



## ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 февраля 2016 г. № 99  
Калининград

#### **О комплексном плане транспортного обслуживания населения Калининградской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок**

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 года № 857-р, Протоколом совещания рабочей комиссии по рассмотрению и согласованию проектов комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектов Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок Министерства транспорта Российской Федерации от 29 октября 2015 года № 7, статьей 18 Уставного закона Калининградской области «О Правительстве Калининградской области» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить комплексный план транспортного обслуживания населения Калининградской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит официальному опубликованию.

Губернатор  
Калининградской области



Н.Н. Цуканов

Приложение  
к постановлению Правительства  
Калининградской области  
от 29 февраля 2016 г. № 99

**КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН**  
**транспортного обслуживания населения**  
**Калининградской области**  
**на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года**  
**в части пригородных пассажирских перевозок**

Калининград  
2016

## Содержание

Введение .....	3
Раздел I. Условия реализации КПТО населения Калининградской области на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок.....	4
Глава 1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Калининградской области.....	4
Глава 2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО.....	14
Глава 3. Выводы .....	16
Раздел II. Транспортное обслуживание населения Калининградской области в части пригородных пассажирских перевозок.....	17
Глава 1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения Калининградской области в части пригородных пассажирских перевозок.....	17
Глава 2. Параметры внутрирегионального транспортного баланса.....	76
Глава 3. Параметры транспортного обслуживания населения Калининградской области в части пригородных пассажирских перевозок.....	95
Глава 4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения Калининградской области в части пригородных пассажирских перевозок.....	97
Раздел III. Целевая модель транспортного обслуживания населения в Калининградской области .....	98
Глава 1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения Калининградской области в части пригородных пассажирских перевозок .....	98
Глава 2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТБ .....	99
Глава 3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания .....	99
Глава 4. Основные параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу .....	101
Раздел IV. Дорожная карта реализации КПТО населения Калининградской области на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок.....	111
Глава 1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО в Калининградской области .....	111
Глава 2. Эффекты от реализации КПТО в Калининградской области .....	113
Глава 3. Риски от реализации КПТО в Калининградской области .....	114
Раздел V. Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок .....	115
Список использованных источников .....	127

## Введение

1. Комплексный план транспортного обслуживания населения Калининградской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок (далее – КПТО) – основной документ стратегического планирования в области пригородных перевозок в Калининградской области.

2. КПТО разработан во исполнение поручения исполняющего обязанности министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01 июля 2015 года № СА-28/8232 в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации в части пригородных пассажирских перевозок на средне- и долгосрочную перспективу, разработанными Министерством транспорта Российской Федерации.

3. КПТО согласован Министерством транспорта Российской Федерации (протокол совещания рабочей комиссии по рассмотрению и согласованию проектов комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектов Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок Министерства транспорта Российской Федерации от 29 октября 2015 года № 7).

4. Под пригородными перевозками в настоящем документе понимаются перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом в пределах Калининградской области по маршрутам, включенным в Реестр маршрутов железнодорожного транспорта, а также пригородными и межмуниципальными автобусами по маршрутам, включенным в Реестр автобусных маршрутов.

5. Целями разработки КПТО являются:

1) повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Калининградской области в части пригородных перевозок;

2) определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;

3) повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счет создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса.

6. КПТО:

1) устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Калининградской области;

2) определяет ключевые направления развития пригородного комплекса Калининградской области;

3) определяет требования к параметрам регионального транспортного заказа.

7. Основаниями для разработки КПТО являются:

1) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.07.2014 № 1462-р.

Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р;

2) Федеральная целевая программа развития Калининградской области на период до 2020 года, утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 07 декабря 2001 года № 866;

3) Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 года № 857-р;

4) письмо Министерства транспорта Российской Федерации от 01 июля 2015 года № СА-28/8232;

5) протоколы Правительственной комиссии по транспорту № 1-5 за 2015 год;

6) Программа социально-экономического развития Калининградской области на 2007-2016 годы, утвержденная Законом Калининградской области от 28 декабря 2006 года № 115;

7) Стратегия социально-экономического развития Калининградской области на долгосрочную перспективу, утвержденная постановлением Правительства Калининградской области от 02 августа 2012 года № 583;

8) государственная программа Калининградской области «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65.

## **РАЗДЕЛ I. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ КИТО НАСЕЛЕНИЯ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ДОЛГО- И СРЕДНЕСРОЧНУЮ ПЕРСПЕКТИВУ В ЧАСТИ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

### **Глава 1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Калининградской области**

8. Калининградская область расположена в Северо-Западном федеральном округе, ее крайние географические координаты:

- 1) западная: 54027' северной широты и 19038' восточной долготы;
- 2) восточная: 54048' северной широты и 22053' восточной долготы;
- 3) северная: 55017' северной широты и 21022' восточной долготы;
- 4) южная: 54019' северной широты и 21026' восточной долготы.

9. Площадь территории составляет 15,1 тыс. кв. км. Численность населения (на 01 января 2015 года) – 968,9 тыс. жителей. Плотность населения – 64,1 чел. на км<sup>2</sup>. Административный центр Калининградской области – город Калининград, численность его населения – 453,5 тыс. человек, площадь территории – 223 км<sup>2</sup>.

10. Крупнейшие населенные пункты Калининградской области:

- 1) г. Багратионовск – 33 тыс. жителей;
- 2) г. Балтийск – 36,5 тыс. жителей;
- 3) г. Гвардейск – 29,3 тыс. жителей;

- 4) г. Гурьевск – 59 тыс. жителей;
- 5) г. Гусев – 37,7 тыс. жителей;
- 6) г. Зеленоградск – 34,2 тыс. жителей;
- 7) г. Краснознаменск – 12,3 тыс. жителей;
- 8) г. Ладушкин – 4,2 тыс. жителей;
- 9) г. Мамоново – 8,3 тыс. жителей;
- 10) г. Неман – 19,7 тыс. жителей;
- 11) г. Нестеров – 15,6 тыс. жителей;
- 12) г. Озёрск – 14,4 тыс. жителей;
- 13) г. Пионерский – 11,5 тыс. жителей;
- 14) г. Полесск – 18,8 тыс. жителей;
- 15) г. Правдинск – 19,3 тыс. жителей;
- 16) г. Светлый – 28,8 тыс. жителей;
- 17) г. Светлогорск – 16,1 тыс. жителей;
- 18) г. Славск – 20,3 тыс. жителей;
- 19) г. Советск – 41,2 тыс. жителей;
- 20) г. Черняховск – 48,8 тыс. жителей;
- 21) пос. Янтарный – 6,5 тыс. жителей.

11. Основные социально-экономические показатели и их прогноз представлены в таблице 1.

**Прогноз социально-экономических показателей  
Калининградской области на перспективу до 2030 года**

Таблица 1

№ п/п	Показатель	Единица измерения	2015	2016 – 2020	2021 – 2025	2026 – 2030
1	2	3	4	5	6	7
1	Площадь территории Калининградской области	тыс. км <sup>2</sup>	15,1	15,1	15,1	15,1
2	Валовой региональный продукт в постоянных (реальных) ценах 2014 года	млрд руб.	301	363,5	507,9	708,4
3	Производство валового регионального продукта на душу населения (в реальных ценах)	млрд руб.	309,8	367,2	499	677,2
4	Темп роста валового регионального продукта	%	95,7	101,8	102,6	102,9
5	Индекс потребительских цен к предыдущему году	%	111,1	108,1	107,2	106,1
6	Численность постоянного населения, в том числе:	тыс. чел.	971,8	989,1	1017,2	1045,4
7	городского		754,7	770,1	795,3	820,5
8	сельского		217,2	219,1	221,9	224,9

1	2	3	4	5	6	7
9	трудоспособного возраста		568,1	554,4	541,9	539,8
10	Темп роста численности населения	%	100,6	100,6	100,5	100,6
11	Коэффициент естественного прироста населения	на 1000 чел.	-0,6	0,2	1	1,4
12	Коэффициент миграционного прироста	на 1000 чел.	6,4	5,6	4,5	4,4
13	Среднедушевые денежные доходы (в месяц) в ценах 2014 года	руб./мес.	28667	40283	63508	94458
14	Темп роста среднедушевых денежных доходов	%	106,4	111,1	108,9	108,3

### Экономика Калининградской области

12. Общая экономическая ситуация в Калининградской области благоприятная. Объем ВРП Калининградской области в 2013 году составил 277,4 млрд рублей (в реальных ценах). В структуре ВРП в 2013 году ключевыми были следующие сферы народного хозяйства:

- 1) обрабатывающие производства – 22,9 %;
- 2) операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг – 16,7 %;
- 3) оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования – 14 %;
- 4) государственное управление и обеспечение военной безопасности; обязательное социальное обеспечение – 8,4 %;
- 5) транспорт и связь – 8,1 %;
- 6) строительство – 5,7 %;
- 7) здравоохранение и предоставление социальных услуг – 5 %;
- 8) добыча полезных ископаемых – 4,3 %;
- 9) сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство – 4,3 %;
- 10) образование – 3,6 %;
- 11) производство и распределение электроэнергии, газа и воды – 3,3 %;
- 12) предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг – 1,5 %;
- 13) рыболовство, рыбоводство – 1,2 %;
- 14) гостиницы и рестораны – 0,7 %;
- 15) финансовая деятельность – 0,3 %.

13. На перспективу ожидается увеличение ВРП (в реальных ценах) до уровня 419,7 млрд рублей в 2020 году и 799,0 млрд рублей в 2030 году. Рост ВРП обеспечивается за счет следующих факторов:

- 1) социальная ориентация, главной целью которой является повышение уровня и качества жизни населения Калининградской области;

2) устойчивое развитие Калининградской области, создание динамично развивающейся, конкурентоспособной и сбалансированной экономики, обеспечивающей занятость населения преимущественно в секторах с высоким потенциалом устойчивого роста и уровнем производительности труда;

3) сотрудничество, обеспечивающее сочетание региональных, межрегиональных и общероссийских интересов при решении стратегических

4) проблем экономического, социального и территориального развития;

5) значительное увеличение добавленной стоимости в промышленности;

6) реализация дополнительных мер стимулирующего характера, направленных на обеспечение устойчивого развития экономики и социальной стабильности Калининградской области.

14. На период 2016 – 2018 годов наибольшее влияние на ВРП окажут следующие факторы:

1) общероссийское ухудшение экономических условий в 2014 – 2015 годах;

2) последствия ввода санкций и контрсанкций;

3) возможное сокращение ряда предприятий, ориентированных на импортное сырье и материалы;

4) отмена режима особой экономической зоны в 2016 году.

15. Приоритетное развитие на средне- и долгосрочную перспективу в Калининградской области получают такие отрасли, как сельское хозяйство, туризм, промышленность и информационные технологии.

16. Основными ожидаемыми результатами экономических преобразований и модернизации экономики к 2020 году должны стать:

1) в количественном выражении: достижение ВРП на душу населения в текущих ценах - 419,4 тыс. рублей;

2) в качественном выражении:

- улучшение условий ведения бизнеса в Калининградской области;

- снижение инвестиционных и предпринимательских рисков;

- снижение избыточных административных и иных ограничений, обязанностей, необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной деятельности;

- расширение позиций калининградских компаний на мировых высокотехнологичных рынках, превращение высокотехнологичных производств и отраслей экономики знаний в значимый фактор экономического роста;

- обеспечение интенсивного технологического обновления массовых производств на базе новых энерго- и ресурсосберегающих экологически безопасных технологий;

- создание эффективной нормативной правовой базы в сфере земельных отношений, государственного кадастрового учета объектов



недвижимости и сделок с ним, геодезии, картографии и инфраструктуры пространственных данных Калининградской области;

- обеспечение высокого качества предоставления государственных и муниципальных услуг;

- решение проблемы обеспечения экономики высокопрофессиональными кадрами;

- повышение гарантий защиты прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля;

- повышение качества действующей системы стратегических документов и создание практических механизмов их реализации.

17. Высокий уровень развития системы пригородных и межмуниципальных перевозок существенно влияет на сферы внутрирегионального и международного туризма, а также увеличивает подвижность населения Калининградской области, позволяет привлекать квалифицированные кадры вне зависимости от места их проживания, что положительно влияет на предприятия промышленности и сельского хозяйства.

### Демография

18. Общая численность населения Калининградской области составляет 968,9 тыс. человек, в том числе 743,3 тыс. (77,1%) городское население. В целом демографическая ситуация благоприятная. Предполагается, что численность населения в период с 2016 по 2030 год увеличится с 977,5 до 1057,0 тыс. человек (рис. 1).

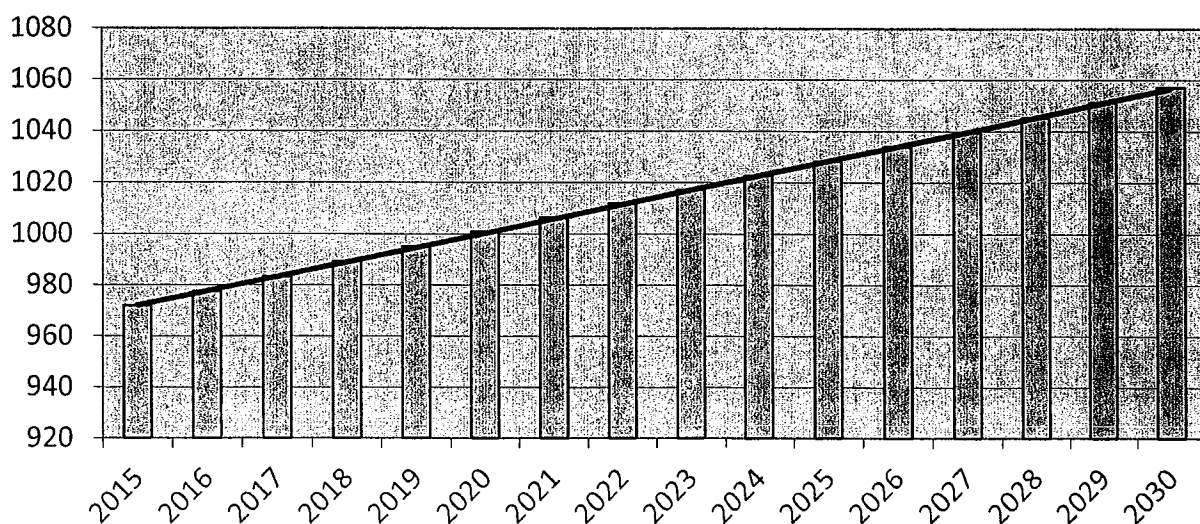


Рис. 1. Динамика численности населения Калининградской области, тыс. человек

19. Ожидается, что по отношению к 2030 году структура населения изменится следующим образом:

1) численность трудоспособного населения снизится с 568 до 540 тыс. человек в связи с естественным старением населения и низкими темпами естественного прироста;

2) увеличится численность городского населения с 754,7 до 820,5 тыс. человек;

3) увеличится численность сельского населения с 217,2 до 224,9 тыс. человек.

20. Естественная убыль населения в 2015 году оценочно составила 0,6 тыс. человек. Прогнозируется, что в 2030 году естественный прирост населения составит порядка 1,5 тыс. человек. Естественный прирост населения обусловлен принятием дополнительных мер поддержки населения, в том числе направленных на улучшение качества здравоохранения. Миграционный прирост в 2030 году предположительно составит 4400 человек. Основными факторами, определяющими миграционные процессы в Калининградской области на перспективу до 2030 года, станут:

1) реализация Государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом;

2) миграционный приток иностранной рабочей силы;

3) географическое положение Калининградской области в совокупности с ее особыми экономическими условиями, развитой финансовой инфраструктурой.

### **Рынок труда и доходы населения**

21. В целом ситуация на рынке труда неблагоприятная. Общее число занятых в экономике Калининградской области в 2013 году – около 476,5 тыс. человек. Уровень безработицы – 1,2 %. Ключевыми негативными факторами, определяющими ситуацию на рынке труда, являются:

1) снижение численности лиц трудоспособного возраста, увеличение численности лиц в возрасте выше трудоспособного, а также (при продолжении тенденции к повышению рождаемости) некоторое увеличение численности лиц младшего возраста;

2) сложности социально-экономического развития Калининградской области;

3) особенности экономико-географического положения.

22. При этом позитивно на ситуацию влияют следующие факторы:

1) масштабная миграция трудоспособного населения, в том числе международная;

2) уменьшение напряженности на рынке труда.

23. На перспективу ситуация на рынке труда должна улучшиться, что обусловлено рядом факторов, среди которых:

1) стабилизация социально-экономической ситуации в Российской Федерации;

- 2) сокращение уровня безработицы;
- 3) увеличение численности населения;
- 4) увеличение уровня заработной платы;
- 5) развитие производства и сельского хозяйства в регионе.

24. Средняя заработная плата по Калининградской области составляет 26635 рублей. Ключевыми драйверами роста средней зарплаты будут:

- 1) повышение заработных плат отдельных категорий работников
- 2) бюджетной сферы за счет средств областного бюджета;
- 3) принятие дополнительных мер стимулирующего характера, направленных на обеспечение устойчивого развития экономики;
- 4) увеличение ВРП на душу населения.

25. Сведения об уровне оплаты труда и занятости по видам деятельности представлены в таблице 2.

### Номинальная заработная плата и среднесписочная численность занятых по видам экономической деятельности

Таблица 2

№ п/п	Вид экономической деятельности	2013		2014	
		Среднесписочная численность занятых, тыс. человек	Номинальная заработная плата, рублей	Среднесписочная численность занятых, тыс. человек	Номинальная заработная плата, рублей
1	2	3	4	5	6
1	Всего по экономике	315,2	25104	322,0	26635
2	Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	6,4	16581	6,4	19194
3	Рыболовство, рыбоводство	2,3	42192	1,9	40686
4	Добыча полезных ископаемых	3,2	44412	2,4	44209
5	Обрабатывающие производства	65	20377	55,0	22955
6	Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	11,4	25569	11,0	28117
7	Строительство	19,8	25593	21,5	26326
8	Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	37,6	23442	45,6	22725
9	Гостиницы и рестораны	6,3	20487	7,0	24010
10	Транспорт и связь	30,9	26967	33,1	27103
11	Финансовая деятельность	7,1	44410	7,0	47949
12	Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	25,5	25275	30,8	26009

1	2	3	4	5	6
13	Государственное управление и обеспечение военной безопасности; обязательное социальное обеспечение	34,7	31642	34,3	33149
14	Образование	28,6	21284	28,2	24291
15	Здравоохранение и предоставление социальных услуг	25,7	25232	27,1	27325
16	Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	10,7	18514	10,9	20992

### Жилищный комплекс

26. Состояние жилищного комплекса Калининградской области характеризуется следующими параметрами:

- 1) общая площадь жилых помещений – 24770,9 тыс. кв. м;
- 2) городской жилищный фонд – 19647,3 тыс. кв. м;
- 3) сельский жилищный фонд – 5123,6 тыс. кв. м;
- 4) площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя, – 25,6 кв. м;
- 5) площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя в городской местности, – 26,1 кв. м;
- 6) площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя в сельской местности, – 23,7 кв. м;
- 7) средний размер одной квартиры – 59,2 кв. м;
- 8) приватизировано жилых помещений от общего числа помещений, подлежащих приватизации, – 81%.

27. Основными проблемами жилищного комплекса являются:

- 1) приостановление строительства жилых домов с участием граждан в долевом строительстве;
- 2) низкая развитость инженерной инфраструктуры.

28. На развитие жилищного комплекса воздействуют следующие факторы:

- 1) демонополизация обслуживания жилищного фонда;
- 2) формирование рынка услуг и обеспечение конкуренции на нем;
- 3) высокая степень капитальности жилищного фонда;
- 4) развитие индивидуального жилищного строительства одновременно со строительством многоквартирных многоэтажных жилых домов;
- 5) положительная динамика жилищного строительства и среднегодового ввода жилья;
- 6) точечная застройка;
- 7) увеличение интереса к малоэтажному строительству;
- 8) ориентация жилищной политики на комплексное развитие территорий;
- 9) государственная поддержка ипотечного кредитования Правительством Калининградской области.

29. В сфере жилищного комплекса Калининградской области реализуются следующие программы:

1) государственная программа Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 323;

2) государственная программа Калининградской области «Доступное и комфортное жилье», утвержденная постановлением Правительства Калининградской области от 31 декабря 2013 года № 1026.

30. К 2020 году ожидается ввод в эксплуатацию 1000 тыс. кв. м жилых домов, объектов социального значения, инженерной инфраструктуры и др. Крупнейшими центрами жилищного строительства на перспективу станут:

- 1) г. Калининград;
- 2) г. Советск;
- 3) г. Гурьевск.

### Территориальное развитие

31. Ключевой тенденцией территориального развития является обеспечение комплексного и устойчивого социально-экономического развития Калининградской области с учетом взаимодействия ее природных факторов, зон градостроительного, рекреационного, сельскохозяйственного и промышленного освоения. На территории Калининградской области планируется до 2030 года сформировать 2 территориальных специализированных кластера, построить 9 индустриальных парков. Информация по территориальным кластерам Калининградской области сведена в таблицу 3.

### Кластерные образования Калининградской области

Таблица 3

№ п/п	Кластер	Территориальная привязка	Цели создания
1	Биохимический кластер	г. Калининград	Развитие биохимического производства, создание новых рабочих мест
2	IT- кластер	Ладушкинский городской округ, пос. Ушаковка	Строительство современных центров хранения и обработки данных, создание новых рабочих мест

32. Информация по индустриальным паркам Калининградской области сведена в таблицу 4.

### Парковые образования на территории Калининградской области

Таблица 4

№ п/п	Парк	Территориальная привязка	Цели создания
1	2	3	4
1	Индустриальный (промышленный) парк «Гурьевский»	Гурьевский городской округ	Развитие пищевого производства, мебельной промышленности, целлюлозно-бумажной промышленности, химической промышленности, производства стройматериалов, легкой промышленности, машиностроения
2	Индустриальный (промышленный) парк «Технополис Гусев»	Гусевский городской округ	Развитие радиоэлектронной промышленности, производства электронного оборудования, создание научно-исследовательского и образовательного центров
3	Индустриальный (промышленный) парк «Балтийский»	г. Калининград	Развитие производства перспективных полимеров, продуктов органической химии и нефтехимии, готовой продукции на основе полимеров (тары и упаковки, комплектующих из пластмасс для машиностроения, строительного назначения, нетканых материалов)
4	Индустриальный (промышленный) парк «Черняховск»	Черняховский городской округ	Развитие обрабатывающих производств (специализация - малое и среднее машиностроение)
5	Индустриальный (промышленный) парк «Константиновка»	Гурьевский городской округ	Размещение объектов промышленности и логистики
6	Индустриальный (промышленный) парк «Правдинск»	Правдинский городской округ	Развитие обрабатывающих производств: деревообработка, производство строительных материалов, производство стеклотары, пищевой продукции
7	Индустриальный (промышленный) парк «Советск»	Советский городской округ	Развитие биотехнологий, производства медицинской техники, строительных материалов, размещение высокотехнологичных производств, включая ИТ, деревообработку, машиностроение, транспорт и логистику
8	Индустриальный	Зеленоградский	Развитие малого и среднего

1	2	3	4
	(промышленный) парк «Храброво»	городской округ	машиностроения, в том числе производства комплектующих изделий в рамках автомобилестроительного и судостроительного кластеров, производство нанобетона
9	Индустриальный (промышленный) парк «Экобалтик»	Багратионовский муниципальный район	Развитие биотехнологического кластера «Экобалтик» (специализация – фармацевтика)

## Глава 2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО

### Подходы к ситуационному анализу условий реализации КПТО

33. Ситуационный анализ условий реализации КПТО выполняется с учетом проведенного выше анализа для выявления сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка. Ситуационный анализ выполняется в форме матрицы, адаптированной для оценки развития пригородного пассажирского транспорта, с целью определения позитивных, негативных факторов, а также ключевых неопределенностей по следующим направлениям:

1) внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;

2) среда влияния – факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и во взаимозависимости от транспортной системы: развитие пригородных территорий, непосредственно тяготеющих к железной дороге или автомобильным магистралям, распределение мест приложений труда и ряд других;

3) внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержка развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

### Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта

34. Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведен на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты сведены в таблицу 5.

## Негативные факторы развития пригородного транспорта Калининградской области

Таблица 5

№ п/п	Направление анализа	Ключевые негативные факторы
1	Внешняя макросреда	Маленькая площадь Калининградской области Особенности экономико-географического положения Исторически обусловленное расположение городов Неравномерное распределение транспортных центров
2	Среда влияния	Повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом Нехватка денежных средств в областном бюджете на финансирование пригородных пассажирских перевозок Более 90 % маршрутов пригородных перевозок обслуживается негосударственными предприятиями Ограничение конкурентной среды особенностями экономико-географического положения Невысокая транспортная подвижность населения в границах восточной части Калининградской области
3	Внутренняя среда	Низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок Высокий объем нелегальных и «серых» пригородных и межмуниципальных автобусных перевозок Несоответствие оборудования остановочных пунктов нормативным требованиям Высокая неравномерность транспортного спроса в течение года

35. Ключевыми факторами, определяющими специфику развития транспорта и создающими условия для сохранения низкой эффективности пригородных перевозок, являются низкая привлекательность пригородного пассажирского транспорта в связи с высоким уровнем автомобилизации Калининградской области, низким уровнем комфортности подвижного состава, находящегося в частной собственности перевозчика.

36. Существенные риски связаны с устаревшим подвижным составом, эксплуатируемом на маршрутах, и отсутствием возможности его обновления без изменения тарифа на перевозку, невысоким уровнем экипировки подвижного состава, а также сложностями в обеспечении резерва подвижного состава.

### Возможности для развития пригородного транспорта

37. Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, сведен в таблицу 6.



## Возможности для развития пригородного транспорта

Таблица 6

№ п/п	Направление Анализа	Ключевые возможности
1	Внешняя макросреда	<p>Общее повышение благосостояния населения за счет общего эволюционного роста экономики Российской Федерации</p> <p>Унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации</p> <p>Развитие производств подвижного состава для осуществления пригородных пассажирских перевозок в странах Таможенного союза</p>
2	Среда влияния	<p>Реализация проектов по созданию территориальных кластеров, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию территорий Калининградской области</p> <p>Высокие темпы развития дорожной сети Калининградской области</p> <p>Модернизация законодательной базы Российской Федерации в сфере пригородных пассажирских перевозок</p> <p>Ужесточение требований к осуществлению пригородных пассажирских перевозок</p> <p>Увеличение стоимости использования личного автомобильного транспорта</p> <p>Создание транспортно-пересадочных узлов</p> <p>Увеличение количества автовокзалов и автостанций на ключевых направлениях</p> <p>Организация мультимодальных пригородных пассажирских перевозок</p> <p>Развитие внеуличного пригородного пассажирского транспорта</p>

38. Как видно из таблицы 6, пригородные пассажирские перевозки имеют широкий спектр возможностей для развития на средне- и долгосрочную перспективу. Существенное позитивное влияние окажут модернизация законодательной базы Российской Федерации в сфере пригородных пассажирских перевозок и ужесточение требований к осуществлению пригородных пассажирских перевозок.

### Глава 3. Выводы

39. Общие условия для развития рынка пригородных перевозок в Калининградской области позитивные. Наиболее значимое влияние на развитие рынка пригородных перевозок окажут реализация проектов по созданию территориальных кластеров, приводящая к повышению занятости,

благополучия населения, потребности в поездках, развитию территорий Калининградской области и высокие темпы развития дорожной сети Калининградской области.

