

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

## ЗАКОН КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

### **О внесении изменений в отдельные законы Калининградской области в части организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом**

(Принят Калининградской областной Думой пятого созыва  
17 декабря 2015 года)

**Статья 1.** Внести в Закон Калининградской области от 26.12.2014 г. № 381 «Об организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области» следующие изменения:

1. В абзаце втором статьи 1 слова «на областных маршрутах» исключить.
2. Статью 2 изложить в следующей редакции:

#### **«Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Законе**

Для целей настоящего Закона используются следующие понятия:

организация транспортного обслуживания населения – комплекс мероприятий, реализуемых в целях удовлетворения потребностей населения Калининградской области в пассажирских перевозках автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении в границах Калининградской области;

параметры расписания движения пригородных поездов – показатели работы перевозчика: расстояние маршрута перевозки, время отправления, время прибытия, период следования, дни следования, средняя составность поезда, объем транспортной работы (вагоно-км);

план транспортного обслуживания населения – документ планирования регулярных перевозок, утверждаемый нормативным правовым актом Правительства Калининградской области, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок автомобильным транспортом, организация которых отнесена к компетенции уполномоченного органа исполнительной власти Калининградской области в сфере организации

транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным транспортом в границах Калининградской области;

региональная диспетчерская служба перевозок – государственное предприятие Калининградской области, подведомственное уполномоченному органу исполнительной власти Калининградской области в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным транспортом в границах Калининградской области, осуществляющее мониторинг работы пассажирского автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и оперативное реагирование на возможные нештатные ситуации.

Иные понятия используются в настоящем Законе в значениях, определенных федеральным законодательством, регулирующим организацию перевозок пассажиров и багажа соответствующим видом транспорта.

Понятие «парковка» используется в значении, указанном в Градостроительном кодексе Российской Федерации.».

### 3. В статье 3:

1) в подпункте 1 пункта 1 слова «по областным маршрутам» заменить словами «в межмуниципальном и пригородном сообщении в границах Калининградской области»;

2) пункт 2 изложить в следующей редакции

«2. Правительство Калининградской области:

1) участвует в осуществлении единой государственной политики по обеспечению доступности транспортных услуг населению Калининградской области;

2) осуществляет нормативное правовое регулирование в сфере организации транспортного обслуживания населения;

3) утверждает:

государственные программы Калининградской области в сфере организации транспортного обслуживания населения;

план транспортного обслуживания населения;

форму разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области;

4) устанавливает порядок:

формирования перечня мест расположения парковок в границах Калининградской области для стоянки транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом, с двадцати двух часов вечера до шести часов утра;

подачи заявления, порядок выдачи и переоформления разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области;

определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области;

ведения реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории

Калининградской области;

5) определяет уполномоченные органы исполнительной власти Калининградской области:

в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным транспортом в границах Калининградской области;

в сфере заключения договоров об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа водным, воздушным транспортом в границах Калининградской области;

в сфере регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным транспортом в границах Калининградской области;

6) определяет срок действия разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области;

7) устанавливает требования к осуществлению регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Калининградской области по нерегулируемым тарифам.»;

3) дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Уполномоченный орган исполнительной власти Калининградской области в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным транспортом в границах Калининградской области (далее - организатор перевозок):

1) осуществляет организацию транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении в границах Калининградской области;

2) анализирует потребность населения в пассажирских перевозках по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, в том числе легковым такси в границах Калининградской области;

3) устанавливает порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Калининградской области;

4) принимает решение об установлении, изменении, отмене межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Калининградской области;

5) принимает решение об изменении вида регулярных перевозок, осуществляемых по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом, уведомляет о принятом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту;

6) устанавливает порядок ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Калининградской области, осуществляет его ведение и размещение на своем

официальном сайте в сети «Интернет»;

7) разрабатывает и утверждает паспорта межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом;

8) осуществляет функции организатора открытого конкурса на право осуществления перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

9) обеспечивает осуществление регулярных перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам посредством заключения государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных нужд;

10) устанавливает шкалу для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

11) осуществляет выдачу и переоформление карт маршрута регулярных перевозок, свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

12) определяет порядок осуществления контроля за выполнением условий государственных контрактов на осуществление регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, условий свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, за исключением условий, контроль за выполнением которых осуществляется органом государственного транспортного контроля;

13) осуществляет контроль за выполнением условий государственных контрактов на осуществление регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, условий свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, за исключением условий, контроль за выполнением которых осуществляется органом государственного транспортного контроля;

14) обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

15) осуществляет прием от перевозчиков отчетов об осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом;

16) временно закрывает или ограничивает движение по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в случаях чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий или иных угроз, при которых не может быть обеспечена безопасность пассажиров, в порядке, установленном Правительством Калининградской области;

17) устанавливает порядок работы межведомственной комиссии по обследованию автобусных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

18) организует комиссионное обследование автобусных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

19) определяет места расположения парковок в границах Калининградской области для стоянки транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом, с двадцати двух часов вечера до шести часов утра, формирует их перечень и размещает его на своем официальном сайте в сети «Интернет»;

20) устанавливает порядок осуществления региональной диспетчерской службой перевозок мониторинга работы пассажирского автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

21) организует работу по определению параметров расписания движения пригородных поездов по территории Калининградской области;

22) осуществляет региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

23) обеспечивает инвалидам условия для беспрепятственного доступа к объектам транспортной инфраструктуры, условия для беспрепятственного доступа пользования железнодорожным, воздушным, водным транспортом, автомобильным транспортом в пригородном, межмуниципальном сообщении.».

