



## ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 июля 2017 г. № 390  
Калининград

#### **О внесении изменений в постановление Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65**

В соответствии со статьей 8 Уставного закона Калининградской области от 12 октября 2011 года № 42 «О Правительстве Калининградской области» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65 «О государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Калининградской области от 29 декабря 2014 года № 926, от 09 февраля 2016 года № 69, от 05 апреля 2016 года № 168, от 06 марта 2017 года № 76 и от 05 мая 2017 года № 227) следующие изменения:

1) в паспорте государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы»:

- строку «Целевые показатели и индикаторы государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели и индикаторы государственной программы:

1) доля мощности транспортного комплекса Калининградской области, задействованной в грузовых перевозках, %;

2) транспортная подвижность населения Калининградской области, км/человек;

3) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности Калининградской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности Калининградской области;

4) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или

межмуниципального, а также местного значения, отвечающих нормативным требованиям, по результатам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта;  
5) объем проданного газомоторного топлива»;

- строку «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации государственной программы:

1) доля мощности транспортного комплекса Калининградской области, задействованного в грузовых перевозках, возрастет за период реализации государственной программы на 2,5 % и составит к 2022 году 41 %;

2) транспортная подвижность населения Калининградской области по сравнению с 2013 годом возрастет в 1,35 раза и составит к 2022 году 6332 км/человек;

3) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности Калининградской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности Калининградской области, снизится за период реализации государственной программы на 16 % и составит к 2022 году 49,6 %;

4) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, отвечающих нормативным требованиям, по результатам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта за период реализации государственной программы составит к 2022 году 507,93 км;

5) объем проданного газомоторного топлива за период реализации государственной программы возрастет на 14 000 тыс. м<sup>3</sup> и составит к 2022 году 58 501 тыс. м<sup>3</sup>»;

2) таблицы 1, 1а приложения № 1 к государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению;

3) в приложении № 2 к государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы»:

- пункт 5 дополнить подпунктом 5 следующего содержания:

«5) отсутствие задолженности муниципальных учреждений и предприятий соответствующего муниципального образования Калининградской области по обязательным платежам в бюджетную систему Российской Федерации.»;

- пункт 7 дополнить подпунктом 12 следующего содержания:

«12) обязательство органа местного самоуправления после заключения муниципальных контрактов, начальная (максимальная) цена которых превышает 500 000 (пятьсот тысяч) рублей и оплата по которым осуществляется с использованием средств областного (федерального) бюджета, обеспечить уменьшение лимитов бюджетных обязательств на сумму разницы между ценой муниципального контракта и начальной (максимальной) ценой муниципального контракта пропорционально доле софинансирования расходов из областного (федерального) бюджета.»;

4) в приложении № 3 к государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы»:

- пункт 4 дополнить подпунктом 4 следующего содержания:

«4) отсутствие задолженности муниципальных учреждений и предприятий соответствующего муниципального образования Калининградской области по обязательным платежам в бюджетную систему Российской Федерации.»;

- пункт 6 дополнить подпунктом 11 следующего содержания:

«11) обязательство органа местного самоуправления муниципального образования после заключения муниципальных контрактов, начальная (максимальная) цена которых превышает 500 000 (пятьсот тысяч) рублей и оплата по которым осуществляется с использованием средств областного (федерального) бюджета, обеспечить уменьшение лимитов бюджетных обязательств на сумму разницы между ценой муниципального контракта и начальной (максимальной) ценой муниципального контракта пропорционально доле софинансирования расходов из областного (федерального) бюджета.».

2. Постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит официальному опубликованию.

