



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 декабря 2017 г. № 719

Калининград

О внесении изменения в постановление Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65

В соответствии со статьей 8 Уставного закона Калининградской области от 12 октября 2011 года № 42 «О Правительстве Калининградской области» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65 «О государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Калининградской области от 29 декабря 2014 года № 926, от 09 февраля 2016 года № 69, от 05 апреля 2016 года № 168, от 06 марта 2017 года № 76, от 05 мая 2017 года № 227 и от 31 июля 2017 года № 390) следующее изменение:

таблицы 5, 6 приложения № 1 к государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит официальному опубликованию.

Губернатор
Калининградской области



А.А. Алиханов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Калининградской области
от 29 декабря 2017 г. № 719

С В Е Д Е Н И Я

о крупных и особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области» государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы»

Таблица 5

№ п/п	Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость, тыс. руб.	Подлежит выполнению с 01.01.2017 до конца строительства		Остаток стоимости по состоянию на 01.01.2017, тыс. руб.	Объем финансирования по годам, тыс. руб.			
					км	искусственные сооружения, п. м*		км	искусственные сооружения, п. м*		2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Всего	-	-	-	51,71	-	45 783 978,49	51,71	-	38 841 160,76	6 341 589,70	9 085 823,90	9287903,40	5 527 168,44
2	«Строительство улично-дорожной сети на территории острова,	Государственное казенное учреждение Калининградской области	от 24 августа 2016 года № 39-1-1-3-0098-16, от 24	2018	6,25	-	1 753 720,53	6,25	-	1 611 007,31	1 430 976,43	180 030,88	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	обеспечивающей подъезд к стадиону, г. Калининград» с улицы 2.1 до улицы 2.17	«Управление дорожного хозяйства Калининградской области» (далее – ГКУ КО УДХ КО)	августа 2016 года № 39-1-4-0070-16											
3	«Строительство улично-дорожной сети на территории острова, обеспечивающей подъезд к стадиону, г. Калининград» строительство Солнечного бульвара	ГКУ КО УДХ КО	от 16 ноября 2016 года № 39-1-1-3-0126-16, от 16 ноября 2016 года № 39-1-4-0092-16	2018	3,14	-	503 036,42	3,14	-	494 091,06	312 080,43	182 010,63	-	-
4	«Строительство улично-дорожной сети на территории острова, обеспечивающей подъезд к стадиону, г. Калининград» устройство	ГКУ КО УДХ КО	от 10 ноября 2016 года № 39-1-1-3-0122-16, от 10 ноября 2016 года № 39-1-4-0089-16	2018	-	-	584 649,79	-	-	576 358,18	477 193,66	99 164,52	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	парковок и транспортно-пересадочного узла													
5	Реконструкция II очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход г. Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом), I этап строительства - от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск включительно с устройством подъезда к	ГКУ КО УДХ КО	от 25 июля 2014 года № 431-14/СПЭ-2987/05, от 25 июля 2014 года № 429-14/СПЭ-2987/02	2018	5,12	-	5 915 870,51	5,12	-	1 535 511,06	401 121,27	1 134 389,79	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	г. Гурьевску (I-II подэтапы)													
6	Строительство эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромской с мостами через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области (I этап)	ГКУ КО УДХ КО	от 30 ноября 2015 года № 39-1-4-0179-15, от 30 ноября 2015 года № 39-1-6-0084-15	2018	1,89	-	5 222 478,76	1,89	-	3 797 791,70	2 390 872,60	1 406 919,10	-	-
7	Строительство эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до	ГКУ КО УДХ КО	от 28 апреля 2016 года № 39-1-1-3-0036-16, от 28 апреля 2016 года № 39-1-4-0020-16	2017	1,73	-	624 200,92	1,73	-	457 855,21	457 855,21	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ул. Муромской с мостами через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области II этап (1 подэтап)													
8	Строительство магистральных инженерных сетей и сооружений, магистральных дорог и улиц региональной промышленной зоны и автомобильно-строительного кластера. Магистральные дороги и улицы от ПК 31 + 73,6 до примыкания к дороге 27 ОП РЗ 27К-	ГКУ КО УДХ КО	от 26 марта 2015 года № 39-1-4-0055-15, от 29 мая 2015 года № 39-1-6-0058-15	2018	3,93	-	928 734,36	3,93	-	121 994,58	101 010,10	20 984,48	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	183 в г. Калинин- граде Калининград- ской области													
9	Реконструк- ция моста «Деревян- ный» через реку Преголю по ул. Октябрь- ской в г. Калинин- граде	ГКУ КО УДХ КО	от 27 мая 2016 года № 39-1-1-3- 0049-16, от 08 июля 2016 года № 39-1-4- 0050-16	2019	-	230	984 865,05	-	230,00	984 865,05	-	-	984 865,05	-
10	Реконструк- ция ул. Лукашова в г. Калинин- граде	ГКУ КО УДХ КО	от 12 февраля 2016 года № 39-1-1-3- 0013-16, от 12 февраля 2016 года № 39-1-4- 0010-16	2019	1,20	-	118 632,20	1,20	-	118 632,20	-	-	118 632,20	-
11	Строитель- ство автомобиль- ной дороги от ул. Б. Окруж- ная до ул. Лукашова в г. Калинин- граде	ГКУ КО УДХ КО	№ 39-1-1-3- 0008-16 от 02 февраля 2016 года, № 39-1-4- 0005-16 от 02 февраля 2016 года	2018	1,65	-	342 013,01	1,65	-	342 013,01	60 000,00	282 013,01	-	-
12	Реконструк- ция II	ГКУ КО	от 25 июля 2014 года	2019	4,10	-	6 062 142,08	4,10	-	6 062 142,08	110 480,00	5 244 346,64	707 315,44	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход г. Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом), I этап (III подэтап)	УДХ КО	№ 431-14/СПЭ-2987/05, от 25 июля 2014 года № 429-14/СПЭ-2987/02											
13	Реконструкция II очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским	ГКУ КО УДХ КО	ТЦА и гос. экспертиза на 2017 год	2022	12,26	-	17 025 000,0	12,26	-	17 025 000,00	-	-	3 524 000,00	4 902 324,68

