



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22 сентября 2026 года

№ 698-пп

Иркутск

Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и Правил расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

В соответствии с пунктом 11 статьи 12, статьей 33 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь статьями 57, 66, 67 Устава Иркутской области, указом Губернатора Иркутской области от 1 мая 2026 года № 34-угк «О Кобзеве И.И.», Правительство Иркутской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории в размере:

74 962,0 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт;

26 250,0 тыс. рублей/км – на ремонт

1 246,0 тыс. рублей/км – на содержание.

2. Утвердить Правила расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (прилагаются).

3. Признать утратившими силу:

1) постановление администрации Иркутской области от 25 марта 2008 года № 58-па «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и Правил расчета ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»;

2) пункт 2 постановления Правительства Иркутской области от 29 сентября 2022 года № 746-пп «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Иркутской области».

4. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (www.ogirk.ru), а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Губернатор
Иркутской области

 И.И. Кобзев

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Иркутской области
от 22 сентября 2026 года
№ 698-пп

**ПРАВИЛА
РАСЧЕТА РАЗМЕРА БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ
ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, РЕМОНТ,
СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО
ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в том числе автомобильных дорог опорной сети Иркутской области (далее соответственно – бюджетные ассигнования, дорожная деятельность, автомобильные дороги).

В случае если размер бюджетных ассигнований на дорожную деятельность, рассчитанный в соответствии с настоящими Правилами, превышает размер лимитов бюджетных обязательств Дорожного фонда Иркутской области, доведенный на соответствующий финансовый год и плановый период до министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области (далее – лимиты бюджетных обязательств), при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период размер бюджетных ассигнований на дорожную деятельность определяется в пределах лимитов бюджетных обязательств за исключением средств, предусмотренных на реализацию иных мероприятий, установленных пунктом 4 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Иркутской области, установленного постановлением Правительства Иркутской области от 1 декабря 2011 года № 365-пп.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований на дорожную деятельность учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги.

3. Размер бюджетных ассигнований на дорожную деятельность ($H_{\text{бюд. а.}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$H_{\text{бюд. а.}} = H_{\text{кап. рем.}} + H_{\text{рем.}} + H_{\text{содерж.}} + H_{\text{итс}},$$

где:

$H_{\text{кап. рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

$H_{\text{рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

$H_{\text{содерж.}}$ – размер бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог (тыс. рублей);

$H_{\text{итс}}$ – размер бюджетных ассигнований на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях,

включающих города с населением свыше 300 тыс. человек (далее – элементы ИТС).

4. Размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог ($N_{\text{кап.рем.}}$) определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

Размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог ($N_{\text{кап.рем.}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$N_{\text{кап. рем.}} = N_{V\text{кап. рем.}} \times K_{\text{кат. кап. рем.}} \times K_{\text{деф. иок.}} \times K_{\text{сев.}} \times L_{\text{кап. рем.}},$$

где:

$N_{V\text{кап. рем.}}$ – норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог V категории, утвержденный Правительством Иркутской области;

$K_{\text{кат. кап. рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по категориям автомобильных дорог, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф. иок.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2026 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$K_{\text{сев.}}$ – повышающий коэффициент (для районов Крайнего Севера, приравненных к ним местностей равен 1,19, для иных районов Иркутской области равен 1);

$L_{\text{кап. рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, рассчитываемая по следующей формуле:

$$L_{\text{кап. рем.}} = L / T_{\text{кап. рем.}} - L_{\text{рек.}},$$

где:

L – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап. рем.}}$ – нормативный межремонтный срок, применяемый для расчета бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог соответствующей

категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог ($H_{\text{рем.}}$) определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог по всем категориям.

Размер бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог ($H_{\text{рем.}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{V_{\text{рем.}}} \times K_{\text{кат. рем.}} \times K_{\text{деф. иок.}} \times K_{\text{сев.}} \times L_{\text{рем.}},$$

где:

$H_{V_{\text{рем.}}}$ – норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог V категории, утвержденный Правительством Иркутской области;

$K_{\text{кат. рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по соответствующим категориям автомобильных дорог, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, рассчитываемая по следующей формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап. рем.}}),$$

где:

$T_{\text{рем.}}$ – нормативный межремонтный срок, применяемый для расчета бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог, согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

6. Размер бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог ($H_{\text{содерж.}}$) определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог всех категорий.

Размер бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог ($H_{\text{содерж.}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$H_{\text{содерж.}} = H_{V_{\text{сод.}}} \times K_{\text{кат. сод.}} \times K_{\text{деф. ипц.}} \times K_{\text{сев.}} \times L,$$

где:

$H_{V_{\text{сод.}}}$ – норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог V категории, утвержденный Правительством Иркутской области;

$K_{\text{кат. сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по соответствующим категориям автомобильных дорог, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф. ипц.}}$ – произведение среднегодовых индексов потребительских цен в Иркутской области на соответствующие годы (фактических значений за истекшие годы и прогнозных значений на будущие периоды согласно прогнозу социально-экономического развития Иркутской области на среднесрочный период).

7. Размер бюджетных ассигнований на содержание элементов ИТС ($H_{\text{ИТС}}$)

рассчитывается по следующей формуле:

$$H_{\text{итс}} = (Z_{\text{итс}} \times N_{\text{итс}}) + Z_{\text{кс}} + Z_{\text{э}},$$

где:

$Z_{\text{итс}}$ – затраты на обслуживание одного элемента ИТС, определяемые в соответствии со статьей 22 Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон № 44-ФЗ) (тыс. рублей);

$N_{\text{итс}}$ – количество элементов ИТС, включающих оборудование центра управления ИТС, периферийное оборудование ИТС, программное обеспечение ИТС;

$Z_{\text{кс}}$ – затраты на содержание каналов связи, определяемые в соответствии со статьей 22 Федерального закона № 44-ФЗ (тыс. рублей);

$Z_{\text{э}}$ – затраты на оплату электроэнергии, определяемые в соответствии со статьей 22 Федерального закона № 44-ФЗ (тыс. рублей).

Приложение 1
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
областного бюджета на
капитальный ремонт, ремонт,
содержание автомобильных
дорог регионального или
межмуниципального значения

**Коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,
ремонта и содержания автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения по категориям автомобильных дорог**

Вид работ	Категории автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	9,97	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,58	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,68	2,55	1,51	1,15	1

Приложение 2

к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
областного бюджета на
капитальный ремонт, ремонт,
содержание автомобильных
дорог регионального или
межмуниципального значения

**Нормативные межремонтные сроки,
применяемые для расчета бюджетных ассигнований
областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт автомобильных
дорог регионального или межмуниципального значения**

Вид работ	Категория автомобильной дороги, лет				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5