40. Ключевые внешние риски создают низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок; высокий объем нелегальных и «серых» пригородных и межмуниципальных автобусных перевозок, а также обслуживание более 90 % маршрутов пригородных перевозок негосударственными предприятиями. Основными драйверами роста могут стать модернизация законодательной базы Российской Федерации в сфере пригородных пассажирских перевозок, ужесточение требований к осуществлению пригородных пассажирских перевозок и увеличение стоимости использования личного автомобильного транспорта.

41. Сведения настоящего раздела учитываются при формировании целевой модели, дорожной карты и при выполнении прогнозирования перспективных показателей развития транспортного комплекса.

## **РАЗДЕЛ II. ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ В ЧАСТИ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

42. Параметры и технико-эксплуатационные характеристики системы транспортного обслуживания рассматриваются в настоящем разделе:

- 1) для существующего состояния (2015 г.);
- 2) для инерционного сценария (2030 г.), который предполагает сохранение существующих тенденций развития транспортной системы и отсутствие активных действий по ее модернизации.

### **Глава 1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения Калининградской области в части пригородных пассажирских перевозок**

43. Пригородные перевозки на территории Калининградской области осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Общий объем работы пригородного транспорта в 2014 году – 2130 млн пассажиро-километров. Всего в 2014 году перевезено 7526 тыс. пассажиров.

44. Основной объем пригородных перевозок выполняет автомобильный транспорт, на долю которого приходится 64 % пассажиропотока. Перевозки осуществляются по 22 направлениям автомобильным транспортом и по 7 – железнодорожным. Реестр сообщений представлен в таблице 7.

## Реестр пригородных пассажирских сообщений

Таблица 7

№ п/п	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость сообщения
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
1	Железнодорожный транспорт				
2	г. Калининград – г. Светлогорск	г. Калининград, г. Пионерский, г. Светлогорск	36	46	Социально значимое
3	г. Калининград – г. Зеленоградск	г. Калининград, г. Зеленоградск	29	57*	Социально значимое
4	г. Калининград – г. Мамоново	г. Калининград, г. Ладушкин, г. Мамоново	41	50*	Социально значимое
5	г. Калининград – пос. Стрельня	г. Калининград, пос. Стрельня	35	22	Социально значимое
6	г. Калининград – г. Балтийск	г. Калининград, г. Балтийск	40	47	Социально значимое
7	г. Калининград – г. Черняховск	г. Калининград, г. Гвардейск, г. Черняховск	76	90	Социально значимое
8	г. Калининград – г. Советск	г. Калининград, г. Советск, г. Гурьевск, г. Полесск, г. Славск	104	124	Социально значимое
9	Автомобильный транспорт				
10	г. Калининград – г. Полесск	г. Калининград, г. Гурьевск, г. Полесск	43	51,8	Социально значимое
11	г. Калининград – г. Светлый	г. Калининград, пос. Светлый	24,3	32,7	Социально значимое
12	г. Калининград – г. Балтийск	г. Калининград, г. Балтийск	40	53,8	Социально значимое
13	г. Калининград – г. Багратионовск	г. Калининград, г. Багратионовск	40	41,5	Социально значимое
14	г. Калининград – г. Зеленоградск	г. Калининград, г. Зеленоградск	29	36,7	Социально значимое
15	г. Калининград – г. Мамоново	г. Калининград, г. Ладушкин, г. Мамоново	41	47,4	Социально значимое
16	г. Калининград – г. Светлогорск	г. Калининград, г. Светлогорск	36	41,8	Социально значимое
17	г. Калининград – г. Пионерский	г. Калининград, г. Пионерский	33,5	41,9	Социально значимое
18	г. Калининград – пос. Янтарный	г. Калининград, пос. Янтарный	41,1	51	Социально значимое
19	г. Калининград – г. Правдинск	г. Калининград, г. Правдинск	43,6	56,3	Социально значимое

1	2	3	4	5	6
20	г. Калининград – г. Озёрск	г. Калининград, г. Озёрск	103	122, 4	Социально значимое
21	г. Калининград – г. Краснознаменск	г. Калининград, г. Неман, г. Советск, г. Гвардейск, г. Краснознаменск	131	165, 1	Социально значимое
22	г. Калининград – г. Нестеров	г. Калининград, г. Гвардейск, г. Черняховск, г. Гусев	134	155, 9	Социально значимое
23	г. Пионерский – пос. Янтарный	г. Пионерский, пос. Янтарный	20,4	24,9	Социально значимое
24	г. Светлый – г. Балтийск	г. Светлый, г. Балтийск	14	37,2	Социально значимое
25	г. Советск – г. Черняховск	г. Советск, г. Славск, г. Черняховск	50,6	72,8	Социально значимое
26	г. Озёрск – г. Гусев	г. Озёрск, г. Гусев	23,7	49,8	Социально значимое
27	г. Озёрск – г. Черняховск	г. Озёрск, г. Черняховск	28,2	32,9	Социально значимое
28	г. Гвардейск – г. Полесск	г. Гвардейск, г. Полесск	22,7	27,6	Социально значимое
29	г. Гусев – г. Советск	г. Гусев, г. Неман, г. Советск	58	69,8	Социально значимое
30	г. Черняховск – г. Неман	г. Черняховск, г. Неман	46,6	69,1	Социально значимое
31	г. Балтийск – г. Зеленоградск	г. Балтийск, пос. Янтарный, г. Светлогорск, г. Пионерский, г. Зеленоградск	9,4	2,3	Социально значимое

\* Так как в сообщении включены 2 и более маршрута, указано наибольшее из них тарифное расстояние.

Социально значимые сообщения выделены на основании того, что сообщение обеспечивает доступ к социально значимым услугам.

### Железнодорожный транспорт

45. Протяженность железной дороги на территории Калининградской области – 1451,197 км. Эксплуатационная длина дороги составляет 667,6 км.

46. Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Калининградской области осуществляет открытое акционерное общество «Калининградская пригородная пассажирская компания» (далее – ОАО «КППК»).

47. Эксплуатационные показатели и показатели технической оснащенности Калининградской железной дороги приведены в таблице 8 и на схеме ниже (рис. 2), реестр маршрутов представлен в таблице 9.

**Технико-эксплуатационные показатели  
работы железнодорожного транспорта  
по сообщениям железнодорожного транспорта**

Таблица 8

№ п/п	Сообщение, группа маршрутов	Средняя составность	Размер движения, пар/сутки*	Дальность, км	Время хода, ч	Вагоно-часов*	Вагоно-километров**	Поездо-часов*
1	г. Калининград – г. Светлогорск	5,0	9,2	46	1,0	66,61	1105948	14,52
2	г. Калининград – г. Зеленоградск***	5,0	5,9	57	1,6	56,60	784284	12,74
3	г. Калининград – г. Мамоново***	3,0	1,5	50	1,2	9,25	138702	3,20
4	г. Калининград – пос. Стрельня	3,24	0,5	22	0,7	2,26	28336	0,68
5	г. Калининград – г. Балтийск	1,3	0,8	47	1	1,99	31678	1,59
6	г. Калининград – г. Черняховск	2,7	0,9	90	1,5	7,30	160740	2,55
7	г. Калининград – г. Советск	3	0,9	124	2,5	13,11	242,172	4,37

\* Среднесуточно.

\*\* В год.

\*\*\* Так как в сообщении включены 2 и более маршрута, указана наибольшая из них дальность и максимальное время хода.

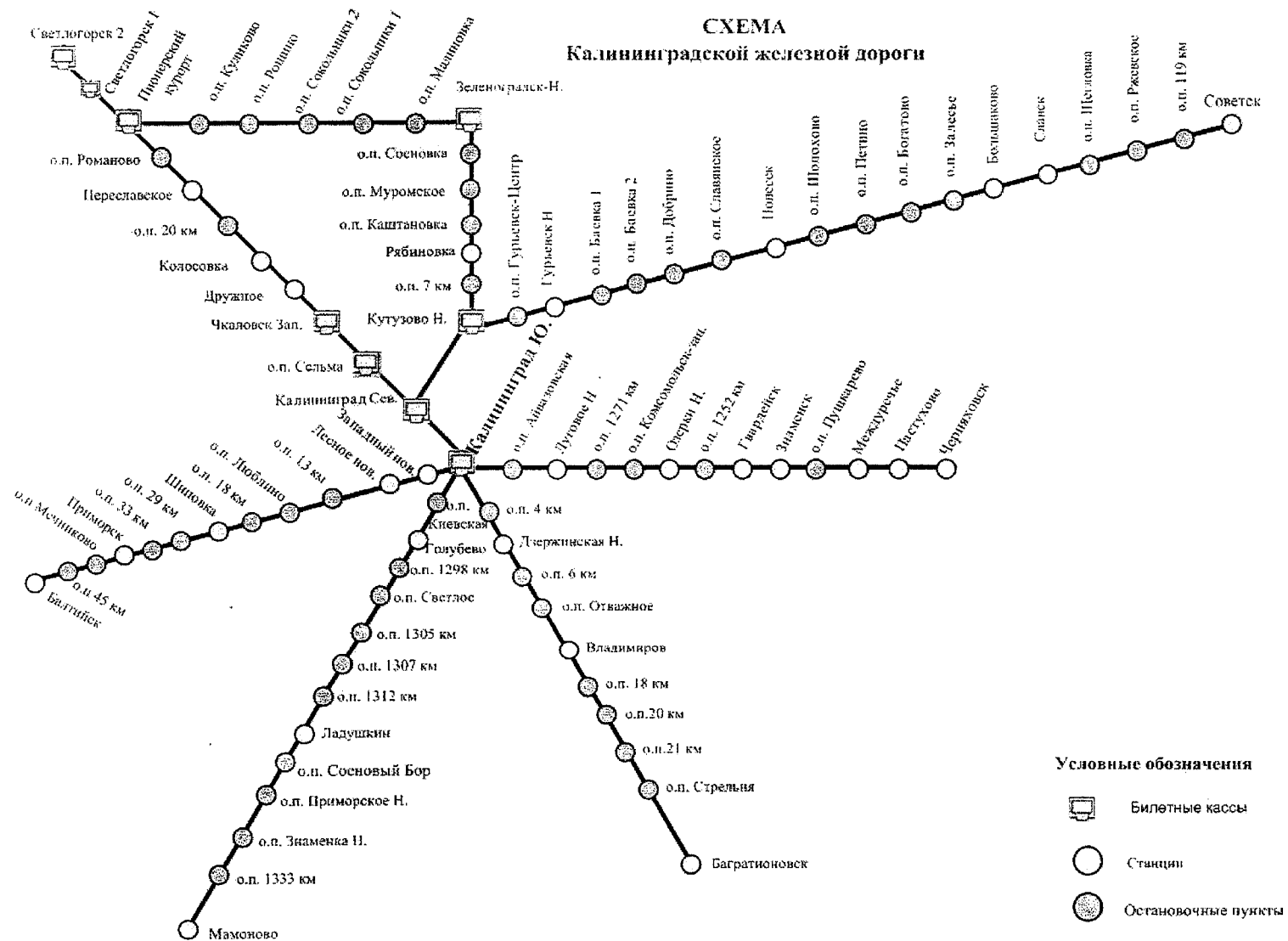


Рис. 2. Схема транспортного обслуживания населения Калининградской области в части пригородных железнодорожных перевозок

## Реестр маршрутов железнодорожного транспорта в Калининградской области

Таблица 9

№ п/п	Номер поезда	Маршрут					Составность	Провозная способность (потребная = наличной= вместимости)*	Количество дней курсирования	Количество остановочных пунктов на маршруте		Протяженность маршрута, км	Место-километров	Периодичность, дней в неделю	Вагоно-километров в год
		Ст. отправления	Время отправления, чч:мм	Ст. назначения	Время прибытия, чч:мм	Время в пути, чч:мм				Всего	Оборудованных билетными кассами				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	6801	Калининград. Южный	07:39	Зеленоградск	08:20	00:41	4	394	294	8	4	32	12608	6	37632
2	6802	Зеленоградск	08:45	Калининград. Южный	09:28	00:43	4	394	294	9	4	32	12608	6	37632
3	6807**	Калининград. Южный	13:10	Зеленоградск	13:51	00:41	5,13	517	48	8	4	32	16549	2	7879,68
4	6808**	Зеленоградск	14:10	Калининград. Южный	14:52	00:42	5,13	517	48	8	4	32	16549	2	7879,68
5	6809**	Калининград. Южный	14:25	Зеленоградск	15:07	00:42	6	612	48	8	4	32	19584	2	9216

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
6	6810**	Зеленоградск	16:00	Калининград. Южный	16:41	00:42	6	612	48	8	4	32	19584	2	9216
7	6811	Калининград. Южный	16:40	Зеленоградск	17:21	00:41	4	394	337	8	4	32	12608	5	43136
8	6811	Калининград. Южный	16:40	Зеленоградск	17:21	00:41	6	612	27	8	4	32	19584	2	5184
9	6812	Зеленоградск	17:40	Калининград. Южный	18:21	00:41	4	394	337	8	4	32	12608	5	43136
10	6812	Зеленоградск	17:40	Калининград. Южный	18:21	00:41	6	612	27	8	4	32	19584	2	5184
11	6813	Калининград. Южный	18:15	Зеленоградск	18:57	00:42	5,2	525	153	8	4	32	16794	7	25459,2
12	6815	Калининград. Южный	19:10	Зеленоградск	19:55	00:45	4	394	212	9	4	32	12608	7	27136
13	6816	Зеленоградск	20:20	Калининград. Южный	21:01	00:41	4,5	449	365	8	4	32	14352	7	52560
14	6819	Калининград. Южный	20:30	Зеленоградск	21:11	00:41	6	612	27	8	4	32	19584	2	5184
15	6820	Зеленоградск	22:30	Калининград. Южный	23:11	00:41	6	612	27	8	4	32	19584	2	5184
16	6901	Калининград. Южный	09:00	Светлогорск-2	10:42	01:42	4,51	450	364	16	7	57	25627	7	93573,48
17	6902	Светлогорск-2	11:00	Калининград. Южный	12:40	01:40	4,51	450	364	16	7	57	25627	7	93573,48
18	6903	Калининград. Южный	11:52	Пионерский курорт	13:18	01:26	4	394	317	14	5	49	19306	5	62132
19	6903	Калининград. Южный	11:52	Пионерский курорт	13:18	01:26	6	612	48	14	5	49	29988	2	14112
20	6904	Пионерский курорт	14:30	Калининград. Южный	15:56	01:26	4	394	317	14	5	49	19306	5	62132



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
21	6904	Пионерский курорт	14:30	Калининград. Южный	15:56	01:26	6	612	48	14	5	49	29988	2	14112
22	6907	Калининград Южный	19:36	Пионерский курорт	21:07	01: 31	5,2	525	153	14	5	49	25715	7	38984,4
23	6908	Пионерский курорт	21:25	Калининград. Южный	22:51	01:26	5,2	525	153	14	5	49	25715	7	38984,4
24	6900	Пионерский курорт	07:00	Калининград. Южный	08:28	01:28	4	394	20	15	5	49	19306	5	3920
25	6900	Пионерский курорт	07:00	Калининград Северный	08:20	01:20	4	394	227	14	4	45	17730	5	40860
26	6701	Калининград. Южный	07:25	Светлогорск-2	08:23	00:58	6	612	247	11	7	46	28152	5	68172
27	6701	Калининград. Южный	07:25	Светлогорск-2	08:23	00:58	4,51	450	47	11	7	46	20681	1	9750,62
28	6702	Светлогорск-2	08:38	Калининград. Южный	09:38	01:00	6	612	247	12	7	46	28152	5	68172
29	6702	Светлогорск-2	08:38	Калининград. Южный	09:38	01:00	4,51	450	57	12	7	46	20681	1	11825,22
30	6703	Калининград. Южный	08:42	Светлогорск-2	09:42	01:00	4,67	467	365	12	7	46	21483	7	78409,3
31	6704	Светлогорск-2	10:00	Калининград. Южный	10:59	00:59	4,67	467	365	12	7	46	21483	7	78409,3
32	6705**	Калининград. Южный	11:15	Светлогорск-2	12:15	01:00	6	612	48	12	7	46	28152	2	13248
33	6706**	Светлогорск-2	12:45	Калининград. Южный	13:45	01:00	6	612	48	12	7	46	28152	2	13248
34	6707	Калининград. Южный	12:10	Светлогорск-2	13:10	01:00	4,67	467	365	12	7	46	21483	7	78409,3
35	6708	Светлогорск-2	13:27	Калининград. Южный	14:27	01:00	4,67	467	365	12	7	46	21483	7	78409,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
36	6709**	Калининград Южный	13:40	Светлогорск-2	14:41	01:01	5,13	517	48	12	7	46	23790	2	11327,04
37	6710**	Светлогорск-2	15:02	Калининград. Южный	16:02	01:00	5,13	517	48	12	7	46	23790	2	11327,04
38	6711	Калининград. Южный	15:05	Светлогорск-2	16:06	01:01	6	612	48	12	7	46	28152	2	13248
39	6712	Светлогорск-2	16:21	Калининград. Южный	17:21	01:00	6	612	48	12	7	46	28152	2	13248
40	6713	Калининград. Южный	16:11	Светлогорск-2	17:11	01:00	4	394	337	12	7	46	18124	5	62008
41	6713	Калининград. Южный	16:11	Светлогорск-2	17:11	01:00	6	612	27	12	7	46	28152	2	7452
42	6714	Светлогорск-2	18:13	Калининград. Южный	19:12	00:59	4	394	337	12	7	46	18124	5	62008
43	6714	Светлогорск-2	18:13	Калининград. Южный	19:12	00:59	6	612	27	12	7	46	28152	2	7452
44	6715**	Калининград. Южный.	17:25	Светлогорск-2	18:25	01:00	6	612	48	12	7	46	28152	2	13248
45	6716**	Светлогорск-2	19:14	Калининград. Южный	20:14	01:00	6	612	48	12	7	46	28152	2	13248
46	6717	Калининград. Южный	18:38	Светлогорск-2	19:39	01:01	4	394	338	12	7	46	18124	5	62192
47	6717	Калининград. Южный	18:38	Светлогорск-2	19:39	01:01	6	612	27	12	7	46	28152	2	7452
48	6718	Светлогорск-2	20:10	Калининград. Южный	21:10	01:00	4	394	338	12	7	46	18124	5	62192
49	6718	Светлогорск-2	20:10	Калининград. Южный	21:10	01:00	6	612	27	12	7	46	28152	2	7452
50	6719	Калининград. Южный	20:14	Светлогорск-2	21:13	00:59	4	394	337	12	7	46	18124	5	62008

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
51	6719	Калининград. Южный	20:14	Светлогорск-2	21:13	00:59	6	612	27	12	7	46	28152	2	7452
52	6720	Светлогорск-2	21:30	Калининград. Южный	22:29	00:59	4	394	337	12	7	46	18124	5	62008
53	6720	Светлогорск-2	21:30	Калининград. Южный	22:29	00:59	6	612	27	12	7	46	28152	2	7452
54	6721	Калининград. Южный	21:15	Светлогорск-2	22:13	00: 58	6	612	27	12	7	46	28152	2	7452
55	6722	Светлогорск-2	22:30	Калининград. Южный	23:29	00:59	6	612	27	12	7	46	28152	2	7452
56	6700	Светлогорск-2	7:34	Калининград. Южный	08:34	01:00	4	394	247	11	7	46	18124	5	45448
57	6751	Калининград Северный	8:36	Чкаловск Западный	08:47	00:11	4	394	227	3	3	6	2364	5	5448
58	6752	Чкаловск Западный	9:00	Калининград Северный	09:10	00:10	4	394	227	3	3	6	2364	5	5448
59	6753	Калининград Северный	9:35	Чкаловск Западный	09:46	00:11	4	394	227	3	3	6	2364	5	5448
60	6754	Чкаловск Западный	10:00	Калининград. Южный	10:17	00:17	4	394	227	4	4	10	3940	5	9080
61	6767	Калининград. Южный	17:57	Чкаловск Западный	18:16	00:19	4	394	227	4	4	10	3940	5	9080
62	6768	Чкаловск Западный	18:30	Калининград Северный	18:40	00:10	4	394	227	3	3	6	2364	5	5448
63	6769	Калининград Северный	19:25	Чкаловск Западный	19:36	00:11	4	394	227	3	3	6	2364	5	5448
64	6770	Чкаловск Западный	19:50	Калининград. Южный	20:06	00:16	4	394	227	4	4	10	3940	5	9080
65	6312	Калининград. Южный	8:30	Стрельня	09:11	00:41	2,49	178	82	9	1	22	3919	2,7 1	4491,96

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
66	6312	Калининград. Южный	8:30	Стрельня	09:11	00:41	4	392	110	9	1	22	8624	5	9680
67	6317	Стрельня	20:10	Калининград. Южный	20:50	00:40	2,49	178	82	8	1	22	3919	2,7 1	4491,96
68	6317	Стрельня	20:10	Калининград. Южный	20:50	00:40	4	392	110	8	1	22	8624	5	9680
69	6303	Калининград. Южный	10:35	Ладушкин	11:19	00:44	2,49	178	82	9	1	29	5166	2,7 1	5921,22
70	6303	Калининград. Южный	10:35	Ладушкин	11:19	00:44	4	392	110	9	1	29	11368	5	12760
71	6306	Ладушкин	17:47	Калининград. Южный	18:35	00:48	2,49	178	82	9	1	29	5166	2,7 1	5921,22
72	6306	Ладушкин	17:47	Калининград. Южный	18:35	00:48	4	392	110	9	1	29	11368	5	12760
73	6307	Калининград. Южный	19:00	Мамоново	20:11	01:11	2,6	188	247	14	1	50	9380	5	32110
74	6308	Мамоново	20:30	Калининград. Южный	21:40	01:10	2,6	188	247	14	1	50	9380	5	32110
75	6302	Мамоново	7:10	Калининград. Южный	08:21	01:11	3	222	213	14	1	50	11100	5	31950
76	6302	Мамоново	7:10	Калининград. Южный	08:21	01:11	3	264	34	14	1	50	13200	5	5100
77	6400	Балтийск	7:38	Калининград. Южный	08:43	01:05	1	74	247	11	1	47	3478	5	11609
78	6409	Калининград. Южный	6:14	Балтийск	07:16	01:02	1	74	247	7	1	47	3478	5	11609
79	6401	Калининград. Южный	8:30	Шиповка	09:04	00:34	3	222	47	7	1	23	5106	2	3243
80	6404	Шиповка	17:30	Калининград. Южный	18:04	00:34	3	222	47	7	1	23	5106	2	3243

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
81	6385/ 6386	Калининград. Южный	18:50	Советск	21:15	02:25	3	222	305	20	3	124	27528	6	113460
82	6381/ 6382	Советск	7:18	Калининград. Южный	09:46	02:28	3	222	304	20	3	124	27528	6	113088
83	6387/ 6388	Советск	18:17	Калининград. Южный	20:52	02:35	3	222	42	20	3	124	27528	1	15624
84	6508	Калининград. Южный	19:20	Черняховск	20:50	01:30	3	222	247	13	1	90	19980	5	66690
85	6503	Черняховск	8:05	Калининград. Южный	9:34	01:29	3	222	247	13	1	90	19980	5	66690
86	6502	Калининград. Южный	10:00	Черняховск	11:30	01:30	2	136	43	13	1	90	12240	2	7740
87	6502	Калининград. Южный	10:00	Черняховск	11:30	01:30	3	222	22	13	1	90	19980	1	5940
88	6505	Черняховск	14:00	Калининград. Южный	15:29	01:29	2	136	43	13	1	90	12240	2	7740
89	6505	Черняховск	14:00	Калининград. Южный	15:29	01:29	3	222	22	13	1	90	19980	1	5940

\* Так как средняя населенность не превышает 100 %.

\*\*Поезда «По особому указанию» назначаются перевозчиком в случае увеличения пассажиропотока, обусловленного благоприятными погодными условиями в рамках параметров расписания движения пригородных поездов по маршрутам, пролегающим в границах Калининградской области, определенных договором на текущий год.

### Автомобильный транспорт

48. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения в Калининградской области составляет 6882,3 км, регионального и межмуниципального значения – около 4431,8 км. Все они имеют асфальтобетонное и брусчатое покрытие. Дороги с гравийным или грунтовым покрытием отсутствуют.

49. Состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное. Общие сведения об автодорогах Калининградской области представлены в таблице 10.

50. Общее количество мостов – 686 тыс. штук.