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	проспектом), II этап строитель- ства - от транспортной развязки на Зеленоградск до транспортной развязки на г. Балтийск включитель- но													
14	Строитель- ство магистраль- ных инженерных сетей и сооружений, магистраль- ных дорог и улиц региональной промышлен- ной зоны и автомобиле- строитель- ного кластера. Магистраль- ные дороги и улицы от примыкания к дороге 27 ОП РЗ 27А- 007 до ПК 31	ГКУ КО УДХ КО	№ 39-1-1-3- 0099-16 от 29 августа 2016 года, № 39-1-4- 0074-16 от 01 сентября 2016 года	2018	3,17	-	684 987,19	3,17	-	680 251,65	600 000,00	80 251,65	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	+ 73,6 в г. Калинин- граде Калининград- ской области													
15	Строитель- ство 4 участка к (съезд к терминалу) городской магистральной, обеспечива- ющей к подъезд к проектиру- емому терминалу по приему и круизных и грузопасса- жирских судов в г. Пионер- ский Калининград- ской области	ГКУ КО УДХ КО	№ 39-1-1-3- 0142-16 от 30 декабря 2016 года № 39-1-4- 01-06-16 от 30 декабря 2016 года	2018	0,73	-	112 949,21	0,73	-	112 949,21	-	112 949,21	-	-
16	Строитель- ство и реконструк- ция городской магистральной (ул. Вокзаль- ная пер. Погра- ничный,	ГКУ КО УДХ КО	№ 239- 17/СПЭ- 4145/02 от 24 июля 2017 года № 277- 17/СПЭ- 4145/05 от 15 августа	2019	2,06	-	864 459,90	2,06	-	864 459,90	-	83 315,18	781 144,72	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	часть ул. Рабочая до дома № 7), обеспечивающей подъезд к проектируемому терминалу по приему круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерском Калининградской области		2017 года											
17	Реконструкция ул. Гагарина от ул. Орудийной до границ городского округа «Город Калининград» в г. Калининграде Калининградской области	ГКУ КО УДХ КО	от 30 декабря 2015 года № 39-1-5-0266-14	2020	0,96	-	223 689,16	0,96	-	223 689,16	-	-	-	223 689,16
18	Реконструкция автомобиль-	ГКУ КО УДХ КО	Завершение проектных работ	2020	1,90	-	401 154,60	1,90	-	401 154,60	-	-	-	401 154,60

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ной дороги «Калинин- град- Полесск» км 5,1 – 7,1 (улица Шатурская), в пос. Василь- ково Гурьевского района Калининград- ской области от границы городского округа «Город Калинин- град» до региональной автомобиль- ной дороги «Северный обход г. Калинин- града»		на 2017 год											
19	Реконструк- ция II очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреацион- ной зоны (Северный	ГКУ КО УДХ КО	от 25 июля 2014 года № 431- 14/СПЭ- 2987/05, от 25 июля 2014 года № 429- 14/СПЭ- 2987/02	2019	1,62	-	4 416 259,85	1,62	-	4 416 259,85	-	259 448,81	4 156 811,04	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	обход г. Калинин- града с реконструк- цией транспортной развязки с Московским проспектом), I этап (IV подэтап)													

* П. м – погонный метр.

СВЕДЕНИЯ
о дополнительных показателях (индикаторах) подпрограммы
«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области»
государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы»

