



Зарегистрирован Иркутским институтом
муниципальной правовой информации
им. М. М. Сперанского

29.07.2026 № 04-0908/26

СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

8 июля 2026 года

№ 79-161-спр

Иркутск

Об установлении тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях на территории Иркутской области, осуществляемые АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» (ИНН 8604005359) с использованием воздушных судов вертолетного типа по субсидируемым маршрутам

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Иркутской области от 28 декабря 2016 года № 839-пп «О государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях на территории Иркутской области», руководствуясь статьей 21 Устава Иркутской области, Положением о службе по тарифам Иркутской области, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 7 июня 2012 года № 303-пп,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Установить тарифы на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях на территории Иркутской области, осуществляемые АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» с использованием воздушных судов вертолетного типа по следующим субсидируемым маршрутам:

1) Киренск - Мироново - Коршуново - Визирный - Коршуново - Мироново - Киренск согласно приложению 1;

2) Киренск - Токма - Бур - Ика - Бур - Токма - Киренск согласно приложению 2;

3) Киренск - Подволошино - Непа - Преображенка - Ерема - Ербогачен - Ерема - Преображенка - Непа - Подволошино - Киренск согласно приложению 3;

4) Ербогачен - Хамакар - Наканно - Инаригда - Наканно - Хамакар - Ербогачен согласно приложению 4;

5) Ербогачен - Оськино - Тетя - Оськино - Ербогачен согласно приложению 5.

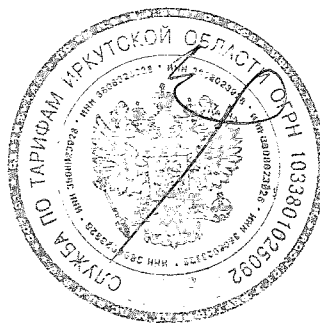
2. Признать утратившим силу приказ службы по тарифам Иркутской области от 10 апреля 2025 года № 79-47-спр «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях на

территории Иркутской области, осуществляемые АО «Авиакомпания «Ангара» (ИНН 3811089799) с использованием воздушных судов вертолетного типа по субсидируемым маршрутам».

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 15 января 2026 года.

4. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная», сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (www.ogirk.ru), а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) после его государственной регистрации.

Руководитель службы



А.С. Папуша

Приложение 1
к приказу службы по тарифам
Иркутской области
от 8 июля 2026 года № 79-161-сп

ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ВОЗДУШНЫМ
ТРАНСПОРТОМ НА МЕСТНЫХ АВИАЛИНИЯХ НА ТЕРРИТОРИИ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ
АО «ЮТЭЙР-ВЕРТОЛЕТНЫЕ УСЛУГИ» С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ВЕРТОЛЕТНОГО ТИПА ПО СУБСИДИРУЕМОМУ
МАРШРУТУ КИРЕНСК - МИРОНОВО - КОРШУНОВО - ВИЗИРНЫЙ -
КОРШУНОВО - МИРОНОВО - КИРЕНСК

Маршрут	Экономически обоснованный тариф за перевозку одного пассажира (без учета НДС), руб.	Тариф, оплачиваемый пассажиром (с учетом НДС), руб.
г. Киренск - с. Мироново (с. Мироново - г. Киренск)	12 776,13	1 330
г. Киренск - с. Коршуново (с. Коршуново - г. Киренск)	18 002,74	1 995
г. Киренск - п. Визирный (п. Визирный - г. Киренск)	26 365,30	3 010
с. Мироново - с. Коршуново (с. Коршуново - с. Мироново)	5 226,60	707
с. Мироново - п. Визирный (п. Визирный - с. Мироново)	13 589,16	1 722
с. Коршуново - п. Визирный (п. Визирный - с. Коршуново)	8 362,56	1 064

Примечание: тарифы применяются с учетом налога на добавленную стоимость по налоговой ставке 0 процентов (статья 164 Налогового кодекса Российской Федерации).