### Общие сведения об автодорогах Калининградской области

Таблица 10

№ п/п	Значение, индекс и наименование дорог	Протяженность в границах Калининградской области	Техническая категория	Основные виды покрытия	Эксплуатационное состояние
1	2	3	4	5	6
Областного значения					
1	27 ОП РЗ 27А-003-(РЕ 1А) Калининград - Мамоново II (пос. Новоселово) - граница Республики Польша	39,5	II	Капитальное	Нормативное
2	27 ОП РЗ 27А-005-(РЕ 9А) Обход пос. Чернышевское, Северный (I очередь)	3,2	II	Капитальное	Нормативное
3	27 ОП РЗ 27А-006-(РЕ 9А) Обход пос. Чернышевское, Северный (участок от МАПП до границы с Республикой Литва)	0,4	II	Капитальное	Нормативное
4	27 ОП РЗ 27А-004 Обход г. Багратионовска	7,9	II	Капитальное	Нормативное
5	27 ОП РЗ 27А-429 Обход г. Советска	11,5	II	Капитальное	Нормативное
6	27 ОП РЗ 27А-007 Северный обход г. Калининграда	21,2	II	Капитальное	Нормативное
7	27 ОП РЗ 27А-009 Большаково - Черняховск	31,1	III	Капитальное	Нормативное
8	27 ОП РЗ 27А-010	10,3	III	Капитальное	Нормативное

1	2	3	4	5	6
	Гвардейск (от пос. Талпаки) - р. Неман - Славск				
9	27 ОП РЗ 27А-011 Гусев - Ольховатка - граница Республики Польша	31,9	III	Капитальное	Нормативное
10	27 ОП РЗ 27А-013 Добровольск - Кутузово	24,2	III	Капитальное	Нормативное
11	27 ОП РЗ 27А-014 Зеленоградск - Приморск через Светлогорск	23,8	III	Капитальное	Нормативное
		37,3	IV	Капитальное	Нормативное
12	27 ОП РЗ 27А-016 Зорино - Красное	33,3	III	Капитальное	Нормативное
13	27 ОП РЗ 27А-017 Ижевское - Светлый	7,3	III	Капитальное	Нормативное
14	27 ОП РЗ 27А-002 Калининград - Балтийск	36,8	III	Капитальное	Нормативное
15	27 ОП РЗ 27А-018 Калининград - Долгоруково	42,1	III	Капитальное	Нормативное
16	27 ОП РЗ 27А-019 Калининград - Долгоруково - ст. Бартошице	2,5	III	Капитальное	Нормативное
17	27 ОП РЗ 27А-020 Калининград - Долгоруково - ст. Лидзбарк - Варминьски	2,3	III	Капитальное	Нормативное
18	27 ОП РЗ 27А-021 Калининград - Мамоново	43,0	III	Капитальное	Нормативное
19	27 ОП РЗ 27А-022 Калининград - Мамоново - ст. Знаменка-Новая	4,2	III	Капитальное	Нормативное
20	27 ОП РЗ 27А-023 Калининград - Мамоново - ст. Голубево	6,0	III	Капитальное	Нормативное
21	27 ОП РЗ 27А-024 Калининград - Мамоново II (пос. Новоселово) - граница Республики Польша - ст. Светлое	2,8	III	Капитальное	Нормативное
22	27 ОП РЗ 27А-025 Калининград - Зеленоградск	18,5	III	Капитальное	Нормативное
23	27 ОП РЗ 27А-026 Калининград - Полесск	39,0	III	Капитальное	Нормативное
24	27 ОП РЗ 27А-027 Калининград (от Борисово) - Знаменск - Озёрск - Гусев - Добровольск - Неман	212, 8	III	Капитальное	Нормативное
25	27 ОП РЗ 27А-031 Краснознаменск - Победино - Измайлово	27,0	III	Капитальное	Нормативное
26	27 ОП РЗ 27К-033 Объездная дорога г. Краснознаменска	4,2	III	Капитальное	Нормативное

1	2	3	4	5	6
27	27 ОП РЗ 27А-036 Полесск - Гвардейск - Правдинск	44,6	III	Капитальное	Нормативное
28	27 ОП РЗ 27А-037 Правдинск - Знаменск - Калининград - Черняховск - Нестеров	33,0	III	Капитальное	Нормативное
29	27 ОП РЗ 27А-038 Правдинск - Широкое	13,8	III	Капитальное	Нормативное
30	27 ОП РЗ 27К-032 Родники - Курган	14,7	III	Капитальное	Нормативное
31	27 ОП РЗ 27А-039 Романово - Калининград	19,8	III	Капитальное	Нормативное
32	27 ОП РЗ 27А-040 Советск - Гусев	66,6	III	Капитальное	Нормативное
33	27 ОП РЗ 27А-041 Советск - Славск - Ясное - Мысовка	46,0	III	Капитальное	Нормативное
34	27 ОП РЗ 27А-042 Советск - Славск - Ясное - Мысовка - граница Республики Литва	13,3	III	Капитальное	Нормативное
35	27 ОП РЗ 27А-043 Улица Емельянова - Калининград - Долгоруково	4,7	III	Капитальное	Нормативное
36	27 ОП РЗ 27А-044 Черняховск - Крылово	41,2	III	Капитальное	Нормативное
37	27 ОП РЗ 27А-045 Черняховск - Крылово - ст. Красновка	4,3	III	Капитальное	Нормативное
38	27 ОП РЗ 27А-046 Черняховск - Крылово - ст. Угрюмово-Новое	5,4	III	Капитальное	Нормативное
39	27 ОП РЗ 27А-047 Черняховск - Крылово - ст. Листовое	5,8	III	Капитальное	Нормативное
40	27 ОП РЗ 27А-048 Черняховск - Крылово - ст. Фрунзенское	7,1	III	Капитальное	Нормативное
41	27 ОП РЗ 27А-049 Черняховск - Крылово - ст. Мозырь-Новый	9,1	III	Капитальное	Нормативное
42	27 ОП РЗ 27А-050 Черняховск - Озёрск	40,8	III	Капитальное	Нормативное
43	27 ОП РЗ 27А-008-(РЕ 1А) Южный обход г. Калининграда	10,7	II	Капитальное	Нормативное
		7,7	III	Капитальное	Нормативное
44	27 ОП РЗ 27К-051 Березовка - Храброво - Жемчужное	15,5	IV	Капитальное	Нормативное
45	27 ОП РЗ 27К-052	10,6	IV	Капитальное	Нормативное



1	2	3	4	5	6
	Большаково - Победино				
46	27 ОП РЗ 27К-053 Бородино - Озерки - шлюз №4	8,2	IV	Капитальное	Нормативное
47	27 ОП РЗ 27К-054 Борское - Гвардейск - Истровка	14,1	IV	Капитальное	Нормативное
48	27 ОП РЗ 27К-055 Вершины - Лазарево - Извилины	17,3	IV	Капитальное	Нормативное
49	27 ОП РЗ 27К-056 Виноградное - Залесье - Высокое	9,5	IV	Капитальное	Нормативное
50	27 ОП РЗ 27К-057 Гвардейское - Славяновка	6,1	IV	Капитальное	Нормативное
51	27 ОП РЗ 27К-058 Гривино - Тимофеево	19,8	IV	Капитальное	Нормативное
52	27 ОП РЗ 27К-059 Гурьевск - Поддубное	8,4	IV	Капитальное	Нормативное
53	27 ОП РЗ 27К-060 Гурьевск - Каширское	17,2	IV	Капитальное	Нормативное
54	27 ОП РЗ 27К-061 Гусев - Дубрава - Плавни	27,7	IV	Капитальное	Нормативное
55	27 ОП РЗ 27К-062 Гусев - Подгоровка - Ломово	12,0	IV	Капитальное	Нормативное
56	27 ОП РЗ 27К-063 Гусев - Костино - Маяковское	14,8	IV	Капитальное	Нормативное
57	27 ОП РЗ 27К-064 Дальнее - Залесье - Зеленово	14,2	IV	Капитальное	Нормативное
58	27 ОП РЗ 27К-065 Добровольск – Кутузово - Нестеров - Чистые Пруды - Краснолесье	52,4	IV	Капитальное	Нормативное
59	27 ОП РЗ 27А-012 Добровольск - граница Республики Польша	49,6	IV	Капитальное	Нормативное
60	27 ОП РЗ 27К-066 Доваторовка - Каменское	11,7	IV	Капитальное	Нормативное
61	27 ОП РЗ 27К-067 Домново - Ермаково	6,0	IV	Капитальное	Нормативное
62	27 ОП РЗ 27К-068 Домново - Ягодное - Багратионовск	13,5	IV	Капитальное	Нормативное
63	27 ОП РЗ 27К-069 Донское - Синявино - Янтарный	9,8	IV	Капитальное	Нормативное
64	27 ОП РЗ 27К-070 Дружба - Гусево - Вишнево	30,7	IV	Капитальное	Нормативное
65	27 ОП РЗ 27К-071 Ельняки - Дружба - Железнодорожный	30,7	IV	Капитальное	Нормативное
66	27 ОП РЗ 27К-072 Ермаково - Демидово	9,2	IV	Капитальное	Нормативное
67	27 ОП РЗ 27К-073 Жилино - Неман	14,3	IV	Капитальное	Нормативное

1	2	3	4	5	6
68	27 ОП РЗ 27К-074 Жилино - Большаково - Гастеллово - Тимирязево	43,0	IV	Капитальное	Нормативное
69	27 ОП РЗ 27К-075 Жилино - Ульяново	14,2	IV	Капитальное	Нормативное
70	27 ОП РЗ 27К-076 Заозерье - Заречье - Добрино - Узловое - Заливное	42,3	IV	Капитальное	Нормативное
71	27 ОП РЗ 27К-077 Заречье - Придорожное	4,6	IV	Капитальное	Нормативное
72	27 ОП РЗ 27К-078 Заречье - Осиновка - Калининград - Черняховск - Нестеров	17,4	IV	Капитальное	Нормативное
73	27 ОП РЗ 27К-079 Заречье - Осиновка - Калининград - Черняховск - Нестеров - Звеньевое	3,2	IV	Капитальное	Нормативное
74	27 ОП РЗ 27К-080 Задорожное - Калинино - Уварово	17,0	IV	Капитальное	Нормативное
75	27 ОП РЗ 27К-081 Загорское - Междуречье	16,3	IV	Капитальное	Нормативное
76	27 ОП РЗ 27А-015 Зеленоградск - Морское	48,5	IV	Капитальное	Нормативное
77	27 ОП РЗ 27К-082 Зеленово - Сосновка - Дальнее	24,0	IV	Капитальное	Нормативное
78	27 ОП РЗ 27К-083 Зеленополье - Семеново - Каштаново	9,8	IV	Капитальное	Нормативное
79	27 ОП РЗ 27К-084 Знаменск - Большие Горки - Новая Деревня	14,8	IV	Капитальное	Нормативное
80	27 ОП РЗ 27К-085 Ильичево - Соколовка - Баевка	12,2	IV	Капитальное	Нормативное
81	27 ОП РЗ 27К-086 Ильичево - Тарасовка	12,4	IV	Капитальное	Нормативное
82	27 ОП РЗ 27К-087 Истровка - Солдатово - Красный Бор	23,4	IV	Капитальное	Нормативное
83	27 ОП РЗ 27А-028 Калининград - Крылово через Правдинск	87,1	IV	Капитальное	Нормативное
84	27 ОП РЗ 27А-029 Калининград - Крылово - через Правдинск - ст. Железнодорожный	1,9	IV	Капитальное	Нормативное
85	27 ОП РЗ 27А-030 Калининград - Крылово - через Правдинск - ст. Кентшин	3,2	IV	Капитальное	Нормативное
86	27 ОП РЗ 27К-088 Калининград - Балтийск - автопаромный терминал	4,2	IV	Капитальное	Нормативное

1	2	3	4	5	6
	в г. Балтийске				
87	27 ОП РЗ 27К-089 Калининград - Долгоруково - пос. Лесное	1,0	IV	Капитальное	Нормативное
88	27 ОП РЗ 27К-090 Калининград - Мамоново - ст. Приморское-Новое	5,0	IV	Капитальное	Нормативное
89	27 ОП РЗ 27К-091 Калининград - Светлое – Корнево - Разъезд	35,9	IV	Капитальное	Нормативное
90	27 ОП РЗ 27К-092 Калининград - Голубево - Полевое	11,7	IV	Капитальное	Нормативное
91	27 ОП РЗ 27К-093 Калинино - Невское	11,0	IV	Капитальное	Нормативное
92	27 ОП РЗ 27К-094 Калиновка - Калужское - Придорожное	15,5	IV	Капитальное	Нормативное
93	27 ОП РЗ 27К-095 Калиновка - Калужское - Придорожное - Ватутино	9,2	IV	Капитальное	Нормативное
94	27 ОП РЗ 27К-096 Калиновка - Калужское - Придорожное - Подлесное	8,6	IV	Капитальное	Нормативное
95	27 ОП РЗ 27К-097 Канаш - Артемовка - Сады	14,1	IV	Капитальное	Нормативное
96	27 ОП РЗ 27К-098 Калининград - Черняховск - Нестеров - Ушаково	1,7	IV	Капитальное	Нормативное
97	27 ОП РЗ 27К-099 Калиновка - Высокое	12,9	IV	Капитальное	Нормативное
98	27 ОП РЗ 27К-100 Киселевка - Дальнее - Холмогорье	3,7	IV	Капитальное	Нормативное
99	27 ОП РЗ 27К-101 Клюквенное - Лесное	6,0	IV	Капитальное	Нормативное
100	27 ОП РЗ 27К-102 Клюквенное - Русское	9,3	IV	Капитальное	Нормативное
101	27 ОП РЗ 27К-103 Колосовка - Чкаловск - Люблино - Взморье	6,8	IV	Капитальное	Нормативное
102	27 ОП РЗ 27К-104 Корнево - Охотное - Александровка	7,7	IV	Капитальное	Нормативное
103	27 ОП РЗ 27К-105 Краснознаменск - Пограничный	18,0	IV	Капитальное	Нормативное
104	27 ОП РЗ 27К-106 Краснознаменск - Толстово - Узловое	16,4	IV	Капитальное	Нормативное
105	27 ОП РЗ 27К-107 Кустовка - Славянское - Ушаковка	17,0	IV	Капитальное	Нормативное

1	2	3	4	5	6
106	27 ОП РЗ 27К-108 Курортное - Рассвет - Песково	18,6	IV	Капитальное	Нормативное
107	27 ОП РЗ 27К-109 Куйбышевское - Орехово - Талпаки	4,2	IV	Капитальное	Нормативное
108	27 ОП РЗ 27К-110 Ладушкин - Корнево - Донское	23,0	IV	Капитальное	Нормативное
109	27 ОП РЗ 27К-111 Лесистое - Радужное	8,0	IV	Капитальное	Нормативное
110	27 ОП РЗ 27К-112 Лесное - Неманское	16,2	IV	Капитальное	Нормативное
111	27 ОП РЗ 27К-113 Липовка - Каштаново - Громово	40,8	IV	Капитальное	Нормативное
112	27 ОП РЗ 27К-114 Липово - Ясная Поляна	16,6	IV	Капитальное	Нормативное
113	27 ОП РЗ 27К-115 Липняки - Перевалово	15,0	IV	Капитальное	Нормативное
114	27 ОП РЗ 27К-116 Лужки - Олехово - Опоченское	15,0	IV	Капитальное	Нормативное
115	27 ОП РЗ 27К-117 Луговое - Нивенское - Садовое - Богатово	36,0	IV	Капитальное	Нормативное
116	27 ОП РЗ 27К-118 Лукино - Ладожское	4,0	IV	Капитальное	Нормативное
117	27 ОП РЗ 27К-119 Люблино - Черепаново	7,0	IV	Капитальное	Нормативное
118	27 ОП РЗ 27К-120 Львовское - Новостроево	10,0	IV	Капитальное	Нормативное
119	27 ОП РЗ 27К-121 Матросово - Краснополье	6,5	IV	Капитальное	Нормативное
120	27 ОП РЗ 27К-122 Мамоново - Пограничный - Корнево	26,2	IV	Капитальное	Нормативное
121	27 ОП РЗ 27К-123 Мальцево - Некрасово	5,6	IV	Капитальное	Нормативное
122	27 ОП РЗ 27К-124 Медовое - Краснознаменское - Загородное	24,8	IV	Капитальное	Нормативное
123	27 ОП РЗ 27К-125 Междуречье - Светаевка	10,4	IV	Капитальное	Нормативное
124	27 ОП РЗ 27К-126 Междуречье - Каменское - Дальнее	17,7	IV	Капитальное	Нормативное
125	27 ОП РЗ 27К-127 Мозырь - Красное	6,3	IV	Капитальное	Нормативное
126	27 ОП РЗ 27К-128 Нагорное - Фурманово	4,4	IV	Капитальное	Нормативное
127	27 ОП РЗ 27К-129 Низовье - Константиновка	11,3	IV	Капитальное	Нормативное
128	27 ОП РЗ 27К-130	6,3	IV	Капитальное	Нормативное

1	2	3	4	5	6
	Низовка - Каштановка				
129	27 ОП РЗ 27К-131 Новая Деревня - Кудрявцево	12,3	IV	Капитальное	Нормативное
130	27 ОП РЗ 27К-132 Новобобруйск - Белый Яр - Дружба	9,7	IV	Капитальное	Нормативное
131	27 ОП РЗ 27К-133 Октябрьское - Лозняки	14,7	IV	Капитальное	Нормативное
132	27 ОП РЗ 27К-134 Октябрьское - Перевалово - Рощино - Ермаково	14,0	IV	Капитальное	Нормативное
133	27 ОП РЗ 27К-135 Ольховка - Заручейное	8,6	IV	Капитальное	Нормативное
134	27 ОП РЗ 27К-136 Охотное - Обручево	17,7	IV	Капитальное	Нормативное
135	27 ОП РЗ 27К-137 Перевалово - Фрунзенское - Володаровка	15,4	IV	Капитальное	Нормативное
136	27 ОП РЗ 27К-138 Перевалово - Фрунзенское - Володаровка - ст. Пост "Р"	2,6	IV	Капитальное	Нормативное
137	27 ОП РЗ 27К-139 Переславское - Круглово	14,5	IV	Капитальное	Нормативное
138	27 ОП РЗ 27К-140 Петропавловское - Ливенское	7,7	IV	Капитальное	Нормативное
139	27 ОП РЗ 27К-141 Пирогово - Рожково	5,7	IV	Капитальное	Нормативное
140	27 ОП РЗ 27К-142 Пограничное - Долгоруково	4,3	IV	Капитальное	Нормативное
141	27 ОП РЗ 27К-143 Подгорное - Угрюмово	10,5	IV	Капитальное	Нормативное
142	27 ОП РЗ 27К-144 Подлипово - Кочкино	13,0	IV	Капитальное	Нормативное
143	27 ОП РЗ 27К-145 Поддубы - Фурманово - Гусев	16,2	IV	Капитальное	Нормативное
144	27 ОП РЗ 27А-034 Полесск - Большаково	36,3	IV	Капитальное	Нормативное
145	27 ОП РЗ 27К-035 Полесск - Большаково – ст. Богатово	2,5	IV	Капитальное	Нормативное
146	27 ОП РЗ 27К-146 Полесск - Головкино - Матросово	21,2	IV	Капитальное	Нормативное
147	27 ОП РЗ 27К-147 Полесск - Заливино	5,4	IV	Капитальное	Нормативное
148	27 ОП РЗ 27К-148 Правдинск - Темкино - граница Республики Польша	10,4	IV	Капитальное	Нормативное
149	27 ОП РЗ 27К-149 Правдинск - Костюковка	6,0	IV	Капитальное	Нормативное
150	27 ОП РЗ 27К-150 Правдинск - Широкое - Рощино	4,5	IV	Капитальное	Нормативное

1	2	3	4	5	6
151	27 ОП РЗ 27К-151 Правдинск - Широкое - Поддубное	2,5	IV	Капитальное	Нормативное
152	27 ОП РЗ 27К-152 Приозерное - Вишнево - Заветы	16,0	IV	Капитальное	Нормативное
153	27 ОП РЗ 27К-153 Приозерное - Еловое - Майское - Кубановка	28,4	IV	Капитальное	Нормативное
154	27 ОП РЗ 27К-154 Пушкино - Ильинское	12,8	IV	Капитальное	Нормативное
155	27 ОП РЗ 27К-155 Пятидорожное - Мамоново - Пограничный - Корнево	8,7	IV	Капитальное	Нормативное
156	27 ОП РЗ 27К-156 Пятидорожное - Ильичевка - Пограничный	13,2	IV	Капитальное	Нормативное
157	27 ОП РЗ 27К-157 Рассвет - Краснополье - Бычково	10,3	IV	Капитальное	Нормативное
158	27 ОП РЗ 27К-158 Романово - Пионерский - Сальское - Янтарный	27,5	IV	Капитальное	Нормативное
159	27 ОП РЗ 27К-159 Садовое - Красноярское - Маяковское	30,6	IV	Капитальное	Нормативное
160	27 ОП РЗ 27К-160 Сальское - Демьяновка - Родники	16,0	IV	Капитальное	Нормативное
161	27 ОП РЗ 27К-161 Свобода - Юдино - Заозерное - Южное	27,2	IV	Капитальное	Нормативное
162	27 ОП РЗ 27К-162 Сиреневка - Кудрявцево	12,0	IV	Капитальное	Нормативное
163	27 ОП РЗ 27К-163 Славск - Гастеллово	10,0	IV	Капитальное	Нормативное
164	27 ОП РЗ 27К-164 Советск - Гусев - Акулово	0,6	IV	Капитальное	Нормативное
165	27 ОП РЗ 27К-165 Советск - Гусев - Сады	3,5	IV	Капитальное	Нормативное
166	27 ОП РЗ 27К-166 Советск - Славск	9,4	IV	Капитальное	Нормативное
167	27 ОП РЗ 27К-167 Сокольники - Филипповка	2,0	IV	Капитальное	Нормативное
168	27 ОП РЗ 27К-168 Соловьево - Зайцево	4,2	IV	Капитальное	Нормативное
169	27 ОП РЗ 27К-169 Тимирязево - Заповедное	15,6	IV	Капитальное	Нормативное
170	27 ОП РЗ 27К-170 Тимирязево - Заповедное - Аисты	6,2	IV	Капитальное	Нормативное
171	27 ОП РЗ 27К-171 Тишино - Багратионовск	18,0	IV	Капитальное	Нормативное
172	27 ОП РЗ 27К-172 Тишино - Домново - Широкое	18,0	IV	Капитальное	Нормативное

1	2	3	4	5	6
173	27 ОП РЗ 27К-173 Тюленино - Ивановка - Славинск - Осиновка	22,7	IV	Капитальное	Нормативное
174	27 ОП РЗ 27К-174 Ульяново - Маевка - Высокое	53,8	IV	Капитальное	Нормативное
175	27 ОП РЗ 27К-175 Ушаково - Светлое	14,2	IV	Капитальное	Нормативное
176	27 ОП РЗ 27К-176 Ушаково - Гаврилово	14,6	IV	Капитальное	Нормативное
177	27 ОП РЗ 27К-177 Федотово - Белый Яр	5,0	IV	Капитальное	Нормативное
178	27 ОП РЗ 27К-178 Холмогоровка - Коврово	15,0	IV	Капитальное	Нормативное
179	27 ОП РЗ 27К-179 Чистые Пруды - Гусев - Ольховатка - граница Республики Польши	9,5	IV	Капитальное	Нормативное
180	27 ОП РЗ 27К-180 Черняховск - Приозерное - Фурманово	24,0	IV	Капитальное	Нормативное
181	27 ОП РЗ 27К-181 Чехово - Краснознаменское - Пограничное	23,2	IV	Капитальное	Нормативное
182	27 ОП РЗ 27К-182 Чкалово - Заветы - Нестеров	29,0	IV	Капитальное	Нормативное
183	27 ОП РЗ 27К-183 Чкаловск - Люблино - Взморье	16,4	IV	Капитальное	Нормативное
184	27 ОП РЗ 27К-184 Шатрово - Логвино - Кремнево	21,4	IV	Капитальное	Нормативное
185	27 ОП РЗ 27К-185 Щеглы - Рябиновка - Приозерное	5,6	IV	Капитальное	Нормативное
186	27 ОП РЗ 27К-186 Щукино - Жилино - Лунино - Весново	51,2	IV	Капитальное	Нормативное
187	27 ОП РЗ 27К-187 Южный - Чехово	10,9	IV	Капитальное	Нормативное
188	27 ОП РЗ 27К-188 Яблоновка - Багратионово	7,0	IV	Капитальное	Нормативное
189	27 ОП РЗ 27К-189 Ясное - Причалы	23,0	IV	Капитальное	Нормативное
190	27 ОП РЗ 27К-190 Ясное - Бережки	13,3	IV	Капитальное	Нормативное
191	27 ОП РЗ 27К-401 Фурманово - ж/д переезд	2,2	IV	Капитальное	Нормативное
192	27 ОП РЗ 27К-191 Аблучье - Нилово	7,8	V	Капитальное	Нормативное
193	27 ОП РЗ 27К-192 Авангардное - Гурьевск - Поддубное	3,9	V	Капитальное	Нормативное
194	27 ОП РЗ 27К-193 Августовка - Дубровка	3,6	V	Капитальное	Нормативное

1	2	3	4	5	6
195	27 ОП РЗ 27К-194 Андреевка - Емельяновка	4,5	V	Капитальное	Нормативное
196	27 ОП РЗ 27К-195 Апрелевка - Артемовка	3,0	V	Капитальное	Нормативное
197	27 ОП РЗ 27К-196 Березовка - Песочное	7,8	V	Капитальное	Нормативное
198	27 ОП РЗ 27К-197 Березовка - Озерки	4,7	V	Капитальное	Нормативное
199	27 ОП РЗ 27К-198 Березово - Сельцы	2,3	V	Капитальное	Нормативное
200	27 ОП РЗ 27К-199 Большие Бережки - Заливино	4,0	V	Капитальное	Нормативное
201	27 ОП РЗ 27К-200 Борское - Звеньевое - Калинково	3,7	V	Капитальное	Нормативное
202	27 ОП РЗ 27К-201 Борское - Гвардейск - Истровка - Лунино	2,5	V	Капитальное	Нормативное
203	27 ОП РЗ 27К-201 Борское - Гвардейск - Истровка - Великолукское - Гвардейск	5,9	V	Капитальное	Нормативное
204	27 ОП РЗ 27К-203 Бобры - Антипино	3,0	V	Капитальное	Нормативное
205	27 ОП РЗ 27К-204 Большое Село - зона отдыха	1,3	V	Капитальное	Нормативное
206	27 ОП РЗ 27К-205 Боровиково - Митино	5,2	V	Капитальное	Нормативное
207	27 ОП РЗ 27К-206 Братская могила - Добровольск - граница Республики Польша	0,8	V	Капитальное	Нормативное
208	27 ОП РЗ 27К-207 Васильевское - Старорусское	1,0	V	Капитальное	Нормативное
209	27 ОП РЗ 27К-208 Верхний Бисер - Солонцы - Аисты	4,0	V	Капитальное	Нормативное
210	27 ОП РЗ 27К-209 Вишнево - Сосновка - Вербное - Гусево	10,8	V	Капитальное	Нормативное
211	27 ОП РЗ 27К-210 Виштитис - Добровольск - граница Республики Польша	2,1	V	Капитальное	Нормативное
212	27 ОП РЗ 27К-211 Вольное - Чаадаево	1,5	V	Капитальное	Нормативное
213	27 ОП РЗ 27К-212 Воробьево - Рощино - Луговое	6,0	V	Капитальное	Нормативное
214	27 ОП РЗ 27К-213 Высокое - Грушевка	2,2	V	Капитальное	Нормативное
215	27 ОП РЗ 27К-214 Высокое - Шатурское	2,2	V	Капитальное	Нормативное
216	27 ОП РЗ 27К-215 Высокое - Гвардейск - р. Неман	4,5	V	Капитальное	Нормативное
217	27 ОП РЗ 27К-216	2,4	V	Капитальное	Нормативное



1	2	3	4	5	6
	Горино - Большое Село				
218	27 ОП РЗ 27К-217 Гастеллово - Бугорки	6,3	V	Капитальное	Нормативное
219	27 ОП РЗ 27К-218 Гвардейское - Пасека	1,5	V	Капитальное	Нормативное
220	27 ОП РЗ 27К-219 Гвардейск - Пригородное - Пружалы	15,5	V	Капитальное	Нормативное
221	27 ОП РЗ 27К-220 Гвардейск - Истровка	1,6	V	Капитальное	Нормативное
222	27 ОП РЗ 27К-221 Гвардейск - р. Неман - Барсуковка	1,1	V	Капитальное	Нормативное
223	27 ОП РЗ 27К-222 Гвардейск - р. Неман - Говорово	1,2	V	Капитальное	Нормативное
224	27 ОП РЗ 27К-223 Гвардейск - р. Неман - Лукьяново	7,6	V	Капитальное	Нормативное
225	27 ОП РЗ 27К-224 Глушково - Краснооктябрьское - Заручейное	10,7	V	Капитальное	Нормативное
226	27 ОП РЗ 27К-225 Горкино - Отважное	2,2	V	Капитальное	Нормативное
227	27 ОП РЗ 27К-226 Горьковское - Красновка	9,0	V	Капитальное	Нормативное
228	27 ОП РЗ 27К-227 Горьковское - Красновка - Дунаевка	0,6	V	Капитальное	Нормативное
229	27 ОП РЗ 27К-228 Грачевка - Дунаевка	2,5	V	Капитальное	Нормативное
230	27 ОП РЗ 27К-229 Добровольск - Ромашкино - Весново	12,7	V	Капитальное	Нормативное
231	27 ОП РЗ 27К-230 Долгоруково - Каменка	3,9	V	Капитальное	Нормативное
232	27 ОП РЗ 27К-231 Донское - Богатово	5,5	V	Капитальное	Нормативное
233	27 ОП РЗ 27К-232 Дубки - Канапш - Артемовка - Сады	1,8	V	Капитальное	Нормативное
234	27 ОП РЗ 27К-233 Ершово - Солдатово	3,2	V	Капитальное	Нормативное
235	27 ОП РЗ 27К-234 Еловое - Приозерное - Вишнево - Заветы	6,3	V	Капитальное	Нормативное
236	27 ОП РЗ 27К-235 Еловое - Краснополье	3,0	V	Капитальное	Нормативное
237	27 ОП РЗ 27К-236 Ельняки - Дружба - Железнодорожный - Новое	0,7	V	Капитальное	Нормативное
238	27 ОП РЗ 27К-237 Желанное - Февральское	3,4	V	Капитальное	Нормативное
239	27 ОП РЗ 27К-238	2,0	V	Капитальное	Нормативное