Временно исполняющий обязанности  
Губернатора Калининградской области



А.А. Алиханов

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Правительства  
Калининградской области  
от 31 июля 2017 г. № 390

**С В Е Д Е Н И Я**  
**о показателях (индикаторах) достижения целей**  
**государственной программы «Развитие транспортной системы»**

Таблица 1

№ п/п	Код*					Наименование цели, задачи, основного мероприятия	Показатель выполнения цели, задачи, основного мероприятия	Единица измерения	Значение показателей (индикаторов)**										Ответственный исполнитель (главный распорядитель бюджетных средств)		
	ГП	ППП	Задача	ОМ	Показатель				Плановый период												
									2017	2018	2019	2020	2021	2022							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18				
1	12	0	00	00	01	Цель государственной программы: повышение эффективности транспортного комплекса Калининградской области	Доля мощности транспортного комплекса Калининградской области, задействованной в грузовых перевозках	%	0,00	47	39	40	41	42	31	31,2	31,5	31,8	35	41	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области (далее - МРИ КО)

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2	<b>Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса» (далее - подпрограмма 1)</b>																				
3	12	01	00	00	02	<b>Цель подпрограммы 1:</b> повышение объемов грузов, перевезенных транспортным комплексом Калининградской области	Количество грузов, переработанных транспортным комплексом Калининградской области	Млн т	0,00	29,7	25,3	25,5	26	26,5	21,7	21,9	22,1	22,3	25	29,16	МРИ КО
4	12	01	01	00	03	<b>Задача:</b> развитие пассажирских перевозок	Количество пассажиров, перевезенных транспортным комплексом Калининградской области в международном (междугороднем) сообщении	Млн чел.	0,00	3,25	1,81	1,85	1,99	2,16	2,04	2,45	2,56	2,66	2,77	2,87	МРИ КО
5	12	01	01	01	04	<b>Основное мероприятие 1 задачи:</b> расходы на обеспечение функций государственных органов	Количество штатных единиц	Единиц	0,00	35	45	43	43	43	35	35	35	35	35	35	МРИ КО
6	12	01	01	02	05	<b>Основное мероприятие 2 задачи:</b>	Количество грузов, перера-														

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
						взаимодействие с федеральными органами государственной власти с целью решения вопросов создания условий. В том числе: для увеличения объемов перевалки грузов портовым комплексом	ботанных портовым комплексом	Млн т	0,00	15,8	13,7	13,5	13,8	14	11,3	11,4	11,5	11,6	13	15,3	МРИ КО
7	12	01	01	02	06	для увеличения объемов перевозки грузов железнодорожным транспортом	Количество грузов, перевезенных железнодорожным транспортом	Млн т	0,00	13,9	14,0	12,0	12,2	12,5	10,4	10,5	10,6	10,7	12	13,86	МРИ КО
8	12	01	01	02	07	для увеличения объема перевозок пассажиров железнодорожным транспортом дальнего следования	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в поездах дальнего следования	Млн чел.	0,00	0,47	0,5	0,42	0,42	0,43	0,44	0,45	0,46	0,46	0,47	0,47	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
9	12	01	01	02	08	для увеличения объема перевозок пассажиров воздушным транспортом	Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом	Млн чел.	0,00	2,78	1,31	1,43	1,57	1,73	1,6	2	2,1	2,2	2,3	2,4	МРИ КО
10	12	01	01	03	09	<b>Основное мероприятие 3 задачи:</b> перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Млн чел.	0,00	2,8	3,1	2,7	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	МРИ КО
11	12	01	01	04	10	<b>Основное мероприятие 4 задачи:</b> перевозка пассажиров и грузов водным транспортом по маршруту г. Балтийск - Балтийская коса - г. Балтийск	Выполнение перевозчиком количества рейсов/год, предусмотренных контрактом, заключенным с заказчиком	Единиц	0,00	2920	2920	2920	2920	2928	2920	2920	2920	2928	2920	2920	МРИ КО
12	12	01	01	05	11	<b>Основное мероприятие 5 задачи:</b> осуществление отдельных государственных полномочий Калининградской	Количество маршрутов внутренней межмуниципальной областной автобусной маршрутной сети	Единиц	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
						области по организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области															
13	<b>Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области» (далее - подпрограмма 2)</b>																				
14	12	02	00	00	12	Цель подпрограммы 2: приведение автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в общей протяженности автомобильных дорог общего	%	34,40	50,40	34,40	35,40	53,50	46,80	48,70	49,50	49,70	49,80	50,20	50,40	МРИ КО



