



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18 ноября 2016 года

№ 738-пп

Иркутск

О внесении изменений в постановление Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп

В соответствии с Положением о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп «Об утверждении государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы» (далее – постановление) следующие изменения:

1) индивидуализированный заголовок изложить в следующей редакции:

«Об утверждении государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 - 2020 годы»;

2) в пункте 1 слова «Развитие дорожного хозяйства» заменить словами «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений»;

3) в государственной программе Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы, утвержденной постановлением (далее – государственная программа):

наименование изложить в следующей редакции:

«Государственная программа Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 - 2020 годы»;

паспорт государственной программы изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ

**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И СЕТИ ИСКУССТВЕННЫХ
СООРУЖЕНИЙ» НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

| | |
|--|--|
| Наименование государственной программы | «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014-2020 годы |
|--|--|

| | |
|---|---|
| Ответственный исполнитель государственной программы | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области |
| Соисполнители государственной программы | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области |
| Участники государственной программы | - |
| Цель государственной программы | Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства и развитие сети искусственных сооружений |
| Задачи государственной программы | <ol style="list-style-type: none"> 1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области. 2. Формирование развитой транспортной инфраструктуры административного центра Иркутской области 3. Развитие сети искусственных сооружений |
| Сроки реализации государственной программы | Государственная программа реализуется с 2014 года по 2020 год в один этап |
| Целевые показатели государственной программы | <ol style="list-style-type: none"> 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки |
| Подпрограммы государственной программы | <ol style="list-style-type: none"> 1. Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы (приложение 1 к государственной программе). 2. Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2020 годы (приложение 2 к государственной программе) 3. Подпрограмма «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017-2020 годы (приложение 2² к государственной программе) |

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы

Финансирование государственной программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов:

2014 год – 6 774 955,5 тыс. рублей;
 2015 год – 7 930 107,3 тыс. рублей;
 2016 год – 10 167 566,3 тыс. рублей;
 2017 год – 7 055 552,1 тыс. рублей;
 2018 год – 6 220 116,1 тыс. рублей;
 2019 год – 6 616 579,8 тыс. рублей;
 2020 год – 7 261 420,4 тыс. рублей.

По источникам финансирования:

1) средства областного бюджета:

2014 год – 5 656 227,9 тыс. рублей;
 2015 год – 4 652 688,0 тыс. рублей;
 2016 год – 7 455 900,4 тыс. рублей
 (средства дорожного фонда Иркутской области – 7 455 137,2 тыс. рублей);
 2017 год – 5 589 244,7 тыс. рублей
 (средства дорожного фонда Иркутской области – 5 519 244,7 тыс. рублей);
 2018 год – 5 661 837,2 тыс. рублей
 (средства дорожного фонда Иркутской области – 5 611 837,2 тыс. рублей);
 2019 год – 6 057 247,9 тыс. рублей
 (средства дорожного фонда Иркутской области – 5 987 247,9 тыс. рублей);
 2020 год – 6 378 088,5 тыс. рублей
 (средства дорожного фонда Иркутской области – 6 308 088,5 тыс. рублей);

2) средства федерального бюджета:

2014 год – 1 092 692,0 тыс. рублей;
 2015 год – 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года – 411 244,7 тыс. рублей;
 2016 год – 2 569 709,9 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года – 412 417,3 тыс. рублей;
 2017 год – 1 401 300,9 тыс. рублей;
 2018 год – 493 810,9 тыс. рублей;
 2019 год – 493 810,9 тыс. рублей;

| | |
|--|---|
| | 2020 год – 793 810,9 тыс. рублей; 3) средства местных бюджетов: 2014 год – 26 035,6 тыс. рублей; 2015 год – 113 124,7 тыс. рублей; 2016 год – 141 956,0 тыс. рублей; 2017 год – 65 006,5 тыс. рублей; 2018 год – 64 468,0 тыс. рублей; 2019 год – 65 521,0 тыс. рублей; 2020 год – 89 521,0 тыс. рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2020 году составит 71,0 %. 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составит 0,84 % |

»; абзацы третий, четвертый раздела 1 «ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

«В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, составляет 12 450,7 км, из них автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения – 11 890,6 км, автомобильные дороги общего пользования, не относящиеся к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, – 560,1 км.

На 1 января 2016 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 8 448,9 км, или 73,7 %. В результате увеличивается себестоимость автомобильных перевозок, снижается конкурентоспособность региональной продукции.»;

в разделе 2 «ЦЕЛЬ И ЗАДАЧА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ»:

абзац первый дополнить словами «и развитие сети искусственных сооружений»;

дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«по развитию сети искусственных сооружений.»;

в абзаце шестом цифры «53,2» заменить цифрами «71,0»;

в абзаце седьмом цифры «1,4» заменить цифрами «0,84»;

в разделе 3 «ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ»:

абзац третий признать утратившим силу;
в абзаце восьмом цифры «2018» заменить цифрами «2020»;
абзац девятый признать утратившим силу;
дополнить абзацами шестнадцатым-девятнадцатым следующего содержания:

«Подпрограмма 2² «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017-2020 годы (далее – подпрограмма 2²).

Подпрограмма 2² включает мероприятия по строительству искусственных сооружений на территориях муниципальных образований Иркутской области, не являющихся технологической частью автомобильных дорог.

Реализация мероприятий подпрограммы 2² направлена на увеличение количества населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области.

