



МИНИСТЕРСТВО ЖИЛИЩНОЙ ПОЛИТИКИ, ЭНЕРГЕТИКИ  
И ТРАНСПОРТА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

**П Р И К А З**

16 апреля 2016 года

№ 58-13-мкр

Иркутск

О создании условий для беспрепятственного осуществления регулярных перевозок посредством введения ограничений при организации перевозок пассажиров и багажа по заказу на территории Иркутской области

В целях создания условий для беспрепятственного осуществления регулярных перевозок в соответствии со статьей 38 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 13 статьи 4 Закона Иркутской области от 28 декабря 2015 года № 145-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области», руководствуясь статьей 21 Устава Иркутской области,

**П Р И К А З Ы В А Ю:**

1. Установить:

1) места на территориях муниципальных образований Иркутской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца должно согласовываться с уполномоченным органом, согласно приложению 1 к настоящему приказу;

2) места на территориях муниципальных образований Иркутской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается, согласно приложению 2 к настоящему приказу.

2. Утвердить Порядок согласования отправления транспортных средств из мест на территориях муниципальных образований Иркутской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, осуществляется более трех раз в течение одного месяца (в том числе основания для отказа в таком согласовании) (прилагается).

3. Требования, установленные настоящим приказом, не применяются в отношении организованных перевозок групп детей, а также в отношении перевозок, связанных с оказанием ритуальных услуг.

4. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная», сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (ogirk.ru), а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и размещению на официальном сайте министерства жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Настоящий приказ вступает в силу через десять календарных дней после дня его официального опубликования.

Заместитель министра –  
начальник управления энергетики  
и газификации министерства  
жилищной политики, энергетики  
и транспорта Иркутской области



С.М. Малинкин

УТВЕРЖДЕН

приказом министерства  
жилищной политики, энергетики  
и транспорта Иркутской области  
от 16 апреля 2020 года № 58-13-ИИ/Ир

**ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ ОТПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ИЗ МЕСТ НА ТЕРРИТОРИЯХ  
МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ,  
ОТПРАВЛЕНИЕ ИЗ КОТОРЫХ ОДНОГО И ТОГО ЖЕ  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ИСПОЛЬЗУЕМОГО ДЛЯ  
ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ПО ЗАКАЗУ,  
ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ БОЛЕЕ ТРЕХ РАЗ В ТЕЧЕНИЕ ОДНОГО  
МЕСЯЦА (В ТОМ ЧИСЛЕ ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ТАКОМ  
СОГЛАСОВАНИИ)**

1. Настоящий Порядок определяет процедуру согласования отправления транспортных средств из мест на территориях муниципальных образований Иркутской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, осуществляется более трех раз в течение одного месяца (далее соответственно – места, транспортное средство, согласование отправления) (в том числе основания для отказа в таком согласовании).

2. Исполнительным органом государственной власти Иркутской области, уполномоченным на согласование отправления, является министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области в соответствии с законодательством (далее – уполномоченный орган).

3. Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, планирующие осуществлять отправление одного и того же транспортного средства из мест, установленных приложением 1 к настоящему приказу более трех раз в течение одного месяца (далее – перевозчик) в соответствии с частью 1 статьи 38 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» обязаны согласовать такое отправление с уполномоченным органом в соответствии с требованиями указанного Федерального закона и настоящего Порядка.

Посадка пассажиров в транспортное средство с нарушением установленных требований признается посадкой пассажиров в транспортное средство в неустановленном месте и влечет привлечение к ответственности виновного лица в соответствии с законодательством.

4. Для согласования отправления перевозчик представляет в уполномоченный орган заявление о таком согласовании по форме, утвержденной правовым актом уполномоченного органа (далее - заявление), подлежащим размещению на его официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». К заявлению должны быть приложены следующие документы:

1) копии документов, подтверждающих наличие на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, планируемых для осуществления перевозки пассажиров и багажа по заказу и их государственную регистрацию, в том числе копию паспорта транспортного средства, копию договора аренды транспортного средства, копию свидетельства о регистрации транспортного средства, заверенные в установленном законодательством порядке;

2) копию договора фрахтования, оформленного в соответствии с требованиями части 2 статьи 27 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», или копию заказа-наряда, оформленного в соответствии с требованиями, установленными Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112;

3) схему планируемого маршрута движения в виде графического условного изображения с указанием наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортного средства, адресов и расположения мест посадки и высадки пассажиров;

4) копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, выданной не ранее 1 марта 2019 года.