1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
							пользования региональ- ного или межмуни- ципального, местного значения														
15	12	02	02	00	13	<b>Задача:</b> увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуни- ципального, местного значения, соответ- ствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуата- ционным показателям	Прирост протя- женности автомобиль- ных дорог общего пользования регио- нального или межмуни- ципального, местного значения, соответству- ющих норматив- ным требова- ниям к транспортно- эксплуа- ционным показателям, по сравне- нию с преды- дущим периодом	%	0,00	15,60	1,00	1,00	18,10	-7,7	1,9	0,80	0,20	0,1	0,4	0,2	МРИ КО
16	12	02	02	06	14	<b>Основное мероприятие 1 задачи:</b> строительство,	Протя- женность сети авто- мобильных	Км	7990,9	8824,6	7990,9	7990,9	8415,7	8788,5	8793,3	8808,6	8811,3	8817,1	8824,6	8824,6	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
						реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Калининградской области														
17	12	02	02	06	15		Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Калининградской области	Км	4430,9	4461,7	4430,9	4430,9	4430,9	4425,6	4430,43	4445,7	4448,4	4454,2	4461,7	4461,7	МРИ КО
18	12	02	02	06	16		Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного	Км	3984,8	4362,9	3984,8	3984,8	3984,8	4362,9	4362,9	4362,9	4362,9	4362,9	4362,9	4362,9	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
							значения на территории Калининградской области														
19	12	02	02	07	17	<b>Основное мероприятие 2 задачи:</b> финансовое обеспечение деятельности государственных казенных учреждений Калининградской области	Количество штатных единиц	Единиц	0,00	88	88	88	88	88	91	91	91	91	91	91	МРИ КО
20	12	02	02	08	18	<b>Основное мероприятие 3 задачи:</b> создание новых конкурентоспособных секторов экономики	Протяженность магистральных инженерных сетей и сооружений магистральных и автомобильных дорог, введенных в результате строительства и реконструкции в эксплуатацию автомобильных	Км	0,00	19,17	0,00	0,00	0,00	9,29	0,00	7,10	2,78	0,00	0,00	0,00	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
							дорог общего пользования														
21	12	02	02	09	19	<b>Основное мероприятие 4 задачи:</b> инфраструктурное обеспечение эффективного функционирования объектов спортивной инфраструктуры, возводимых в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году	Протяженность строящихся и реконструируемых автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых переходов	Км	0,00	22,27	0,00	0,00	0,00	1,29	4,87	16,11	0,00	0,00	0,00	0,00	МРИ КО
22	12	02	02	10	20	<b>Основное мероприятие 5 задачи:</b> строительство и реконструкция автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам	Протяженность строящихся и реконструируемых автомобильных дорог	Км	0,00	17,11	0,00	0,00	0,00	2,30	3,33	8,07	3,41	0,00	0,00	0,00	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
						производства и переработки сельскохозяйственной продукции в Калининградской области															
23	12	02	02	11	21	<b>Основное мероприятие 6 задачи:</b> выполнение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации (I-II этапы)	Доля протяженности дорог Калининградской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	0,00	76,00	0,00	0,00	0,00	32,00	46,00	58,00	65,00	77,00	79,00	81,00	МРИ КО
24	12	02		11	22		Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-	%	0,00	18,00	0,00	0,00	0,00	100,00	67,00	50,00	33,00	22,00	20,00	18,00	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
							опасных участков) на дорогах Калининградской городской агломерации														
25	<b>Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Калининградской области в 2015 – 2022 годах» (далее - подпрограмма 3)</b>																				
26	12	03	00	00	23	<b>Цель подпрограммы 3:</b> повышение экологической эффективности транспортной инфраструктуры Калининградской области	Снижение выбросов от автотранспортных средств, эксплуатируемых в Калининградской области	Т	0,00	665,30	0,00	0,00	122,40	114,40	102,40	82,40	62,40	61,5	60,40	59,40	МРИ КО
27	12	03	03	00	24	<b>Задача 1:</b> замещение традиционного топлива газомоторным топливом	Объем замещаемого традиционного топлива	Т	0,00	18 830	0,00	0,00	0,00	300,0	750,00	1500,0	2250,0	4590,0	4690,0	4750,0	МРИ КО
28	12	03	03	13	25	<b>Основное мероприятие задачи 1:</b> реализация газомоторного топлива в Калининградской области	Размер экономии затрат хозяйствующих субъектов на приобретение моторного топлива	Млн руб.	0,00	1 170	0,00	0,00	4,02	14,00	112,00	144,00	170,00	206,00	240,00	280,00	МРИ КО
29	12	03	04	00	26	<b>Задача 2:</b> создание	Количество введенных	Единиц	0	15	0	1	0	4	4	0	3	0	1	2	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
						газозаправочной инфраструктуры в Калининградской области	в эксплуатацию объектов газозаправочной инфраструктуры															
30	12	03	04	14	27	<b>Основное мероприятие 1 задачи 2:</b> строительство автомобильных газомоторных заправочных станций	Количество построенных автомобильных газомоторных заправочных станций	Единиц	0	11	0	1	0	0	4	0	3	0	1	2	МРИ КО	
31	12	03	04	15	28	<b>Основное мероприятие 2 задачи 2:</b> введение в эксплуатацию дополнительных объектов газозаправочной инфраструктуры автомобильных газомоторных заправочных станций	Количество дополнительных объектов газозаправочной инфраструктуры автомобильных газомоторных заправочных станций	Единиц	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	МРИ КО
32	12	03	04	16	29	<b>Основное мероприятие 3 задачи 2:</b> инвестиции внебюджетных средств, направленные на развитие	Объемы внебюджетных средств, направленных на развитие объектов газозапра-	Млн руб. с НДС	0,00	1031,7	0,00	0,00	204,00	493,48	560,55	796,16	796,16	874,69	1031,7	1031,7	МРИ КО	

