



## ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 02 апреля 2018 г. № 154  
Калининград

#### **О внесении изменений в постановление Правительства Калининградской области от 14 апреля 2014 года № 210**

В соответствии со статьей 18 Уставного закона Калининградской области от 12 октября 2011 года № 42 «О Правительстве Калининградской области» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Калининградской области от 14 апреля 2014 года № 210 «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов открытому акционерному обществу «Калининградская пригородная пассажирская компания» в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения» (с изменениями, внесенными постановлением Правительства Калининградской области от 06 апреля 2017 года № 165) изменения согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит официальному опубликованию.

Губернатор  
Калининградской области



А.А. Алиханов

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Правительства  
Калининградской области  
от 02 апреля 2018 г. № 154

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
которые вносятся в постановление  
Правительства Калининградской области  
от 14 апреля 2014 года № 210

1. В заголовке слово «открытому» исключить.
2. В преамбуле слова «и Законом Калининградской области «Об областном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» исключить.
3. В пункте 1 слово «открытому» исключить.
4. В подпункте 1 пункта 2 слово «открытому» исключить.
5. В порядке предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов открытому акционерному обществу «Калининградская пригородная пассажирская компания» в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения, установленном указанным постановлением:
  - 1) в заголовке слово «открытому» исключить;
  - 2) в пункте 1 слово «открытому» исключить;
  - 3) в пункте 3 слово «открытое» исключить;
  - 4) в пункте 4:
    - подпункты 3, 5, 6 изложить в следующей редакции:
      - «3) соответствие на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, следующим требованиям:
        - отсутствие у перевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;
        - отсутствие у перевозчика просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом;
        - перевозчик не должен находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;»;
      - «5) перевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при

проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

б) перевозчик не получает средства из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1 настоящего порядка;»;

в подпункте 7 цифры «75» заменить цифрами «80»;

5) второй абзац пункта 5 изложить в следующей редакции:

«Экономически обоснованные затраты, понесенные перевозчиком в течение текущего года в связи с изменением параметров расписания движения, не учтенные при установлении Службой регулируемых тарифов на период регулирования, учитываются при установлении Службой регулируемых тарифов на текущий период (год) и период регулирования в соответствии с положениями Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденной приказом Федеральной службы по тарифам от 05 декабря 2017 года № 1649/17.»;

б) в абзаце первом пункта 11 слова «до 10-го числа» заменить словами «до 20-го числа».

6. В приложении № 1 в нумерационном заголовке, заголовке формы и в форме слово «открытое» в соответствующих падежах исключить.

7. В приложении № 2 в нумерационном заголовке, заголовке формы и в форме слово «открытое» в соответствующих падежах исключить.

---