1	2	3	4	5	6
	Жилино - Неман - Гудково				
240	27 ОП РЗ 27К-239 Жилино - Шилово	9,2	V	Капитальное	Нормативное
241	27 ОП РЗ 27К-240 Забарье - Кругловка	2,7	V	Капитальное	Нормативное
242	27 ОП РЗ 27К-241 Заповедное - Бугорки	8,0	V	Капитальное	Нормативное
243	27 ОП РЗ 27К-242 Заречье - Баевка	5,8	V	Капитальное	Нормативное
244	27 ОП РЗ 27К-243 Зеленоградск - Приморск через Светлогорск - Куликово - Заостровье	8,1	V	Капитальное	Нормативное
245	27 ОП РЗ 27К-244 Завод силикатных материалов - Калининград - Балтийск	1,8	V	Капитальное	Нормативное
246	27 ОП РЗ 27К-245 Зеленое - Некрасово	4,1	V	Капитальное	Нормативное
247	27 ОП РЗ 27К-246 Знаменка - Михайловка - Звереве	4,0	V	Капитальное	Нормативное
248	27 ОП РЗ 27К-247 Знаменск - Ягодное	3,2	V	Капитальное	Нормативное
249	27 ОП РЗ 27К-248 Зорино - Красное - Марксово	3,9	V	Капитальное	Нормативное
250	27 ОП РЗ 27К-249 Зорино - Солдатово	5,2	V	Капитальное	Нормативное
251	27 ОП РЗ 27К-250 Ильинское - Чистые Пруды - Дубовая Роща - Чкалово	6,0	V	Капитальное	Нормативное
252	27 ОП РЗ 27К-251 Ильичево - Заповедники - Богатово	9,0	V	Капитальное	Нормативное
253	27 ОП РЗ 27К-252 Илюшино - Хуторское - 4-я ферма	4,5	V	Капитальное	Нормативное
254	27 ОП РЗ 27К-253 Илюшино - Сосновка - Хуторское	3,4	V	Капитальное	Нормативное
255	27 ОП РЗ 27К-254 Калининград - Балтийск - Цветное - Круглово	9,2	V	Капитальное	Нормативное
256	27 ОП РЗ 27К-255 Калининград - Долгоруково - Прудки	1,0	V	Капитальное	Нормативное
257	27 ОП РЗ 27К-256 Калининград (от Борисово) - Знаменск - Озёрск - Гусев - Добровольск - Неман - Пограничное	5,0	V	Капитальное	Нормативное
258	27 ОП РЗ 27К-257 Калининград (от Борисово) - Знаменск - Озёрск - Гусев - Добровольск - Неман - Гордое	1,2	V	Капитальное	Нормативное

1	2	3	4	5	6
259	27 ОП РЗ 27К-258 Калининград (от Борисово) - Знаменск - Озёрск - Гусев - Добровольск - Неман - Толстово	4,4	V	Капитальное	Нормативное
260	27 ОП РЗ 27К-259 Калининград (от Борисово) - Знаменск - Озёрск - Гусев - Добровольск - Неман - Подгородное	4,2	V	Капитальное	Нормативное
261	27 ОП РЗ 27К-260 Калининград - Мамоново - Богдановка	2,6	V	Капитальное	Нормативное
262	27 ОП РЗ 27К-261 Калининград - Мамоново - Жуковка	2,2	V	Капитальное	Нормативное
263	27 ОП РЗ 27К-262 Калининград - Мамоново - Раздольное	1,1	V	Капитальное	Нормативное
264	27 ОП РЗ 27К-263 Калининград - Мамоново - яхтклуб	0,6	V	Капитальное	Нормативное
265	27 ОП РЗ 27К-264 Калининград - Долгоруково - Линейное	2,1	V	Капитальное	Нормативное
266	27 ОП РЗ 27К-265 Калининград - Полесск - Малое Исаково	1,6	V	Капитальное	Нормативное
267	27 ОП РЗ 27К-266 Калининград - Светлое - Корнево - Разъезд - Высокое	2,9	V	Капитальное	Нормативное
268	27 ОП РЗ 27К-267 Калининград - Черняховск - Нестеров - Лозовое	2,3	V	Капитальное	Нормативное
269	27 ОП РЗ 27К-268 Калининград - Черняховск - Нестеров - Междуречье	0,5	V	Капитальное	Нормативное
270	27 ОП РЗ 27К-269 Калининград - Черняховск - Нестеров - Лунино - Прудное	3,8	V	Капитальное	Нормативное
271	27 ОП РЗ 27К-270 Калининград - Черняховск - Нестеров - Пушкарево	3,8	V	Капитальное	Нормативное
272	27 ОП РЗ 27К-271 Калининград - Черняховск - Нестеров - Сокольники	1,5	V	Капитальное	Нормативное
273	27 ОП РЗ 27К-272 Калининград - Черняховск - Нестеров - причал Талпаки	0,7	V	Капитальное	Нормативное
274	27 ОП РЗ 27К-273 Калининград - Черняховск - Нестеров - Веселовка -	5,9	V	Капитальное	Нормативное

1	2	3	4	5	6
	Степановка				
275	27 ОП РЗ 27К-274 Калининское - Коврово - Подгоровка	9,0	V	Капитальное	Нормативное
276	27 ОП РЗ 27К-275 Калинино - Пугачево - Радужное	13,0	V	Капитальное	Нормативное
277	27 ОП РЗ 27К-276 Калинино - Добровольск - граница Республики Польша	6,1	V	Капитальное	Нормативное
278	27 ОП РЗ 27К-277 Каменка - Комсомольск	2,7	V	Капитальное	Нормативное
279	27 ОП РЗ 27К-278 Каменка - Прибой	1,7	V	Капитальное	Нормативное
280	27 ОП РЗ 27К-279 Карамышево - Смирново	6,5	V	Капитальное	Нормативное
281	27 ОП РЗ 27К-280 Канац - Шилово	4,4	V	Капитальное	Нормативное
282	27 ОП РЗ 27К-281 Кашино - граница Краснознаменского района	3,0	V	Капитальное	Нормативное
283	27 ОП РЗ 27К-282 Каштановка - Краснофлотское	1,6	V	Капитальное	Нормативное
284	27 ОП РЗ 27К-283 Коврово - Рощино	1,9	V	Капитальное	Нормативное
285	27 ОП РЗ 27К-284 Козловка - Зеленая Долина	1,7	V	Капитальное	Нормативное
286	27 ОП РЗ 27К-285 Колосовка - Чкаловск - Люблино - Взморье - Павлинино	0,9	V	Капитальное	Нормативное
287	27 ОП РЗ 27К-286 Константиновка - Липовка	5,0	V	Капитальное	Нормативное
288	27 ОП РЗ 27К-287 Корнево - Застава	2,7	V	Капитальное	Нормативное
289	27 ОП РЗ 27К-288 Костюковка - Бычково	1,9	V	Капитальное	Нормативное
290	27 ОП РЗ 27К-289 Котельниково - Дружное	3,0	V	Капитальное	Нормативное
291	27 ОП РЗ 27К-290 Краснознаменск - Зеленолесье - Зеленодолье	10,0	V	Капитальное	Нормативное
292	27 ОП РЗ 27К-291 Краснознаменск - Пограничный - Илловайское	2,5	V	Капитальное	Нормативное
293	27 ОП РЗ 27К-292 Краснознаменск - Толстово - Узловое - Хлебниково	1,3	V	Капитальное	Нормативное
294	27 ОП РЗ 27К-293 Красногорское - Юдино	4,3	V	Капитальное	Нормативное
295	27 ОП РЗ 27К-294 Краснолесье - Гусев - Ольховатка -	2,9	V	Капитальное	Нормативное

1	2	3	4	5	6
	граница Республики Польша				
296	27 ОП РЗ 27К-295 Красный Яр - Большие Горки	6,0	V	Капитальное	Нормативное
297	27 ОП РЗ 27К-296 Кремнево - Шиповка	3,8	V	Капитальное	Нормативное
298	27 ОП РЗ 27К-297 Курортное - ГРЭС-4	0,7	V	Капитальное	Нормативное
299	27 ОП РЗ 27К-298 Левобережное - Советск - Славск - Ясное - Мысовка	1,6	V	Капитальное	Нормативное
300	27 ОП РЗ 27К-299 Лесково - Правдино - Никитовка	16,0	V	Капитальное	Нормативное
301	27 ОП РЗ 27К-300 Лесное - Маломожайское	8,6	V	Капитальное	Нормативное
302	27 ОП РЗ 27К-301 Ливны - Знаменск	4,8	V	Капитальное	Нормативное
303	27 ОП РЗ 27К-302 Липово - Мичуринское - карьер «Яровое»	3,8	V	Капитальное	Нормативное
304	27 ОП РЗ 27К-304 Луговское - Киевское - Некрасово	8,9	V	Капитальное	Нормативное
305	27 ОП РЗ 27К-305 Люблино - Черепаново - до воинской части	1,0	V	Капитальное	Нормативное
306	27 ОП РЗ 27К-306 Малиновка - Речное	0,8	V	Капитальное	Нормативное
307	27 ОП РЗ 27К-307 Малое Васильково - Северный обход г. Калининграда	2,6	V	Капитальное	Нормативное
308	27 ОП РЗ 27К-308 Малое Островское - Панфилово - Черняхово	5,6	V	Капитальное	Нормативное
309	27 ОП РЗ 27К-309 Малое Путятино - Садовое - Шишково	9,2	V	Капитальное	Нормативное
310	27 ОП РЗ 27К-310 Маломожайское - Большая Каштановка	5,4	V	Капитальное	Нормативное
311	27 ОП РЗ 27К-311 Малинники - Апрелька	2,5	V	Капитальное	Нормативное
312	27 ОП РЗ 27К-312 Междуречье - Бочаги	2,2	V	Капитальное	Нормативное
313	27 ОП РЗ 27К-313 Михайловка - Подмостье	1,2	V	Капитальное	Нормативное
314	27 ОП РЗ 27К-314 Мичурино - Андросово - Острогжское	3,7	V	Капитальное	Нормативное
315	27 ОП РЗ 27К-315 Мозырь - Желудево	3,0	V	Капитальное	Нормативное
316	27 ОП РЗ 27К-316	5,6	V	Капитальное	Нормативное

1	2	3	4	5	6
	Моргуново - Урожайное - Егорьевское				
317	27 ОП РЗ 27К-317 Мостовое - Городково - ст. Озерово	9,3	V	Капитальное	Нормативное
318	27 ОП РЗ 27К-318 Муромское - Озерово	2,4	V	Капитальное	Нормативное
319	27 ОП РЗ 27К-319 Невское - Стрельня	3,5	V	Капитальное	Нормативное
320	27 ОП РЗ 27К-320 Некрасово - Давыдовка	4,9	V	Капитальное	Нормативное
321	27 ОП РЗ 27К-321 Неманское - Пограничный	14,8	V	Капитальное	Нормативное
322	27 ОП РЗ 27К-322 Нивенское - Полевое	5,9	V	Капитальное	Нормативное
323	27 ОП РЗ 27К-323 Низовка - Родники - Шумное	6,0	V	Капитальное	Нормативное
324	27 ОП РЗ 27К-324 Новая Деревня - Загородное	2,1	V	Капитальное	Нормативное
325	27 ОП РЗ 27К-325 Новое - Песочное	4,2	V	Капитальное	Нормативное
326	27 ОП РЗ 27К-326 Новоселки - Железнодорожный	4,0	V	Капитальное	Нормативное
327	27 ОП РЗ 27К-327 Новостроевка - Ольховатка	4,6	V	Капитальное	Нормативное
328	27 ОП РЗ 27К-328 Новостроево - Пограничный	2,8	V	Капитальное	Нормативное
329	27 ОП РЗ 27К-329 Обход г. Славска	2,6	V	Капитальное	Нормативное
330	27 ОП РЗ 27К-330 Обход г. Славска - база АБЗ	1,1	V	Капитальное	Нормативное
331	27 ОП РЗ 27К-331 Озерки - Дачное	4,8	V	Капитальное	Нормативное
332	27 ОП РЗ 27К-332 Озерки - Песочное	2,4	V	Капитальное	Нормативное
333	27 ОП РЗ 27К-333 Озёрск - Отпор	7,8	V	Капитальное	Нормативное
334	27 ОП РЗ 27К-334 Ольховое - Водное - Богатое	5,0	V	Капитальное	Нормативное
335	27 ОП РЗ 27К-335 Осокино - Новоселки	2,4	V	Капитальное	Нормативное
336	27 ОП РЗ 27К-336 Откосово - Алексеевка	3,1	V	Капитальное	Нормативное
337	27 ОП РЗ 27К-337 Откосово - Павлинино	2,5	V	Капитальное	Нормативное
338	27 ОП РЗ 27К-338 Отрадное - Отпор	5,5	V	Капитальное	Нормативное
339	27 ОП РЗ 27К-339 Охотное - Обручево - бригада №6	1,9	V	Капитальное	Нормативное
340	27 ОП РЗ 27К-340 Охотное - Жилино - Большаково - Гастеллово - Тимирязево	2,5	V	Капитальное	Нормативное

1	2	3	4	5	6
341	27 ОП РЗ 27К-341 Переславское - Круглово - Медведево	1,3	V	Капитальное	Нормативное
342	27 ОП РЗ 27К-342 Петрово - Кузнецкое	4,0	V	Капитальное	Нормативное
343	27 ОП РЗ 27К-343 Первомайское - Менделеево	2,0	V	Капитальное	Нормативное
344	27 ОП РЗ 27К-344 Переславское - Хрустальное	3,0	V	Капитальное	Нормативное
345	27 ОП РЗ 27К-345 Пирогово - Овражное	1,0	V	Капитальное	Нормативное
346	27 ОП РЗ 27К-346 Подлипово - Калининград (от Борисово) - Знаменск - Озёрск - Гусев - Добровольск - Неман	1,1	V	Капитальное	Нормативное
347	27 ОП РЗ 27К-347 Покровское - Жилино - Ульяново	5,1	V	Капитальное	Нормативное
348	27 ОП РЗ 27К-348 Покровское - Подлесная школа	8,4	V	Капитальное	Нормативное
349	27 ОП РЗ 27К-349 Покрышкино - Некрасово	5,4	V	Капитальное	Нормативное
350	27 ОП РЗ 27К-350 Полесск - Большаково - Петино - Березовка	7,8	V	Капитальное	Нормативное
351	27 ОП РЗ 27К-351 Полесск - Большаково - Февральское - Ельниково	8,3	V	Капитальное	Нормативное
352	27 ОП РЗ 27К-352 Полесск - Большаково - Дачный	4,1	V	Капитальное	Нормативное
353	27 ОП РЗ 27К-353 Полесск - нефтебаза - Зеленое	5,8	V	Капитальное	Нормативное
354	27 ОП РЗ 27К-354 Правдинск - Широкое - Чистополье	1,5	V	Капитальное	Нормативное
355	27 ОП РЗ 27К-355 Пригородное - Луговое - Чапаево	9,4	V	Капитальное	Нормативное
356	27 ОП РЗ 27К-356 Приморье - Донское	4,9	V	Капитальное	Нормативное
357	27 ОП РЗ 27К-357 Пригородное - Чистополье - граница Республики Польша	8,2	V	Капитальное	Нормативное
358	27 ОП РЗ 27К-358 Пригородное - Чистополье - граница Республики Польша - Майское	1,9	V	Капитальное	Нормативное
359	27 ОП РЗ 27К-359 Прохладное - Хрустальное	3,9	V	Капитальное	Нормативное
360	27 ОП РЗ 27К-360 Пушкино - Калининград - Черняховск - Нестеров	8,2	V	Капитальное	Нормативное
361	27 ОП РЗ 27К-361	8,8	V	Капитальное	Нормативное

1	2	3	4	5	6
	Пушкино - Жилино - Неман				
362	27 ОП РЗ 27К-362 Раздольное - Совхозное - Большедорожное	4,2	V	Капитальное	Нормативное
363	27 ОП РЗ 27К-363 Ракитино - Ветрово	2,5	V	Капитальное	Нормативное
364	27 ОП РЗ 27К-364 Ровное - Ручьи	2,9	V	Капитальное	Нормативное
365	27 ОП РЗ 27К-365 Родники - Калининград - Черняховск - Нестеров	2,4	V	Капитальное	Нормативное
366	27 ОП РЗ 27К-366 Романово - Калининград - Зеленый Гай	1,4	V	Капитальное	Нормативное
367	27 ОП РЗ 27К-367 Романово - Пионерский - Сальское - Красноторовка - Янтарный - садоводческое общество «Пионерский»	1,5	V	Капитальное	Нормативное
368	27 ОП РЗ 27К-368 Рудаково - Загорское	5,5	V	Капитальное	Нормативное
369	27 ОП РЗ 27К-369 Русское - Янтарный	4,6	V	Капитальное	Нормативное
370	27 ОП РЗ 27К-370 Рязанское - Жучково	9,0	V	Капитальное	Нормативное
371	27 ОП РЗ 27К-371 Рязанское - Суворовка - Ушаково	3,8	V	Капитальное	Нормативное
372	27 ОП РЗ 27К-372 Саранское - Изобильное	2,7	V	Капитальное	Нормативное
373	27 ОП РЗ 27К-373 Светлогорск - пос. Майский	1,9	V	Капитальное	Нормативное
374	27 ОП РЗ 27К-374 Синявино – Калининград (от Борисово) - Знаменск - Озёрск - Гусев - Добровольск - Неман	5,1	V	Капитальное	Нормативное
375	27 ОП РЗ 27К-375 Славкино - Дубрава	9,7	V	Капитальное	Нормативное
376	27 ОП РЗ 27К-376 Славск - Гастеллово - Тумановка	6,7	V	Капитальное	Нормативное
377	27 ОП РЗ 27К-377 Советск - Гусев - база Неманского ЦБЗ	1,2	V	Капитальное	Нормативное
378	27 ОП РЗ 27К-378 Советск - Гусев - Искра	7,4	V	Капитальное	Нормативное
379	27 ОП РЗ 27К-379 Советск - Гусев - Никитино	3,8	V	Капитальное	Нормативное
380	27 ОП РЗ 27К-380 Советск - Мысовка - 10-я бригада	2,3	V	Капитальное	Нормативное
381	27 ОП РЗ 27К-381 Соколовка - Хлебниково	2,4	V	Капитальное	Нормативное



1	2	3	4	5	6
382	27 ОП РЗ 27К-382 Солнечное - Прохоровка	4,5	V	Капитальное	Нормативное
383	27 ОП РЗ 27К-383 Солнечное - Славянское	3,2	V	Капитальное	Нормативное
384	27 ОП РЗ 27К-384 Соловьево - Минино	2,0	V	Капитальное	Нормативное
385	27 ОП РЗ 27К-385 Сосновка - Куршская коса	1,7	V	Капитальное	Нормативное
386	27 ОП РЗ 27К-386 Стасово - Глинное	3,6	V	Капитальное	Нормативное
387	27 ОП РЗ 27К-387 Суворово - Заречье	2,1	V	Капитальное	Нормативное
388	27 ОП РЗ 27К-388 Тимирязево - Заповедное - Большие Бережки	3,3	V	Капитальное	Нормативное
389	27 ОП РЗ 27К-389 Талпаки - Ливны	2,0	V	Капитальное	Нормативное
390	27 ОП РЗ 27К-390 Тимирязево - Луговое	3,6	V	Капитальное	Нормативное
391	27 ОП РЗ 27К-391 Тимирязево - Островное	7,9	V	Капитальное	Нормативное
392	27 ОП РЗ 27К-392 Толстово - Маломожайское	7,4	V	Капитальное	Нормативное
393	27 ОП РЗ 27К-393 Толстово - Саратовское - Добровольск	17,2	V	Капитальное	Нормативное
394	27 ОП РЗ 27К-394 Токаревка - Дмитриевка	2,2	V	Капитальное	Нормативное
395	27 ОП РЗ 27К-395 Тумановка - Грибки	5,7	V	Капитальное	Нормативное
396	27 ОП РЗ 27К-396 Тургенево - Трудовой	6,3	V	Капитальное	Нормативное
397	27 ОП РЗ 27К-397 Тушино - Горино	3,0	V	Капитальное	Нормативное
398	27 ОП РЗ 27К-398 Тюленино - Ивановка - Славинск - Осиновка - Речки - Ивановка	8,6	V	Капитальное	Нормативное
399	27 ОП РЗ 27К-399 Ульяново - Маевка - Высокое - ст. Овражная - Дроздовка	16,1	V	Капитальное	Нормативное
400	27 ОП РЗ 27К-400 Фурмановка - Ватутино - Садовое - Шатурское	16,5	V	Капитальное	Нормативное
401	27 ОП РЗ 27К-402 Хлебниково - Краснознаменск	2,3	V	Капитальное	Нормативное
402	27 ОП РЗ 27К-403 Холмы - Малиновка - Рощино	5,9	V	Капитальное	Нормативное
403	27 ОП РЗ 27К-404 Холмы - Моховое	2,5	V	Капитальное	Нормативное
404	27 ОП РЗ 27К-405 Храброво - Карьерное	4,1	V	Капитальное	Нормативное

1	2	3	4	5	6
405	27 ОП РЗ 27К-406 Хутор Южно - граница Республики Польша	2,0	V	Капитальное	Нормативное
406	27 ОП РЗ 27К-407 Чайкино - Лиски	2,7	V	Капитальное	Нормативное
407	27 ОП РЗ 27К-408 Чапаево - Грибоедово - Маломожайское	13,2	V	Капитальное	Нормативное
408	27 ОП РЗ 27К-409 Черняховск - Приозерное - Фурманово - Тимофеевка	1,0	V	Капитальное	Нормативное
409	27 ОП РЗ 27К-410 Черняховск - Приозерное - Фурманово - Зеленый Бор	1,8	V	Капитальное	Нормативное
410	27 ОП РЗ 27К-411 Чернышевское - Луговое	5,0	V	Капитальное	Нормативное
411	27 ОП РЗ 27К-412 Чехово - Армейское	5,5	V	Капитальное	Нормативное
412	27 ОП РЗ 27К-413 Чистые Пруды - Дубовая роща - Чкалово	13,9	V	Капитальное	Нормативное
413	27 ОП РЗ 27К-414 Чистые Пруды - Озерки - Калинино - Пугачево - Радужное	13,5	V	Капитальное	Нормативное
414	27 ОП РЗ 27К-415 Щеглы - Приозерное	2,8	V	Капитальное	Нормативное
415	27 ОП РЗ 27К-416 Щукино - Жилино - Лунино - Весново - Фадеево	1,6	V	Капитальное	Нормативное
416	27 ОП РЗ 27К-417 Шилово - Обручево	5,0	V	Капитальное	Нормативное
417	27 ОП РЗ 27К-418 Широкодолье - Жилино - Неман	2,4	V	Капитальное	Нормативное
418	27 ОП РЗ 27К-419 Шмелевка - Ключи	3,8	V	Капитальное	Нормативное
419	27 ОП РЗ 27К-420 Ярославское - Аистово	2,0	V	Капитальное	Нормативное
420	27 ОП РЗ 27К-421 Ярославское - Менделеево	3,1	V	Капитальное	Нормативное
421	27 ОП РЗ 27К-422 Ясное - Бережки - Хрустальное	4,5	V	Капитальное	Нормативное
422	27 ОП РЗ 27К-423 Ясное - Бережки - 6-я бригада	1,5	V	Капитальное	Нормативное
423	27 ОП РЗ 27К-424 Ясное - р. Неман	2,2	V	Капитальное	Нормативное
424	27 ОП РЗ 27К-425 Ясное - Щукино	5,5	V	Капитальное	Нормативное
425	27 ОП РЗ 27К-426 Яснополянка - Дюнное	2,8	V	Капитальное	Нормативное
426	27 ОП РЗ 27К-427	2,0	V	Капитальное	Нормативное

1	2	3	4	5	6
	Ольшанка - Аральское				
427	27 ОП РЗ 27К-428 Южный обход г. Калининграда - ДНТ "Лотос"	0,7	V	Капитальное	Нормативное
<b>Федерального значения</b>					
428	00 ОП ФЗ А-216 (Е77, СНГ) А-216 «Гвардейск - Неман - граница с Литовской Республикой»	61	I	Капитальное	Нормативное
429	00 ОП ФЗ А-217 А-217«Приморское полукольцо» Калининград – Светлогорск»		I	Капитальное	Нормативное
430	00 ОП ФЗ А-229 (Е28, Е77, СНГ) А-229 «Калининград - Черняховск - Нестеров - граница с Литовской Республикой»	142	I	Капитальное	Нормативное

51. В настоящее время в Калининградской области действует 92 пригородных автобусных маршрута и 39 автобусных междугородних маршрутов. Согласно договорам об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной) автобусной маршрутной сети работает 261 единица подвижного состава, а доля резервных транспортных средств составляет 20 %. Объемы перевозки пассажиров и пассажирооборот, а также динамика пассажирооборота за 2014 – 2015 годы представлены в таблицах 11 и 12 соответственно.

### Перевозки пассажиров и пассажирооборот

Таблица 11

Период	Перевозки пассажиров автобусами (маршрутными таксомоторами)			Пассажирооборот автобусов (маршрутных таксомоторов)				
	Количество, тыс. чел.	Динамика, %			Количество, тыс. пасс.-км	Динамика, %		
		К маю 2014 года	К апрелю 2015 года	К январю – маю 2014 года		К маю 2014 года	К апрелю 2015 года	К январю – маю 2014 года
Май 2015 года	5252,8	88,2	99,4	–	117327,3	87,4	99,8	–
Январь – май 2015 года	25486,8	–	–	87,1	573728,2	–	–	87,1

**Динамика пассажирооборота организаций, осуществляющих  
регулярные перевозки пассажиров по маршрутам общего пользования**

Таблица 12

№ п/п	Период	2014			2015		
		Млн пас.-км	Динамика, %		Млн пас.-км	В % к	
			К соответствующему периоду предыдущего года	К предыдущему периоду		Соответствующему периоду предыдущего года	Предыдущему периоду
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Январь	114,1	88,4	86,4	108,0	86,8	84,9
2	Февраль	123,3	96,7	108,1	109,1	93,6	101,0
3	Март	143,4	103,6	116,3	121,7	94,1	111,6
4	I квартал	380,8	96,4	х	338,8	91,7	х
5	Апрель	143,5	100,5	100,1	117,6	83,9	96,6
6	Май	134,2	102,6	93,5	117,3	87,4	99,8
7	Январь - Май	658,5	98,5	х	573,7	87,1	-
8	Июнь	133,0	101,5	99,1	-	-	-
9	I полугодие	791,5	99,0	х	-	-	-
10	Июль	137,4	96,3	103,3	-	-	-
11	Август	133,5	105,5	97,1	-	-	-
12	Сентябрь	137,4	98,9	102,9	-	-	-
13	Январь - Сентябрь	1199,8	100,2	х	-	-	-
14	Октябрь	128,5	94,9	93,5	-	-	-
15	Ноябрь	127,3	95,5	98,9	-	-	-
16	Декабрь	127,2	97,8	100,0	-	-	-
17	Год	1582,8	108,7	х	-	-	-

52. Реестр автобусных маршрутов представлен в таблице 13.