Объем финансирования подпрограмм за счет средств федерального, областного и местных бюджетов приведен в приложении 6 к государственной программе.»;

в абзаце третьем раздела 6 «РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ» после слов «Иркутской области» дополнить словами «об областном бюджете»;

в разделе 7 «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ»:

в абзаце первом цифры «250,9», «72,1», «53,2» заменить соответственно цифрами «268,0», «71,2», «71,0»;

в абзаце втором цифры «1,4», «49,6» заменить соответственно цифрами «0,84», «99,6»;

в абзаце пятом цифры «54,5» заменить цифрами «55,4»;

в приложении 1 к государственной программе:

в нумерационном заголовке после слов «дорожного хозяйства» дополнить словами «и сети искусственных сооружений»;

в паспорте подпрограммы «Дорожное хозяйство» на 2014 - 2020 годы (далее - подпрограмма):

в наименовании после слов «дорожного хозяйства» дополнить словами «и сети искусственных сооружений»;

в строке «Наименование государственной программы» слова «Развитие дорожного хозяйства» заменить словами «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений»;

строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

| | |
|---|--|
| « Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы | <p>Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов:</p> <p>2014 год – 6 774 955,5 тыс. рублей; 2015 год – 7 669 528,7 тыс. рублей; 2016 год – 9 787 994,9 тыс. рублей; 2017 год – 6 782 701,3 тыс. рублей; 2018 год – 5 965 103,1 тыс. рублей; 2019 год – 6 340 513,8 тыс. рублей; 2020 год – 6 985 354,4 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета: 2014 год – 5 656 227,9 тыс. рублей; 2015 год – 4 431 090,0 тыс. рублей; 2016 год – 7 145 528,3 тыс. рублей (средства дорожного фонда Иркутской области – 7 144 765,1 тыс. рублей); 2017 год – 5 351 945,4 тыс. рублей; 2018 год – 5 441 837,2 тыс. рублей; 2019 год – 5 817 247,9 тыс. рублей; 2020 год – 6 138 088,5 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета: 2014 год – 1 092 692,0 тыс. рублей; 2015 год – 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года – 411 244,7 тыс. рублей; 2016 год – 2 569 709,9 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года – 412 417,3 тыс. рублей; 2017 год – 1 401 300,9 тыс. рублей; 2018 год – 493 810,9 тыс. рублей; 2019 год – 493 810,9 тыс. рублей; 2020 год – 793 810,9 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов: 2014 год – 26 035,6 тыс. рублей; 2015 год – 74 144,1 тыс. рублей; 2016 год – 72 756,7 тыс. рублей; 2017 год – 29 455,0 тыс. рублей; 2018 год – 29 455,0 тыс. рублей; 2019 год – 29 455,0 тыс. рублей; 2020 год – 53 455,0 тыс. рублей</p> |
|---|--|

»;
в строке «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» цифры «72,1» заменить цифрами «71,2»;

в абзаце восьмом раздела 2 «ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ» цифры «250,9» заменить цифрами «268,0»;

в абзаце первом раздела 4 «РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ» после слов «Иркутской области» дополнить словами «об областном бюджете»;

в нумерационном заголовке приложения 3 к подпрограмме после слов «дорожного хозяйства» дополнить словами «и сети искусственных сооружений»;

в нумерационном заголовке приложения 5 к подпрограмме после слов «дорожного хозяйства» дополнить словами «и сети искусственных сооружений»;

в приложении 2 к государственной программе:

в нумерационном заголовке после слов «дорожного хозяйства» дополнить словами «и сети искусственных сооружений»;

паспорт изложить в следующей редакции:

**«ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ АДМИНИСТРАТИВНОГО ЦЕНТРА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2015-2020 ГОДЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА И СЕТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ» НА 2014-2020
ГОДЫ (ДАЛЕЕ СООТВЕТСТВЕННО – ПОДПРОГРАММА,
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА)**

| | |
|--|---|
| Наименование государственной программы | «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014-2020 годы |
| Наименование подпрограммы | «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2020 годы |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области |
| Участники подпрограммы | - |
| Цель подпрограммы | Формирование развитой транспортной инфраструктуры административного центра Иркутской области |
| Задачи подпрограммы | Развитие транспортной инфраструктуры административного центра Иркутской области, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Сроки реализации подпрограммы | 2015-2020 годы |
| Целевые показатели | Доля протяженности автомобильных дорог |

| | |
|---|--|
| подпрограммы | общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям |
| Перечень основных мероприятий подпрограммы | Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области |
| Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы | <p>Общий объем финансирования по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2015 год – 260 578,6 тыс. рублей; 2016 год – 379 571,4 тыс. рублей; 2017 год – 199 165,8 тыс. рублей; 2018 год – 202 381,0 тыс. рублей; 2019 год – 202 381,0 тыс. рублей; 2020 год – 202 381,0 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области):</p> <p>2015 год – 221 598,0 тыс. рублей; 2016 год – 310 372,1 тыс. рублей; 2017 год – 167 299,3 тыс. рублей; 2018 год – 170 000,0 тыс. рублей; 2019 год – 170 000,0 тыс. рублей; 2020 год – 170 000,0 тыс. рублей;</p> <p>средства местного бюджета:</p> <p>2015 год – 38 980,6 тыс. рублей; 2016 год – 69 199,3 тыс. рублей; 2017 год – 31 866,5 тыс. рублей; 2018 год – 32 381,0 тыс. рублей; 2019 год – 32 381,0 тыс. рублей; 2020 год – 32 381,0 тыс. рублей</p> |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | К 2020 году доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям, сократится до 54,4 % »; |

В абзаце третьем раздела 1 «ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ» цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

в абзаце втором раздела 4 «РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ» после слов «Иркутской области» дополнить словами «об областном бюджете»;

приложение 2¹ к государственной программе изложить в новой редакции (прилагается);

дополнить приложением 2² (прилагается);

приложения 3 - 7 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2017 года.

