



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 25 марта 2015 г. №150
Калининград

Об утверждении типовой формы договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети и признании утратившим силу постановления Правительства Калининградской области от 01 апреля 2014 года № 192

В соответствии с подпунктом 5 пункта 2 статьи 3 Закона Калининградской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить типовую форму договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети, заключаемого с победителем или единственным участником конкурса, согласно приложению.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Калининградской области от 01 апреля 2014 года № 192 «О типовой форме договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной) автобусной маршрутной сети».

3. Постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит официальному опубликованию.

Исполняющий обязанности
Губернатора Калининградской области



А.С. Рольбинов

Приложение
к постановлению Правительства
Калининградской области
от 25 марта 2015 г. № 150

ТИПОВАЯ ФОРМА
договора об организации регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах
внутриобластной (межмуниципальной и пригородной)
автобусной маршрутной сети, заключаемого с победителем
или единственным участником конкурса

« » _____ 20__ года

г. Калининград

Министерство развития инфраструктуры Калининградской области, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое(ый) в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего(ей) на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», в целях организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования заключили настоящий договор о нижеследующем.

Глава 1. Предмет договора

1. В соответствии с результатами конкурса на право заключения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети (далее - договор) (протокол № _____ от _____) Заказчик предоставляет Перевозчику право осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршруте(ах) _____ внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети, утвержденной приказом Заказчика от _____ № _____, а Перевозчик обязуется осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на вышеуказанном(ых) маршруте(ах).

Глава 2. Права и обязанности Сторон

2. Заказчик имеет право:

1) вносить изменения в расписание движения транспортных средств по маршруту(ам), указанному(ым) в настоящем договоре;

2) контролировать выполнение Перевозчиком обязательств по настоящему договору;

3) досрочно расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке в случаях, перечисленных в п. 17 настоящего договора;

4) временно прекращать или ограничивать движение по маршруту(ам), указанному(ым) в настоящем договоре, в соответствии с постановлением Правительства Калининградской области от 23 марта 2012 года № 156 «Об установлении порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Калининградской области».

3. Заказчик обязан:

1) представлять Перевозчику правовые акты Заказчика, регулирующие количество и вместимость подвижного состава, количество рейсов, время работы автобусов на маршруте(ах), указанном(ых) в настоящем договоре;

2) выдавать Перевозчику маршрутную карту на каждое транспортное средство, осуществляющее перевозку в соответствии с настоящим договором;

3) утверждать паспорт(а) маршрута(ов) и расписание(я) движения транспортных средств по маршруту(ам), указанному(ым) в настоящем договоре;

4) определять порядок оформления маршрутных карт;

5) обеспечивать контроль за исполнением Перевозчиком принятых договорных обязательств.

4. Перевозчик имеет право:

1) с уведомлением Заказчика отменять назначенные на маршруте рейсы или изменять расписание движения, когда выполнение рейсов по расписанию невозможно при возникновении не зависящих от Перевозчика причин: неблагоприятных дорожных или погодных-климатических условий, угрожающих безопасности движения или безопасности перевозки пассажиров;

2) на основании результатов обследования пассажиропотока, согласованных с Заказчиком, предлагать Заказчику изменять плановое количество автобусов, количество рейсов, время работы автобусов на указанном маршруте.

5. Перевозчик обязан:

1) иметь:

- лицензию соответствующего вида на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом и соблюдать лицензионные требования;

- утвержденные Заказчиком паспорт(а) маршрута(ов) и расписание(я) движения транспортных средств по маршруту(ам), указанному(ым) в настоящем договоре;

- маршрутную карту на каждое транспортное средство, осуществляющее

перевозки в соответствии с настоящим договором;

2) выполнять перевозку пассажиров и багажа в соответствии с требованиями правовых актов Российской Федерации, Калининградской области, федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Калининградской области, а также в соответствии с требованиями, предусмотренными конкурсной документацией, в том числе:

- соблюдать лицензионные требования, установленные Положением о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

- соблюдать основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств;

- обеспечивать страхование жизни и здоровья пассажиров при осуществлении перевозок;