**Реестр автобусных маршрутов Калининградской области**

Таблица 13

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута, км	Регулярность	Количество рейсов в сутки
1	2	3	4	5	6	7
1	101	пос. Луговое –	г. Гурьевск, пос. Васильково, г. Калининград,	31	Ежедневно	83

1	2	3	4	5	6	7
		пос. Константиновка через г. Калининград	пос. Борисово, пос. Малое Луговое			
2	103	пос. Константиновка – г. Калининград через г. Гурьевск	г. Гурьевск, пос. Васильково, г. Калининград	23,4	Ежедневно	77
3	104	пос. Ярославское – г. Калининград через г. Гурьевск	пос. Константиновка, г. Гурьевск, пос. Васильково, г. Калининград	27,2	Ежедневно	12
4	105	г. Светлый – г. Калининград через пос. Взморье	г. Светлый, пос. Ижевское, пос. Волочаевское, пос. Взморье, пос. А. Космодемьянского, г. Калининград	32,7	Ежедневно	98
5	106	г. Калининград – пос. Логвино через пос. Люблино, пос. Черепаново	пос. А. Космодемьянского, пос. Новое Люблино, пос. Старое Люблино, пос. Черепаново, пос. Логвино	34,5	Ежедневно	10
6	107	г. Калининград – г. Балтийск через пос. Взморье, пос. Кострово, пос. Приморск	г. Калининград, пос. Взморье, пос. Волочаевское, пос. Ижевское, пос. Кострово, г. Приморск, пос. Мечниково, г. Балтийск	53,8	Ежедневно	64
7	108	г. Светлый – г. Калининград через пос. Люблино, Чкаловский поворот	г. Светлый, пос. Ижевское, пос. Волочаевское, пос. Взморье, пос. Новое Люблино, пос. Старое Люблино, г. Калининград	40,8	Ежедневно	8
8	109	г. Калининград – пос. Южный через пос. Лесное, пос. Нивенское, пос. Северный	г. Калининград, пос. Лесной, пос. Отважное, пос. Нивенское, пос. Северный, пос. Южный	24,4	Ежедневно	32
9	110	г. Калининград – пос. Ушаково через пос. Родники, пос. Низовье, пос. Яблоновка	пос. Заозерье, пос. Марьино, пос. Солнечное, пос. Низовье, пос. Высокое, пос. Воробьево, пос. Рощино, пос. Малиновка, пос. Яблоновка	38,7	Ежедневно	20
10	110К	г. Калининград – пос. Родники через пос. Прибрежное, Кардиоцентр	-	В настоящее время не выполняется		
11	111	г. Калининград – г. Гвардейск через пос. Озерки	пос. Рыбное, пос. Каменка, пос. Комсомольск, пос. Каштановка, пос. Березовка, пос. Озерки, пос. Тумановка,	46,3	Ежедневно	24

1	2	3	4	5	6	7
			хутор Веселый, пос. Пруды, пос. Суворово			
12	112	г. Калининград – пос. Добрино через пос. Заозерье, пос. Доброе	пос. Заозерье, пос. Поддубное, пос. Доброе, пос. Россиянка, пос. Прудки, пос. Грибоедово, пос. Разино, пос. Заречье, пос. Тростники, пос. Аничкино, пос. Добрино	38,4	Ежедневно	8
13	113	г. Калининград – пос. Лесная Дача через пос. Нивенское, г. Багратионовск, пос. Долгоруково	пос. Лесное, пос. Отважное, пос. Нивенское, пос. Северный, пос. Южный, пос. Невское, пос. Гвардейское, пос. Прудки, пос. Рябиновка, г. Багратионовск, пос. Нагорное, пос. Дубровка, пос. Долгоруково	52,3	Ежедневно	20
14	114	г. Калининград – г. Зеленоградск	пос. Орловка, пос. Медведевка, пос. Малиновка, пос. Шатрово, пос. Маршанское, пос. Каштановка, пос. Муромское, пос. Безымянка, пос. Сосновка	36,1	Ежедневно	16
15	115	г. Калининград – пос. Пограничный через г. Ладушкин, пос. Новоселово	пос. Ушаково, пос. Ульяновка, пос. Маяковский, г. Ладушкин, пос. Раздольное, пос. Первомайское, пос. Пятидорожное, пос. Новоселово	47,8	Ежедневно	6
16	116	г. Калининград – пос. Жемчужное через пос. Орловка, пос. Сосновка, пос. Храбово	пос. Орловка, пос. Медведевка, пос. Малиновка, пос. Сосновка, пос. Отрадное, пос. Храбово, пос. Привольное, пос. Некрасово	36,7	Ежедневно	16
17	117	г. Калининград – г. Мамоново через г. Ладушкин	пос. Ушаково, пос. Ульяновка, пос. Маяковский, г. Ладушкин, пос. Раздольное, пос. Первомайское, пос. Пятидорожное, пос. Жуковка, пос. Тимирязево, пос. Богдановка, г. Мамоново	50,5	Ежедневно	60
18	118	г. Калининград –	пос. Холмогоровка,	41,8	Ежедневно	96

1	2	3	4	5	6	7
		г. Светлогорск через пос. Переславское	пос. Откосово, пос. Колосовка, пос. Переславское, пос. Зеленый Гай, пос. Ольшанка			
19	119	г. Калининград – г. Пионерский через пос. Романово	пос. Холмогоровка, пос. Откосово, пос. Колосовка, пос. Переславское, пос. Зеленый Гай, пос. Романово, пос. Заостровье	41,9	Ежедневно	60
20	120	г. Калининград – пос. Янтарный – пос. Синявино	пос. Холмогоровка, пос. Откосово, пос. Колосовка, пос. Переславское, пос. Каменка, пос. Кумачево, пос. Медведево, пос. Круглово, пос. Путилово, пос. Морозовка, пос. Поваровка, пос. Покровское, пос. Янтарный	52,9	Ежедневно	28
21	121	г. Калининград – г. Багратионовск через пос. Чехово, пос. Тишино, пос. Березовка	г. Калининград, пос. Луговое, пос. Зеленополье, пос. Марийское, пос. Чехово, пос. Тишино, пос. Ильюшино, пос. Березовка, пос. Надеждино, пос. Знаменское, г. Багратионовск	52,4	Ежедневно	6
22	123	г. Калининград – пос. Колосовка	пос. Холмогоровка, пос. Откосово	26,4	Ежедневно	6
23	125	пос. Донское – г. Калининград через г. Светлогорск, пос. Переславское	пос. Холмогоровка, пос. Откосово, пос. Колосовка, пос. Переславское, пос. Зеленый Гай, пос. Ольшанка, г. Светлогорск, пос. Отрадное, пос. Лесной, пос. Приморье, пос. Филино	57,7	Ежедневно	18
24	126	пос. Дворики – г. Светлогорск через пос. Грачевка	пос. Сальское, пос. Горработовка, пос. Грачевка, пос. Клоквенное, пос. Листовое, пос. Шатрово	13,8	Ежедневно	4
25	127	г. Калининград – пос. Заливное через г. Гурьевск, пос. Лазовское, пос. Маршальское	г. Калининград, пос. Васильково, г. Гурьевск, к-з «Рассвет», пос. Георгиевское, пос. Лазовское, к-з им. Матросова, пос. Пирогово, пос. Наумовка,	41,8	Ежедневно	8

1	2	3	4	5	6	7
			пос. Маршальское, пос. Рожково			
26	129	г. Калининград (Южный вокзал) – пос. Б.Исаково (с/о «Колосок») Гурьевский район	Передан в ведение МО «Город Калининград»			
27	133	г. Калининград – пос. Пограничный через пос. Медовое, пос. Корнево	пос. Поддубное, пос. Полевое, пос. Светлое, пос. Медовое, пос. Высокое, пос. Корнево	48	Ежедневно	16
28	134	г. Калининград – пос. Славинск через пос. Борское, пос. Калининково, пос. Осиновка, пос. Демидово	пос. Родники, пос. Дворики, пос. Холмы, пос. Сокольники, пос. Борское, пос. Звеньевое, пос. Калининково, пос. Пружалы, пос. Осиновка, пос. Демидово	61,5	Ежедневно	6
29	135	г. Калининград – пос. Поддубное	г. Калининград	14	Ежедневно	14
30	136	г. Калининград – пос. Партизанское	пос. Дружное, пос. Лесное, пос. Отважное, пос. Нивенское	20	Ежедневно	14
31	137	г. Калининград – г. Багратионовск через пос. Славяновка	пос. Лесное, пос. Отважное, пос. Нивенское, пос. Северный, пос. Южный, пос. Невское, пос. Гвардейское, пос. Славяновка, пос. Березовка, пос. Надеждино, пос. Знаменское	45,9	Ежедневно	8
32	139	г. Калининград – пос. Куликово	-	В настоящее время не выполняется		
33	140	г. Калининград – г. Зеленоградск	г. Калининград, пос. Сосновка	36,7	Ежедневно	58
34	141	г. Калининград – г. Зеленоградск через пос. Петрово	пос. Холмогоровка, пос. Петрово, пос. Свободное, пос. Сиренево, пос. Низовка, пос. Васильково, пос. Коврово, пос. Сокольники, пос. Каменка, пос. Клиновка, пос. Вишнево	36,6	Ежедневно	64
35	142	г. Калининград – г. Зеленоградск через пос. Холмогоровка, пос. Мельниково	г. Калининград, пос. Холмогоровка, пос. Петрово, пос. Свободное, пос. Сиренево, пос. Искрово, пос. Васильково, пос. Коврово, пос. Каменка,	46,5	В настоящее время не выпол- няется	-



1	2	3	4	5	6	7
			пос. Клинецовка, пос. Вишневое			
36	144	г. Калининград – Аэропорт	г. Калининград	В настоящее время не выполняется		
37	145	г. Калининград – пос. Храброво через г. Гурьевск, пос. Каширское	г. Калининград, пос. Васильково, г. Гурьевск, пос. Рассвет, пос. Георгиевское, пос. Лазовское, пос. Краснополье, пос. Пирогово, пос. Жемчужное, пос. Каширское, пос. Некрасово, пос. Храброво, пос. Матросово	51,6 (33,5)	Ежедневно	10
38	146	пос. Яблоневка – пос. Черемхово через г. Калининград	пос. Голубево, пос. Цветково, пос. Ласкино, г. Калининград, г. Гурьевск, пос. Авангардное	47,1	Ежедневно	25
39	146К	пос. Заречное – пос. Малое Васильково через г. Калининград	пос. Яблоневка, пос. Голубево, пос. Цветково, пос. Ласкино, пос. Васильково, пос. М. Васильково	32,2	Ежедневно	9
40	147	г. Калининград – пос. Голубево через пос. Шоссейное	г. Калининград, пос. Шоссейный, пос. Новое Голубево	16,2	Ежедневно	30
41	148	г. Калининград – г. Багратионовск через пос. Владимирово	пос. Лесное, пос. Отважное, пос. Нивенское, пос. Владимирово, пос. Майское, пос. Победа, пос. Садовое, пос. Славское, пос. Побережье, пос. Каменка, пос. Пограничное, пос. Чапаево, пос. Долгоруково, пос. Дубровка, пос. Нагорное, пос. Широкое	52,1	Ежедневно	12
42	149	г. Калининград – пос. Каширское через г. Гурьевск, пос. Лазовское, пос. Пирогово	г. Калининград, пос. Васильково, г. Гурьевск, пос. Георгиевское, пос. Лазовское, пос. Краснополье, пос. Пирогово, пос. Жемчужное, пос. Каширское	35,5	Ежедневно	10
43	152	г. Калининград – пос. Заливино через г. Гурьевск, пос. Добрино, г. Полесск	г. Калининград, пос. Васильково, г. Гурьевск, пос. Константиновка, пос. Первомайское, пос. Баевка, пос. Добрино, пос. Придорожное, пос. Славянское, пос. Тургенево,	59,1	Ежедневно	8

1	2	3	4	5	6	7
			пос. Тюленино, пос. Полесск			
44	155	пос. Б. Исаково – г. Калининград через Московский пр-т	г. Калининград, пос. Б. Исаково	25,5	Ежедневно	14
45	156	г. Калининград – пос. Большая Поляна через г. Гвардейск, г. Знаменск	г. Калининград, пос. Курган, пос. Холмы, пос. Сокольники, пос. Борское, г. Гвардейск, пос. Истровка, пос. Прудное, пос. Знаменск	56,6	Ежедневно	6
46	157	пос. Знаменск – г. Калининград через г. Гвардейск	г. Калининград, пос. Курган, пос. Холмы, пос. Сокольники, пос. Борское, г. Гвардейск, пос. Ровное, пос. Ельняки	56,7	Ежедневно	6
47	158	г. Калининград – пос. Б. Исаково через пос. М. Исаково	-	В настоящее время не выполняется		
48	159	г. Калининград – пос. Б. Исаково через пос. Васильково	пос. Васильково, пос. М. Исаково, пос. Б. Исаково	15,5	Ежедневно	30
49	161	г. Калининград – пос. Светлое через пос. Ушаково, пос. Новомосковское, пос. Мушкино	пос. Ушаково, пос. Новомосковское, пос. Мушкино	36,3	Ежедневно	12
50	162	г. Калининград (Центральный рынок) – пос. Новодорожный	Передан в ведение МО «Город Калининград»			
51	163	г. Калининград – с/о «Мирное» (сезонный)	г. Калининград	13,8	Ежедневно	12
52	173	г. Калининград – г. Правдинск через пос. Тишино, пос. Осокино, пос. Домново, пос. Ермаково	г. Калининград, пос. Борисово, пос. М. Луговое, пос. Б. Луговое, пос. Зеленополье, пос. Марийское, пос. Чехово, пос. Тишино, пос. Осокино, пос. Соловьево, пос. Домново, пос. Привольное, пос. Знаменское, пос. Ермаково, пос. Антоново	56,3	Ежедневно	6
53	175	г. Калининград – (ГУР «Сельма») – пос. Родники	Передан в ведение МО «Город Калининград»			
54	191	г. Калининград – г. Багратионовск	Пос. Дружное, пос. Лесное, пос. Отважное,	55,8	Ежедневно	16

1	2	3	4	5	6	7
		через пос. Стрельня, пос. Долгоруково	пос. Нивенское, пос. Северный, пос. Южный, пос. Невское, пос. Стрельня, пос. Краснознаменское, пос. Подгорное, пос. Чапаево, пос. Долгоруково, пос. Дубровка, пос. Нагорное, г. Багратионовск			
55	205Э	г. Светлый – г. Калининград	г. Светлый, пос. Ижевское, пос. Волочаевское, пос. Взморье, пос. А. Космодемьянского	32,7	Ежедневно	66
56	207Э	г. Калининград – г. Балтийск через пос. Взморье, пос. Кострово, пос. Приморск	г. Калининград, пос. Взморье, пос. Волочаевское, пос. Ижевское, пос. Кострово, г. Приморск, пос. Мечниково, г. Балтийск	53,8	Ежедневно	40
57	211Э	г. Калининград – г. Гвардейск	г. Калининград, пос. Курган, пос. Холмы, пос. Сокольники, пос. Борское	40,1	Ежедневно	30
58	213Э	г. Калининград - г. Багратионовск через пос. Нивенское	пос. Лесное, пос. Отважное, пос. Нивенское, пос. Северный, пос. Южный, пос. Невское, пос. Гвардейское, пос. Прудки, пос. Рябиновка, г. Багратионовск	41,5	Ежедневно	8
59	217Э	г. Калининград – г. Мамоново через г. Ладушкин	пос. Ушаково, пос. Ульяновка, пос. Маяковский, г. Ладушкин, пос. Раздольное, пос. Первомайское, пос. Пятидорожное, пос. Жуковка, пос. Тимирязево, пос. Богдановка	В настоящее время не выполняется		
60	218Э	г. Калининград – г. Светлогорск по Приморскому кольцу	г. Калининград	55,1	Ежедневно	8
61	219Э	г. Калининград – г. Пионерский по Приморскому кольцу	г. Калининград	В настоящее время не выполняется		
62	243Э	Аэропорт – пос. Донское через г. Зеленоградск – г. Пионерский – г. Светлогорск по Приморскому кольцу (Сезонный)	г. Светлогорск, г. Пионерский, г. Зеленоградск	74,2	Ежедневно	6
63	244Э	г. Калининград - Аэропорт	г. Калининград	51,2	Ежедневно	42

1	2	3	4	5	6	7
64	245Э	г. Калининград – г. Полесск через г. Гурьевск	г. Калининград, пос. Васильково, г. Гурьевск, пос. Константиновка, пос. Первомайское, пос. Баевка, пос. Добрино, пос. Придорожное, пос. Славянское, пос. Тургенево, пос. Тюленино	51,8	Ежедневно	44
65	282	г. Пионерский – пос. Синявино через г. Светлогорск, пос. Янтарный	г. Светлогорск-2, пос. Отрадное, пос. Лесное, пос. Приморье, пос. Орехово, пос. Янтаровка, пос. Красноторовка, пос. Ягодное, пос. Русское, пос. М. Поваровка, пос. Покровское, пос. Янтарное, пос. Синявино	32,2	Ежедневно	6
66	286	пос. Покровское – г. Пионерский через г. Светлогорск, пос. Янтарный	пос. Боброво, пос. Александровка, пос. Ольшанка, г. Светлогорск, пос. Отрадное, пос. Лесное, пос. Приморье, пос. Орехово, пос. Янтаровка, пос. Красноторовка, пос. Охотное, пос. Кленовое, пос. Янтарный	36,5	Ежедневно	6
67	288	пос. Донское – г. Пионерский через пос. Приморье, г. Светлогорск	пос. Александровка, г. Светлогорск, пос. Отрадное, пос. Лесное, пос. Приморье, пос. Филино	23,6	Ежедневно	10
68	301	г. Советск – г. Неман	пос. Дубки	12,4	Ежедневно	116
69	307	г. Светлый – г. Балтийск	г. Светлый, пос. Ижевское, пос. Кострово, г. Приморск	37,2	Ежедневно	8
70	313	г. Советск – пос. Ржевское	г. Советск, пос. Колхозный сад, пос. Новый	10,1	Ежедневно	20
71	315	г. Мамоново – пос. Пограничный через пос. Новоселово	пос. Новоселово, пос. Пятидорожный, пос. Жуковка, пос. Тимирязево, пос. Богдановка	22,6	Ежедневно	6
72	316	г. Советск – г. Славск	пос. Лесничество	14	Ежедневно	22
73	317	г. Советск – пос. Ясное	пос. Славск, пос. Тумановка, пос. Щегловка, пос. Тимирязево, пос. Верхний Бисер,	42,7	Ежедневно	6

1	2	3	4	5	6	7
			пос. Мостовое, пос. Ясное			
74	321	г. Краснознаменск – г. Советск	г. Неман, пос. Горино, пос. Тушино, пос. Крайнее, пос. Колочаевское, пос. Петропавловское, пос. Алексеевка, пос. Полянское, пос. Долгое	44,4	Ежедневно	8
75	329	г. Советск – пос. Заповедное через г. Славск, пос. Тимирязево	пос. Дуплинино, пос. Бережки, пос. Тимирязево, пос. Тумановка, пос. Щегловка, пос. Ч. Сарай, г. Славск	42,4	Ежедневно	4
76	339	г. Озёрск – г. Гусев через пос. Карамышево, пос. Ольховатка	пос. Ушаково, пос. Рязанское, пос. Прудное, пос. Порховское, пос. Красная Дубрава, пос. Яблоновка, пос. Новославянское, пос. Гаврилово, пос. Карамышево, пос. Ручейки, пос. Смирново, пос. Перекресток, пос. Ольховатка, пос. Липово	49,8	Ежедневно	6
77	341	г. Гвардейск – г. Полесск	пос. Забарье, пос. Ясенское, пос. Поддубное, пос. Славинск, пос. Ярки, пос. Белово, пос. Нахимово, пос. Некрасово	27,6	Ежедневно	8
78	342	г. Гвардейск – г. Гвардейск через пос. Изобильное, пос. Саранское, пос. Новая Деревня, пос. Дивное, пос. Талпаки	пос. Талпаки, пос. Дивное, пос. Красный яр, пос. Ольховка, пос. Междуречье, пос. Новая деревня, пос. Красный бор, пос. Саранское	47,4	Ежедневно	2
79	343	г. Гусев – г. Черняховск через пос. Поддубы, пос. Краснополянское	пос. Фурманово, пос. Поддубы, пос. Лермонтово, пос. Веселовка, пос. Краснополянское	27	Ежедневно	2
80	344	г. Советск – пос. Мысовка через г. Славск, пос. Ясное, пос. Прохладное	г. Славск, пос. Щегловка, пос. Тимирязево, пос. Солонцы, пос. Бисер, пос. Ясное, пос. Яснополянка, пос. Прохладное, пос. Раздольное	54,8	Ежедневно	2
81	345	г. Калининград – г. Полесск через	г. Калининград, пос. Васильково, г. Гурьевск,	51,8	Ежедневно	8

1	2	3	4	5	6	7
		г. Гурьевск	пос. Константиновка, пос. Первомайское, пос. Баевка, пос. Добринно, пос. Придорожное, пос. Славянское, пос. Тургенево, пос. Тюленино			
82	346	г. Гусев – г. Нестеров через пос. Ясная Поляна, пос. Ильюшино	г. Нестеров, пос. Артур, пос. Илюшино, пос. Чкалово, пос. Ясная поляна, пос. Дивное Новое, пос. Некрасово	38	Ежедневно	6
83	348	г. Гусев – г. Нестеров через пос. Заветы, пос. Калиновка, пос. Фурманово	пос. Первомайское, пос. Высокое, пос. Заводское, пос. Садовое, пос. Ватутино, пос. Фурмановка, пос. Б. Калиновка, пос. Дивное Новое, пос. Некрасово	47,1	Ежедневно	2
84	351	пос. Чернышевское – г. Гусев	пос. Пригородное, г. Нестеров, пос. Дивное Новое	38,8	Ежедневно	14
85	353	г. Нестеров – пос. Третьяково через пос. Раздольное	-	В настоящее время не выполняется		
86	362	г. Озёрск – г. Гусев через пос. Гурьевское, пос. Замостье, пос. Маяковское	пос. Задорожье, пос. Новогурьевское, пос. Речкалово, пос. Замостье, пос. Маяковское, пос. Жаворонково	28,5	Ежедневно	12
87	363	г. Озёрск – г. Черняховск через пос. Красноярское	пос. Задорожье, пос. Гурьевское, пос. Новогурьевское, пос. М. Путятино, пос. Шматовка, пос. Рассказово, пос. Красноярское, пос. Шувалово, г. Черняховск	32,9	Ежедневно	18
88	381	г. Гусев – пос. Весново через пос. Кубановка	пос. Таманское, пос. Кубановка	23	Ежедневно	6
89	382	г. Гусев – пос. Калинино через пос. Краснолесье	пос. Липово, пос. Ольховатка, пос. Смирново, пос. Краснолесье, пос. Токаревка, пос. Степное, пос. Чистые пруды, пос. Калинино,	78,7	Ежедневно	2

1	2	3	4	5	6	7
			пос. Пугачево, пос. Знаменка, пос. Ильинское, пос. Илюшино			
90	383	г. Гусев – г. Нестеров через пос. Дивное-Новое	пос. Некрасово, пос. Дивное Новое	26,7	Ежедневно	1
91	384	г. Гусев – пос. Пугачево через пос. Краснолесье, пос. Калинино	пос. Липово, пос. Ольховатка, пос. Смирново, пос. Краснолесье, пос. Токаревка, пос. Степное, пос. Чистые пруды, пос. Калинино	49,9	Ежедневно	2
92	385	г. Балтийск – пос. Синявино	-	В настоящее время не выполняется		
93	503	г. Советск – г. Черняховск через г. Славск, пос. Большаково	пос. Ржевское, г. Славск, пос. Пригородное, пос. Приозерье, пос. Шепетовка, пос. Обручево, пос. Лесничество, пос. Большаково, пос. Придорожное, хутор Татарский, пос. Калиновка, пос. Липовка, пос. Перелесное, пос. Маевка	72,8	Ежедневно	6
94	508	г. Советск – пос. Причалы через г. Славск, пос. Прохладное	г. Славск, пос. Тумановка, пос. Щегловка, пос. Тимирязево, пос. Верхний бисер, пос. Мостовое, пос. Ясное, пос. Московское, пос. Левобережное, пос. Яснополянка, пос. Хрустальное, пос. Прохладное, пос. Раздольное	86,9	Ежедневно	6
95	509	г. Калининград – пос. Железнодорожный через г. Правдинск	пос. Луговое, пос. Зеленополье, пос. Марийское, пос. Чехово, пос. Тишино, пос. Каштаново, пос. Филипповка, пос. Зайцево, пос. Ровное, г. Правдинск, пос. Поречье, пос. Хутор пос. Дорожный, пос. Севское, пос. Новостроево, пос. Железнодорожный	75,5	Ежедневно	8

1	2	3	4	5	6	7
96	513	г. Калининград – г. Советск через г. Полесск, пос. Новоколхозное	г. Гурьевск, пос. Константиновка, пос. Первомайское, пос. Баевка, пос. Моргуново, пос. Егорьевское, пос. Добрино, пос. Придорожное, пос. Славянское, пос. Тургенево, пос. Бригадное, г. Полесск, пос. Шолохово, пос. Саранское, пос. Петино, пос. Февральское, пос. Сосновка, пос. Александровка, пос. Залесье, пос. Каштаново, пос. Большаково, пос. Краснознаменское, пос. Десантное, пос. Обручево, пос. Шепетовка, пос. Новоколхозное, пос. Говорово	118	Ежедневно	10
97	514	г. Калининград – пос. Красное через г. Полесск	г. Калининград, г. Гурьевск, пос. Константиновка, пос. Первомайской, пос. Баевка, пос. Моргуново, пос. Егорьевское, пос. Добрино, пос. Придорожное, пос. Журавлевка, пос. Славянское, пос. Тургенево, пос. Бригадное, г. Полесск, пос. Шолохово, пос. Саранское, пос. Ломоносовка, пос. Ильичево, пос. Лесничество, пос. Красное	70,7	Ежедневно	8
98	515	г. Калининград – г. Озёрск через г. Гвардейск, г. Черняховск, пос. Новогурьевское	г. Калининград, пос. Курган, пос. Холмы, пос. Сокольники, пос. Барское, г. Гвардейск, пос. Истровка, пос. Куйбышевское, пос. Талпаки, пос. Ушаково, пос. Междуречье, пос. Подгорное, пос. Заовражное,	122,4	Ежедневно	6



1	2	3	4	5	6	7
			<p>пос. Бережковское, пос. Новая Деревня, г. Черняховск, пос. Красноярское, пос. Новогурьевское</p>			
99	516	<p>г. Калининград – г. Краснознаменск через г. Гвардейск, пос. Большаково, г. Советск, г. Неман</p>	<p>пос. Долгое, пос. Полянское, пос. Алексеевка, пос. Петропавловское, пос. Колочаевское, пос. Крайнее, пос. Тушино, пос. Горино, г. Неман, г. Советск, пос. Новоколхозное, пос. Шепетовка, пос. Большаково, пос. Каштановка, пос. Высокое, к-з "Заря", пос. Дальнее, пос. Дивное, пос. Талпаки, пос. Куйбышевское, г. Гвардейск, пос. Борское, пос. Сокольники, пос. Холмы, пос. Курган, г. Калининград</p>	165,1	Ежедневно	1
100	517	<p>г. Советск – пос. Высокое через пос. Новоколхозное, пос. Красное</p>	<p>г. Славск, пос. Майское, пос. Гастеллово, пос. Охотное, пос. Большаково, пос. Советское, пос. Красное</p>	70	Ежедневно	4
101	520	<p>г. Калининград – г. Черняховск через г. Правдинск ос. Железнодорожный, пос. Мозырь</p>	<p>пос. Борисово, пос. М. Луговое, пос. Б. Луговое, пос. Зеленополье, пос. Марийское, пос. Чехово, пос. Тишино, пос. Соловьево, пос. Домново, пос. Привольное, пос. Знаменское, пос. Ермаково, г. Правдинск, пос. Поречье, пос. Севское, пос. Кленовое, пос. Железнодорожный, пос. Вишневое, пос. Крымское, пос. Зверевое, пос. Крылово, пос. Каменка, пос. Короленково, пос. Белкино, пос. Садовое, пос. Володаровка, пос. Свобода, пос. Тельманово</p>	140	Ежедневно	8