Первый заместитель Губернатора
Иркутской области – Председатель
Правительства Иркутской области



А.С. Битаров

Приложение 1

к постановлению Правительства Иркутской области
от 18 ноября 2016 года № 738-пп

«Приложение 2¹

к государственной программе Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных
сооружений» на 2014-2020 годы

**НАПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ
АДМИНИСТРАТИВНОГО ЦЕНТРА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

| Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия, направления расходов | Расходы областного бюджета (тыс. рублей), годы | | | | | |
|---|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014-2020 гг. | | | | | | |
| Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2020 гг. | 221 598,00 | 310 372,10 | 167 299,30 | 170 000,00 | 170 000,00 | 170 000,00 |
| Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области» | 221 598,00 | 310 372,10 | 167 299,30 | 170 000,00 | 170 000,00 | 170 000,00 |
| Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области | 221 598,00 | 150 000,00 | | | | |
| Капитальный ремонт ул. Напольная на участке от ул. Парниковая до ул. Ремесленная и ул. Ремесленная на участке от ул. Напольная до ул. Фучика | 36 700,00 | | | | | |
| Ремонт Ново-Ленинской объездной автодороги с развязками на участке от ул. Сурнова до ул. Рабочего Штаба на в городе Иркутске | 29 989,00 | | | | | |
| Ремонт съезда в мкр. Зеленый на Ново-Ленинской объездной автодороге с развязками в городе Иркутске | 17 028,00 | | | | | |
| Ремонт улицы Байкальская в городе Иркутске на участке от улицы Ржанова до автомобильной дороги Иркутск-Листвянка | 37 881,00 | | | | | |

| | | | | | | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования в городе Иркутске (2 этап) (ул. Академическая, ул. Дорожная на участке от ул. Урожайная до дома № 38а по ул. Дорожная, ул. Карла Маркса на участке от ул. Богдана Хмельницкого до дома № 21 по ул. Карла Маркса и участка примыкания ул. Литвинова, ул. Клары Цеткин на участке от ул. Гоголя до ул. Пушкина, ул. Лермонтова на участке от ул. Академическая до дома № 339а по ул. Лермонтова, ул. Маршала Конева на участке от бул. Рябикова до ООТ «Маршала Конева», ул. Мухиной на участке от дома № 25 до дома № 46 ул. Мухиной, ул. Ново-Ленинская объездная автодорога с развязками на участке от ул. Полярная до строения 61, ул. Пискунова на участке от ул. Партизанская до ул. Депутатская, ул. Пролетарская на участке от ул. Свердлова до ул. Карла Маркса, ул. Розы Люксембург на участке от пер. 18-й Советский до дома № 273а ул. Розы Люксембург, ул. Рабочего Штаба на участке от ул. Шевцова до ООТ «Глеба Успенского», ул. Российская на участке от ул. Марата до ул. Ленина, ул. Челнокова на участке от ул. Маяковского до ул. Терешковой) | 100 000,00 | | | | | |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования в городе Иркутске | | 150 000,00 | | | | |
| Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области | | 160 372,10 | 167 299,30 | 170 000,00 | 170 000,00 | 170 000,00 |
| Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Рабочего Штаба и Ново-Ленинской объездной автодороги с развязками в городе Иркутске | | 113 300,50 | | | | |
| Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Сурнова и Ново-Ленинской объездной автодороги с развязками в городе Иркутске | | 47 071,60 | 76 869,30 | | | |
| Строительство надземного пешеходного перехода через улицу Боткина в районе ООТ "Курорт Ангара" в г. Иркутске | | | 21 000,00 | | | |
| Реконструкция путепровода по ул. Джамбула | | | 69 430,00 | 170 000,00 | 170 000,00 | 170 000,00 |

».

Приложение 2
к постановлению Правительства
Иркутской области
от 18 ноября 2016 года
№ 738-пп
«Приложение 2²
к государственной программе
Иркутской области «Развитие
дорожного хозяйства и сети
искусственных сооружений»
на 2014 – 2020 годы

**ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ СЕТИ ИСКУССТВЕННЫХ
СООРУЖЕНИЙ» НА 2017 – 2020 ГОДЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА И СЕТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ»
НА 2014-2020 ГОДЫ (ДАЛЕЕ СООТВЕТСТВЕННО - ПОДПРОГРАММА,
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА)**

| | |
|---|--|
| Наименование государственной программы | «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014 – 2020 годы |
| Наименование подпрограммы | «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017 – 2020 годы |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области |
| Участники подпрограммы | - |
| Цель подпрограммы | Развитие сети искусственных сооружений |
| Задачи подпрограммы | Строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области |
| Сроки реализации подпрограммы | Подпрограмма реализуется с 2017 года по 2020 год в один этап |
| Целевые показатели подпрограммы | Количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) |
| Перечень основных мероприятий подпрограммы | Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области |
| Перечень ведомственных целевых программ, входящих в состав подпрограммы | - |

