МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

15 июня 2021 года № 61-21-спр

Иркутск

Об установлении Значений минимальной разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области

В соответствии с подпунктом 5 пункта 33 Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов), установленного постановлением Правительства Иркутской области от 14 июня 2016 года № 359-пп, руководствуясь статьей 21 Устава Иркутской области, Положением о министерстве транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 1 марта 2021 года № 122-пп,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Установить Значения минимальной разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области (прилагаются).

2. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная», «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и размещению на официальном сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящий приказ вступает в силу через десять календарных дней после дня его официального опубликования.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области М.А. Лобанов

УСТАНОВЛЕНЫ
приказом министерства
транспорта и дорожного
хозяйства Иркутской области
от 15 июня 2022 № 61-дсп-мпр

ЗНАЧЕНИЯ МИНИМАЛЬНОЙ РАЗНИЦЫ В РАСПИСАНИЯХ МЕЖДУ ВРЕМЕНЕМ ОТПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОМУ МАРШРУТУ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Настоящие Значения минимальной разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области, приведенные в Таблице (далее соответственно – Значения, маршрут), применяются в случае, если устанавливаемый или изменяемый в соответствии с пунктами 5 и 6 Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов), установленного постановлением Правительства Иркутской области от 14 июня 2016 года № № 359-пп, маршрут включает в себя несколько общих остановочных пунктов с ранее установленным маршрутом, а также, если иное не предусмотрено законодательством, при внесении изменений в расписания по установленным маршрутам.

В настоящих Значениях понятие «расписание» используется в значении, указанном в Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Таблица

Протяженность ранее установленного маршрута, км	Протяженность устанавливаемого (изменяемого) маршрута, маршрута, расписание по которому предлагается изменить, км	Суммарная протяженность совпадающего пути следования транспортных средств, км			
		до 100	свыше 100 до 150	свыше 150 до 300	свыше300

до 100	до 100	не менее 10 мин	X	X	X
	свыше 100 до 150	не менее 10 мин	X	X	X
	свыше 150 до 300	не менее 10 мин	X	X	X
	свыше 300	не менее 10 мин	X	X	X
свыше 100 до 150	до 100	не менее 10 мин	X	X	X
	свыше 100 до 150	не менее 10 мин	не менее 15 мин	X	X
	свыше 150 до 300	не менее 10 мин	не менее 15 мин	X	X
	свыше 300	не менее 10 мин	не менее 15 мин	X	X
свыше 150 до 300	до 100	не менее 10 мин	X	X	X
	свыше 100 до 150	не менее 10 мин	не менее 15 мин	X	X
	свыше 150 до 300	не менее 10 мин	не менее 15 мин	не менее 30 мин	X
	свыше 300	не менее 10 мин	не менее 15 мин	не менее 30 мин	X
Свыше 300	до 100	не менее 10 мин	X	X	X
	свыше 100 до 150	не менее 10 мин	не менее 15 мин	не менее 30 мин	X
	свыше 150 до 300	не менее 10 мин	не менее 15 мин	не менее 30 мин	X
	свыше 300	не менее 10 мин	не менее 15 мин	не менее 45 мин	не менее 60 мин

2. Соответствие (несоответствие) настоящим Значениям устанавливается в зависимости от суммарной протяженности совпадающего пути следования транспортных средств между общими остановочными пунктами маршрутов, протяженности устанавливаемого или изменяемого маршрута (маршрута, расписание по которому предлагается изменить) и протяженности ранее установленного маршрута.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области М.А. Лобанов