1	2	3	4	5	6	7
102	522	г. Калининград – г. Советск через г. Полесск	г. Калининград, г. Гурьевск, пос. Константиновка, пос. Первомайское, пос. Баевка, пос. Моргуново, пос. Егорьевское, пос. Добрино, пос. Придорожное, пос. Славянское, пос. Тургенево, пос. Бригадное, г. Полесск, пос. Шолохово, пос. Саранское, пос. Петино, пос. Февральское, пос. Сосновка, пос. Александровка, пос. Залесье, пос. Каштаново, пос. Большаково, пос. Краснознаменское, пос. Десантное, пос. Обручево, пос. Шепетовка, пос. Приозерье, пос. Пригородное, пос. Славск	127,5	Ежедневно	4
103	523	г. Калининград – г. Советск через г. Гвардейск, г. Славск	г. Калининград, пос. Холмы, пос. Сокольники, пос. Борское, г. Гвардейск, пос. Истровка, пос. Куйбышевское, пос. Талпаки, пос. Дивное, пос. Дорожное, пос. Дальнее, пос. Высокое, пос. Каштаново, пос. Большаково, пос. Десантное, пос. Шепетовка, пос. Приозерье, г. Славск	132	Ежедневно	6
104	525	г. Калининград – г. Озёрск через г. Правдинск, пос. Железнодорожный	г. Калининград, пос. Борисово, пос. М. Луговое, пос. Б. Луговое, пос. Зеленополье, пос. Марийское, пос. Чехово, пос. Тишино, пос. Каштаново, пос. Филипповка, пос. Зайцево, пос. Ровное, г. Правдинск, пос. Поречье,	127,7	Ежедневно	4

1	2	3	4	5	6	7
			<p>пос. Севское, пос. Пограничное, пос. Новостроево, пос. Хутор Южно, пос. Железнодорожный, пос. Вишневое, пос. Крымское, пос. Звереве, пос. Красный Октябрь, пос. Крылово, пос. Каменка, пос. Макеевка, пос. Аблучье, пос. Николаевка, пос. Мальцево, пос. Алешкино, пос. Заозерье, пос. Отрадное, пос. Львовское</p>			
105	526	<p>г. Калининград – г. Краснознаменск через г. Черняховск, г. Гусев</p>	<p>г. Калининград, пос. Курган, пос. Холмы, пос. Сокольники, пос. Борское, г. Гвардейск, пос. Истровка, пос. Куйбышевское, пос. Талпаки, пос. Ушаково, пос. Междуречье, пос. Подгорное, пос. Заовражное, пос. Бережковское, пос. Новая Деревня, г. Черняховск, пос. Краснополянское, пос. Веселовка, пос. Лермонтово, пос. Поддубы, пос. Фурманово, г. Гусев, пос. Некарсово, пос. Дивное-новое, г. Нестеров, пос. Пригородное, пос. Чернышевское, пос. Высокое, пос. Добровольск, пос. Никитовка, пос. Новоуральск, пос. Полтавское, пос. Шейкино</p>	206,2	Ежедневно	4
106	527	<p>г. Озёрск – г. Калининград через г. Правдинск</p>	<p>пос. Жаворонково, пос. Маяковское, пос. Ново-Гурьевское, пос. Озёрск, пос. Львовское, пос. Отрадное, пос. Заозерье,</p>	163,4	Ежедневно	2

1	2	3	4	5	6	7
			<p>пос. Алешкино, пос. Мальцево, пос. Николаевка, пос. Облучье, пос. Подлипово, пос. Мозырь, пос. Гусево, пос. Ново-Бобруйск, пос. Курортное, пос. Луговое, г. Правдинск, пос. Ровное, пос. Зайцево, пос. Филипповка, пос. Каштаново, пос. Тишино, пос. Чехово, пос. Марийское, пос. Зеленополье, пос. Луговое, пос. Борисово</p>			
107	530	г. Черняховск – г. Советск через пос. Большаково	<p>пос. Маевка, пос. Перелесное, пос. Липовка, пос. Калиновка, хутор Татарский, пос. Придорожное, пос. Большаково, пос. Лесничество, пос. Обручево, пос. Шепетовка, пос. Новоколхозное</p>	62	Ежедневно	6
108	534	г. Калининград – ос. Железнодорожный через пос. Большая Поляна	<p>г. Калининград, пос. Марьино, пос. Солнечное, пос. Низовье, пос. Воробьево, пос. Холмы, пос. Сокольники, пос. Борское, г. Гвардейск, пос. Истровка, пос. Прудное, г. Знаменск, пос. Большая Поляна, пос. Родники, пос. Федотово, пос. Извилино, пос. Дружба, пос. Костромино, пос. Липняки</p>	88,3	Ежедневно	4
109	535Э	пос. Донское – г. Калининград через г. Светлогорск по Приморскому кольцу	<p>г. Калининград, г. Светлогорск, пос. Отрадное, пос. Лесное, пос. Приморье, пос. Филино</p>	71	Ежедневно	8
110	536	г. Калининград – ос. Мозырь через	г. Калининград, пос. Курган, пос. Холмы,	92,5	Ежедневно	6

1	2	3	4	5	6	7
		г. Гвардейск, пос. Знаменск	пос. Сокольники, пос. Борское, г. Гвардейск, пос. Истровка, пос. Прудное, г. Знаменск, пос. Большая Поляна, пос. Родники, пос. Федотово, пос. Извилино, пос. Дружба, пос. Белый Яр, пос. Новобобруйск, пос. Ливнево, пос. Перевалово, пос. Вершины, пос. Гусево			
111	542	г. Черняховск - г. Неман через пос. Ульяново	пос. Приречное, пос. Нагорное, пос. Низменное, пос. Привольное, пос. Придорожное, пос. Михайловка, пос. Ульяново, Грушевка, пос. Лунино, пос. Красное Село, г. Неман	69,1	Ежедневно	4
112	543	г. Калининград – г. Неман через г. Гвардейск, г. Советск	г. Советск, пос. Новоколхозное, пос. Шепетовка, пос. Большаково, пос. Каштановка, пос. Высокое, к-з "Заря", пос. Дальнее, пос. Дивное, пос. Талпаки, пос. Куйбышевское, г. Гвардейск, пос. Борское, пос. Сокольники, пос. Холмы, пос. Курган, г. Калининград	132,4	Ежедневно	2
113	554	г. Озёрск – г. Калининград через г. Гвардейск, г. Правдинск	пос. Львовское, пос. Отрадное, пос. Заозерье, пос. Мальцево, пос. Облучье, пос. Каменка, пос. Крылово, пос. Зверевое, пос. Крымское, пос. Вишнево, пос. Железнодорожный, пос. Кленовое, пос. Севское, пос. Поречье, г. Правдинск, пос. Ровное, пос. Зайцево, пос. Филипповка, пос. Каштаново, пос. Тишино, пос. Чехово, пос. Марийское,	129,9/ 120,9	Ежедневно	2

1	2	3	4	5	6	7
			<p>пос. Зеленополье, пос. Б. Луговое, пос. М. Луговое, пос. Борисово</p>			
114	555	<p>пос. Карамышево – г. Калининград через г. Озёрск, г. Черняховск</p>	<p>пос. Гаврилово, пос. Яблоновка, г. Озёрск, пос. Красноярское, г. Черняховск, пос. Новая Деревня, пос. Бережковское, пос. Заовражное, пос. Подгорное, пос. Междуречье, пос. Топлаки, пос. Куйбышевское, пос. Борское, пос. Сокольники, пос. Холмы, пос. Курган</p>	143,8	Ежедневно	2
115	564	<p>г. Озёрск – г. Черняховск через пос. Демидовка, пос. Липки</p>	<p>пос. Львовское, пос. Отрадное, пос. Заозерье, пос. Суворово, пос. Олехово, пос. Демидовка, пос. Лесничество, пос. Огородное, пос. Лужки, пос. Донское, пос. Липки, пос. Юдино, пос. Крушинино, пос. Капустино, пос. Отрадное, пос. Свобода, пос. Тельманово</p>	64,6	Ежедневно	4
116	565	<p>г. Озёрск – г. Черняховск через пос. Новостроево</p>	<p>пос. Львовское, пос. Отрадное, пос. Заозерное, пос. Суворово, пос. Хутор, пос. Новостроево, пос. Юдино, пос. Крушинино, пос. Капустино, пос. Отрадное, пос. Свобода, пос. Тельманово</p>	52,8	Ежедневно	6
117	566	<p>г. Озёрск – г. Калининград через г. Гвардейск</p>	<p>пос. Новогурьевское, пос. Красноярское, г. Черняховск, пос. Новая Деревня, пос. Бережковское, пос. Заовражное, пос. Подгорное, пос. Междуречье,</p>	122,4	Ежедневно	2

1	2	3	4	5	6	7
			<p>пос. Ушаково, пос. Талпаки, пос. Куйбышевское, пос. Истровка, г. Гвардейск, пос. Борское, пос. Сокольники, пос. Холмы, пос. Курган</p>			
118	567	<p>г. Черняховск – г. Калининград через пос. Железнодорожный г. Правдинск, пос. Знаменск, пос. Озерки</p>	<p>г. Калининград, пос. Борисово, пос. Рыбное, пос. Каменка, пос. Комсомольское, пос. Каштановка, пос. Березовка, пос. Озерки, пос. Тумановка, пос. Пруды, пос. Суворово, г. Гвардейск, пос. Ровное, пос. Ельники, г. Знаменск, пос. Большая Поляна, пос. Родники, пос. Федотово, пос. Извилино, пос. Дружба, пос. Курортное, пос. Луговое, г. Правдинск, пос. Поречье, пос. Севское, пос. Пограничное, пос. Хутор Южно, пос. Железнодорожный, пос. Вишневое, пос. Знаменка, пос. Вольное, пос. Озерки пос. Вольные, пос. Гусево, пос. Мозырь, пос. Вершины, пос. Тихое, пос. Красное, пос. Фрунзенское, пос. Чайковское, пос. Садовое, пос. Володаровка, пос. Свобода, пос. Тельманово</p>	191	Ежедневно	4
119	573	<p>г. Гусев – г. Советск через г. Неман</p>	<p>пос. Северный, пос. Ясное поле, пос. Майское, пос. Дубовское, пос. Кашино, пос. Ульяново, пос. Грушовка, пос. Лунино, пос. Красное село, пос. Заводское, пос. Неман, пос. Дубки</p>	69,8	Ежедневно	6

1	2	3	4	5	6	7
120	580	г. Гусев – г. Калининград через г. Черняховск, г. Гвардейск	пос. Фурманово, пос. Поддубы, пос. Лермонтово, пос. Веселовка, пос. Краснополянское, пос. Новая Деревня, пос. Бережковское, пос. Заовражное, пос. Подгорное, пос. Междуречье, пос. Талпаки, пос. Куйбышевское, пос. Истровка, г. Гвардейск, пос. Борское, пос. Сокольники, пос. Холмы, пос. Курган	117,1	Ежедневно	4
121	581	г. Гусев – г. Светлогорск через г. Черняховск, г. Гвардейск, г. Калининград (сезонный)	пос. Фурманово, пос. Поддубы, пос. Лермонтово, пос. Веселовка, пос. Краснополянское, г. Черняховск, пос. Новая Деревня, пос. Бережковское, пос. Заовражное, пос. Подгорное, пос. Междуречье, пос. Талпаки, пос. Куйбышевское, пос. Истровка, г. Гвардейск, пос. Борское, пос. Сокольники, пос. Холмы, пос. Курган, г. Калининград, пос. Чкаловск, пос. Холмогоровка, пос. Откосово, пос. Колосовка, пос. Переславское, пос. Зеленый Гай, пос. Ольшанка	158,3	Ежедневно	4
122	582	г. Нестеров – г. Калининград через г. Гусев, г. Черняховск, г. Гвардейск	-	В настоящее время не выполняется		



1	2	3	4	5	6	7
123	583	пос. Чернышевское – г. Калининград через г. Нестеров, г. Гусев, г. Черняховск, г. Гвардейск	пос. Пригородное, г. Нестеров, пос. Дивное-Новое, г. Гусев, пос. Фурманово, пос. Поддубы, пос. Лермонтово, пос. Веселовка, пос. Краснополянское, г. Черняховск, пос. Новая Деревня, пос. Бережковское, пос. Заовражное, пос. Подгорное, пос. Междуречье, пос. Талпаки, пос. Куйбышевское, пос. Истровка, г. Гвардейск, пос. Борское, пос. Сокольники, пос. Холмы, пос. Курган	155,9	Ежедневно	6
124	587	г. Балтийск – г. Зеленоградск через пос. Янтарный, пос. Донское, г. Светлогорск, г. Пионерский	пос. Мечниково, г. Приморск, пос. Дивное, пос. Парусное, пос. Круглово, пос. Путилово, пос. Морозовка, пос. Поваровка, пос. М. Поваровка, пос. Покровское, пос. Янтарный, пос. Кленовое, пос. Охотное, пос. Красноторовка, пос. Янтаровка, пос. Орехово, пос. Приморье, пос. Лесное, пос. Отрадное, пос. Ольшанка, пос. Александровка, пос. Боброво, г. Пионерский, пос. Заостровье, пос. Летное, пос. Романово, пос. Шумное, пос. Роцино, пос. Коврово, пос. Сокольники, пос. Каменка, пос. Клинцовка, пос. Вишневое	92,3	Ежедневно	6
125	593	г. Калининград – пос. Морское через г. Зеленоградск	пос. Холмогоровка, пос. Петрово, пос. Свободное,	84,2	Ежедневно	8

1	2	3	4	5	6	7
			<p>пос. Сиренево, пос. Низовка, пос. Васильково, пос. Коврово, пос. Сокольники, пос. Каменка, пос. Клинцовка, пос. Вишневое, г. Зеленоградск, пос. Лесной, пос. Рыбачий</p>			
126	594	г. Пионерск – г. Светлый через пос. Янтарный	-	В настоящее время не выполняется		
127	596	г. Светлогорск – пос. Морское через г. Зеленоградск	<p>пос. Ольшанка, пос. Александровка, пос. Боброво, г. Пионерский, пос. Заостровье, пос. Летное, пос. Романово, пос. Шумное, пос. Рошино, пос. Коврово, пос. Сокольники, пос. Каменка, пос. Клинцовка, пос. Вишневое, пос. Лесной, пос. Хвойное, пос. Рыбачий</p>	84,8	Ежедневно	8
128	600Э	г. Калининград – г. Советск	<p>пос. Холмы, пос. Сокольники, пос. Борское, пос. Куйбышевское, пос. Талпаки, пос. Дивное, пос. Дальнее, пос. Дорожное, пос. Высокое, пос. Каштаново, пос. Большаково, пос. Большое Радиационное, пос. Десантное, пос. Обручево, пос. Шепетовка, пос. Новоколхозное</p>	248	Ежедневно	30
129	601Э	г. Советск – г. Калининград	<p>пос. Новоколхозное, пос. Шепетовка, пос. Обручево, пос. Десантное, пос. Большое Радиационное, пос. Большаково, пос. Каштаново, пос. Высокое, пос. Дальнее,</p>	248	Ежедневно	30

1	2	3	4	5	6	7
			пос. Дорожное, пос. Дивное, пос. Талпаки, пос. Куйбышевское, пос. Борское, пос. Сокольники, пос. Холмы			
130	620Э	г. Калининград – г. Правдинск	г. Калининград, пос. Борисово, пос. М. Луговое, пос. Б. Луговое, пос. Зеленополье, пос. Марийское, пос. Чехово, пос. Тишино, пос. Каштаново, пос. Филипповка, пос. Зайцево	51,4	Ежедневно	8
131	680Э	г. Гусев – г. Калининград через г. Черняховск	г. Черняховск	117,4	Ежедневно	46

53. Перевозка пассажиров осуществляется автобусами малой, средней и большой вместимости, в зависимости от интенсивности пассажиропотока, по межмуниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок, представленным на рисунке 3. Общий автомобильный пассажиропоток общественного транспорта по всем сообщениям за 2014 год составил 70,3 млн пассажиров в год (по данным отчетности перевозчиков).

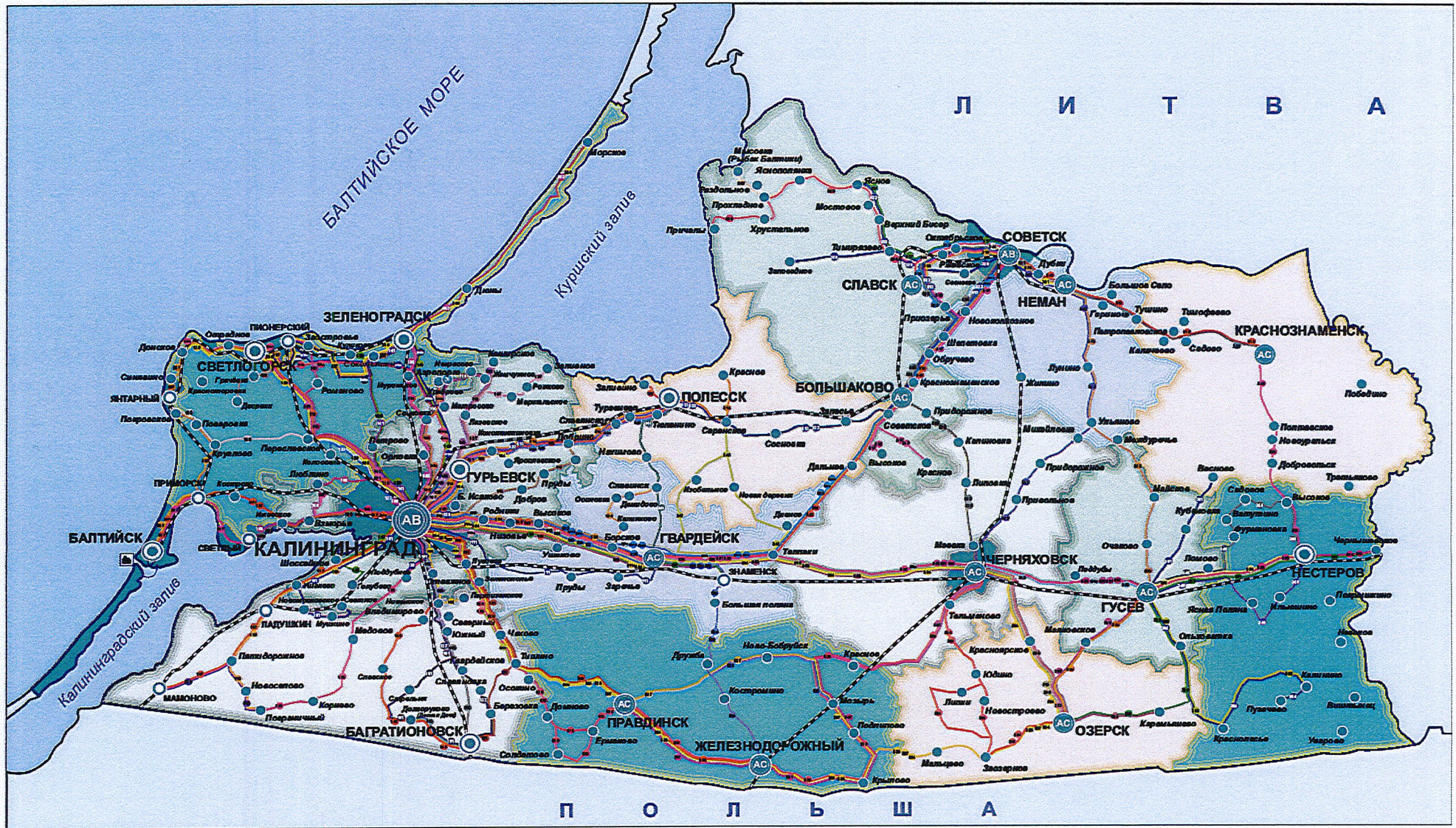


Рис. 3. Схема транспортного обслуживания населения Калининградской области в части пригородных автомобильных перевозок

## **Глава 2. Параметры внутрирегионального транспортного баланса**

54. Внутрирегиональный транспортный баланс (далее – ВРТБ) – это формализованное описание миграции населения в пределах Калининградской области с использованием общественного пригородного транспорта.

55. Исходными данными для формирования ВРТБ являются:

- 1) реестр пригородных пассажирских сообщений;
- 2) отчетность ОАО «КППК»;
- 3) отчетность перевозчиков, обслуживающих маршруты автомобильного транспорта.

56. Параметры ВРТБ в Калининградской области сведены в таблицы 14, 15.

ВРТБ в Калининградской области в 2014 году

Таблица 14

№ п/п	Сообщение	Протяженность (тарифная), км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пассажиров в год	Пиковый*, пассажиров в час				в часы пик	в непииковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Железнодорожный транспорт										
1	г. Калининград – г. Светлогорск	46	1380,92	1153	Железнодорожное сообщение. Маршруты Калининград - Светлогорск через Переславское, Калининград Северный - Чкаловск Западный	Ежедневно	8,6	30 мин	75 мин	
2	г. Калининград – г. Зеленоградск	57*	825,90	629	Железнодорожное сообщение. Маршрут Калининград – Зеленоградск. Калининград - Светлогорск через Зеленоградск.	Ежедневно	5,8	49 мин	2 ч	
3	г. Калининград – г. Мамоново	50*	120,20	340	Железнодорожное сообщение. Маршруты Калининград - Мамоново, Калининград – Ладушкин	По рабочим дням. Летом – ежедневно	1,4	-	-	
4	г. Калининград –	22	84,39	400	Железнодорожное сообщение.		0,6	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	пос. Стрельня				Маршрут Калининград - Стрельня	По выходным дням. Летом – по пон., ср., пт., выходным дням				
5	г. Калининград – г. Балтийск	47	30,0	130	Железнодорожное сообщение. Маршрут Калининград - Балтийск	По рабочим дням. Летом – ежедневно	0,5	-	-	
6	г. Калининград – г. Черняховск	90	91,32	220	Железнодорожное сообщение. Маршрут Калининград - Черняховск	По рабочим дням. Летом – по рабочим и воскресным дням	0,7	-	-	
7	г. Калининград – г. Советск	124	94,62	288	Железнодорожное сообщение. Маршрут Калининград - Советск	Ежедневно	0,9	-	-	
Автомобильный транспорт										
8	г. Калининград – г. Полесск	51,8	185,90	55,00	152 «г. Калининград – пос. Заливино через г. Гурьевск, пос. Добрино, г. Полесск»	Ежедневно	4	215 мин	248 мин	
					245Э «г. Калининград – г. Полесск через г. Гурьевск»		22	37 мин	37 мин	
9	г. Калининград – г. Светлый	32,7	330,7	130,00	105 «г. Светлый – г. Калининград через пос. Взморье»	Ежедневно	49	15 мин	20 мин	
					108 «г. Светлый – г. Калининград через пос. Люблино, Чкаловский поворот»		4	180 мин	200 мин	
					205Э «г. Светлый – г. Калининград»		33	47 мин	47 мин	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10	г. Калининград – г. Балтийск	53,8	291,3	174	107 «г. Калининград – г. Балтийск через пос. Взморье, пос. Кострово, пос. Приморск»		32	25 мин	30 мин	
					207Э «г. Калининград – г. Балтийск через пос. Взморье, пос. Кострово, пос. Приморск»		20	18 мин	18 мин	
11	г. Калининград – г. Багратионовск	41,5	401,1	365	113 «г. Калининград – пос. Лесная Дача через пос. Нивенское, г. Багратионовск, пос. Долгоруково»	Ежедневно	10	45 мин	77 мин	
					121 «г. Калининград – г. Багратионовск через пос. Чехово, пос. Тишино, пос. Березовка»		3	-	-	
					137 «г. Калининград – г. Багратионовск через пос. Славяновка»		4	175 мин	233 мин	
					148 «г. Калининград – г. Багратионовск через пос. Владимирово»		6	55 мин	102 мин	
					191 «г. Калининград – г. Багратионовск через пос. Стрельня, пос. Долгоруково»		8	20 мин	112 мин	
					213Э «г. Калининград – г. Багратионовск через пос. Нивенское»		4	250 мин	250 мин	
12	г. Калининград – г. Зеленоградск	36,7	229,6	214	114 «г. Калининград – г. Зеленоградск»	Ежедневно	8	30 мин	120 мин	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					140 «г. Калининград – г. Зеленоградск»		29	25 мин	30 мин	
					141 «г. Калининград – г. Зеленоградск через пос. Петрово»		32	25 мин	30 мин	
13	г. Калининград – г. Мамоново	47,4	207,2	71	117 «г. Калининград – г. Мамоново через г. Ладушкин»	Ежедневно	30	30 мин	30 мин	
14	г. Калининград – г. Светлогорск	41,8	169,10	300,00	118 «г. Калининград – г. Светлогорск через пос. Переславское»	Ежедневно	48	20 мин	20 мин	
					125 «пос. Донское – г. Калининград через г. Светлогорск, пос. Переславское»		9	120 мин	120 мин	
15	г. Калининград – г. Пионерский	41,9	55,00	113,00	119 «г. Калининград – г. Пионерский через пос. Романово»	Ежедневно	30	25 мин	30 мин	
16	г. Калининград – пос. Янтарный	51	50,6	69	120 «г. Калининград – пос. Янтарный – пос. Синявино»	Ежедневно	14	50 мин	60 мин	
17	г. Калининград – г. Правдинск	56,3	74,50	43	173 «г. Калининград – г. Правдинск через пос. Тишино, пос. Осокино, пос. Домново, пос. Ермаково»	Ежедневно	3	-	-	
					620Э «г. Калининград – г. Правдинск»		4	205 мин	240 мин	
18	г. Калининград – г. Озёрск	122,4	204,1	283	515 «г. Калининград – г. Озёрск через г. Гвардейск, г. Черняховск, пос. Новогурьевское»	Ежедневно	3	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					525 «г. Калининград – г. Озёрск через г.Правдинск, пос. Железнодорожный»		2	-	-	
					527 «г. Озёрск – г. Калининград через г. Правдинск»		1	-	-	
					554 «г. Озёрск – г. Калининград через г. Гвардейск, г. Правдинск»		1	-	-	
					566 «г. Озёрск – г. Калининград через г. Гвардейск»		1	-	-	
19	г. Калининград – г. Краснознаменск	165,1	869,80	509,00	321 «г. Краснознаменск – г. Советск»	Ежедневно	4	145 мин	223 мин	
					513 «г. Калининград – г. Советск через г. Полесск, пос. Новоколхозное»		5	70 мин	153 мин	
					516 «г. Калининград – г. Краснознаменск через г. Гвардейск, пос. Большаково, г. Советск, г. Неман»		0,5	-	-	
					522 «г. Калининград – г. Советск через г. Полесск»		2	-	-	
					523 «г. Калининград – г. Советск через г. Гвардейск, г. Славск»		3	-	-	
					526 «г. Калининград – г. Краснознаменск через г. Черняховск, г. Гусев»		2	-	-	
					543 «г. Калининград – г. Неман через г. Гвардейск, г. Советск»		1	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					600Э «г. Калининград – г. Советск»		15	60 мин	60 мин	
					601Э «г. Советск - г. Калининград»		15	60 мин	60 мин	
20	г. Калининград – г. Нестеров	155,9	697,8	399	111 «г. Калининград – г. Гвардейск через пос. Озерки»	Ежедневно	12	40 мин	74 мин	
					157 «пос. Знаменск – г. Калининград через г. Гвардейск»		3	-	-	
					211Э «г. Калининград – г. Гвардейск»		15	30 мин	63 мин	
					343 «г. Гусев – г. Черняховск через пос. Поддубы, пос. Краснополянское»		1	-	-	
					346 «г. Гусев – г. Нестеров через пос. Ясная Поляна, пос. Ильюшино»		3	-	-	
					348 «г. Гусев – г. Нестеров через пос. Заветы, пос. Калиновка, пос. Фурманово»		1	-	-	
					351 «пос. Чернышевское - г. Гусев»		7	103 мин	103 мин	
					383 «г. Гусев – г. Нестеров через пос. Дивное-Новое»		0,5	-	-	
					520 «г. Калининград – г. Черняховск через г. Правдинск пос. Железнодорожный, пос. Мозырь»		4	95 мин	273 мин	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					г. Калининград через пос. Железнодорожный г. Правдинск, пос. Знаменск, пос. Озерки»					
					580 «г. Гусев – г. Калининград через г. Черняховск, г. Гвардейск»		2	-	-	
					581 «г. Гусев – г. Светлогорск через г. Черняховск, г. Гвардейск, г. Калининград»	Ежедневно. с 01 мая по 30 сентября	2	-	-	
					583 «пос. Чернышевское - г. Калининград через г. Нестеров, г. Гусев, г. Черняховск, г. Гвардейск»	Ежедневно	3	-	-	
21	г. Пионерский – пос. Янтарный	24,9	5,40	7,00	282 «г. Пионерский – пос. Синявино через г. Светлогорск, пос. Янтарный»	Ежедневно	3	-	-	
				286 «пос. Покровское – г. Пионерский через г. Светлогорск, пос. Янтарный»	3		-	-		
22	г. Светлый – г. Балтийск	37,2	26,10	17,00	307 «г. Светлый – г. Балтийск»	Ежедневно	4	163 мин	163 мин	
23	г. Советск – г. Черняховск	72,8	96,90	106	316 «г. Советск – г. Славск»	Ежедневно	11	60 мин	60 мин	
					317 «г. Советск – пос. Ясное»		3	-	-	
					329 «г. Советск – пос. Заповедное через г. Славск, пос. Тимирязево»		2	-	-	
					344 «г. Советск – пос. Мысовка через г. Славск, пос. Ясное, пос. Прохладное»		1	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					503 «г. Советск – г. Черняховск через г. Славск, пос. Большаково»		3	-	-	
24	г. Озёрск – г. Гусев	49,8	71,8	27	339 «г. Озёрск – г. Гусев через пос. Карамышево, пос. Ольховатка»	Ежедневно	3	-	-	
					362 «г. Озёрск – г. Гусев через пос. Гурьевское, пос. Замостье, пос. Маяковское»		6	15 мин	113 мин	
25	г. Озёрск – г. Черняховск	32,9	78,6	27	363 «г. Озёрск – г. Черняховск через пос. Красноярское»	Ежедневно	9	60 мин	89 мин	
26	г. Гвардейск – г. Полесск	27,6	1,5	6	341 «г. Гвардейск – г. Полесск»	Ежедневно	4	180 мин	212 мин	
27	г. Гусев – г. Советск	69,8	31,1	20	573 «г. Гусев – г. Советск через г. Неман»	Ежедневно	3	-	-	
28	г. Черняховск – г. Неман	69,1	11,7	8	542 «г. Черняховск – г. Неман через пос. Ульяново»	Ежедневно	2	-	-	
29	г. Балтийск – г. Зеленоградск	92,3	21,20	14,00	243Э «Аэропорт – пос. Донское через г. Зеленоградск – г. Пионерский – г. Светлогорск по Приморскому кольцу»	Сезонный	3	-	-	
					288 «пос. Донское – г. Пионерский через пос. Приморье, г. Светлогорск»	Ежедневно	5	155 мин	155 мин	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					587 «г. Балтийск – г. Зеленоградск через пос. Янтарный, пос. Донское, г. Светлогорск, г. Пионерский»		3	-	-	
					596 «г. Светлогорск – пос. Морское через г. Зеленоградск»		4	199 мин	199 мин	