| | |
|---|--|
| Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы | Общий объем финансирования по годам реализации подпрограммы: 2017 год – 73 685,0 тыс. рублей; 2018 год – 52 632,0 тыс. рублей; 2019 год – 73 685,0 тыс. рублей; 2020 год – 73 685,0 тыс. рублей. По источникам финансирования: средства областного бюджета: 2017 год – 70 000,0 тыс. рублей; 2018 год – 50 000,0 тыс. рублей; 2019 год – 70 000,0 тыс. рублей; 2020 год – 70 000,0 тыс. рублей; средства местных бюджетов: 2017 год – 3 685,0 тыс. рублей; 2018 год – 2 632,0 тыс. рублей; 2019 год – 3 685,0 тыс. рублей; 2020 год – 3 685,0 тыс. рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | Количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков), составит 4 единицы |

Раздел 1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Целью подпрограммы является развитие сети искусственных сооружений.

Для достижения цели подпрограммы необходимо решить задачу по строительству пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области.

Реализацию подпрограммы намечено осуществить в период с 2017 по 2020 годы в один этап.

Решение задачи подпрограммы позволит увеличить количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области.

Под строительством пешеходного перехода (моста, виадука) понимается строительство отдельно стоящего пешеходного перехода (моста, виадука), не являющегося технологической частью автомобильной дороги.

Сведения о составе и значениях целевых показателей подпрограммы приведены в приложении 3 к государственной программе.

Раздел 2. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

В Иркутской области существует проблема доступности социальных услуг в связи с отсутствием пешеходных переходов (мостов, виадуков) в населенных пунктах.

Для реализации поставленной цели и решения задачи подпрограммы, достижения планируемых значений показателей предусмотрено выполнение мероприятия по строительству пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области.

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении 4 к государственной программе.

За период реализации подпрограммы планируется построить 4 пешеходных перехода (моста, виадука) в населенных пунктах.

Раздел 3. МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ

В рамках реализации подпрограммы не предусмотрена реализация мер государственного регулирования.

Раздел 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

Объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета ежегодно уточняется в соответствии с законом Иркутской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Средства местных бюджетов учитываются в объеме софинансирования мероприятий подпрограммы.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета приведено в приложении 5 к государственной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования представлена в приложении 6 к государственной программе.

Раздел 5. ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

Для реализации мероприятий подпрограммы привлечение средств федерального бюджета не планируется.

Раздел 6. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Исполнительным органом государственной власти Иркутской области, ответственным за реализацию мероприятий подпрограммы, является министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области.

Бюджетам муниципальных образований Иркутской области из областного бюджета предоставляются субсидии на строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области.

Цели, условия предоставления и расходования субсидий, критерии отбора муниципальных образований Иркутской области для предоставления указанных субсидий и их распределение между муниципальными образованиями Иркутской области устанавливаются нормативными правовыми актами Правительства Иркутской области.

Раздел 7. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ, ВКЛЮЧАЯ ДАННЫЕ О ПРОГНОЗНЫХ РАСХОДАХ ФОНДА НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПОДПРОГРАММЫ

Участие государственных внебюджетных фондов в реализации мероприятий подпрограммы не планируется.

Раздел 8. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ ОРГАНИЗАЦИЙ, ВКЛЮЧАЯ ДАННЫЕ О ПРОГНОЗНЫХ РАСХОДАХ УКАЗАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПОДПРОГРАММЫ

Организации участия в реализации подпрограммы не принимают.».

Приложение 3
к постановлению Правительства Иркутской области от
от 18 ноября 2016 года № 738-пп

«Приложение 3
к государственной программе Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных
сооружений» на 2014 – 2020 годы

СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И СЕТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ» НА 2014 - 2020 ГОДЫ

| № п/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Значения целевых показателей | | | | | | | | |
|--|--|----------|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Государственная программа Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014-2020 годы | | | | | | | | | | | |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 62,1 | 60,9 | 59,9 | 58,7 | 58,3 | 72,9 | 71,9 | 71,3 | 71,0 |
| 2 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки | % | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 |
| Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы | | | | | | | | | | | |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 75,4 | 75,1 | 74,8 | 74,4 | 74,0 | 72,9 | 72,3 | 71,6 | 71,2 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|
| 2 | Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, с сопутствующими дорожными условиями | единиц | 112 | 110 | 105 | 109 | 108 | 108 | 107 | 106 | 106 |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 60,2 | 60,2 | 62,0 | 61,8 | 61,8 | 61,8 | 61,7 | 61,7 | 61,7 |
| Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» | | | | | | | | | | | |
| 1 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области | км | 98,2 | 100,1 | 25,0 | 44,5 | 51,2 | 43,4 | 38,8 | 47,5 | 52,9 |
| Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» | | | | | | | | | | | |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта | км | 29,0 | 43,9 | 34,2 | 60,7* | 14,2 | 75,7 | 71,8 | 87,6 | 43,2 |
| 2 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта | км | 29,0 | 43,9 | 37,1 | 61,2* | 23,8 | 75,7 | 71,8 | 87,6 | 43,2 |
| Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» | | | | | | | | | | | |
| 1 | Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности | % | 32,7 | 32,7 | 46,3 | 55,9 | 89,5 | 100,0 | | | |
| Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов» | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------|------|------|-----|-------|--------|------|------|------|------|
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,69 | 1,02 | 8,8 | 10,8 | 13,1** | 9,9 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| 2 | Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом | единиц | 0 | 1 | 2 | | | | | | |
| 3 | Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам | единиц | 3 | 3 | 3 | | | | | | |
| Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 - 2020 годы | | | | | | | | | | | |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям | % | | | | 63,0 | 58,3 | 57,4 | 56,4 | 55,4 | 54,4 |
| Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области» | | | | | | | | | | | |
| 1 | Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта | км | | | | 13,25 | 14,69 | | | | |
| 2 | Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области | км | | | | | 5,2 | 1,5 | | | |
| Подпрограмма 3 «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017-2020 годы | | | | | | | | | | | |
| 1 | Количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) | единиц | | | | | | | 2,0 | | 2,0 |
| Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области» | | | | | | | | | | | |
| 1 | Количество построенных пешеходных переходов (мостов, виадуков) | единиц | | | | | | | 2,0 | | 2,0 |