Таблица 6

№ п/п	Наименование цели, задачи, основного мероприятия	Показатель выполнения цели, задачи, основного мероприятия	Еди- ница изме- рения	Значение показателей (индикаторов)											
				2003- 2012	2013- 2022	2013	2014	2015	2016	Плановый период					
										2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Цель подпрограммы : приведение автомобильных дорог	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования	Км	2748,2	4449,9	2748,2	2795,7	4504,2	4114,2	4284,5	4358,5	4380,0	4395,1	4427,6	4449,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в соответствии с нормативными требованиями транспортно-эксплуатационным показателям	регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года													
		Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Км	1344,3	1669,9	1344,3	1433,9	1359,4	1395,9	1544,7	1578,5	1600,0	1615,1	1647,7	1669,9
		Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	1403,9	2779,9	1403,9	1361,8	3144,8	2718,3	2739,8	2779,9	2779,9	2779,9	2779,9	2779,9
		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по результатам строительства, реконструкции, капитального ремонта и	Км	0,00	584,79	26,38	50,48	52,4	43,85	179,37	141,21	21,50	15,18	32,47	22,26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		ремонта, в том числе:													
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, отвечающих нормативным требованиям по результатам строительства	Км	85,3	77,8	25,67	13,47	1,58	0,98	3,37	18,37	2,78	5,75	7,47	0,00
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, отвечающих нормативным требованиям по результатам реконструкции	Км	7,2	132,37	0,71	12,91	21,02	14,81	3,40	8,87	4,61	9,43	25,0	22,26
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, отвечающих нормативным требованиям по результатам капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	Км	0,00	374,62	0,00	24,1	29,8	28,06	172,60	113,97	14,11	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
2	Основное мероприятие 1 задачи: строительство, реконструкция капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Протяженность автомобильных дорог, введенных в результате строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования	Км	92,5	153,87	26,38	50,48	4,97	30,97	27,54	2,54	15,31	5,75	0,00	0,00	
3	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Общий прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения на территории Калининградской области в результате строительства новых автомобильных дорог	Км	85,3	77,8	25,67	13,47	1,58	0,34	1,64	0,00	0,00	5,75	0,00	0,00	
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Км	85,3	74,12	25,67	11,37	0,00	0,34	0,00	0,00	0,00	0,00	5,75	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	0,00	3,68	0,00	2,1	1,58	0,00	1,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или	Общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования	Км	7,2	23,02	0,71	12,91	3,39	2,57	0,07	0,00	1,20	0,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	межмуниципального, местного значения	регионального или межмуниципального, местного значения на территории Калининградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог													
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Км	1,26	5,67	0,00	2,43	0,00	2,04	0,00	0,00	1,20	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	5,94	17,16	0,71	10,48	3,39	0,53	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	Км	0,00	78,86	0,00	24,1	0,00	28,06	25,83	2,54	14,11	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		показателям, в результате капиталь- ного ремонта и ремонта автомобильных дорог													
6	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения центральной части городских поселений Калининградской области	Протяженность построенных, реконструированных и капитально отремонти- рованных участков автомобильных дорог центральной части городских поселений Калининградской области	Км	0,00	49,99	0,72	14,69	7,26	4,02	4,0	0,00	0,00	0,00	19,3	0,00
7	Создание условий для реализации государственной программы в сфере дорожного хозяйства	Количество дорожной техники и оборудо- вания	Единиц	0,00	21	7	14	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Основное мероприятие 3 задачи: создание новых конкурентоспособных секторов экономики	Протяженность магистральных инженерных сетей и сооружений магистральных и автомобильных дорог, введенных в результате строительства и реконструкции в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования	Км	0,00	19,17	0,00	0,00	0,00	9,29	0,00	7,10	2,78	0,00	0,00	0,00
9	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Общий прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения на	Км	0,00	9,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,10	2,78	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		территории Калининградской области в результате строительства новых автомобильных дорог													
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Км	0,00	9,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,10	2,78	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Калининградской области, соответ- ствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата- ционным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	Км	0,00	9,29	0,00	0,00	0,00	9,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Км	0,00	9,29	0,00	0,00	0,00	9,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Основное мероприятие 4 задачи: инфраструктурное обеспечение эффективного функционирования объектов спортивной инфраструктуры, возводимых в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году	Протяженность строящихся и реконструируемых автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых переходов	Км	0,00	22,27	0,00	0,00	0,00	1,29	1,73	16,39	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Общий прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения на территории Калининградской области в результате строительства новых автомобильных дорог	Км	0,00	13,64	0,00	0,00	0,00	0,64	1,73	11,27	0,00	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети	Км	0,00	13,64	0,00	0,00	0,00	0,64	1,73	11,27	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения													
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Калининградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции и автомобильных дорог	Км	0,00	8,63	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00	5,12	0,00	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Км	0,00	8,63	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00	5,12	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Основное мероприятие 5 задачи: строительство и реконструкция автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в Калининградской области	Протяженность строящихся и реконструируемых автомобильных дорог	Км	0,00	17,11	0,00	0,00	0,00	2,30	3,33	3,75	3,41	0,00	0,00	0,00
15	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Общий прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения на территории Калининградской области в результате строительства новых автомобильных дорог	Км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Калининградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	Км	0,00	17,11	0,00	0,00	0,00	2,30	3,33	3,75	3,41	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Км	0,00	17,11	0,00	0,00	0,00	2,30	3,33	3,75	3,41	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	Основное мероприятие 6 задачи : выполнение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации (I-II этапы)	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Калининградской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	Км	0,00	253,68	0,00	0,00	0,00	0,00	146,77	111,43	0,00	0,00	0,00	0,00
Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		Км	0,00	194,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	127,48	71,3	0,00	0,00	0,00	0,00
Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		Км	0,00	59,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,29	40,13	0,00	0,00	0,00	0,00