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
						объектов газозаправочной инфраструктуры автомобильных газомоторных заправочных станций	вочной инфраструктуры автомобильных газомоторных заправочных станций														
33	12	03	04	17	30	<b>Основное мероприятие 4 задачи 2:</b> создание новых рабочих мест на объектах газозаправочной инфраструктуры автомобильных газомоторных заправочных станций	Количество новых рабочих мест на объектах газозаправочной инфраструктуры	Чел.	0	166	0	38	41	49	85	126	148	166	166	166	МРИ КО
34	12	03	04	18	31	<b>Основное мероприятие 5 задачи 2:</b> создание сервисных центров по обслуживанию газомоторной техники	Количество сервисных центров по обслуживанию газомоторной техники	Единиц	0	10	0	0	3	4	6	8	10	10	10	10	МРИ КО
35	12	03	04	19	32	<b>Основное мероприятие 6 задачи 2:</b> создание центров по переосвидетельствованию баллонов	Количество центров по переосвидетельствованию баллонов	Единиц	0	2	0	0	0	1	1	2	2	2	2	2	МРИ КО



1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
36	12	03	05	00	33	<b>Задача 3:</b> создание условий для стимулирования использования автотранспортных средств, использующих газ в качестве моторного топлива	Сокращение налоговых выплат для юридических лиц – владельцев транспортных средств, использующих природный газ в качестве газомоторного топлива	Тыс. руб.	0,00	3557,2	0,00	0,00	0,00	232,5	581,2	1162,50	1743,75	3557,25	3557,2	3557,2	МРИ КО	
37	12	03	05	20	34	<b>Основное мероприятие задачи 3:</b> льготное налогообложение по транспортному налогу для юридических лиц – владельцев транспортных средств, использующих природный газ в качестве газомоторного топлива	Снижение налоговых ставок для юридических лиц – владельцев транспортных средств, использующих природный газ в качестве газомоторного топлива	%	0,00	100,0	0,00	0,00	0,00	0,00	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
38	12	03	06	00	35	<b>Задача 4:</b> увеличение количества потребителей газомоторного топлива	Доля газомоторных автотранспортных средств от потенциального парка автобусов и техники жилищно-коммунального хозяйства	%	0,00	34,06	0,00	0,00	0,00	1,96	4,91	9,82	14,73	30,06	32,16	34,06	МРИ КО
39	12	03	06	21	36	<b>Основное мероприятие 1 задачи 4:</b> перевод автотранспортных средств, эксплуатируемых в Калининградской области, на газомоторное топливо	Количество автотранспортных средств на газомоторном топливе, эксплуатируемых в Калининградской области	Единиц	0	175	0	0	0	10	25	50	75	153	160	175	МРИ КО
40	12	03	06	22	37	<b>Основное мероприятие 2 задачи 4:</b> приобретение транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива	Объемы внебюджетных средств на приобретение транспортных средств, использующих	Млн руб.	0	125,1	0	0	0	0	5,0	5,0	10,0	34,0	38,1	33,0	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
							природный газ в качестве моторного топлива														

\* Расшифровка аббревиатур:

ГП – государственная программа;

ППГП – подпрограмма государственной программы;

ОМ – основное мероприятие.