Начальник отдела регулирования
цен (тарифов) и контроля на транспорте
в контрольно-правовом управлении
службы по тарифам Иркутской области



Е.А. Лаликина

Приложение 2

к приказу службы по тарифам

Иркутской области

от 8 июля 2026 года № 79-164-сп

**ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ВОЗДУШНЫМ
ТРАНСПОРТОМ НА МЕСТНЫХ АВИАЛИНИЯХ НА ТЕРРИТОРИИ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ
АО «ЮТЭЙР-ВЕРТОЛЕТНЫЕ УСЛУГИ» С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ВЕРТОЛЕТНОГО ТИПА ПО СУБСИДИРУЕМОМУ
МАРШРУТУ КИРЕНСК - ТОКМА - БУР - ИКА - БУР - ТОКМА - КИРЕНСК**

Маршрут	Экономически обоснованный тариф за перевозку одного пассажира (без учета НДС), руб.	Тариф, оплачиваемый пассажиром (с учетом НДС), руб.
г. Киренск - с. Токма (с. Токма - г. Киренск)	8 697,39	1 575
г. Киренск - с. Бур (с. Бур - г. Киренск)	14 271,07	2 695
г. Киренск - с. Ика (с. Ика - г. Киренск)	18 374,77	3 640
с. Токма - с. Бур (с. Бур - с. Токма)	5 573,68	1 141
с. Токма - с. Ика (с. Ика - с. Токма)	9 677,38	2 114
с. Бур - с. Ика (с. Ика - с. Бур)	4 103,70	980

Примечание: тарифы применяются с учетом налога на добавленную стоимость по налоговой ставке 0 процентов (статья 164 Налогового кодекса Российской Федерации).

Начальник отдела регулирования
цен (тарифов) и контроля на транспорте
в контрольно-правовом управлении
службы по тарифам Иркутской области



Е.А. Лаликина

Приложение 3

к приказу службы по тарифам

Иркутской области

от 8 июля 2016 года № 79-161-сп

**ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ВОЗДУШНЫМ
ТРАНСПОРТОМ НА МЕСТНЫХ АВИАЛИНИЯХ НА ТЕРРИТОРИИ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ
АО «ЮТЭЙР-ВЕРТОЛЕТНЫЕ УСЛУГИ» С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ВЕРТОЛЕТНОГО ТИПА ПО СУБСИДИРУЕМОМУ
МАРШРУТУ КИРЕНСК - ПОДВОЛОШИНО - НЕПА - ПРЕОБРАЖЕНКА -
ЕРЕМА - ЕРБОГАЧЕН - ЕРЕМА - ПРЕОБРАЖЕНКА - НЕПА -
ПОДВОЛОШИНО - КИРЕНСК**

Маршрут	Экономически обоснованный тариф за перевозку одного пассажира (без учета НДС), руб.	Тариф, оплачиваемый пассажиrom (с учетом НДС), руб.
г. Киренск - с. Подволошино (с. Подволошино - г. Киренск)	1 473,99	1 015
г. Киренск - с. Непа (с. Непа - г. Киренск)	4 269,48	2 891
г. Киренск - с. Преображенка (с. Преображенка - г. Киренск)	6 480,46	3 374
г. Киренск - с. Ерема (с. Ерема - г. Киренск)	7 547,83	3 801
г. Киренск - с. Ербогачен (с. Ербогачен - г. Киренск)	10 140,02	4 697
с. Подволошино - с. Непа (с. Непа - с. Подволошино)	2 795,49	1 211
с. Подволошино - с. Преображенка (с. Преображенка - с. Подволошино)	5 006,47	2 247
с. Подволошино - с. Ерема (с. Ерема - с. Подволошино)	6 073,84	2 849
с. Подволошино - с. Ербогачен (с. Ербогачен - с. Подволошино)	8 666,03	3 745
с. Непа - с. Преображенка (с. Преображенка - с. Непа)	2 210,98	1 064
с. Непа - с. Ерема (с. Ерема - с. Непа)	3 278,35	1 680
с. Непа - с. Ербогачен (с. Ербогачен - с. Непа)	5 870,54	2 814
с. Преображенка - с. Ерема (с. Ерема - с. Преображенка)	3 659,55	707
с. Преображенка - с. Ербогачен (с. Ербогачен - с. Преображенка)	1 067,37	1 806
с. Ерема - с. Ербогачен (с. Ербогачен - с. Ерема)	2 592,18	1 253

Примечание: тарифы применяются с учетом налога на добавленную стоимость по налоговой ставке 0 процентов (статья 164 Налогового кодекса Российской Федерации).