5. Заявление и прилагаемые к нему документы (далее при совместном упоминании – документация) должны быть сшиты (сформированы в соответствии с требованиями, предусмотренными подпунктом 3 пункта 6 настоящего Порядка), скреплены печатью перевозчика (при наличии печати) и подписаны лично руководителем перевозчика. Качество документации должно позволять в полном объеме прочитать текст и распознать реквизиты соответствующего документа, включенного в документацию, наличие в нем соответствующих подписей, печатей. Соблюдение перевозчиком указанных требований означает, что вся документация и содержащиеся в ней сведения и информация поданы от имени перевозчика и он несет ответственность за их достоверность.

Перевозчик своей подписью подтверждает соответствие транспортных средств, которые предполагается использовать для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по заказу, требованиям, установленным законодательством Российской Федерации, а также достоверность и полноту предоставленных сведений.

6. Документация может быть подана одним из следующих способов:

1) предоставление перевозчиком лично или посредством курьерской службы на бумажном носителе по месту нахождения уполномоченного органа (г. Иркутск, ул. Горького, 31);

2) почтовым отправлением на почтовый адрес уполномоченного органа (664027, г. Иркутск, ул. Ленина, 1А);

3) отправлением электронного образа, созданного путем преобразования документации, каждый лист которой должен быть подписан лично руководителем перевозчика и скреплен его печатью (при наличии печати), в электронную форму (одним файлом в формате PDF) путем ее сканирования на бумажном носителе, на официальный адрес электронной почты уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (komjch@govirk.ru).

7. Документация должна быть представлена в уполномоченный орган не позднее, чем за 20 рабочих дней до начала отправления транспортного средства. При несоблюдении данного требования документация считается представленной несвоевременно.

8. Поступившая в уполномоченный орган документация подлежит регистрации в течение 3 рабочих дней с момента ее получения в автоматизированной системе документооборота.

9. Уполномоченный орган в течение 15 рабочих дней со дня, следующего за днем регистрации документации, рассматривает документацию и принимает решение о согласовании отправления или об отказе в таком согласовании.

10. Решение о согласовании отправления принимается на срок действия договора фрахтования, но не более чем на один год.

11. Основаниями для отказа в согласовании отправления являются:

1) непредставление (представление не в полном объеме) документации;

2) представление документации (одного или нескольких входящих в нее документов) с нарушением требований, предъявляемых к ее (их) оформлению (качеству) и предусмотренных пунктами 4-6 настоящего Порядка;

3) представление документации несвоевременно;

4) выявление представления недостоверных сведений, документов, включенных в состав документации;

5) планирование организации посадки и высадки пассажиров в местах, запрещенных Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090, для остановки и стоянки транспортных средств;

6) совпадение планируемого к осуществлению маршрута и расписания движения с маршрутом регулярных перевозок, указанным в Реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области и расписанием движения по нему, более чем на 95 % протяженности;

7) отсутствие сведений о транспортных средствах, планируемых для осуществления перевозки пассажиров и багажа по заказу, принадлежащих перевозчику на праве собственности или ином законном основании (за исключением аренды транспортных средств с экипажем), в реестре лицензий на осуществление лицензируемого вида деятельности;

8) предлагаемое место отправления находится в установленных приложением № 2 к настоящему приказу местах на территориях муниципальных образований Иркутской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается;

9) место, дата и время отправления, указанные в заявлении, совпадают с местом, датой и временем отправления, ранее согласованными иному перевозчику, либо местом, датой и временем отправления межмуниципального либо муниципального маршрута регулярных перевозок, при этом совпадением времени признается разница в пределах 20 минут от заявленного.

12. Уполномоченный орган в течение двух рабочих дней со дня, следующего за днем принятия им решения о согласовании (отказе в согласовании), письменно информирует перевозчика о принятом решении (в случае принятия решения об отказе в согласовании отправления – с указанием соответствующего основания (оснований) для такого отказа) путем направления письма на адрес, указанный в заявлении данного перевозчика.

13. Принятие уполномоченным органом решения об отказе в согласовании отправления не исключает право перевозчика повторно обратиться в указанный орган для получения такого согласования в соответствии с настоящим Порядком после устранения нарушений, послуживших основанием (основаниями) для принятия данного решения.

Заместитель министра –  
начальник управления энергетики  
и газификации министерства  
жилищной политики, энергетики  
и транспорта Иркутской области



С.М. Малинкин

Приложение 1  
к приказу министерства  
жилищной политики, энергетики  
и транспорта Иркутской области  
от 16 августа 2010 года № 58-13-сеп.

