



## **ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

### **ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 19 февраля 2018 г. № 92  
Калининград

**Об установлении порядка возмещения потерь перевозчика в доходах, возникающих в результате предоставления льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения, в 2018 году и признании утратившим силу пункта 1 постановления Правительства Калининградской области от 22 марта 2017 года № 122**

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и статьей 3 Закона Калининградской области от 28 декабря 2017 года № 124 «Об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Установить порядок возмещения потерь перевозчика в доходах, возникающих в результате предоставления льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения, в 2018 году согласно приложению.

2. Признать утратившим силу пункт 1 постановления Правительства Калининградской области от 22 марта 2017 года № 122 «Об установлении порядка возмещения потерь перевозчика в доходах, возникающих в результате предоставления льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения

профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения, в 2017 году и признании утратившим силу пункта 1 постановления Правительства Калининградской области от 18 февраля 2016 года № 84».

3. Постановление вступает в силу со дня подписания, подлежит официальному опубликованию и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2018 года.

Губернатор  
Калининградской области



А.А. Алиханов

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к постановлению Правительства  
Калининградской области  
от 19 февраля 2018 г. № 92

**П О Р Я Д О К**  
**возмещения потерь перевозчика в доходах,**  
**возникающих в результате предоставления льготы по тарифам**  
**на проезд обучающихся общеобразовательных организаций,**  
**студентов очной формы обучения**  
**профессиональных образовательных организаций,**  
**образовательных организаций высшего образования**  
**железнодорожным транспортом общего пользования**  
**пригородного сообщения, в 2018 году**

**Глава 1. Общие положения**

1. Настоящий порядок определяет процедуру возмещения потерь перевозчика в доходах, возникающих в результате предоставления (далее - потери в доходах) льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения, в 2018 году (далее - льгота по оплате проезда).

2. Возмещение перевозчику потерь в доходах осуществляется в форме субсидии из средств областного бюджета в размере 100 процентов от объема недополученных доходов, определяемого как разница между доходами, которые перевозчик мог бы получить в случае применения установленных государством тарифов, и доходами, полученными в результате предоставления льготы по оплате проезда (далее - субсидия).

3. Получателем субсидии является акционерное общество «Калининградская пригородная пассажирская компания» (далее - перевозчик), осуществляющее железнодорожные перевозки, относящиеся в соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях» к сфере деятельности субъектов естественных монополий.

4. Субсидии предоставляются Министерством развития инфраструктуры Калининградской области (далее - Министерство), до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как до получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на 2018 год за счет бюджетных ассигнований, представленных из областного бюджета.

## Глава 2. Условия и порядок предоставления субсидии

5. Предоставление перевозчику субсидии осуществляется при соблюдении им следующих условий:

1) предоставление обучающимся льготы по оплате проезда;

2) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров в пригородном сообщении;

3) наличие собственного или арендуемого парка железнодорожного подвижного состава, непосредственно используемого в перевозке пассажиров;

4) наличие соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета, заключенного между Министерством и перевозчиком по форме, утвержденной Министерством финансов Калининградской области (далее - соглашение);

5) соответствие на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, следующим требованиям:

- не иметь неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

- не иметь просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом;

- перевозчик не должен находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

- перевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

- перевозчик не получает средства из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1 настоящего порядка;

- фактический уровень средней заработной платы работников перевозчика должен быть не менее 80 процентов от уровня средней заработной платы в соответствующем виде деятельности, рассчитанного

на основании данных Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области, формируемых в соответствии с позицией 1.30.1 Федерального плана статистических работ, и утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 06 мая 2008 года № 671-р.

6. Условием заключения соглашения является включение в него положений, предусматривающих:

1) соблюдение перевозчиком требований пункта 5 настоящего порядка;

2) порядок предоставления субсидии;

3) права и обязанности перевозчика и Министерства;

4) порядок возврата субсидии или остатка неиспользованных средств субсидии в областной бюджет и ответственность за несоблюдение условий соглашения;

5) порядок расторжения соглашения;

6) расчетный счет, на который перечисляется субсидия, открытый перевозчиком в учреждениях Центрального Банка Российской Федерации или кредитных организациях;

7) согласие перевозчика на осуществление Министерством и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии;

8) запрет приобретения за счет средств субсидии иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий.

7. Субсидия предоставляется перевозчику ежемесячно в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на указанные цели Министерству.

Субсидия является источником финансового обеспечения расходов перевозчика на содержание и обеспечение его деятельности, возникающих в связи с перевозкой обучающихся образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения, в 2018 году.

8. Для получения субсидии перевозчик ежемесячно, до 20-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляет в Министерство следующие документы:

1) отчетность о достижении показателей результативности использования средств субсидии, установленных соглашением;

2) отчет об использовании субсидии по форме согласно приложению к настоящему порядку;

3) счет на оплату потерь в доходах.

