

6. Условия предоставления субсидий:

1) заключение муниципальным образованием соглашения с Министерством о предоставлении субсидии (далее – соглашение);

2) централизация закупок товаров, работ, услуг по объекту путем осуществления определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) Конкурсным агентством Калининградской области в соответствии с постановлением Правительства Калининградской области от 31 декабря 2013 года № 1013 «О централизации закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд в Калининградской области и о Конкурсном агентстве Калининградской области»;

3) наличие утвержденной муниципальным правовым актом муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населенных пунктах Калининградской области;

4) отсутствие задолженности муниципальных учреждений и предприятий соответствующего муниципального образования Калининградской области по обязательным платежам в бюджетную систему Российской Федерации;

5) наличие нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляются субсидии.

7. Средства субсидий предоставляются муниципальному образованию Калининградской области в соответствии с соглашением, заключенным между Министерством и муниципальным образованием.

8. Соглашение должно содержать следующие положения:

1) целевое назначение субсидии;

2) размер и сроки предоставления субсидии;

3) условия софинансирования расходных обязательств;

4) права и обязанности сторон соглашения;

- 5) срок действия соглашения;
- 6) сроки и порядок представления документов для получения субсидии, в том числе выписки из бюджета и/или гарантийного письма главы муниципального образования о выделении бюджетных ассигнований из местного бюджета;
- 7) направления расходования субсидии;
- 8) перечень и значения показателей результативности предоставления субсидии;
- 9) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, а также отчетности о достижении установленных значений показателей результативности по форме и в сроки, которые установлены Министерством;
- 10) порядок осуществления Министерством контроля за соблюдением органом местного самоуправления муниципального образования условий, установленных при предоставлении субсидии;
- 11) порядок оценки Министерством эффективности расходования субсидии, достижения установленных значений показателей результативности;
- 12) порядок возврата субсидии в случае нарушения условий ее предоставления, а также неиспользования в установленные сроки.

9. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом о бюджете Калининградской области и (или) нормативным правовым актом Правительства Калининградской области на основе отбора заявок муниципальных образований в порядке, установленном Министерством.

10. Муниципальные образования представляют в Министерство заявки на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 2 настоящих условий и методики.

11. По итогам оценки заявок муниципальных образований осуществляется ранжирование заявок с присвоением порядковых номеров в соответствии с количеством набранных баллов. Заявке, набравшей наибольшее количество баллов, присваивается первый номер.

В случае если нескольким заявкам, поданным муниципальными образованиями, присвоена одинаковая сумма баллов по критериям оценки, меньший номер присваивается заявке того муниципального образования, которое раньше подало заявку.

12. Доля софинансирования из областного бюджета расходного обязательства i -го муниципального образования ($ДС_i$), прошедшего конкурсный отбор по мероприятиям, соответствующим целям и задачам государственной программы, по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населенных пунктах Калининградской области определяется по формуле:

$$ДС_i = \frac{ДС}{БО_i},$$

где:

ДС - средний уровень софинансирования, при этом ДС = 50 %;

БО_i - фактический уровень бюджетной обеспеченности i-го муниципального образования, рассчитанный в соответствии с приложением № 1 к Закону Калининградской области от 22 октября 2012 года № 148 «О межбюджетных отношениях».

13. Доля софинансирования указывается в соглашении и устанавливается в соответствии с пунктом 12 настоящих условий и методики либо в соответствии с решением бюджетной комиссии при Правительстве Калининградской области в случае поступления ходатайства муниципального образования о пересмотре доли софинансирования, при наличии положительного заключения Министерства развития инфраструктуры Калининградской области и Министерства финансов Калининградской области.

14. Средства субсидии могут быть направлены на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципального образования по осуществлению капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населенных пунктах муниципального образования.

15. Оценка эффективности расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется на основе значений показателей результативности предоставления субсидий, установленных Министерством.

16. Перечисление субсидий осуществляется в соответствии с пунктом 17 Положения об обеспечении исполнения областного бюджета органами исполнительной власти Калининградской области, утвержденного постановлением Правительства Калининградской области от 28 декабря 2017 года № 706.

17. Нецелевое использование субсидий влечет бесспорное взыскание суммы средств, полученных из областного бюджета, либо приостановление (сокращение) ее предоставления в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в Министерство отчеты по формам и в сроки, которые установлены Министерством в соглашении.

