



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 июля 2016 г. № 379
Калининград

Об установлении требований к осуществлению регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Калининградской области по нерегулируемым тарифам

В соответствии с частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и подпунктом 7 пункта 2 статьи 3 Закона Калининградской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Установить требования к осуществлению регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Калининградской области по нерегулируемым тарифам согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу по истечении 10 дней после даты его официального опубликования.

Исполняющий обязанности
Губернатора Калининградской области



А.С. Рольбинов

ТРЕБОВАНИЯ
к осуществлению регулярных перевозок
по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок
автомобильным транспортом в границах Калининградской области
по нерегулируемым тарифам

1. К осуществлению регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Калининградской области по нерегулируемым тарифам устанавливаются следующие требования:

1) осуществление перевозчиком регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, через сеть остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, расположенных на указанных маршрутах;

2) осуществление перевозчиком регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, в том числе остановка для посадки и высадки пассажиров, в строгом соответствии с паспортом межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

3) осуществление регулярных перевозок по расписанию движения по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, утвержденному организатором перевозок;

4) уведомление перевозчиком уполномоченного органа исполнительной власти Калининградской области в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным транспортом в границах Калининградской области (далее – организатор перевозок) о чрезвычайных ситуациях, произошедших при осуществлении движения по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, или других происшествиях, влияющих на соблюдение расписания движения и регулярность движения автобусов по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, не позднее 2 часов с момента наступления указанных обстоятельств;

5) осуществление регулярных перевозок транспортными средствами класса и характеристик, указанных в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, а также обеспечение наличия у перевозчика резервного подвижного состава в количестве не менее 10 % от общего количества транспортных средств для каждого из маршрутов;

6) замена перевозчиком неисправного транспортного средства на резервное для продолжения движения по маршруту при технической неисправности подвижного состава, которым осуществляются регулярные

перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, или дорожно-транспортном происшествии;

7) наличие у перевозчика договора об оказании услуг автовокзалом и (или) автостанцией, если указанные объекты инфраструктуры включены в состав соответствующего межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

8) обеспечение перевозчиком при осуществлении регулярных перевозок контроля технического состояния транспортных средств на производственно-технической базе, находящейся в собственности перевозчика, либо на основании договора об оказании услуг на иной производственно-технической базе, отвечающей следующим требованиям:

- наличие специализированного помещения, оснащенного для проведения технического контроля транспортных средств;

- наличие специализированного помещения, оснащенного для мойки транспортных средств;

- наличие специализированного помещения, оснащенного для диспетчерского обслуживания;

- наличие специализированного помещения, оснащенного для проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств;

- наличие специализированного помещения, оснащенного для проведения занятий по безопасности дорожного движения;

9) обеспечение перевозчиком диспетчерского сопровождения движения транспортных средств по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок путем подключения к региональной диспетчерской службе перевозок;

10) уведомление водителем, кондуктором или посредством автоинформатора пассажиров, находящихся в транспортном средстве, о наименованиях остановочных пунктов, на которых осуществляется посадка (высадка) пассажиров;

11) обеспечение перевозчиком водителя транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажиров по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, схемой (схемами) маршрута (маршрутов) с указанием опасных участков, маршрутной картой, копией свидетельства об осуществлении регулярных перевозок, путевым листом, расписанием движения по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

12) предоставление водителем транспортного средства, осуществляющим перевозку пассажиров по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, схемы (схем) маршрута (маршрутов) с указанием опасных участков, маршрутной карты, копии свидетельства об осуществлении регулярных перевозок, путевого листа, а также обеспечение доступа в салон транспортного средства организатору перевозок в ходе осуществления контроля за выполнением настоящих требований;

13) транспортные средства, используемые в целях осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, должны соответствовать следующим условиям:

– иметь оборудование (не менее чем на 1 транспортном средстве среднего, большого или особо большого класса, используемом юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок по каждому межмуниципальному маршруту) для посадки (высадки) пассажиров с ограниченными возможностями, пассажиров с колясками;

– иметь исправную систему вентиляции, отопления и (или) кондиционирования воздуха.

2. С 01 января 2017 года транспортные средства, используемые в целях осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, должны быть оснащены аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, обеспечивающей представление данных о перемещении транспортных средств региональной диспетчерской службе перевозок во время движения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

3. С 01 января 2020 года транспортные средства, используемые в целях осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, должны соответствовать экологическим требованиям не ниже экологического класса 4.