- использовать билетную продукцию установленного образца, обеспечивать ее хранение, реализацию и учет;

- обеспечивать водителей оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте(ах), схемой(ами) маршрута(ов) с указанием опасных участков, маршрутной картой, а также необходимой путевой документацией;

- обеспечивать содержание салона и внешнего вида автобуса в надлежащем санитарном состоянии;

- исключить курение водителя и кондуктора в салоне транспортного средства;

- исключить использование водителем средств мобильной связи, радиосвязи во время движения транспортного средства;

- обеспечить выполнение расписания движения;

- обеспечить движение транспортного(ых) средств(а) в соответствии с паспортом(ами) маршрута(ов);

- обеспечить наличие на каждом транспортном средстве исправной (функционирующей) аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS;

- использовать на маршруте(ах) транспортные средства с характеристиками не ниже (не хуже), чем у транспортных средств, заявленных на конкурсе (год выпуска, экологический класс, технико-эксплуатационные возможности и качественные характеристики, оснащенность транспортных средств оборудованием для внедрения информационных технологий и специальными устройствами для посадки в транспортное средство, высадки из него и перевозки людей с ограниченными возможностями), согласно нижеследующей таблице:

№ п/п	Номер маршрута	Марка, модель и государственный регистрационный знак	Год выпуска	Использование транспортными средствами в качестве моторного топлива альтернативных видов моторного топлива (природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ, электрическая энергия)	Экологический класс	Вместимость	Наличие устройства для посадки, высадки и перевозки инвалидов-колясочников
-------	----------------	--	-------------	--	---------------------	-------------	--

- обеспечивать объявление остановочных пунктов в пассажирском транспорте общего пользования пригородного сообщения (за исключением транспортных средств категории М2);

- соблюдать при осуществлении перевозки нормы пассажироместимости автобусов, работающих на маршруте;

- оборудовать транспортное(ые) средство(а) указателями маршрутов в соответствии с требованиями «ГОСТ 25869-90. Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций. Общие технические требования»;

- заключить договор с автовокзалом (автостанцией), включенным (включенной) в состав маршрута(ов) внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети, об оказании услуг на указанном объекте транспортной инфраструктуры;

- при возникновении чрезвычайных ситуаций исполнять все указания органов, осуществляющих управление ликвидацией последствий чрезвычайных ситуаций, а также использовать все находящиеся в распоряжении Перевозчика ресурсы и средства для выполнения возложенных на него обязанностей;

- обеспечить наличие на остановочном(ых) пункте(ах) маршрута(ов) внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети, указанных в п. 1 настоящего договора, указателей, содержащих следующую информацию: наименование остановочного пункта, номер(а) маршрута(ов) регулярных перевозок, в состав которых включен(ы)

остановочный(е) пункт(ы), наименование конечного(ых) остановочного(ых) пункта(ов) маршрута(ов) регулярных перевозок, расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен(ы) остановочный(е) пункт(ы), за исключением остановочного(ых) пункта(ов), в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию, надпись «По требованию» на остановочном(ых) пункте(ах), в котором(ых) посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию, наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах внутриобластной (межмуниципальной и пригородной) автобусной маршрутной сети;

3) представлять Заказчику информацию, необходимую для осуществления контроля за выполнением пассажирских перевозок, в том числе:

- о плановом количестве автобусов;
- о количестве выполненных рейсов;
- о времени работы автобусов на указанном маршруте;
- об анализе спроса населения на осуществляемую перевозку;
- о принятии оперативных мер по жалобам (заявлениям), поступившим от граждан Заказчику в сроки, установленные Заказчиком;
- о фактах нарушений условий настоящего договора - в сроки, установленные Заказчиком;
- документацию, относящуюся к организации пассажирских перевозок, отчеты о работе транспорта на линии с использованием данных системы ГЛОНАСС/GPS;

4) по требованию представителей Заказчика при проведении проверки исполнения Перевозчиком условий договора представлять транспортное средство и (или) путевую и разрешительную документацию (путевой лист, свидетельство о регистрации транспортного средства, маршрутную карту, утвержденные расписание движения и схема маршрута с указанием опасных участков);

5) допускать представителей Заказчика на объекты, обеспечивающие выполнение перевозок, для осуществления контроля выполнения условий договора.