19. Муниципальные образования несут ответственность в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации за соблюдение условий предоставления субсидий и достоверность отчетности, представляемой Министерству в соответствии с пунктом 16 настоящих

условий и методики.

20. Контроль за использованием средств субсидий осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Калининградской области
от 13 марта 2019 г. № 177

Приложение № 4
к государственной программе
Калининградской области
«Развитие транспортной системы»

ЗАДАЧИ И РЕЗУЛЬТАТЫ
регионального проекта Калининградской области
«Безопасные и качественные автомобильные дороги Калининградской области»
в части реализации федерального проекта «Дорожная сеть»

Таблица 1

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1	2	3
1	Цель: реализация регионального проекта в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: - приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; - доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85 %; - сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; - ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	
2	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных	В целях формирования регионального проекта определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые

1	2	3
	дорог), объектов улично-дорожной сети)	должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов)
3	Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)	Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 – 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с федеральным автономным учреждением «Российский дорожный научно-исследовательский институт» и представлены на утверждение в Федеральное дорожное агентство
4	Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	Федеральным дорожным агентством заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта
5	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Федеральное дорожное агентство
6	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Федеральное дорожное агентство согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Федеральное дорожное агентство
7	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального,	Субъектами Российской Федерации достигнуты

1	2	3
	регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Федеральное дорожное агентство
8	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Федеральное дорожное агентство согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Федеральное дорожное агентство
9	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Федеральное дорожное агентство
10	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Федеральное дорожное агентство согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Федеральное дорожное агентство
11	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Федеральное дорожное агентство
12	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Федеральное дорожное агентство согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Федеральное

1	2	3
		дорожное агентство
13	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Федеральное дорожное агентство
14	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Федеральное дорожное агентство согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Федеральное дорожное агентство
15	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Федеральное дорожное агентство

КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

регионального проекта Калининградской области

«Безопасные и качественные автомобильные дороги Калининградской области»

в части реализации федерального проекта «Дорожная сеть»

Таблица 2

№ п/п	Наименование задачи (результата)	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Соисполнители	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание				
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Определение участков дорожной	03.12.2018	14.12.2018	Министерство	Органы местного	Разработан	ВДЛ*

1	2	3	4	5	6	7	8
	сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)			развития инфраструктуры Калининградской области	самоуправления	паспорт регионального проекта	
2	В Федеральное дорожное агентство представлен паспорт регионального проекта (детализированный на период 2019 - 2021 годов, укрупненный на период 2021 - 2024 годов)	03.12.2018	14.12.2018	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Органы местного самоуправления	Разработан и утвержден паспорт регионального проекта	ВДЛ
3	Правительством Калининградской области заключено соглашение с Федеральным дорожным агентством о предоставлении областному бюджету иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта	07.01.2019	01.03.2019	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	-	Соглашение с Федеральным дорожным агентством	РП**
4	Правительством Калининградской области заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным	01.03.2019	17.03.2019	Министерство развития инфраструктуры Калининградской	Органы местного самоуправления	Соглашения с органами местного самоуправления	РП

1	2	3	4	5	6	7	8
	бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта			области			
5	Разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	15.04.2019	15.04.2019	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Калининградской области	Планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	РП
6	Обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год	15.04.2019	31.05.2019	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Органы местного самоуправления	Государственные и муниципальные контракты	РП
7	При необходимости осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации	01.05.2019	01.07.2019	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Органы местного самоуправления	Актуализированные документы транспортного планирования	РП

1	2	3	4	5	6	7	8
8	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.06.2019	01.12.2019	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Органы местного самоуправления	Акты выполненных работ	РП
9	Проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 01 ноября 2019 года) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий, запланированных на 2020 год и последующие годы	01.11.2019	01.12.2019	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Органы местного самоуправления	Протокол общественных обсуждений	РП
10	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий, запланированных на 2020 год и последующие годы, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.12.2019	14.12.2019	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Органы местного самоуправления	Отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта	РП
11	Региональный проект	01.09.2019	01.12.2019	Министерство	Органы местного	Отчетные	РП