\* Так как в сообщении входит 2 и более маршрута, указана наибольшая из них протяженность.

**ВРТБ в Калининградской области в 2015 году**

Таблица 15

№ п/п	Сообщение	Протяженность (тарифная), км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пассажиров в год	Пиковый*, пассажиров в час				в часы пик	в непииковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Железнодорожный транспорт										
1	г. Калининград – г. Светлогорск	46*	1380,92	1153	Железнодорожное сообщение. Маршруты Калининград - Светлогорск через Переславское, Калининград Северный - Чкаловск Западный	Ежедневно	7,7	30 мин	75 мин	
2	г. Калининград – г. Зеленоградск	57*	825,90	629	Железнодорожное сообщение. Маршрут Калининград – Зеленоградск Калининград - Светлогорск через Зеленоградск	Ежедневно	7,4	-	-	
3	г. Калининград – г. Мамоново	50	120,20	340	Железнодорожное сообщение. Маршруты Калининград - Мамоново, Калининград – Ладушкин	По рабочим дням. Летом – ежедневно	1,5	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	г. Калининград – пос. Стрельня	22	84,39	400	Железнодорожное сообщение Маршрут Калининград - Стрельня	По выходным дням. Летом – по пон., ср., пт., выходным дням	0,5	-	-	
5	г. Калининград – г. Балтийск	47	30,0	130	Железнодорожное сообщение. Маршрут Калининград - Балтийск	По рабочим дням. Летом – ежедневно	0,8	-	-	
6	г. Калининград – г. Черняховск	90	91,32	220	Железнодорожное сообщение. Маршрут Калининград - Черняховск	По рабочим дням. Летом – по рабочим и воскресным дням	0,9	-	-	
7	г. Калининград – г. Советск	124	94,62	288	Железнодорожное сообщение. Маршрут Калининград - Советск	Ежедневно	0,9	-	-	
Автомобильный транспорт										
8	г. Калининград – г. Полесск	51,8	187,6	55,5	152 «г. Калининград – пос. Заливино через г. Гурьевск, пос. Добрино, г. Полесск»	Ежедневно	4	215 мин	248 мин	
					245Э «г. Калининград – г. Полесск через г. Гурьевск»		22	37 мин	37 мин	
9	г. Калининград – г. Светлый	32,7	333,7	131,2	105 «г. Светлый – г. Калининград через пос. Взморье»	Ежедневно	49	15 мин	20 мин	
					108 «г. Светлый – г. Калининград через пос. Люблино, Чкаловский поворот»		4	180 мин	200 мин	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					205Э «г. Светлый – г. Калининград»		33	47 мин	47 мин	
10	г. Калининград – г. Балтийск	53,8	293,9	175,6	107 «г. Калининград – г. Балтийск через пос. Взморье, пос. Кострово, пос. Приморск»	Ежедневно	32	25 мин	30 мин	
					207Э «г. Калининград – г. Балтийск через пос. Взморье, пос. Кострово, пос. Приморск»		20	18 мин	18 мин	
11	г. Калининград – г. Багратионовск	41,5	404,7	368,3	113 «г. Калининград – пос. Лесная Дача через пос. Нивенское, г. Багратионовск, пос. Долгоруково»	Ежедневно	10	45 мин	77 мин	
					121 «г. Калининград – г. Багратионовск через пос. Чехово, пос. Тишино, пос. Березовка»		3	-	-	
12	г. Калининград – г. Зеленоградск	36,7	231,7	215,9	137 «г. Калининград – г. Багратионовск через пос. Славяновка»	Ежедневно	4	175 мин	233 мин	
					148 «г. Калининград – г. Багратионовск через пос. Владимирово»		6	55 мин	102 мин	
					191 «г. Калининград – г. Багратионовск через пос. Стрельня, пос. Долгоруково»		8	20 мин	112 мин	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					213Э «г. Калининград - г. Багратионовск через пос. Нивенское»		4	250 мин	250 мин	
					114 «г. Калининград – г. Зеленоградск»		8	30 мин	120 мин	
					140 «г. Калининград – г. Зеленоградск»		29	25 мин	30 мин	
					141 «г. Калининград – г. Зеленоградск через пос. Петрово»		32	25 мин	30 мин	
13	г. Калининград – г. Мамоново	47,4	209,1	71,6	117 «г. Калининград – г. Мамоново через г. Ладущкин»	Ежедневно	30	30 мин	30 мин	
14	г. Калининград – г. Светлогорск	41,8	170,6	302,7	118 «г. Калининград – г. Светлогорск через пос. Переславское»	Ежедневно	48	20 мин	20 мин	
					125 «пос. Донское – г. Калининград через г. Светлогорск, пос. Переславское»		9	120 мин	120 мин	
15	г. Калининград – г. Пионерский	41,9	55,5	114	119 «г. Калининград – г. Пионерский через пос. Романово»	Ежедневно	30	25 мин	30 мин	
16	г. Калининград – пос. Янтарный	51	51,1	69,6	120 «г. Калининград – пос. Янтарный – пос. Синявино»	Ежедневно	14	50 мин	60 мин	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
17	г. Калининград – г. Правдинск	56,3	75,2	43,4	173 «г. Калининград – г. Правдинск через пос. Тишино, пос. Осокино, пос. Домново, пос. Ермаково»	Ежедневно	3	-	-	
					620Э «г. Калининград – г. Правдинск»		4	205 мин	240 мин	
18	г. Калининград – г. Озёрск	122,4	205,9	285,6	515 «г. Калининград – г. Озёрск через г. Гвардейск, г. Черняховск, пос. Новогурьевское»		3	-	-	
					525 «г. Калининград – г. Озёрск через г.Правдинск, пос. Железнодорожный»		2	-	-	
					527 «г. Озёрск – г. Калининград через г. Правдинск»		1	-	-	
					554 «г. Озёрск – г. Калининград через г. Гвардейск, г. Правдинск»		1	-	-	
					566 «г. Озёрск – г. Калининград через г. Гвардейск»		1	-	-	
19	г. Калининград – г. Краснознаменск	165,1	877,7	513,6	321 «г. Краснознаменск – г. Советск»	Ежедневно	4	145 мин	223 мин	
					513 «г. Калининград – г. Советск через г. Полесск, пос. Новоколхозное»		5	70 мин	153 мин	
					516 «г. Калининград – г. Краснознаменск через г. Гвардейск, пос. Большаково, г. Советск, г. Неман»		0,5	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					522 «г. Калининград – г. Советск через г. Полесск»		2	-	-	
					523 «г. Калининград – г. Советск через г. Гвардейск, г. Славск»		3	-	-	
					526 «г. Калининград – г. Краснознаменск через г. Черняховск, г. Гусев»		2	-	-	
					543 «г. Калининград – г. Неман через г. Гвардейск, г. Советск»		1	-	-	
					600Э «г. Калининград – г. Советск»		15	60 мин	60 мин	
					601Э «г. Советск – г. Калининград»		15	60 мин	60 мин	
20	г. Калининград – г. Нестеров	155,9	704,1	402,6	111 «г. Калининград – г. Гвардейск через пос. Озерки»	Ежедневно	12	40 мин	74 мин	
					157 «пос. Знаменск – г. Калининград через г. Гвардейск»		3	-	-	
					211Э «г. Калининград – г. Гвардейск»		15	30 мин	63 мин	
					343 «г. Гусев – г. Черняховск через пос. Поддубы, пос. Краснополянское»		1	-	-	
					346 «г. Гусев – г. Нестеров через пос. Ясная Поляна, пос. Ильюшино»		3	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					348 «г. Гусев – г. Нестеров через пос. Заветы, пос. Калиновка, пос. Фурманово»		1	-	-	
					351 «пос. Чернышевское – г. Гусев»		7	103 мин	103 мин	
					383 «г. Гусев – г. Нестеров через пос. Дивное-Новое»		0,5	-	-	
					520 «г. Калининград – г. Черняховск через г. Правдинск пос. Железнодорожный, пос. Мозырь»		4	95 мин	273 мин	
					567 «г. Черняховск – г. Калининград через пос. Железнодорожный г. Правдинск, пос. Знаменск, пос. Озерки»		2	-	-	
					567 «г. Черняховск – г. Калининград через пос. Железнодорожный г. Правдинск, пос. Знаменск, пос. Озерки»		2	-	-	
					580 «г. Гусев – г. Калининград через г. Черняховск, г. Гвардейск»		2	-	-	
					581 «г. Гусев – г. Светлогорск через г. Черняховск, г. Гвардейск, г. Калининград»	Ежедневно с 01 мая по 30 сентября	2	-	-	
					583 «пос. Чернышевское – г. Калининград через г. Нестеров, г. Гусев, г. Черняховск, г. Гвардейск»	Ежедневно	3	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
21	г. Пионерский – пос. Янтарный	24,9	5,5	7,1	282 «г. Пионерский – пос. Сиявино через г. Светлогорск, пос. Янтарный»	Ежедневно	3	-	-	
					286 «пос. Покровское – г. Пионерский через г. Светлогорск, пос. Янтарный»		3	-	-	
22	г. Светлый – г. Балтийск	37,2	26,3	17,2	307 «г. Светлый – г. Балтийск»	Ежедневно	4	163 мин	163 мин	
23	г. Советск – г. Черняховск	72,8	97,8	107	316 «г. Советск – г. Славск»	Ежедневно	11	60 мин	60 мин	
					317 «г. Советск – пос. Ясное»		3	-	-	
					329 «г. Советск – пос. Заповедное через г. Славск, пос. Тимирязево»		2	-	-	
					344 «г. Советск – пос. Мысовка через г. Славск, пос. Ясное, пос. Прохладное»		1	-	-	
					503 «г. Советск – г. Черняховск через г. Славск, пос. Большаково»		3	-	-	
24	г. Озёрск – г. Гусев	49,8	72,5	27,2	339 «г. Озёрск – г. Гусев через пос. Карамышево, пос. Ольховатка»	Ежедневно	3	-	-	
					362 «г. Озёрск – г. Гусев через пос. Гурьевское, пос. Замостье, пос. Маяковское»		6	15 мин	113 мин	
25	г. Озёрск – г. Черняховск	32,9	79,3	27,2	363 «г. Озёрск – г. Черняховск через пос. Красноярское»	Ежедневно	9	60 мин	89 мин	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
26	г. Гвардейск – г. Полесск	27,6	1,5	6,1	341 «г. Гвардейск – г. Полесск»	Ежедневно	4	180 мин	212 мин	
27	г. Гусев – г. Советск	69,8	31,4	20,2	573 «г. Гусев – г. Советск через г. Неман»	Ежедневно	3	-	-	
28	г. Черняховск – г. Неман	69,1	11,8	8,1	542 «г. Черняховск - г. Неман через пос. Ульяново»	Ежедневно	2	-	-	
29	г. Балтийск – г. Зеленоградск	92,3	21,4	14,1	243Э «Аэропорт – пос. Донское через г. Зеленоградск – г. Пионерский – г. Светлогорск по Приморскому кольцу»	Сезонный	3	-	-	
					288 «пос. Донское – г. Пионерский через пос. Приморье, г. Светлогорск»	Ежедневно	5	155 мин	155 мин	
					587 «г. Балтийск – г. Зеленоградск через пос. Янтарный, пос. Донское, г. Светлогорск, г. Пионерский»		3	-	-	
					596 «г. Светлогорск – пос. Морское через г. Зеленоградск»		4	199 мин	199 мин	

\*Так как в сообщении входит 2 и более маршрута, указана наибольшая из них протяженность.

57. Анализ ВРТБ показывает, что существующие параметры обслуживания достаточны для удовлетворения потребностей населения в перевозках. При этом ни одно сообщение не требует проведения мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания.

58. Анализ пассажиропотоков показал, что наиболее востребованными являются приморские сообщения г. Калининград – г. Зеленоградск и г. Калининград – г. Светлогорск. Сообщения областного центра с самыми удаленными транспортными центрами г. Калининград – г. Краснознаменск и г. Калининград - г. Нестеров также имеют наибольшие пассажиропотоки, так как в каждое указанное сообщение входит более 5 автобусных маршрутов, а пассажиропотоки наименьшей величины – на периферийных сообщениях г. Пионерский – г. Янтарный и г. Гвардейск – г. Полесск.

59. Сообщения г. Калининград – г. Зеленоградск и г. Калининград – г. Светлогорск требуют сезонного увеличения объема транспортного обслуживания в летнее время. Также системе пригородных пассажирских перевозок Калининградской области характерен событийный рост пассажиропотоков в течение года.

### **Глава 3. Параметры транспортного обслуживания населения Калининградской области в части пригородных пассажирских перевозок**

60. Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения Калининградской области сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания (далее – ССП ТО). Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях и для инерционного сценария развития на перспективу до 2030 года представлены в таблице 16.

#### **ССП ТО населения Калининградской области в существующих условиях и на перспективу до 2030 года (инерционный сценарий)**

Таблица 16

№ п/п	Параметр	Единицы измерения	2014	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Обязательные параметры</b>							
1	Объем отправленных пассажиров	млн пас.	7,5	7,2	7,9	7,7	7,9
	Железнодорожный транспорт		2,7	2,7	3,1	3,0	3,1



1	2	3	4	5	6	7	8
3	Автомобильный транспорт		4,8	4,4	4,8	4,7	4,8
4	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пас.·км/ чел.	276,2	275,4	279,3	278,9	276,9
5	Железнодорожный транспорт		71	71	75	76	76
6	Автомобильный транспорт		205,2	204,4	204,3	202,9	200,9
7	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	100	100	100	100	100
8	Железнодорожный транспорт		50	50	50	50	50
9	Автомобильный транспорт		100	100	100	100	100
10	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	ед.	0	0	0	0	0
11	Железнодорожный транспорт		11	11	11	11	11
12	Автомобильный транспорт		0	0	0	0	0
13	Плотность транспортной сети	-	-	-	-	-	-
14	Железнодорожный транспорт (отношение эксплуатационной длины железной дороги к площади региона)	км/км <sup>2</sup>	0,044	0,044	0,044	0,044	0,044
15	Автомобильный транспорт		0,3	0,29	0,3	0,31	0,32
16	Полная величина государственных субсидий (на начало периода, то есть в 2014, 2015, 2016, 2021, 2026 годах), в том числе	млн руб.	133,8	215	254	342	366
17	Областной бюджет (на начало периода, то есть в 2014, 2015, 2016, 2021, 2026 годах)		133,8	215	254	342	366

1	2	3	4	5	6	7	8
18	Федеральный бюджет		0	0	0	0	0
19	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	100	112	140	117	112
20	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	433,1	445	470	530	590

61. Как видно из таблицы 16, параметры транспортного обслуживания Калининградской области стабильно прогрессируют. По ряду показателей наблюдается положительная динамика – это обусловлено совершенствованием уровня транспортного обслуживания пассажиров. Наиболее существенное снижение наблюдается по показателю коэффициента подвижности, что связано с перспективным развитием территорий Калининградской области и снижением необходимости передвижений в бытовых, трудовых и учебных целях.

#### **Глава 4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения Калининградской области в части пригородных пассажирских перевозок**

62. Ключевые проблемы транспортного развития в Калининградской области:

1) расходы по возмещению недополученных доходов ОАО «КППК» в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения являются существенной нагрузкой для областного бюджета;

2) необходимость обновления подвижного состава, использующегося с целью осуществления пригородных железнодорожных и автомобильных пассажирских перевозок по территории Калининградской области;

3) техническое состояние части автомобильных дорог и остановочных пунктов в Калининградской области не соответствует нормативным требованиям;

4) недостаточное количество автостанций и автовокзалов на ключевых направлениях в Калининградской области.

63. В первоочередном порядке необходимо решение следующих проблем:

1) Правительству Российской Федерации при распределении целевых адресных субсидий субъектам Российской Федерации на организацию пригородного сообщения в 2015 и последующих годах следует учесть потребность Калининградской области в получении субсидии на организацию пригородного железнодорожного сообщения;

2) Правительству Российской Федерации при распределении целевых адресных субсидий субъектам Российской Федерации на организацию пригородного сообщения в 2015 и последующих годах следует учесть потребность Калининградской области в получении субсидии на введение маршрутов автомобильного пассажирского транспорта по регулируемым тарифам.

### **РАЗДЕЛ III. ЦЕЛЕВАЯ МОДЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

#### **Глава 1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения Калининградской области в части пригородных пассажирских перевозок**

64. Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

- 1) сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего;
- 2) минимизация расходов областного бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок;
- 3) улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

65. Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО. Целевые значения параметров в Калининградской области определены на уровне, соответствующем оптимизированному варианту организации транспортного обслуживания, то есть на уровне, достижимом технологически и с учетом ресурсных ограничений. Целевые значения параметров транспортного обслуживания в Калининградской области приведены в таблице 17.

#### **Целевые значения параметров транспортного обслуживания в Калининградской области**

Таблица 17

№ п/п	Параметр	Единицы измерения	Целевое значение
1	2	3	4
Обязательные параметры			
1	Объем отправленных пассажиров	млн пас.	7,1
2	Железнодорожный транспорт		2,7
3	Автомобильный транспорт		4,4
4	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пас.·км/чел.	275,4
5	Железнодорожный транспорт		71
6	Автомобильный транспорт		204,4

1	2	3	4
7	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	100
8	Железнодорожный транспорт		50
9	Автомобильный транспорт		100
10	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	ед.	0
11	Железнодорожный транспорт		11
12	Автомобильный транспорт		0
13	Плотность транспортной сети	км/км <sup>2</sup>	-
14	Железнодорожный транспорт		0,044
15	Автомобильный транспорт		0,3
16	Полная величина государственных субсидий, в том числе:	млн руб.	215
17	Областной бюджет		215
18	Федеральный бюджет		0
19	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	112
20	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	450

## **Глава 2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТБ**

66. Анализ ВРТБ в Калининградской области показал, что ни одно сообщение не требует проведения мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания. Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания являются:

- 1) в части железнодорожного транспорта:
  - модернизация транспортной инфраструктуры;
  - обновление парка подвижного состава;
- 2) в части автомобильного транспорта:
  - обновление парка подвижного состава;
  - улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

67. Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям в ВРТБ, так и по Калининградской области в целом.

## **Глава 3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания**

68. Ожидаемые значения параметров транспортного обслуживания в Калининградской области по оптимизированному сценарию сведены

в таблицу 18. В период с 2016 по 2020 год в Калининградской области ожидается рост коэффициента мобильности пассажиров на железнодорожном транспорте в связи с проведением на ее территории игр чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 года. Указанный фактор обуславливает также увеличение объема перевозимых пассажиров всеми видами транспорта в данный период.

**Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения в Калининградской области на перспективу до 2030 года (оптимизированный сценарий)**

Таблица 18

№ п/п	Параметр	Единицы измерения	2014	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
1	2	3	5	6	7	8	9
<b>Обязательные параметры</b>							
1	Объем отправленных пассажиров	млн пас.	7,5	7,2	7,9	7,7	7,9
2	Железнодорожный транспорт		2,7	2,7	3,1	3,0	3,1
3	Автомобильный транспорт		4,8	4,4	4,8	4,7	4,8
4	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пас. км/чел.	276,2	275,4	279,3	278,9	276,9
5	Железнодорожный транспорт		71	71	75	76	76
6	Автомобильный транспорт		205,2	204,4	204,3	202,9	200,9
7	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	100	100	100	100	100
8	Железнодорожный транспорт		50	50	50	50	50
9	Автомобильный транспорт		100	100	100	100	100
10	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	ед.	0	0	0	0	0
11	Железнодорожный транспорт		11	11	11	11	11
12	Автомобильный транспорт		0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
13	Плотность транспортной сети		-	-	-	-	-
14	Железнодорожный транспорт (отношение эксплуатационной длины железной дороги к площади региона)	км/км <sup>2</sup>	0,044	0,044	0,044	0,044	0,044
15	Автомобильный транспорт		0,3	0,29	0,3	0,31	0,32
16	Полная величина государственных субсидий (на начало периода, то есть в 2014, 2015, 2016, 2021, 2026 годах), в том числе	млн руб.	133,8	215	254	342	366
17	Областной бюджет (на начало периода, то есть в 2014, 2015, 2016, 2021, 2026 годах)		133,8	215	254	342	366
18	Федеральный бюджет		0	0	0	0	0
19	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	100	112	140	117	112
20	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	433,1	445	470	530	590

#### **Глава 4. Основные параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу**

69. Параметры ВРТБ на перспективу до 2030 года сведены в таблицу 19. Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается в Калининградской области по всем сообщениям.