9. Субсидия за декабрь 2018 года предоставляется Министерством перевозчику не позднее 30 декабря 2018 года на основе документов, указанных в пункте 8 настоящего порядка, в размере ожидаемой суммы части потерь в доходах и в пределах остатка бюджетных ассигнований.

10. Расчет ожидаемой суммы части потерь в доходах за декабрь 2018 года производится перевозчиком по оперативным данным и должен быть представлен одновременно со счетом на оплату потерь в доходах не позднее 20 декабря 2018 года.

11. В случае неполного возмещения в предыдущем году потерь в доходах перевозчику предоставляется дополнительная субсидия в текущем году из областного бюджета на сумму разницы между фактически предоставленной субсидией и объемом недополученных доходов перевозчика в предыдущем году, определенном в соответствии с пунктом 2 настоящего порядка за счет лимитов бюджетных обязательств текущего года, в срок не позднее 01 апреля текущего года в соответствии с настоящим порядком.

12. Министерство в 5-дневный срок со дня получения документов, указанных в пункте 8 настоящего порядка, осуществляет проверку полноты и правильности их оформления и принимает решение о предоставлении субсидии, об отказе в предоставлении субсидии либо о приостановлении ее предоставления.

13. Министерство:

1) в 15-дневный срок со дня принятия решения о предоставлении субсидии производит ее перечисление перевозчику;

2) ежемесячно, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, направляет в Министерство финансов Калининградской области отчет об исполнении бюджета Министерства по форме, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

14. Министерство отказывает перевозчику в предоставлении субсидии в следующих случаях:

1) несоответствие перевозчика требованиям, установленным в пункте 5 настоящего порядка;

2) несоблюдения сроков представления документов, указанных в пункте 8 настоящего порядка;

3) предоставления недостоверной информации для начисления субсидии.

15. Министерство приостанавливает предоставление перевозчику субсидии в следующих случаях:

1) предоставлен неполный пакет документов, указанных в пункте 8 настоящего порядка;

2) предоставленный перевозчиком отчет об использовании субсидии не соответствует требованиям настоящего порядка.

16. При устранении причин, указанных в пункте 15 настоящего порядка, предоставление субсидии возобновляется в сроки, предусмотренные соглашением.

### **Глава 3. Требования к отчетности**

17. Порядок, срок и форма предоставления перевозчиком отчетности о достижении показателей результативности использования средств субсидии устанавливаются в соглашении.

18. Отчет об использовании субсидии предоставляется перевозчиком в Министерство ежемесячно до 10-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме согласно приложению к настоящему порядку.

### **Глава 4. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение**

19. Министерством и органом государственного финансового контроля осуществляется обязательная проверка соблюдения перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии.

20. Министерство уведомляет перевозчика о факте обнаружения нарушений соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии, указанных в настоящем порядке, в течение 10 рабочих дней со дня их выявления.

21. Перевозчик в месячный срок со дня получения уведомления об обнаружении нарушения производит возврат субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении.

22. В случае невозврата субсидии взыскание средств производится в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

23. Остаток средств субсидии, не использованный в отчетном финансовом году, в случаях, предусмотренных соглашением, подлежит возврату в доход областного бюджета.

24. Перевозчик производит возврат остатка средств субсидии, не использованных в отчетному году, в областной бюджет до 28 февраля 2019 года по платежным реквизитам, указанным в соглашении.

25. В случае невозврата остатка субсидии взыскание денежных средств производится в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

---

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к порядку возмещения потерь перевозчика  
в доходах, возникающих в результате  
предоставления льготы по тарифам на проезд  
обучающихся общеобразовательных организаций,  
студентов очной формы обучения  
профессиональных образовательных организаций,  
образовательных организаций высшего  
образования железнодорожным транспортом  
общего пользования пригородного сообщения,  
в 2018 году

**ФОРМА**

**О Т Ч Е Т**

**об использовании субсидии на возмещение потерь перевозчика  
в доходах, возникающих в результате предоставления льготы  
по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций,  
студентов очной формы обучения профессиональных образовательных  
организаций, образовательных организаций высшего образования  
железнодорожным транспортом общего пользования  
пригородного сообщения, в 2018 году за \_\_\_\_\_  
(месяц)**

Количество отправленных обучающихся, чел.	Средняя дальность поездки одного обучаю- щегося, км	Средняя стоимость поездки одного обуча- ющегося, руб.	Доходы, полученные перевозчиком от перевозки обучающихся, руб.	Потери в доходах перевозчика, руб.	Перечислено перевозчику средств субсидии, руб.
1	2	3	4	5	6

Генеральный директор  
АО «Калининградская пригородная  
пассажирская компания»

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

Главный бухгалтер

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

Дата \_\_\_\_\_

М.П.

\_\_\_\_\_