



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 декабря 2017 г. № 662
Калининград

О порядках установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Калининградской области

В соответствии с частью 5 статьи 25, частью 9 статьи 26 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Установить:

1) порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Калининградской области согласно приложению № 1;

2) порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Калининградской области согласно приложению № 2.

2. Постановление вступает в силу по истечении 10 дней со дня его официального опубликования.

Губернатор
Калининградской области



А.А. Алиханов

П О Р Я Д О К
установления и использования полос отвода автомобильных дорог
регионального или межмуниципального значения
в Калининградской области

1. Настоящий порядок определяет процедуру установления полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Калининградской области (далее – автомобильные дороги), в целях размещения таких автомобильных дорог (строительства или реконструкции автомобильных дорог, при оформлении прав на земельные участки, занимаемые такими автомобильными дорогами) и размещения объектов дорожного сервиса, а также условия использования полос отвода автомобильных дорог.

2. Организация и проведение работ по образованию земельных участков в целях размещения автомобильных дорог осуществляется владельцами автомобильных дорог.

3. В случаях, предусмотренных утвержденной в установленном порядке проектной документацией на строительство или реконструкцию автомобильных дорог, при необходимости изъятия земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимости для государственных нужд Калининградской области в целях размещения автомобильных дорог, в том числе для формирования полос отвода таких автомобильных дорог, принятие решения об изъятии для государственных нужд Калининградской области земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимого имущества для указанных целей осуществляется Правительством Калининградской области.

4. Организация работ по изъятию земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимости для указанных целей осуществляется уполномоченным органом исполнительной власти Калининградской области.

5. Подготовка ходатайства о переводе земельных участков в категорию земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения (далее – земли транспорта) в целях установления полосы отвода автомобильной дороги для размещения такой автомобильной дороги и (или) объектов дорожного сервиса осуществляется владельцами автомобильных дорог в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Перевод земельных участков в категорию земель транспорта в целях установления полос отвода автомобильных дорог для размещения таких автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7. Предоставление земельных участков, которые находятся в собственности Калининградской области или государственная собственность на которые не разграничена, в целях установления полос отвода автомобильных дорог для размещения таких автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, а также при оформлении прав на земельные участки, занимаемые автомобильными дорогами, осуществляется уполномоченным органом исполнительной власти Калининградской области в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. Размещение вновь возводимых объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории, требованиями технических регламентов.

Объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги.

Объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги, площадками для стоянки и остановки транспортных средств, подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги, оборудованными переходно-скоростными полосами с усовершенствованным типом покрытия.

9. Принятие решений по образованию земельных участков, расположенных в границах полос отвода автомобильных дорог, предназначенных для размещения объектов дорожного сервиса, установки и эксплуатации рекламных конструкций, и по предоставлению их для размещения объектов дорожного сервиса, установке и эксплуатации рекламных конструкций осуществляет уполномоченный орган исполнительной власти Калининградской области.

10. В случае реконструкции автомобильной дороги переустройство объектов дорожного сервиса и (или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам осуществляется владельцами таких объектов в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги.

11. Вырубка (снос) и (или) пересадка зеленых насаждений, в том числе деревьев, кустарника, мелкоколесья, расположенных на земельных участках, относящихся к собственности Калининградской области, в границах полосы отвода автомобильной дороги при выполнении строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги осуществляется на основании приказа владельца автомобильной дороги, согласованного с Министерством развития инфраструктуры Калининградской области, за счет средств дорожного фонда

Калининградской области, за исключением случаев, когда автомобильная дорога расположена в границах поселения и обеспечивает проезд транзитного транспорта, при этом вырубка (снос) и (или) пересадка зеленых насаждений, в том числе деревьев, кустарника, мелкокося, расположенных за пределами проезжей части автомобильной дороги, производится на основании решения и за счет средств бюджета соответствующего органа местного самоуправления.

П О Р Я Д О К
установления и использования придорожных полос автомобильных
дорог регионального или межмуниципального значения
в Калининградской области

1. Настоящий порядок определяет процедуру установления придорожных полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Калининградской области (далее – автомобильные дороги), а также условия их использования в целях размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса.

2. Ширина придорожной полосы устанавливается в соответствии с действующим федеральным законодательством.

3. Решение об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог или об изменении границ таких придорожных полос принимается Правительством Калининградской области.

4. Владельцы автомобильных дорог обозначают границы придорожных полос автомобильных дорог информационными щитами (указателями), устанавливаемыми на межевых знаках, обозначающих границы полосы отвода таких автомобильных дорог, с указанием сведений о расстоянии от границы полосы отвода до границы придорожной полосы таких автомобильных дорог.

5. Правительство Калининградской области в течение семи дней со дня принятия решения об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог или об изменении границ таких придорожных полос направляет копию такого решения в орган местного самоуправления городского округа, орган местного самоуправления муниципального района Калининградской области, в отношении территорий которых принято такое решение, для последующего уведомления в установленном порядке собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков, находящихся в границах придорожных полос автомобильных дорог, об особом режиме использования этих земельных участков.

6. Границы придорожных полос автомобильных дорог учитываются в документах территориального планирования, документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог.

7. Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей осуществляются в соответствии с федеральным законодательством.

8. Строительство и реконструкция объектов, указанных в пункте 7 настоящего порядка, в пределах придорожных полос автомобильных дорог осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории при соблюдении следующих условий:

1) объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия безопасности дорожного движения;

2) размещение объектов должно обеспечивать возможность выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;

3) выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги.

9. Размещение объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильных дорог либо за их пределами, но требующее присоединения к автомобильной дороге, должно осуществляться с учетом имеющегося размещения таких объектов в пределах полосы отвода автомобильной дороги.

10. Выбор места размещения объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильных дорог либо за их пределами, но требующих присоединения к автомобильной дороге, должен осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории с соблюдением требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, требований технических регламентов.

Объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги.

11. Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос автомобильных дорог, осуществляют хозяйственную деятельность на таких земельных участках, включая возведение объектов, при условии:

1) соблюдения требований и условий, установленных федеральным законодательством и настоящим порядком;

2) недопущения нанесения вреда автомобильным дорогам и входящим в их состав дорожным сооружениям, соблюдения условий эксплуатации автомобильных дорог и безопасности дорожного движения.