1	2	3	4	5	6	7	8
	актуализирован в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период			развития инфраструктуры Калининградской области	самоуправления	материалы по выполнению мероприятий регионального проекта	
12	Актуализированный региональный проект представлен на согласование в Федеральное дорожное агентство	01.09.2019	01.12.2019	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Органы местного самоуправления	Отчетные мате- риалы по выпол- нению мероп- риятий регио- нального проекта	РП
13	Заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	10.01.2020	17.02.2020	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Органы местного самоуправления	Соглашения с органами местного самоуправления	РП
14	Обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год	01.03.2020	01.04.2020	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Органы местного самоуправления	Государственные и муниципальные контракты	РП
15	Разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.03.2020	15.04.2020	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления	Планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандиро- вание соблюдения	РП

1	2	3	4	5	6	7	8
					Министерства внутренних дел Российской Федерации по Калининградской области	Правил дорожного движения	
16	При необходимости осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации	01.06.2020	01.07.2020	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Органы местного самоуправления	Актуализированные документы транспортного планирования	РП
17	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.04.2020	01.12.2020	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Органы местного самоуправления	Акты выполненных работ	РП
18	Проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 01 ноября 2020 года) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий, запланированных на 2021 год и последующие годы	01.11.2020	01.12.2020	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Органы местного самоуправления	Протокол общественных обсуждений	РП

1	2	3	4	5	6	7	8
19	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий, запланированных на 2021 год и последующие годы	01.12.2020	14.12.2020	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Органы местного самоуправления	Отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта	РП
20	Заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	17.01.2021	17.02.2021	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Органы местного самоуправления	Соглашения с органами местного самоуправления	РП
21	Обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год	01.03.2021	01.04.2021	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Органы местного самоуправления	Государственные и муниципальные контракты	РП
22	Разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	15.03.2021	15.04.2021	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства	Планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	РП

1	2	3	4	5	6	7	8
					внутренних дел Российской Федерации по Калининградской области		
23	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.04.2021	01.12.2021	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Органы местного самоуправления	Акты выполненных работ	РП
24	Проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 01 ноября 2020 года) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий, запланированных на 2022 год и последующие годы	01.12.2021	01.12.2021	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Органы местного самоуправления	Протокол общественных обсуждений	РП
25	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий, запланированных на 2022 год и последующие годы	14.11.2021	14.12.2021	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Органы местного самоуправления	Отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта	РП

1	2	3	4	5	6	7	8
26	Контрольные точки на 2022 - 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации						
27	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.12.2022	01.12.2022	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Органы местного самоуправления	Акты выполненных работ	РП
28	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.12.2023	01.12.2023	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Органы местного самоуправления	Акты выполненных работ	РП
29	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.12.2024	01.12.2024	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Органы местного самоуправления	Акты выполненных работ	РП

Расшифровка аббревиатур:

* ВДЛ — руководитель высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации или коллегиальный орган под его руководством;

**РП – руководитель регионального проекта.

СВЕДЕНИЯ

**о планируемом финансовом обеспечении реализации регионального проекта Калининградской области
«Безопасные и качественные автомобильные дороги Калининградской области»
в части реализации федерального проекта «Дорожная сеть»**

Таблица 3

№ п/п	Источники финансирования		Год реализации						Всего
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	Бюджет- ные источ- ники, тыс. руб.	Федеральный бюджет	1 384 118,9	625 000,0	625 000,0	625 000,0	625 000,0	625 000,0	4 509 118,9
		- в том числе на Калининградскую городскую агломерацию	625 000,0	625 000,0	625 000,0	625 000,0	625 000,0	625 000,0	3 750 000,0
		Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации	1 044 710,0	1834850,0	2 944 970,0	2 939 900,0	2 939 900,0	2 678 180,0	14 382 510,0
		- в том числе на Калининградскую городскую агломерацию	674 710,0	632 820,0	630 070,0	625 000,0	625 000,0	625 000,0	3 812 600,0
2	Внебюджетные источники, тыс. руб.		-	-	-	-	-	-	-
3	Итого:		2 428 828,9	2 459 850,0	3 569 970,0	3 564 900,0	3 564 900,0	3 303 180,0	18 891 628,9