**Внутрирегиональный транспортный баланс для оптимизированного сценария до 2030 года**

Таблица 19

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пассажиров в год	Пиковый*, пассажиров в час				в часы пик	в непииковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Железнодорожный транспорт</b>										
1	г. Калининград – г. Светлогорск	46	1574,2	1200	Железнодорожное сообщение. Маршруты Калининград - Светлогорск через Переславское, Калининград Северный - Чкаловск Западный	Ежедневно	7,7	30 мин	75 мин	
2	г. Калининград – г. Зеленоградск	57	940	730	Железнодорожное сообщение. Маршрут Калининград – Зеленоградск. Калининград - Светлогорск через Зеленоградск.	Ежедневно	7,4	-	-	
3	г. Калининград – г. Мамоново	50	136	380	Железнодорожное сообщение. Маршруты Калининград - Мамоново, Калининград – Ладушкин	По рабочим дням. Летом – ежедневно	1,5	-	-	
4	г. Калининград –	22	95,7	400	Железнодорожное сообщение.	По выходным	0,5	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	пос. Стрельня				Маршрут Калининград - Стрельня	дням. Летом – по пон., ср., пт., выходным дням				
5	г. Калининград – г. Балтийск	47	34,2	150	Железнодорожное сообщение. Маршрут Калининград - Балтийск	По рабочим дням. Летом – ежедневно	0,8	-	-	
6	г. Калининград – г. Черняховск	90	104	220	Железнодорожное сообщение. Маршрут Калининград - Черняховск	По рабочим дням. Летом – по рабочим и воскресным дням	0,9	-	-	
7	г. Калининград – г. Советск	124	107,8	288	Железнодорожное сообщение. Маршрут Калининград - Советск	Ежедневно	0,9	-	-	
Автомобильный транспорт										
8	г. Калининград – г. Полесск	51,8	200,60	59,30	152 «г. Калининград – пос. Заливино через г. Гурьевск, пос. Добрино, г. Полесск»	Ежедневно	4	215 мин	248 мин	
					245Э «г. Калининград – г. Полесск через г. Гурьевск»		22	37 мин	37 мин	
9	г. Калининград – г. Светлый	32,7	356,80	140,30	105 «г. Светлый – г. Калининград через пос. Взморье»	Ежедневно	49	15 мин	20 мин	
					108 «Светлый – г. Калининград через пос. Люблино, Чкаловский поворот»		4	180 мин	200 мин	
					205Э «г. Светлый – г. Калининград»		33	47 мин	47 мин	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10	г. Калининград – г. Балтийск	53,8	314,30	187,70	107 «г. Калининград – г. Балтийск через пос. Взморье, пос. Кострово, пос. Приморск»	Ежедневно	32	25 мин	30 мин	
					207Э «г. Калининград – г. Балтийск через пос. Взморье, пос. Кострово, пос. Приморск»		20	18 мин	18 мин	
11	г. Калининград – г. Багратионовск	41,5	432,80	393,80	113 «г. Калининград – пос. Лесная Дача через пос. Нивенское, г. Багратионовск, пос. Долгоруково»	Ежедневно	10	45 мин	77 мин	
					121 «г. Калининград – г. Багратионовск через пос. Чехово, пос. Тишино, пос. Березовка»		3	-	-	
					137 «г. Калининград – г. Багратионовск через пос. Славяновка»		4	175 мин	233 мин	
					148 «г. Калининград – г. Багратионовск через пос. Владимирово»		6	55 мин	102 мин	
					191 «г. Калининград – г. Багратионовск через пос. Стрельня, пос. Долгоруково»		8	20 мин	112 мин	
					213Э «г. Калининград – г. Багратионовск через пос. Нивенское»		4	250 мин	250 мин	
12	г. Калининград – г. Зеленоградск	36,7	247,70	230,90	114 «г. Калининград – г. Зеленоградск»	Ежедневно	8	30 мин	120 мин	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					140 «г. Калининград – г. Зеленоградск»		29	25 мин	30 мин	
					141 «г. Калининград – г. Зеленоградск через пос. Петрово»		32	25 мин	30 мин	
13	г. Калининград – г. Мамоново	47,4	223,60	76,60	117 «г. Калининград – г. Мамоново через г. Ладушкин»	Ежедневно	30	30 мин	30 мин	
14	г. Калининград – г. Светлогорск	41,8	182,50	323,70	118 «г. Калининград – г. Светлогорск через пос. Переславское»	Ежедневно	48	20 мин	20 мин	
					125 «пос. Донское – г. Калининград через г. Светлогорск, пос. Переславское»		9	120 мин	120 мин	
15	г. Калининград – г. Пионерский	41,9	59,30	121,90	119 «г. Калининград – г. Пионерский через пос. Романово»	Ежедневно	30	25 мин	30 мин	
16	г. Калининград – пос. Янтарный	51	54,60	74,50	120 «г. Калининград – пос. Янтарный – пос. Синявино»	Ежедневно	14	50 мин	60 мин	
17	г. Калининград – г. Правдинск	56,3	80,40	46,40	173 «г. Калининград – г. Правдинск через пос. Тишино, пос. Осокино, пос. Домново, пос. Ермаково»	Ежедневно	3	-	-	
					620Э «г. Калининград – г. Правдинск»		4	205 мин	240 мин	
18	г. Калининград – г. Озёрск	122,4	220,20	305,30	515 «г. Калининград – г. Озёрск через г. Гвардейск, г. Черняховск, пос. Новогурьевское»	Ежедневно	3	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					525 «г. Калининград – г. Озёрск через г.Правдинск, пос. Железнодорожный»		2	-	-	
					527 «г. Озёрск – г. Калининград через г. Правдинск»		1	-	-	
					554 «г. Озёрск – г. Калининград через г. Гвардейск, г. Правдинск»		1	-	-	
					566 «г. Озёрск – г. Калининград через г. Гвардейск»		1	-	-	
19	г. Калининград – г. Краснознаменск	165,1	938,50	549,20	321 «г. Краснознаменск – г. Советск»	Ежедневно	4	145 мин	223 мин	
					513 «г. Калининград – г. Советск через г. Полесск, пос. Новоколхозное»		5	70 мин	153 мин	
					516 «г. Калининград – г. Краснознаменск через г. Гвардейск, пос. Большаково, г. Советск, г. Неман»		0,5	-	-	
					522 «г. Калининград – г. Советск через г. Полесск»		2	-	-	
					523 «г. Калининград – г. Советск через г. Гвардейск, г. Славск»		3	-	-	
					526 «г. Калининград – г. Краснознаменск через г. Черняховск, г. Гусев»		2	-	-	
					543 «г. Калининград – г. Неман через г. Гвардейск, г. Советск»		1	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					600Э «г. Калининград – г. Советск»		15	60 мин	60 мин	
					601Э «г. Советск – г. Калининград»		15	60 мин	60 мин	
20	г. Калининград – г. Нестеров	155,9	752,90	430,50	111 «г. Калининград – г. Гвардейск через пос. Озерки»	Ежедневно	12	40 мин	74 мин	
					157 «пос. Знаменск – г. Калининград через г. Гвардейск»		3	-	-	
					211Э «г. Калининград – г. Гвардейск»		15	30 мин	63 мин	
					343 «г. Гусев – г. Черняховск через пос. Поддубы, пос. Краснополянское»		1	-	-	
					346 «г. Гусев – г. Нестеров через пос. Ясная Поляна, пос. Ильюшино»		3	-	-	
					348 «г. Гусев – г. Нестеров через пос. Заветы, пос. Калиновка, пос. Фурманово»		1	-	-	
					351 «пос. Чернышевское – г. Гусев»		7	103 мин	103 мин	
					383 «г. Гусев – г. Нестеров через пос. Дивное-Новое»		0,5	-	-	
					520 «г. Калининград – г. Черняховск через г. Правдинск, пос. Железнодорожный, пос. Мозырь»		4	95 мин	273 мин	
					567 «г. Черняховск		2	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					г. Калининград – через пос. Железнодорожный, г. Правдинск, пос. Знаменск, пос. Озерки»					
					580 «г. Гусев – г. Калининград через г. Черняховск, г. Гвардейск»		2	-	-	
					581 «г. Гусев – г. Светлогорск через г. Черняховск, г. Гвардейск, г. Калининград»		2	-	-	
					583 «пос. Чернышевское – г. Калининград через г. Нестеров, г. Гусев, г. Черняховск, г. Гвардейск»		3	-	-	
21	г. Пионерский – пос. Янтарный	24,9	5,80	7,60	282 «г. Пионерский – пос. Синявино через г. Светлогорск, пос. Янтарный»	Ежедневно	3	-	-	
					286 «пос. Покровское – г. Пионерский через г. Светлогорск, пос. Янтарный»		3	-	-	
22	г. Светлый – г. Балтийск	37,2	28,20	18,30	307 «г. Светлый – г. Балтийск»	Ежедневно	4	163 мин	163 мин	
23	г. Советск – г. Черняховск	72,8	104,60	114,40	316 «г. Советск – г. Славск»		11	60 мин	60 мин	
					317 «г. Советск – пос. Ясное»		3	-	-	
					329 «г. Советск – пос. Заповедное через г. Славск, пос. Тимирязево»	Ежедневно	2	-	-	
					344 «г. Советск – пос. Мысовка через г. Славск, пос. Ясное, пос. Прохладное»		1	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					503 «г. Советск – г. Черняховск через г. Славск, пос. Большаково»		3	-	-	
24	г. Озёрск – г. Гусев	49,8	77,50	29,10	339 «г. Озёрск – г. Гусев через пос. Карамышево, пос. Ольховатка»	Ежедневно	3	-	-	
					362 «г. Озёрск – г. Гусев через пос. Гурьевское, пос. Замостье, пос. Маяковское»		6	15 мин	113 мин	
25	г. Озёрск – г. Черняховск	32,9	84,80	29,10	363 «г. Озёрск – г. Черняховск через пос. Красноярское»	Ежедневно	9	60 мин	89 мин	
26	г. Гвардейск – г. Полесск	27,6	1,60	6,50	341 «г. Гвардейск – г. Полесск»	Ежедневно	4	180 мин	212 мин	
27	г. Гусев – г. Советск	69,8	33,60	21,60	573 «г. Гусев – г. Советск через г. Неман»	Ежедневно	3	-	-	
28	г. Черняховск – г. Неман	69,1	12,60	8,60	542 «г. Черняховск - г. Неман через пос. Ульяново»	Ежедневно	2	-	-	
29	г. Балтийск – г. Зеленоградск	92,3	22,90	15,10	243Э «Аэропорт – пос. Донское через г. Зеленоградск – г. Пионерский – г. Светлогорск по Приморскому кольцу»	Сезонный	3	-	-	
					288 «пос. Донское – г. Пионерский через пос. Приморье, г. Светлогорск»	Ежедневно	5	155 мин	155 мин	
					587 «г. Балтийск – г. Зеленоградск через пос. Янтарный, пос. Донское, г. Светлогорск, г. Пионерский»		3	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					596 «г. Светлогорск – пос. Морское через г. Зеленоградск»		4	199 мин	199 мин	

\*Так как в сообщении входит 2 и более маршрута, указана наибольшая из них протяженность.

## **РАЗДЕЛ IV. ДОРОЖНАЯ КАРТА РЕАЛИЗАЦИИ КПО НАСЕЛЕНИЯ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ДОЛГО- И СРЕДНЕСРОЧНУЮ ПЕРСПЕКТИВУ В ЧАСТИ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

### **Глава 1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПО в Калининградской области**

70. Для обеспечения необходимого уровня организации качественного транспортного обслуживания населения железнодорожным и автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории Калининградской области необходимо реализовать следующие основные мероприятия:

1) ежегодное возмещение потерь в доходах ОАО «КППК», возникающих в результате установления тарифов на пригородные пассажирские железнодорожные перевозки ниже экономически обоснованного уровня;

2) строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

71. Принимая во внимание, что областной бюджет в 2015 году сформирован с дефицитом и что расходы по возмещению недополученных доходов ОАО «КППК» в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения являются существенной нагрузкой для областного бюджета, а также учитывая необходимость обновления подвижного состава, использующегося с целью осуществления пригородных железнодорожных пассажирских перевозок по территории Калининградской области, и предстоящее проведение чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 года (в обороте Калининградской дирекции моторвагонного подвижного состава находится значительная часть инвентарного парка 1960-1970-х годов, год списания которого приходится на период 2016-2018 годов), Правительством Калининградской области совместно с федеральными органами власти прорабатываются следующие предложения:

1) Правительству Российской Федерации при распределении целевых адресных субсидий субъектам Российской Федерации на организацию пригородного сообщения в 2015 году и последующих годах следует учесть потребность Калининградской области в получении указанной субсидии.

2) На федеральном уровне разработать для субъектов Российской Федерации, на территории которых будут проводиться мероприятия чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 года, программу по обновлению подвижного состава ОАО «Российские железные дороги», использующегося для пригородных пассажирских перевозок, за счет средств федерального бюджета либо инвестиционной программы ОАО «Российские железные дороги».



72. Перечень необходимых мероприятий по реализации КПТО представлен в таблице 20. Другие мероприятия, которые могут оказать влияние на развитие системы пригородных пассажирских перевозок, программными документами Калининградской области не предусмотрены.

### Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

Таблица 20

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость реализации, млн руб.			Результат мероприятия	Примечания
			Всего	За счет средств областного бюджета	За счет средств федерального бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Возмещение потерь в доходах ОАО «КППК», возникающих в результате установления тарифов на пригородные пассажирские железнодорожные перевозки ниже экономически обоснованного уровня	Ежегодно	5377,0	5377,0	0,00	Организация качественного транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Калининградской области	До настоящего времени решение по вопросу выделения федеральных субсидий Калининградской области не решен
2	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области	Ежегодно до 2022 года	17828,4	17828,4	0,00	Приведение автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям с целью	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или

1	2	3	4	5	6	7	8
						организации качественного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом пригородного сообщения на территории Калинин- градской области	межмуни- ципального значения
3	Итого		23205,4	23205,4	0	-	-

## **Глава 2. Эффекты от реализации КПТО в Калининградской области**

73. Реализация плана оказывает позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы Калининградской области. Получателями позитивных эффектов от его реализации являются: жители, транспортный бизнес, Калининградская область, Российская Федерация.

74. Суммарные затраты на реализацию КПТО в Калининградской области составят 23205,4 млн рублей.

75. Основным положительным эффектом от реализации КПТО для населения станет получение качественного транспортного обслуживания железнодорожным и автомобильным транспортом пригородного сообщения на территории Калининградской области. Основным положительным эффектом от реализации КПТО для транспортного бизнеса будет возможность планирования своей деятельности на долгосрочную перспективу в соответствии с настоящим КПТО. Для Калининградской области реализация КПТО обеспечит получение следующих положительных эффектов:

- 1) повышение эффективности транспортного обслуживания населения в части пригородных перевозок;
- 2) определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;
- 3) создание предсказуемых условий для всех участников рынка с целью повышения устойчивости функционирования отрасли.

76. Основным положительным эффектом от реализации КПТО для Российской Федерации в целом станет устойчивое развитие сегмента пригородных перевозок отрасли железнодорожного транспорта.

### Глава 3. Риски от реализации КПТО в Калининградской области

77. Основные риски при реализации КПТО в Калининградской области:

- 1) ухудшение темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса;
- 2) превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен;
- 3) неисполнение организациями своих обязательств.

78. Матрица рисков реализации КПТО в Калининградской области представлена на рисунке 4.

Ущерб	Низкий		1	
	Средний	3		
	Высокий	2		
		Высокая	Средняя	Низкая
		Вероятность		

Рис. 4. Матрица рисков реализации КПТО в Калининградской области

79. В целях минимизации влияния рисков используются следующие меры по их управлению:

- 1) концентрация ресурсов на решении приоритетных задач КПТО (повышение качества транспортного обслуживания, высокий уровень транспортной доступности для населения) и развитии транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития Калининградской области и решению важнейших задач государственной транспортной политики;
- 2) выявление наиболее критичных объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалы и автостанции, железнодорожные вокзалы и станции) и причин снижения качества транспортного обслуживания;
- 3) анализ и распределение по приоритетам мероприятий КПТО

(равномерное развитие систем железнодорожного и автомобильного транспорта) и их корректировка в соответствии с результатами оценки рисков;

4) непрерывный мониторинг внешних условий (экономических, политических и т.д.).

#### **РАЗДЕЛ V. ТРЕБОВАНИЯ К ПАРАМЕТРАМ РЕГИОНАЛЬНОГО ПЛАНА (ЗАКАЗА) ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

80. Региональный заказ формируется по сообщениям по видам транспорта. Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям в Калининградской области представлен в таблице 21.

**Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям в Калининградской области**

Таблица 21

№ п/п	Транспортное сообщение	Протяженность(воздушная), км	Наличие вида транспорта на сообщении		Тариф, руб. за 10 км (в 2015 году)				Пассажиропоток на сообщении в 2015 году, тыс. пас.		Факторы выбора вида транспорта		Прогнозируемый пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пас.	
			Железнодорожный транспорт	Автомобильный транспорт	Железнодорожный транспорт		Автомобильный транспорт		Железнодорожный транспорт	Автомобильный транспорт	Железнодорожный транспорт	Автомобильный транспорт	Железнодорожный транспорт	Автомобильный транспорт
					Экономически обоснованный	Тариф для населения	Экономически обоснованный	Тариф для населения						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	г. Калининград – г. Полесск	43	+	+	4,88	1,56	1,85	1,85	24,6	201,2	Высокая загруженность улично-дорожной сети, экологичность,	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	24,6	202,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
											комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий			
2	г. Калининград – г. Светлый	24,3	-	+	4,88	1,56	1,85	1,85	-	357,9	-	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	-	360
3	г. Калининград – г. Балтийск	40,0	+	+	4,88	1,56	1,85	1,85	30	315	Высокая загруженность улично-дорожной сети, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	30	317
4	г. Калининград – г. Стрельня	35,0	+	+	4,88	1,56	1,85	1,85	84,3	-	Высокая загруженность улично-дорожной сети, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	84,38	Нет дан- ных

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5	г. Калининград – г. Зеленоградск	29,0	+	+	4,88	1,56	1,85	1,85	825,9	248,4	Высокая загруженность улично-дорожной сети, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	825,9	250,2
6	г. Калининград – г. Мамоново	41,0	+	+	4,88	1,56	1,85	1,85	120,2	224,3	Высокая загруженность улично-дорожной сети, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	120,2	225,6
7	г. Калининград – г. Светлогорск	36,0	+	+	4,88	1,56	1,85	1,85	1380,9	183	Высокая загруженность улично-дорожной сети, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	1380,9	184,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8	г. Калининград – г. Пионерский	33,5	+	+	4,88	1,56	1,85	1,85	Нет дан- ных	59,5	Высокая загруженность улично-дорожной сети, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	Нет дан- ных	59,9
9	г. Калининград – пос. Янтарный	41,1	-	+	4,88	1,56	1,85	1,85	-	54,8	-	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	-	55,1
10	г. Калининград – г. Правдинск	43,6	-	+	4,88	1,56	1,85	1,85	-	80,6	-	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	-	81,1
11	г. Калининград – г. Озёрск	103	-	+	4,88	1,56	1,85	1,85	-	220,9	-	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	-	222,2
12	г. Калининград – г. Краснознаменск	131	-	+	4,88	1,56	1,85	1,85	-	941,3	-	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	-	946,8
13	г. Калининград – г. Нестеров	134	-	+	4,88	1,56	1,85	1,85	-	755,2	-	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	-	759,6



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
14	г. Пионерский – пос. Янтарный	20,4	-	+	4,88	1,56	1,85	1,85	-	5,8	-	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	-	5,8
15	г. Светлый – г. Балтийск	14,0	-	+	4,88	1,56	1,85	1,85	-	28,3	-	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	-	28,5
16	г. Советск – г. Черняховск	50,6	-	+	4,88	1,56	1,85	1,85	-	104,9	-	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	-	105,5
17	г. Озёрск – г. Гусев	23,7	-	+	4,88	1,56	1,85	1,85	-	77,7	-	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	-	78,2
18	г. Озёрск – г. Черняховск	28,2	-	+	4,88	1,56	1,85	1,85	-	85,1	-	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	-	85,6
19	г. Гвардейск – г. Полесск	22,7	-	+	4,88	1,56	1,85	1,85	-	1,6	-	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	-	1,6
20	г. Гусев – г. Советск	58,0	-	+	4,88	1,56	1,85	1,85	-	33,7	-	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	-	33,7
21	г. Черняховск – г. Неман	46,6	-	+	4,88	1,56	1,85	1,85	-	12,6	-	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	-	12,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
22	г. Балтийск – г. Зеленоградск	49,4	-	+	4,88	1,56	1,85	1,85	-	23	-	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	-	23,1
23	г. Калининград – г. Багратионовск	40	-	+	4,88	1,56	1,85	1,85	-	434,1	-	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	-	436,7
24	г. Калининград – г. Черняховск	76	+	+	4,88	1,56	1,85	1,85	91,3	78,7	Высокая загруженность улично-дорожной сети, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	91,3	79,2
25	г. Калининград – г. Советск	104	+	+	4,88	1,56	1,85	1,85	94,6	704,6	Высокая загруженность улично-дорожной сети, экологичность, комфортность, строгое соблюдение расписания, независимость от погодных условий	Низкая себестоимость, развитая инфраструктура	94,6	708,7

81. На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений определены параметры регионального заказа и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок. Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий обеспечат безубыточность функционирования компании-перевозчика. В таблицах 22, 23 представлены данные об объемах и стоимости транспортного заказа.

## Требования к параметрам регионального транспортного заказа на 2016 год

Таблица 22

№ п/п	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону**		Расчет стоимости регионального заказа			
		Место-километров*	Размер движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный тариф, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./ 10 км	Средний экономически обоснованный уровень тарифа, руб./пас.· км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./пас.· км	Пассажиры-километров	Общая стоимость транспортного заказа, млн руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Железнодорожный транспорт</b>									
1	г. Калининград – г. Светлогорск	–	9,2	–	–	5,41	1,7	37730000	133,5
2	г. Калининград – г. Зеленоградск	–	5,9	–	–	5,41	1,7	22089200	79,9
3	г. Калининград – г. Мамоново	–	1,5	–	–	5,41	1,7	2058000	2,9
4	г. Калининград – г. Стрельня	–	0,5	–	–	5,41	1,7	2538200	11,6
5	г. Калининград – г. Балтийск	–	0,8	–	–	5,41	1,7	1577800	8,9
6	г. Калининград – г. Черняховск	–	0,9	–	–	5,41	1,7	1372000	9,1
7	г. Калининград – г. Советск	–	0,9	–	–	5,41	1,7	1234800	8,1
8	Итого	–	19,7	–	–	5,41	1,7	68600000	254
<b>Автомобильный транспорт</b>									
9	г. Калининград – г. Полесск	–	26	–	–	2,59	2,59	9958080	0,00
10	г. Калининград – г. Светлый	–	58	–	–	2,59	2,59	17712000	0,00
11	г. Калининград – г. Балтийск	–	52	–	–	2,59	2,59	15596400	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	г. Калининград – г. Багратионовск	–	12	–	–	2,59	2,59	21485640	0,00
13	г. Калининград – г. Зеленоградск	–	46	–	–	2,59	2,59	12309840	0,00
14	г. Калининград – г. Мамоново	–	60	–	–	2,59	2,59	11099520	0,00
15	г. Калининград – г. Светлогорск	–	58	–	–	2,59	2,59	9057720	0,00
16	г. Калининград – г. Пионерский	–	60	–	–	2,59	2,59	29470480	0,00
17	г. Калининград – пос. Янтарный	–	28	–	–	2,59	2,59	2710920	0,00
18	г. Калининград – г. Правдинск	–	8	–	–	2,59	2,59	3990120	0,00
19	г. Калининград – г. Озёрск	–	4	–	–	2,59	2,59	10932240	0,00
20	г. Калининград – г. Краснознаменск	–	10	–	–	2,59	2,59	46582560	0,00
21	г. Калининград – г. Нестеров	–	8	–	–	2,59	2,59	37372320	0,00
22	г. Пионерский – пос. Янтарный	–	6	–	–	2,59	2,59	285360	0,00
23	г. Светлый – г. Балтийск	–	8	–	–	2,59	2,59	1402200	0,00
24	г. Советск – г. Черняховск	–	8	–	–	2,59	2,59	5190600	0,00
25	г. Озёрск – г. Гусев	–	10	–	–	2,59	2,59	3847440	0,00
26	г. Озёрск – г. Черняховск	–	18	–	–	2,59	2,59	4211520	0,00
27	г. Гвардейск – г. Полесск	–	8	–	–	2,59	2,59	78720	0,00
28	г. Гусев – г. Советск	–	6	–	–	2,59	2,59	1658040	0,00
29	г. Черняховск – г. Неман	–	4	–	–	2,59	2,59	624840	0,00
30	г. Балтийск – г. Зеленоградск	–	8	–	–	2,59	2,59	1136520	0,00

## Требования к параметрам регионального транспортного заказа на 2030 год

Таблица 23

№ п/п	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону**		Расчет стоимости регионального заказа			
		Место-километров*	Размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный тариф, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономически обоснованный уровень тарифа, руб./пас.·км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./пас.·км	Пассажиры-километров	Общая стоимость транспортного заказа, млн руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Железнодорожный транспорт</b>									
1	г. Калининград – г. Светлогорск	–	9,2	–	–	11,4	6,46	43284988	193,4
2	г. Калининград – г. Зеленоградск	–	5,9	–	–	11,4	6,46	25341393	115,7
3	г. Калининград – г. Мамоново	–	1,5	–	–	11,4	6,46	2360999	4,2
4	г. Калининград – г. Стрельня	–	0,5	–	–	11,4	6,46	2911899	16,8
5	г. Калининград – г. Балтийск	–	0,8	–	–	11,4	6,46	1810100	12,8
6	г. Калининград – г. Черняховск	–	0,9	–	–	11,4	6,46	1574000	13,3
7	г. Калининград – г. Советск	–	0,9	–	–	11,4	6,46	1416600	11,8
8	Итого	–	19,7	–	–	11,4	6,46	78699978	368
<b>Автомобильный транспорт</b>									
9	г. Калининград – г. Полесск	–	26	–	–	3,39	3,39	9380000	0,00
10	г. Калининград – г. Светлый	–	58	–	–	3,39	3,39	16685000	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	г. Калининград – г. Балтийск	–	52	–	–	3,39	3,39	14695000	0,00
12	г. Калининград – г. Багратионовск	–	12	–	–	3,39	3,39	20235000	0,00
13	г. Калининград – г. Зеленоградск	–	46	–	–	3,39	3,39	11585000	0,00
14	г. Калининград – г. Мамоново	–	60	–	–	3,39	3,39	10455000	0,00
15	г. Калининград – г. Светлогорск	–	58	–	–	3,39	3,39	8530000	0,00
16	г. Калининград – г. Пионерский	–	60	–	–	3,39	3,39	2775000	0,00
17	г. Калининград – пос. Янтарный	–	28	–	–	3,39	3,39	2555000	0,00
18	г. Калининград – г. Правдинск	–	8	–	–	3,39	3,39	3760000	0,00
19	г. Калининград – г. Озёрск	–	4	–	–	3,39	3,39	10295000	0,00
20	г. Калининград – г. Краснознаменск	–	10	–	–	3,39	3,39	43885000	0,00
21	г. Калининград – г. Нестеров	–	8	–	–	3,39	3,39	35205000	0,00
22	г. Пионерский – пос. Янтарный	–	6	–	–	3,39	3,39	275000	0,00
23	г. Светлый – г. Балтийск	–	8	–	–	3,39	3,39	1315000	0,00
24	г. Советск – г. Черняховск	–	8	–	–	3,39	3,39	4890000	0,00
25	г. Озёрск – г. Гусев	–	10	–	–	3,39	3,39	3625000	0,00
26	г. Озёрск – г. Черняховск	–	18	–	–	3,39	3,39	3965000	0,00
27	г. Гвардейск – г. Полесск	–	8	–	–	3,39	3,39	75000	0,00
28	г. Гусев – г. Советск	–	6	–	–	3,39	3,39	1570000	0,00
29	г. Черняховск – г. Неман	–	4	–	–	3,39	3,39	590000	0,00
30	г. Балтийск – г. Зеленоградск	–	8	–	–	3,39	3,39	1070000	0,00

\*Так как место-километры не определены равными пассажиро-километрам и в расчетах стоимости регионального заказа используется только показатель пассажиро-километров.

\*\*Так как в Калининградской области установлен покилометровый тариф для указанных сообщений, расчет уровня тарифа за зону не требуется.

82. Действующим законодательством решение вопросов организации транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщениях отнесено к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации, осуществляемым самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации.

83. Принимая во внимание, что в Калининградской области областной бюджет в 2015 году сформирован с дефицитом и что расходы по возмещению недополученных доходов ОАО «КППК» в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения являются существенной нагрузкой для областного бюджета, Правительство Калининградской области неоднократно обращалось в адрес федеральных органов исполнительной власти с просьбой учесть потребность Калининградской области в получении целевой адресной субсидии на организацию пригородного сообщения в 2015 и последующих годах. До настоящего времени данный вопрос не решен.

84. В связи с изложенным выбор способов передвижения населения Калининградской области по пригородным маршрутам осуществлен с учетом результатов анализа жалоб и обращений населения по вопросам организации транспортного обслуживания населения железнодорожным и автомобильным транспортом в пригородном сообщении, ежедневного мониторинга пассажиропотока по всем направлениям движения поездов, изучения потребности населения в массовых перевозках железнодорожным транспортом, а также с учетом возможности областного бюджета и наличия развитой сети автомобильных дорог.

**Список использованных источников**

1. Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года № 877-р.
  2. Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р.
  3. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р.
  4. Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 года № 857-р.
  5. Схема территориального планирования Калининградской области, утвержденная постановлением Правительства Калининградской области от 02 декабря 2011 года № 907.
  6. Государственная программа Калининградской области «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65.
  7. Данные Федеральной службы государственной статистики.
-