Начальник отдела регулирования
цен (тарифов) и контроля на транспорте
в контрольно-правовом управлении
службы по тарифам Иркутской области



Е.А. Лаликина

Приложение 4
к приказу службы по тарифам
Иркутской области

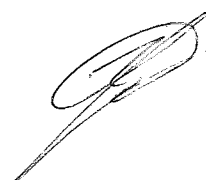
от 8 июня 2026 года № 79-161-спр

ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ВОЗДУШНЫМ
ТРАНСПОРТОМ НА МЕСТНЫХ АВИАЛИНИЯХ НА ТЕРРИТОРИИ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ
АО «ЮТЭЙР-ВЕРТОЛЕТНЫЕ УСЛУГИ» С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ВЕРТОЛЕТНОГО ТИПА ПО СУБСИДИРУЕМОМУ
МАРШРУТУ ЕРБОГАЧЕН - ХАМАКАР - НАКАННО - ИНАРИГДА -
НАКАННО - ХАМАКАР - ЕРБОГАЧЕН

Маршрут	Экономически обоснованный тариф за перевозку одного пассажира (без учета НДС), руб.	Тариф, оплачиваемый пассажиrom (с учетом НДС), руб.
с. Ербогачен - с. Хамакар (с. Хамакар - с. Ербогачен)	3 946,73	1 064
с. Ербогачен - с. Наканно (с. Наканно - с. Ербогачен)	8 978,82	2 233
с. Ербогачен - уч. Инаригда (уч. Инаригда - с. Ербогачен)	11 494,86	2 905
с. Хамакар - с. Наканно (с. Наканно - с. Хамакар)	5 032,09	1 253
с. Хамакар - уч. Инаригда (уч. Инаригда - с. Хамакар)	7 548,13	2 688
с. Наканно - уч. Инаригда (уч. Инаригда - с. Наканно)	2 516,04	560

Примечание: тарифы применяются с учетом налога на добавленную стоимость по налоговой ставке 0 процентов (статья 164 Налогового кодекса Российской Федерации).

Начальник отдела регулирования
цен (тарифов) и контроля на транспорте
в контрольно-правовом управлении
службы по тарифам Иркутской области



Е.А. Лаликина

Приложение 5

к приказу службы по тарифам

Иркутской области

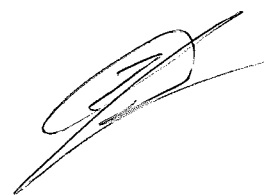
от 8 июля 2026 года № 79-161-сп

**ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ВОЗДУШНЫМ
ТРАНСПОРТОМ НА МЕСТНЫХ АВИАЛИНИЯХ НА ТЕРРИТОРИИ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ
АО «ЮТЭЙР-ВЕРТОЛЕТНЫЕ УСЛУГИ» С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ВЕРТОЛЕТНОГО ТИПА ПО СУБСИДИРУЕМОМУ
МАРШРУТУ ЕРБОГАЧЕН - ОСЬКИНО - ТЕТЕЯ - ОСЬКИНО -
ЕРБОГАЧЕН**

Маршрут	Экономически обоснованный тариф за перевозку одного пассажира (без учета НДС), руб.	Тариф, оплачиваемый пассажиром (с учетом НДС), руб.
с. Ербогачен - с. Оськино - (с. Оськино - с. Ербогачен)	8 231,11	1 064
с. Ербогачен - д. Тетя (д. Тетя с. - Ербогачен)	12 504,95	1 064
с. Оськино - д. Тетя (д. Тетя - с. Оськино)	11 396,92	1 575

Примечание: тарифы применяются с учетом налога на добавленную стоимость по налоговой ставке 0 процентов (статья 164 Налогового кодекса Российской Федерации).

Начальник отдела регулирования
цен (тарифов) и контроля на транспорте
в контрольно-правовом управлении
службы по тарифам Иркутской области



Е.А. Лаликина