4. Статьи 4, 5, 7, 8, 9 признать утратившими силу.

5. Статью 6 изложить в следующей редакции:

#### **«Статья 6. Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом**

1. Ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом (далее - реестр) в границах Калининградской области осуществляет организатор перевозок, в установленном им порядке в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и настоящей статьей.

2. В реестр включаются следующие сведения:

1) сведения, предусмотренные частью 1 статьи 26 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) марка, модель, год выпуска, государственный регистрационный номер, оснащённость транспортных средств устройствами перевозок пассажиров с ограниченными возможностями, пассажиров с колясками.

3. Реестр ведется в электронном виде и включает ввод, изменение и архивацию данных о межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок.

4. В целях ведения реестра участники договора простого товарищества рассматриваются как один перевозчик.».

6. Дополнить статьей 9.1 следующего содержания:

**«Статья 9.1. Обстоятельства, при наступлении которых орган, выдавший свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельств**

Организатор перевозок обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок при наступлении следующих обстоятельств:

1) обстоятельств, установленных частью 5 статьи 29 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) привлечение более двух раз в течение одного года перевозчика к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьей 19.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в связи с непредставлением организатору перевозок, сведений (информации), предоставление которых предусмотрено Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3) нарушение более двух раз в течение календарного месяца перевозчиком при осуществлении предусмотренных свидетельством об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок одного или нескольких требований к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

4) выявление более двух раз в течение года использования перевозчиком в целях осуществления предусмотренных свидетельством об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок транспортных средств, сведения о которых отсутствуют в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

5) регулярность движения транспортных средств по маршрутам в течение месяца в отсутствие причин, не зависящих от перевозчика, составляет менее 97 % от количества рейсов, определенных расписанием движения;

6) неисполнение перевозчиком более двух раз в течение года предписаний организатора перевозок об устранении выявленных нарушений установленных Правительством Калининградской области требований к осуществлению регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам.».

7. В статье 10:

1) в наименовании, в тексте статьи слова «маршрутов внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети» заменить словами «межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок»;

2) абзац второй после слов «органов исполнительной власти,» дополнить словами «органов местного самоуправления,»;

8. В статье 11 в наименовании, по тексту статьи слова «маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети» заменить словами «межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок».

9. Пункт 3 статьи 15 признать утратившим силу.

**Статья 2.** Внести в Закон Калининградской области от 10 июня 2014 года № 323 «О наделении органов местного самоуправления Калининградской области отдельными государственными полномочиями Калининградской области по организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области» (в редакции Законов Калининградской области от 26 декабря 2014 года № 381, от 25 ноября 2015 года № 478) следующие изменения:

1) в статье 2:

в абзаце первом слова «маршрутах регулярного сообщения Калининградской области внутриобластной (межмуниципальной) автобусной маршрутной сети» заменить словами «межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Калининградской области»;

абзац четвертый изложить в следующей редакции: «осуществление функций организатора открытого конкурса на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам;»;

в абзаце седьмом слова «маршрутных карт» заменить словами «и переоформление свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту, карт межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок»;

дополнить абзацем следующего содержания: «получение отчетов об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам.».

2) наименование приложения 1 изложить в следующей редакции: «Перечень межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Калининградской области, в отношении которых органы местного самоуправления наделяются отдельными государственными полномочиями Калининградской области по организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области»;

3) в абзаце шестом приложения 2 слова «маршрутов регулярного сообщения Калининградской области внутриобластной (межмуниципальной) автобусной маршрутной сети» заменить словами «межмуниципальных маршрутов».

### **Статья 3. Вступление Закона в силу**

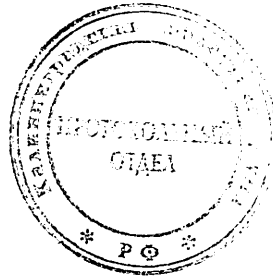
1. Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых пунктом 2 настоящей статьи установлены иные сроки вступления в силу.

2. Подпункт 2 пункта 2 статьи 6 Закона Калининградской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области» в редакции пункта 5 статьи 1 настоящего Закона вступает в силу с 1 января 2017 года.

Губернатор  
Калининградской области

Н.Н. Цуканов

г. Калининград  
23 декабря 2015 года



№ 499