Глава 3. Ответственность Сторон и штрафные санкции

6. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7. За вред и ущерб, причиненные третьим лицам при исполнении настоящего договора, Перевозчик несет ответственность перед указанными лицами в соответствии с действующим законодательством.

8. В случае нарушения Перевозчиком условий, перечисленных в п. 5

настоящего договора, Перевозчик на основании статей 329-331 Гражданского кодекса Российской Федерации обязан уплатить штраф в размере 1000 (одной тысячи) рублей за каждое из нарушенных условий, подтвержденных актом проверки, оформленным Заказчиком.

9. Реквизиты для перечисления штрафа:

Наименование получателя платежа: УФК по Калининградской области (Министерство развития инфраструктуры Калининградской области л/с 04352000070). Налоговый орган ИНН: 3905069558. КПП: 390601001. ОКТМО: 27701000. Номер счёта получателя платежа: 40101810000000010002. Наименование банка: отделение по Калининградской области Северо-Западного главного управления ЦБ РФ г. Калининград. БИК: 042748001. ОКПО: 78639335. ОКВЭД 75.11.21. ОГРН: 1053900180707. Код бюджетной классификации: 01611690020020000140 «Прочие поступления от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба, зачисляемые в бюджеты субъектов Российской Федерации».

10. Срок уплаты штрафа - не позднее тридцати календарных дней с даты составления и подписания акта проверки Заказчиком исполнения Перевозчиком условий настоящего договора.

Глава 4. Форс-мажор

11. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему договору, если предоставят доказательства, что надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие непреодолимой силы, чрезвычайных, непредвиденных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств.

12. Перевозчик обязан в течение пяти дней известить в письменной форме Заказчика о начале и окончании действия обстоятельств форс-мажора, препятствующих выполнению настоящего договора.

13. В случае если вследствие обстоятельств форс-мажора неисполнение обязательств составит более двух месяцев, Стороны вправе отказаться от исполнения настоящего договора.

Глава 5. Срок действия договора

14. Договор вступает в силу с даты его подписания.

15. Договор заключается сроком на пять лет.

Глава 6. Досрочное расторжение договора

16. Сторона, желающая досрочно расторгнуть настоящий договор, должна известить в письменном виде другую Сторону не менее чем за один месяц до расторжения договора с указанием причин.

17. Случай, на основании которых Заказчик может досрочно расторгнуть

настоящий договор в одностороннем порядке:

1) выполнение Перевозчиком в течение двух месяцев менее 98% от планового количества рейсов на любом маршруте, указанном в настоящем договоре;

2) повторное нарушение Перевозчиком условий настоящего договора, перечисленных в пункте 5 договора;

3) прекращение Перевозчиком выполнения пассажирских перевозок на любом маршруте, указанном в настоящем договоре (отсутствие транспортного(ых) средств(а) на маршруте(ах), указанного(ых) в настоящем договоре, более 24 часов), за исключением обстоятельств, указанных в п. 11 настоящего договора, а равно привлечение Перевозчиком к выполнению пассажирских перевозок на любом маршруте, указанном в настоящем договоре, других перевозчиков;

4) приостановление или аннулирование лицензии на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Глава 7. Порядок разрешения споров

18. Стороны принимают все меры для того, чтобы любые спорные вопросы, разногласия либо претензии, касающиеся исполнения настоящего договора, были урегулированы путем переговоров с оформлением протокола о достигнутом соглашении или разногласиях.

19. В случае если спор не будет урегулирован Сторонами, такой спор подлежит разрешению в Арбитражном суде Калининградской области.

Глава 8. Дополнительные условия

20. Любые изменения и дополнения к настоящему договору обсуждаются Сторонами путем проведения переговоров (с составлением совместного протокола и/или протокола разногласий), оформляются дополнительными соглашениями в письменной форме и подписываются уполномоченными на то представителями Сторон. Все приложения и дополнения к настоящему договору являются его неотъемлемой частью.

21. При разрешении вопросов, не урегулированных настоящим договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

22. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

Глава 9. Адреса и реквизиты Сторон

Заказчик

Перевозчик
