МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

16 мая 2022 года № 61-22-мпр

Иркутск

Об утверждении Порядка оценки эффективности (результатов) предоставления (использования) субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области, связанных с осуществлением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения

В соответствии с пунктом 46 Положения о предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области, связанных с осуществлением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 19 февраля 2016 года № 97-пп, руководствуясь статьей 21 Устава Иркутской области, Положением о министерстве транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 1 марта 2021 года № 122-пп,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить Порядок оценки эффективности (результатов) предоставления (использования) субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области, связанных с осуществлением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения (прилагается).

2. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию в сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (ogirk.ru), а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Министр транспорта и дорожного
хозяйства Иркутской области М.А. Лобанов

УТВЕРЖДЕН
приказом министерства транспорта
и дорожного хозяйства Иркутской
области
от 16 мая 2022 года № 61-22-мпр

ПОРЯДОК
ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ (РЕЗУЛЬТАТОВ) ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ (ИСПОЛЬЗОВАНИЯ) СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ В ЦЕЛЯХ СОФИНАНСИРОВАНИЯ РАСХОДНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, СВЯЗАННЫХ С ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

1. Настоящий Порядок разработан в целях эффективного распределения средств из областного бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий связанных с осуществлением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения на территориях муниципальных образований Иркутской области (далее – мероприятие) подпрограммы «Дорожное хозяйство» на 2019–2024 годы государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2019–2024 годы, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 года № 771-пп, подпрограммы «Комплексное развитие сельских территорий Иркутской области» на 2019 – 2024 годы, подпрограммы «Создание условий для развития садоводческих или огороднических некоммерческих товариществ Иркутской области» на 2019 – 2024 годы государственной программы «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» на 2019 – 2024 годы, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 года № 772-пп, и определяет правила проведения оценки эффективности (результатов) предоставления (использования) субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области, связанных с осуществлением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения (далее – субсидии, оценки эффективности (результатов) предоставления (использования) субсидий).

2. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области (далее – министерство) проводит ежегодную оценку эффективности (результатов) предоставления (использования) субсидий по итогам реализации мероприятия в соответствующем году по формуле:

$$Эф = \frac{\sum_{i=1}^{n}\left(\frac{Фi}{Пi}\right) \times \frac{1}{n}}{Зф/Зп} \times 100\%$$

где:

Эф - эффективность предоставления субсидий;

Фi - фактическое значение целевого показателя;

Пi - плановое значение целевого показателя;

Зф - сумма фактических затрат на выплату субсидий получателям;

Зп - сумма плановых затрат на выплату субсидий получателям;

n - количество целевых показателей.

Эффективность предоставления субсидии признается высокой в случае, если значение Эф выше либо равно 90%.

Эффективность предоставления субсидии признается средней в случае, если значение Эф выше либо равно 70%.

Эффективность предоставления субсидии признается удовлетворительной в случае, если значение Эф выше либо равно 50%.

Эффективность предоставления субсидии признается неудовлетворительной в случае, если значение Эф менее 50%.

3. Для оценки эффективности (результатов) предоставления (использования) субсидий применяются целевые показатели, указанные в соглашениях, заключенных министерством с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области.

4. Отчет о проведении оценки эффективности (результатов) предоставления (использования) субсидий отдел по работе с муниципальными образованиями и подведомственными учреждениями министерства представляет в министерство экономического развития и промышленности Иркутской области в срок до 30 марта года, следующего за отчетным, по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

Министр транспорта и дорожного
хозяйства Иркутской области М.А. Лобанов

Приложение
к Порядку оценки эффективности (результатов) предоставления (использования) субсидий из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области, связанных с осуществлением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения

ОТЧЕТ
О ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ (РЕЗУЛЬТАТОВ) ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ (ИСПОЛЬЗОВАНИЯ) СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА В ЦЕЛЯХ СОФИНАНСИРОВАНИЯ РАСХОДНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, СВЯЗАННЫХ С ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Наименование субсидии	Наименование показателя		Значение эффективности (результатов) предоставления (использования) субсидии (Эф), %	Тип эффективности (высокая/средняя/ удовлетворительная/ неудовлетворительная)
	Плановое значение	Фактическое значение		