ЗАДАЧИ И РЕЗУЛЬТАТЫ
регионального проекта Калининградской области
«Безопасные и качественные автомобильные дороги Калининградской области»
в части реализации федерального проекта «Общесистемные меры дорожного хозяйства»

Таблица 4

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1	2	3
1	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения	
2	Размещение 3 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения
3	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	
4	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
5	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
6	Внедрение в 2019 году СКДФ*	

1	2	3
7	Внедрена и функционирует общественно-доступная система контроля за формированием и расходованием средств дорожного фонда Калининградской области	Сформирован интегрированный информационный массив в целях обеспечения открытости данных и информации для всех категорий пользователей, а также решения широкого круга задач по планированию и мониторингу развития дорожно-транспортной инфраструктуры всех уровней
8	В СКДФ внесена информация о 100 % автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации	Проведены работы по внесению информации об автомобильных дорогах общего пользования в систему

Расшифровка аббревиатуры:

* СКДФ – общедоступная информационная система контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней.

КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ
регионального проекта Калининградской области
«Безопасные и качественные автомобильные дороги Калининградской области»
в части реализации федерального проекта «Общесистемные меры дорожного хозяйства»

Таблица 5

№ п/п	Наименование задачи (результата)	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Соисполнители	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание				
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Размещение 2 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом)	01.01.2019	31.12.2020	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Северо-Запад» имени Н.В. Смирнова Федерального дорожного	Акты выполненных работ	РП*

1	2	3	4	5	6	7	8
					агентства»		
2	Размещение 1 автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом)	01.01.2019	31.12.2020	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Северо-Запад» имени Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства»	Акты выполненных работ	РП
3	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 123 % от базового количества 2017 года	01.01.2019	30.12.2019	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Калининградской области	Акты выполненных работ	РП
4	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 133,3 % от базового количества 2017 года	01.01.2020	30.12.2020	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Калининградской области	Акты выполненных работ	РП

1	2	3	4	5	6	7	8
					области		
5	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 147,6 % от базового количества 2017 года	01.01.2021	30.12.2021	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Калининградской области	Акты выполненных работ	РП
6	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 161,9 % от базового количества 2017 года	01.01.2022	30.12.2022	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Калининградской области	Акты выполненных работ	РП
7	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 181 % от базового количества 2017 года	01.01.2023	30.12.2023	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации	Акты выполненных работ	РП

1	2	3	4	5	6	7	8
					по Калининградской области		
8	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 214,2 % от базового количества 2017 года	01.01.2024	30.12.2024	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Калининградской области	Акты выполненных работ	РП
9	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением	01.01.2019	01.12.2023	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области		Акты выполненных работ	РП
10	В СКДФ внесена информация о 100 % автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации	03.12.2018	31.12.2019	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Органы местного самоуправления	Проведены работы по внесению информации об автомобильных дорогах общего пользования в систему	РП

Расшифровка аббревиатуры:

* РП – руководитель регионального проекта.

СВЕДЕНИЯ

о планируемом финансовом обеспечении реализации регионального проекта Калининградской области «Безопасные и качественные автомобильные дороги Калининградской области» в части реализации федерального проекта «Общесистемные меры дорожного хозяйства»

Таблица 6

№ п/п	Источники финансирования		Год реализации						Всего
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2		3	4	5	6	7	8	9
1	Бюджетные источники, тыс. руб.	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
2		Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в том числе:	712 600,00	609 500,00	417 500,00	512 500,00	410 000,00	343 000,00	2 662 100,00
3		- на автоматизированную систему управления дорожным движением	4 600,00	84 500,00	74 500,00	169 500,00	67 000,00	-	400 100,00
4		- на автоматизированную систему комплексного контроля состояния автомобильных дорог, в составе 10 комплексов автоматического весогабаритного контроля и 5 дорожных метеостанций с информационным табло	365 000,00	182 000,00	-	-	-	-	547 000,00
5		- на стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на	343 000,00	343 000,00	343 000,00	343 000,00	343 000,00	343 000,00	1 715 000,00

1	2		3	4	5	6	7	8	9
		автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения							
6	Внебюджетные источники, тыс. руб.		-	-	-	-	-	-	-
7	Итого:		712 600,00	609 500,00	417 500,00	512 500,00	410 000,00	343 000,00	2 662 100,00