МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

16 мая 2022 года № 61-22-мпр

Иркутск

Об утверждении Порядка оценки эффективности (результатов) предоставления (использования) субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

В соответствии с пунктом 43 Положения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 17 сентября 2020 года № 763-пп, руководствуясь статьей 21 Устава Иркутской области, Положением о министерстве транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 1 марта 2021 года № 122-пп,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить Порядок оценки эффективности (результатов) предоставления (использования) субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (прилагается).

2. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию в сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (ogirk.ru), а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Министр транспорта и дорожного
хозяйства Иркутской области М.А. Лобанов

УТВЕРЖДЕН
приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
от 16 мая 2022 года № 61-21-мпр

ПОРЯДОК
ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ (РЕЗУЛЬТАТОВ) ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ (ИСПОЛЬЗОВАНИЯ) СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ В ЦЕЛЯХ СОФИНАНСИРОВАНИЯ РАСХОДНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

1. Настоящий Порядок разработан в целях эффективного распределения средств из областного бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Иркутской области подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2019 – 2024 годы государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2019 – 2024 годы, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 6 ноября 2018 года № 814-пп (далее – мероприятие), и определяет правила проведения оценки эффективности (результатов) предоставления (использования) субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области, на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее – субсидии, оценка эффективности (результатов) предоставления (использования) субсидий).

2. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области (далее – министерство) проводит ежегодную оценку эффективности (результатов) предоставления (использования) субсидии по итогам реализации мероприятия в соответствующем году по формуле:

$$Эф = \frac{\sum_{i=1}^{n} \left(\frac{Фi}{Пi}\right) \times \frac{1}{n}}{Зф/Зп} \times 100\%$$

где:
Эф - эффективность предоставления субсидий;

Фi - фактическое значение целевого показателя;

Пi - плановое значение целевого показателя;

Зф - сумма фактических затрат на выплату субсидий получателям;

Зп - сумма плановых затрат на выплату субсидий получателям;

n - количество целевых показателей.

Эффективность предоставления субсидии признается высокой в случае, если значение Эф выше либо равно 90%.

Эффективность предоставления субсидии признается средней в случае, если значение Эф выше либо равно 70%.

Эффективность предоставления субсидии признается удовлетворительной в случае, если значение Эф выше либо равно 50%.

Эффективность предоставления субсидии признается неудовлетворительной в случае, если значение Эф менее 50%.

3. Для оценки эффективности (результатов) предоставления (использования) субсидий применяются целевые показатели, указанные в соглашениях, заключенных министерством с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области.

4. Отчет о проведении оценки эффективности (результатов) предоставления (использования) субсидий отдел по работе с муниципальными образованиями и подведомственными учреждениями министерства представляет в министерство экономического развития и промышленности Иркутской области в срок до 30 марта года, следующего за отчетным, по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

Министр транспорта и дорожного
хозяйства Иркутской области М.А. Лобанов

Приложение
к Порядку оценки эффективности (результатов) предоставления (использования) субсидий из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

ОТЧЕТ
О ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ (РЕЗУЛЬТАТОВ) ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ (ИСПОЛЬЗОВАНИЯ) СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА В ЦЕЛЯХ СОФИНАНСИРОВАНИЯ РАСХОДНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Наименование субсидии	Наименование показателя		Значение эффективности (результатов) предоставления (использования) субсидии (Эф), %	Тип эффективности (высокая/средняя/ удовлетворительная/ неудовлетворительная)
	Плановое значение	Фактическое значение		