\*\* При наличии значений показателей (индикаторов) основного мероприятия принимается срок реализации с 01 января по 31 декабря соответствующего года.

### Сведения о дополнительных показателях (индикаторах) достижения целей государственной программы «Развитие транспортной системы»

Таблица 1а

№ п/п	Код*					Наименование цели, задачи, основного мероприятия	Показатель выполнения цели, задачи, основного мероприятия	Единица измерения	Значение показателей (индикаторов)**									Ответственный исполнитель (главный распорядитель бюджетных средств)			
	ГП	ППГП	Задача	ОМ	Показатель				2003-2012	2013-2022	2013	2014	2015	2016	Плановый период						
															2017	2018	2019		2020	2021	2022
1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	12	0	00	00	01	Цель: повышение эффективности транспортного комплекса Калининградской области	Доля мощности транспортного комплекса Калининградской	%	0	47	39	40	41	42	31	31,2	31,5	31,8	35	41	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области (далее - МРИ КО)

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
							области, задействованного в грузовых перевозках														
2	12	0	00	00	38		Транспортная подвижность населения Калининградской области	Км/чел.	0,00	6332	4694	4741	4912	5085	5295	5534	5648	5795	6046	6332	МРИ КО
3	12	0	00	00	39		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности Калининградской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности	%	65,6	49,6	65,6	64,6	46,5	53,2	51,3	50,5	50,3	50,2	49,8	49,6	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
							автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности Калининградской области														
4	12	0	00	00	40		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального, а также местного фзначения, отвечающих нормативным требованиям, по результатам строитель-	км	0,0	507,9	0,0	0,0	52,4	43,8	175,0	145,2	215	15,18	32,47	22,2	

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
							ства, рекон- струкции, капиталь- ного ремон- та и ремонта														
5	12	0	00	00	41		Объем проданного газо- моторного топлива	Тыс. м³	0,00	58 501	0,00	0,00	201,0	700,0	5600,0	7200,0	8500,0	10300,0	12000	14000	МРИ КО
6	12	02	02	00	00	<b>Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области»</b>															
7	12	02	02	00	13	<b>Задача:</b> увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,	%	0,00	15,60	1,00	1,00	18,10	-7,7	1,9	0,80	0,20	0,1	0,4	0,2	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
							по сравнению с предыдущим периодом														
8	12	02	02	00	42		Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с покрытием переходного типа на территории Калининградской области	Км	0,00	1044,7	0,00	0,00	0,00	1044,7	1044,7	1044,7	1044,7	1044,7	1044,7	1044,7	МРИ КО
9	12	02	02	00	43		Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с	Км	0,00	1921	0,00	0,00	0,00	1793	1812	1832	1851	1874	1897	1921	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
							покрытием переход- ного типа на территории Калинин- градской области															
10	12	02	02	00	44		Общая протяжен- ность грунтовых автомо- бильных дорог общего пользо- вания региональ- ного или межмуни- ципального значения на территории Калинин- градской области	Км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МРИ КО
11	12	02	02	00	45		Протяжен- ность грунтовых автомо- бильных дорог общего пользо- вания	Км	0,00	586,18	0,00	0,00	0,00	716,23	695,18	675,18	656,18	633,18	610,18	586,18	МРИ КО	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			местного значения Калининградской области														

\* Расшифровка аббревиатур:

ГП – государственная программа;

ППГП – подпрограмма государственной программы;

ОМ – основное мероприятие.

\*\* При наличии значений показателей (индикаторов) основного мероприятия принимается срок реализации с 01 января по 31 декабря соответствующего года.