



# ЗАКОН ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

## О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В СТАТЬЮ 2 ЗАКОНА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «О ДОРОЖНОМ ФОНДЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ»

### Статья 1

Внести в статью 2 Закона Иркутской области от 3 ноября 2011 года № 93-ОЗ «О дорожном фонде Иркутской области» (Ведомости Законодательного Собрания Иркутской области, 2011, № 36, т. 2; 2012, № 43; 2013, № 56; 2015, № 23, т. 1; 2018, № 4, т. 1) изменение, изложив ее в следующей редакции:

«Статья 2. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда области

Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда области утверждается законом Иркутской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов областного бюджета от:

акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в областной бюджет;

транспортного налога;

суммы штрафов, установленных Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортного средства;

платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

государственной пошлины за выдачу органом исполнительной власти Иркутской области специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

платежей в целях возмещения убытков, причиненных уклонением от заключения с государственным органом Иркутской области (казенным учреждением Иркутской области) государственного контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда области, а также иных денежных средств, подлежащих зачислению в областной бюджет за нарушение законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере заку-

пок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

платежей в целях возмещения ущерба при расторжении государственного контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда области, в связи с односторонним отказом исполнителя (подрядчика) от его исполнения;

платежей, уплачиваемых в целях возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

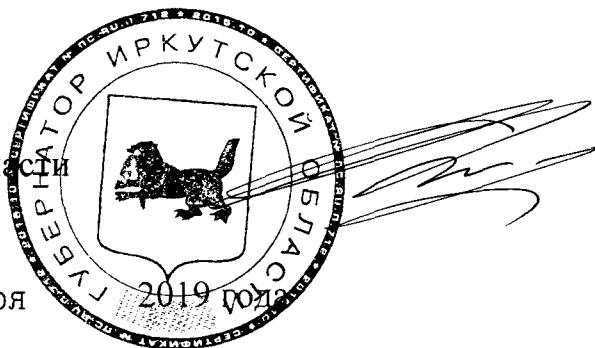
межбюджетных трансфертов из федерального бюджета областному бюджету, предоставляемых в соответствии с абзацем седьмым пункта 4 статьи 179<sup>4</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации.».

## Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2020 года, но не ранее чем после дня его официального опубликования.

Губернатор  
Иркутской области

г. Иркутск  
« 5 » декабря  
№ 118-03



С.Г. Левченко