**МЕСТА  
НА ТЕРРИТОРИЯХ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, ОТПРАВЛЕНИЕ ИЗ КОТОРЫХ ОДНОГО И  
ТОГО ЖЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ИСПОЛЬЗУЕМОГО ДЛЯ  
ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ПО ЗАКАЗУ, БОЛЕЕ ТРЕХ  
РАЗ В ТЕЧЕНИЕ ОДНОГО МЕСЯЦА ДОЛЖНО  
СОГЛАСОВЫВАТЬСЯ С УПОЛНОМОЧЕННЫМ ОРГАНОМ**

№ п/п	Наименование муниципальных образований Иркутской области	Наименование территории (площадки, объекта), использование заказными автобусами в качестве места посадки-высадки пассажиров которых согласуется с министерством жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области в порядке, установленном настоящим приказом <*>
1.	Муниципальные образования Иркутской области	<p>1. Территории в радиусе до 0,5 километра, прилегающие к автовокзалам, автостанциям, кассовым пунктам, пунктам отправления, от которых осуществляется отправление транспортных средств, обслуживающих межрегиональные, межмуниципальные и муниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.</p> <p>2. Площадки для отстоя и разворота транспортных средств, расположенные на начальных и конечных остановочных пунктах, включенных в состав межрегиональных, межмуниципальных и муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.</p> <p>3. Остановочные пункты, включенные в состав муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.</p> <p>4. Площади в границах населенных пунктов (включая парковки), в том числе у железнодорожных вокзалов (станций),</p>

		аэропортов, водных пристаней и причалов, торговых центров, рынков и иных сооружений торгового назначения, спортивных сооружений, за исключением территорий, прилегающих к отдельно стоящим объектам размещения гостиничного вида (гостиницы, пансионаты, мотели, санатории, кемпинги).
--	--	--

<\*> За исключением мест, на территориях муниципальных образований Иркутской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается в соответствии с приложением 2 к настоящему приказу.

Заместитель министра —  
начальник управления энергетики  
и газификации министерства  
жилищной политики, энергетики  
и транспорта Иркутской области



С.М. Малинкин

Приложение 2  
к приказу министерства  
жилищной политики, энергетики  
и транспорта Иркутской области  
от 16 октября 2010 года № 58-13-с/мсп

**МЕСТА  
НА ТЕРРИТОРИЯХ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, ОТПРАВЛЕНИЕ ИЗ КОТОРЫХ ОДНОГО И  
ТОГО ЖЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ИСПОЛЬЗУЕМОГО ДЛЯ  
ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ПО ЗАКАЗУ, БОЛЕЕ ТРЕХ  
РАЗ В ТЕЧЕНИЕ ОДНОГО МЕСЯЦА ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

№ п/п	Наименование муниципальных образований Иркутской области	Наименование территории (площадки, объекта), использование заказными автобусами в качестве места посадки-высадки пассажиров которых запрещается
1.	город Иркутск	территория центрального рынка города Иркутска (ул. Чехова, 22, г. Иркутск), а также прилегающие к нему территории в радиусе до 300 метров, включая парковки, отнесенные к таковым в соответствии с пунктом 1.2 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090; ул. Софьи Перовской (на всем протяжении) включая объекты дорожного сервиса, расположенные на данной улице
2.	Иркутский район, рабочий поселок Маркова, микрорайон Березовый	остановочные пункты*, включенные в состав межмуниципальных и муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, а также прилегающие к ним территории, включая парковки, в радиусе до 200 метров, отнесенные к таковым в соответствии с пунктом 1.2 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090
3.	Ангарский городской округ	территория железнодорожного вокзала города Ангарска (ул. Ленина, 1, г. Ангарск); территория диспетчерского пункта (ул. Кирова, 40, г. Ангарск); Ленинградский проспект города Ангарска на участке от ул. Рыночная до ул. Красная

4.	Нукутский район	территории остановочных пунктов*, включенных в состав межмуниципальных и муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, а также прилегающие к ним территории в радиусе до 300 метров, отнесенные к таковым в соответствии с пунктом 1.2 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090
5.	город Усолье-Сибирское	ул. Республики от переулка Кирова до ул. Карла Маркса; ул. Интернациональная – остановочный пункт* «Швейная фабрика»; проспект Красных Партизан от привокзальной площади города Усолье-Сибирского до Ленинского проспекта; Комсомольский проспект - остановочный пункт* «стадион «Химик»»; ул. Карла Либнехта от ул. Интернациональной до ул. Толбухина
6.	город Усть-Кут	ул. Зверева, 14 – конечный остановочный пункт* муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом № 1; привокзальная площадь (ул. Кирова, д. 19); ул. Луговая, д. 21 – конечный остановочный пункт*

\*Остановочные пункты – места остановок маршрутных транспортных средств (автобуса, троллейбуса, трамвая), обозначенные дорожными знаками 5.16, 5.17 по ГОСТу Р52289 – 2004 и ГОСТу Р52290 - 2004, дорожной разметкой по ГОСТу Р51526-2011 и ГОСТу Р52289-2004.

Заместитель министра –  
начальник управления энергетики  
и газификации министерства  
жилищной политики, энергетики  
и транспорта Иркутской области



С.М. Малинкин