Примечание: * значения показателей на 2015 год отражены с учетом значений показателей, не достигнутых в 2014 году, которые составляют 16,8 км

** значения показателей на 2016 год отражены с учетом значений показателей, не достигнутых в 2015 году, которые составляют 2,2 км

».

Приложение 4
к постановлению Правительства Иркутской
области
от 18 ноября 2016 года № 738-пп

«Приложение 4
к государственной программе Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства и сети
искусственных сооружений»
на 2014 – 2020 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И СЕТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ» НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

| № п/п | Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | | Ожидаемый конечный результат реализации основного мероприятия | Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние |
|----------|--|---|----------------------|-------------------------|--|---|
| | | | начала реализации | окончания реализации | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014 - 2020 годы | | | | | |
| 1.1 | Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | 2014 г. | 2020 г. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области - 303,3 км | Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий |

| | | | | | | |
|-----|--|---|---------|---------|--|---|
| 1.2 | Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | 2014 г. | 2020 г. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 370,6 км | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
| | | | | | Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 383,6 км | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. |
| 1.3 | Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | 2014 г. | 2017 г. | Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности - 100 % | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
| 1.4 | Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов» | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | 2014 г. | 2020 г. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии - 55,4 км | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
| | | | | | Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом - 2 Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам - 3 единицы | |

| | | | | | | |
|--|---|---|---------|---------|--|---|
| 2. | Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2014 - 2020 годы | | | | | |
| 2.1 | Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области» | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | 2014 г. | 2019 г. | Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта - 27,94 км | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям |
| Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области - 4,6 км | | | | | | |
| 3. | Подпрограмма 3 «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017-2020 годы | | | | | |
| 3.1 | Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области» | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | 2017 г. | 2020 г. | Количество построенных пешеходных переходов (мостов, виадуков) - 4 ед. | Количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) |

».

Приложение 5
к постановлению Правительства Иркутской
области
от 18 ноября 2016 года № 738-пп

«Приложение 5
к государственной программе Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства и сети
искусственных сооружений» на 2014-2020 годы

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И СЕТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ» НА 2014-2020 ГОДЫ
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ**

| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Расходы (тыс.руб.), годы | | | | | | |
|--|---|--|--------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014-2020 гг. | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего, в том числе: | 6 713 327,9 | 7 816 982,6 | 10 025 610,3 | 6 496 734,7 | 5 661 837,2 | 6 057 247,9 | 6 378 088,5 |
| | | Областной бюджет | 5 656 227,9 | 4 652 688,0 | 7 455 900,4 | 5 589 244,7 | 5 661 837,2 | 6 057 247,9 | 6 378 088,5 |
| | | Средства федерального бюджета, предусмотренные в областном бюджете (далее - федеральный бюджет)* | 1 057 100,0 | 3 164 294,6 | 2 569 709,9 | 907 490,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 гг. | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 6 713 327,9 | 7 595 384,6 | 9 715 238,2 | 6 259 435,4 | 5 441 837,2 | 5 817 247,9 | 6 138 088,5 |
| | | Областной бюджет | 5 656 227,9 | 4 431 090,0 | 7 145 528,3 | 5 351 945,4 | 5 441 837,2 | 5 817 247,9 | 6 138 088,5 |
| | | федеральный бюджет* | 1 057 100,0 | 3 164 294,6 | 2 569 709,9 | 907 490,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | 2 358 235,6 | 2 727 615,7 | 2 607 919,3 | 2 715 690,7 | 2 702 362,0 | 2 965 695,8 | 3 200 000,0 |
| | | Областной бюджет | 2 358 235,6 | 2 402 741,9 | 2 607 919,3 | 2 715 690,7 | 2 702 362,0 | 2 965 695,8 | 3 200 000,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 324 873,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | 554 305,3 | 612 343,5 | 708 219,3 | 627 222,0 | 541 664,2 | 800 000,0 | 900 000,0 |
| | | Областной бюджет | 554 305,3 | 612 343,5 | 708 219,3 | 627 222,0 | 541 664,2 | 800 000,0 | 900 000,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | 1 803 930,3 | 2 115 272,2 | 1 899 700,0 | 2 088 468,7 | 2 160 697,8 | 2 165 695,8 | 2 300 000,0 |
| | | Областной бюджет | 1 803 930,3 | 1 790 398,4 | 1 899 700,0 | 2 088 468,7 | 2 160 697,8 | 2 165 695,8 | 2 300 000,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 324 873,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Расходы (тыс.руб.), годы | | | | | | |
|--|--|--------------------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | 3 790 390,5 | 4 390 533,9 | 6 568 099,3 | 3 284 442,5 | 2 490 173,0 | 2 602 249,9 | 2 488 786,3 |
| | | Областной бюджет | 2 733 290,5 | 1 551 113,1 | 3 998 389,4 | 2 376 952,5 | 2 490 173,0 | 2 602 249,9 | 2 488 786,3 |
| | | федеральный бюджет* | 1 057 100,0 | 2 839 420,8 | 2 569 709,9 | 907 490,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | 928 097,8 | 127 823,6 | 719 074,6 | 426 585,3 | 700 546,0 | 640 442,9 | 408 274,8 |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Всего | 2 862 292,7 | 4 262 710,3 | 5 849 024,7 | 2 857 857,2 | 1 789 627,0 | 1 961 807,0 | 2 080 511,5 |
| | | Областной бюджет | 1 805 192,7 | 1 423 289,5 | 3 279 314,8 | 1 950 367,2 | 1 789 627,0 | 1 961 807,0 | 2 080 511,5 |
| | | федеральный бюджет* | 1 057 100,0 | 2 839 420,8 | 2 569 709,9 | 907 490,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | 108 201,9 | 106 980,9 | 79 313,1 | 19 302,2 | 9 302,2 | 9 302,2 | 9 302,2 |
| Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | 50 000,0 | 20 985,4 | | | | | |
| Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | 58 201,9 | 85 615,5 | 78 913,1 | 10 000,0 | | | |
| Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере дорожного хозяйства | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | | | | 8 802,2 | 8 802,2 | 8 802,2 | 8 802,2 |
| Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | 0,0 | 380,0 | 400,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 |
| Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов» | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | 456 499,9 | 370 254,1 | 459 906,5 | 240 000,0 | 240 000,0 | 240 000,0 | 440 000,0 |

| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Расходы (тыс.руб.), годы | | | | | | |
|--|--|--------------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям) | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | 75 121,4 | | | | | | |
| Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям) | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | 306 962,0 | 370 254,1 | 459 906,5 | 200 000,0 | 200 000,0 | 200 000,0 | 400 000,0 |
| Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям) | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | 72 357,3 | | | | | | |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям) | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | 2 059,2 | | | 40 000,0 | 40 000,0 | 40 000,0 | 40 000,0 |
| Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2020 гг. | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | | 221 598,0 | 310 372,1 | 167 299,3 | 170 000,0 | 170 000,0 | 170 000,0 |
| | | Областной бюджет | | 221 598,0 | 310 372,1 | 167 299,3 | 170 000,0 | 170 000,0 | 170 000,0 |
| Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области» | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | | 221 598,0 | 310 372,1 | 167 299,3 | 170 000,0 | 170 000,0 | 170 000,0 |
| Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | | 221 598,0 | 150 000,0 | | | | |
| Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | | | 160 372,1 | 167 299,3 | 170 000,0 | 170 000,0 | 170 000,0 |

| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Расходы (тыс.руб.), годы | | | | | | |
|--|--|--------------------------|--------------------------|------|------|----------|----------|----------|----------|
| | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Подпрограмма «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017-2020 годы | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | | | | 70 000,0 | 50 000,0 | 70 000,0 | 70 000,0 |
| | | Областной бюджет | | | | 70 000,0 | 50 000,0 | 70 000,0 | 70 000,0 |
| Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области» | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | | | | 70 000,0 | 50 000,0 | 70 000,0 | 70 000,0 |
| Строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям Иркутской области) | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | Областной бюджет | | | | 70 000,0 | 50 000,0 | 70 000,0 | 70 000,0 |

* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей; по графе 6, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года в сумме 412 417,3 тыс. рублей.

Приложение 6

к постановлению Правительства Иркутской области

от 18 ноября 2016 года №738-пп

«Приложение 6

к государственной программе Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014-2020 годы

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И СЕТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ» НА 2014-2020 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Оценка расходов (тыс.руб.), годы | | | | | | |
|--|--|---|----------------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014-2020 гг. | всего, в том числе: | всего | 6 774 955,5 | 7 930 107,3 | 10 167 566,3 | 7 055 552,1 | 6 220 116,1 | 6 616 579,8 | 7 261 420,4 |
| | | областной бюджет (ОБ) | 5 656 227,9 | 4 652 688,0 | 7 455 900,4 | 5 589 244,7 | 5 661 837,2 | 6 057 247,9 | 6 378 088,5 |
| | | средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)* | 1 092 692,0 | 3 164 294,6 | 2 569 709,9 | 1 401 300,9 | 493 810,9 | 493 810,9 | 793 810,9 |
| | | местные бюджеты | 26 035,6 | 113 124,7 | 141 956,0 | 65 006,5 | 64 468,0 | 65 521,0 | 89 521,0 |
| | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 6 774 955,5 | 7 930 107,3 | 10 167 566,3 | 7 055 552,1 | 6 220 116,1 | 6 616 579,8 | 7 261 420,4 |
| | | областной бюджет (ОБ) | 5 656 227,9 | 4 652 688,0 | 7 455 900,4 | 5 589 244,7 | 5 661 837,2 | 6 057 247,9 | 6 378 088,5 |
| | | средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)* | 1 092 692,0 | 3 164 294,6 | 2 569 709,9 | 1 401 300,9 | 493 810,9 | 493 810,9 | 793 810,9 |
| | | местные бюджеты | 26 035,6 | 113 124,7 | 141 956,0 | 65 006,5 | 64 468,0 | 65 521,0 | 89 521,0 |

| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Оценка расходов (тыс.руб.), годы | | | | | | |
|--|--|---|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 гг. | всего | всего | 6 774 955,5 | 7 669 528,7 | 9 787 994,9 | 6 782 701,3 | 5 965 103,1 | 6 340 513,8 | 6 985 354,4 |
| | | областной бюджет (ОБ) | 5 656 227,9 | 4 431 090,0 | 7 145 528,3 | 5 351 945,4 | 5 441 837,2 | 5 817 247,9 | 6 138 088,5 |
| | | средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)* | 1 092 692,0 | 3 164 294,6 | 2 569 709,9 | 1 401 300,9 | 493 810,9 | 493 810,9 | 793 810,9 |
| | | местные бюджеты | 26 035,6 | 74 144,1 | 72 756,7 | 29 455,0 | 29 455,0 | 29 455,0 | 53 455,0 |
| | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 6 774 955,5 | 7 669 528,7 | 9 787 994,9 | 6 782 701,3 | 5 965 103,1 | 6 340 513,8 | 6 985 354,4 |
| | | областной бюджет (ОБ) | 5 656 227,9 | 4 431 090,0 | 7 145 528,3 | 5 351 945,4 | 5 441 837,2 | 5 817 247,9 | 6 138 088,5 |
| | | средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)* | 1 092 692,0 | 3 164 294,6 | 2 569 709,9 | 1 401 300,9 | 493 810,9 | 493 810,9 | 793 810,9 |
| | | местные бюджеты | 26 035,6 | 74 144,1 | 72 756,7 | 29 455,0 | 29 455,0 | 29 455,0 | 53 455,0 |
| Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 2 358 235,6 | 2 727 615,7 | 2 607 919,3 | 2 715 690,7 | 2 702 362,0 | 2 965 695,8 | 3 200 000,0 |
| | | областной бюджет (ОБ) | 2 358 235,6 | 2 402 741,9 | 2 607 919,3 | 2 715 690,7 | 2 702 362,0 | 2 965 695,8 | 3 200 000,0 |
| | | средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) | | 324 873,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 554 305,3 | 612 343,5 | 708 219,3 | 627 222,0 | 541 664,2 | 800 000,0 | 900 000,0 |
| | | областной бюджет (ОБ) | 554 305,3 | 612 343,5 | 708 219,3 | 627 222,0 | 541 664,2 | 800 000,0 | 900 000,0 |
| | | средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) | | | | | | | |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 1 803 930,3 | 2 115 272,2 | 1 899 700,0 | 2 088 468,7 | 2 160 697,8 | 2 165 695,8 | 2 300 000,0 |
| | | областной бюджет (ОБ) | 1 803 930,3 | 1 790 398,4 | 1 899 700,0 | 2 088 468,7 | 2 160 697,8 | 2 165 695,8 | 2 300 000,0 |
| | | средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) | 0,0 | 324 873,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Оценка расходов (тыс.руб.), годы | | | | | | |
|---|--|--|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 3 790 390,5 | 4 390 533,9 | 6 568 099,3 | 3 778 253,4 | 2 983 983,9 | 3 096 060,8 | 3 282 597,2 |
| | | областной бюджет (ОБ) | 2 733 290,5 | 1 551 113,1 | 3 998 389,4 | 2 376 952,5 | 2 490 173,0 | 2 602 249,9 | 2 488 786,3 |
| | | средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)* | 1 057 100,0 | 2 839 420,8 | 2 569 709,9 | 1 401 300,9 | 493 810,9 | 493 810,9 | 793 810,9 |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 928 097,8 | 127 823,6 | 719 074,6 | 426 585,3 | 700 546,0 | 640 442,9 | 408 274,8 |
| | | областной бюджет (ОБ) | 928 097,8 | 127 823,6 | 719 074,6 | 426 585,3 | 700 546,0 | 640 442,9 | 408 274,8 |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 2 862 292,7 | 4 262 710,3 | 5 849 024,7 | 3 351 668,1 | 2 283 437,9 | 2 455 617,9 | 2 874 322,4 |
| | | областной бюджет (ОБ) | 1 805 192,7 | 1 423 289,5 | 3 279 314,8 | 1 950 367,2 | 1 789 627,0 | 1 961 807,0 | 2 080 511,5 |
| | | средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) * | 1 057 100,0 | 2 839 420,8 | 2 569 709,9 | 1 401 300,9 | 493 810,9 | 493 810,9 | 793 810,9 |
| Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» на 2014-2016 гг. | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 108 201,9 | 106 980,9 | 79 313,1 | 19 302,2 | 9 302,2 | 9 302,2 | 9 302,2 |
| | | областной бюджет (ОБ) | 108 201,9 | 106 980,9 | 79 313,1 | 19 302,2 | 9 302,2 | 9 302,2 | 9 302,2 |
| Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 50 000,0 | 20 985,4 | | | | | |
| | | областной бюджет (ОБ) | 50 000,0 | 20 985,4 | | | | | |
| Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 58 201,9 | 85 615,5 | 78 913,1 | 10 000,0 | | | |
| | | областной бюджет (ОБ) | 58 201,9 | 85 615,5 | 78 913,1 | 10 000,0 | | | |

| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Оценка расходов (тыс.руб.), годы | | | | | | | |
|--|--|--|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере дорожного хозяйства | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | | | | 8 802,2 | 8 802,2 | 8 802,2 | 8 802,2 | |
| | | областной бюджет (ОБ) | | | | 8 802,2 | 8 802,2 | 8 802,2 | 8 802,2 | |
| Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | | 380,0 | 400,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | |
| | | областной бюджет (ОБ) | | 380,0 | 400,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | |
| Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов» | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 518 127,5 | 444 398,2 | 532 663,2 | 269 455,0 | 269 455,0 | 269 455,0 | 493 455,0 | |
| | | областной бюджет (ОБ) | 456 499,9 | 370 254,1 | 459 906,5 | 240 000,0 | 240 000,0 | 240 000,0 | 440 000,0 | |
| | | средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) | 35 592,0 | | | | | | | |
| | | местные бюджеты | 26 035,6 | 74 144,1 | 72 756,7 | 29 455,0 | 29 455,0 | 29 455,0 | 53 455,0 | |
| Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям) | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 114 864,8 | | | | | | | |
| | | областной бюджет (ОБ) | 75 121,4 | | | | | | | |
| | | средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) | 35 592,0 | | | | | | | |
| | | местные бюджеты | 4 151,4 | | | | | | | |
| Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям) | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 323 117,9 | 444 398,2 | 532 663,2 | 224 000,0 | 224 000,0 | 224 000,0 | 448 000,0 | |
| | | областной бюджет (ОБ) | 306 962,0 | 370 254,1 | 459 906,5 | 200 000,0 | 200 000,0 | 200 000,0 | 400 000,0 | |
| | | местные бюджеты | 16 155,9 | 74 144,1 | 72 756,7 | 24 000,0 | 24 000,0 | 24 000,0 | 48 000,0 | |

| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Оценка расходов (тыс.руб.), годы | | | | | | |
|---|--|--------------------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям) | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 78 080,6 | | | | | | |
| | | областной бюджет (ОБ) | 72 357,3 | | | | | | |
| | | местные бюджеты | 5 723,3 | | | | | | |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям) | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | 2 064,2 | | | 45 455,0 | 45 455,0 | 45 455,0 | 45 455,0 |
| | | областной бюджет (ОБ) | 2 059,2 | | | 40 000,0 | 40 000,0 | 40 000,0 | 40 000,0 |
| | | местные бюджеты | 5,0 | | | 5 455,0 | 5 455,0 | 5 455,0 | 5 455,0 |
| Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2020 гг. | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | | 260 578,6 | 379 571,4 | 199 165,8 | 202 381,0 | 202 381,0 | 202 381,0 |
| | | областной бюджет (ОБ) | | 221 598,0 | 310 372,1 | 167 299,3 | 170 000,0 | 170 000,0 | 170 000,0 |
| | | местные бюджеты | | 38 980,6 | 69 199,3 | 31 866,5 | 32 381,0 | 32 381,0 | 32 381,0 |
| Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области» | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | | 260 578,6 | 379 571,4 | 199 165,8 | 202 381,0 | 202 381,0 | 202 381,0 |
| | | областной бюджет (ОБ) | | 221 598,0 | 310 372,1 | 167 299,3 | 170 000,0 | 170 000,0 | 170 000,0 |
| | | местные бюджеты | | 38 980,6 | 69 199,3 | 31 866,5 | 32 381,0 | 32 381,0 | 32 381,0 |
| Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | | 260 578,6 | 178 571,4 | | | | |
| | | областной бюджет (ОБ) | | 221 598,0 | 150 000,0 | | | | |
| | | местные бюджеты | | 38 980,6 | 28 571,4 | | | | |
| Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | | | 201 000,0 | 199 165,8 | 202 381,0 | 202 381,0 | 202 381,0 |
| | | областной бюджет (ОБ) | | | 160 372,1 | 167 299,3 | 170 000,0 | 170 000,0 | 170 000,0 |
| | | местные бюджеты | | | 40 627,9 | 31 866,5 | 32 381,0 | 32 381,0 | 32 381,0 |

| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Оценка расходов (тыс.руб.), годы | | | | | | |
|--|--|--------------------------|----------------------------------|------|------|----------|----------|----------|----------|
| | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Подпрограмма «Развитие сети искусственных сооружений» на 2017-2020 годы | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | | | | 73 685,0 | 52 632,0 | 73 685,0 | 73 685,0 |
| | | областной бюджет (ОБ) | | | | 70 000,0 | 50 000,0 | 70 000,0 | 70 000,0 |
| | | местные бюджеты | | | | 3 685,0 | 2 632,0 | 3 685,0 | 3 685,0 |
| Основное мероприятие «Строительство искусственных сооружений на территории Иркутской области» | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | | | | 73 685,0 | 52 632,0 | 73 685,0 | 73 685,0 |
| | | областной бюджет (ОБ) | | | | 70 000,0 | 50 000,0 | 70 000,0 | 70 000,0 |
| | | местные бюджеты | | | | 3 685,0 | 2 632,0 | 3 685,0 | 3 685,0 |
| Строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям Иркутской области) | министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | всего | | | | 73 685,0 | 52 632,0 | 73 685,0 | 73 685,0 |
| | | областной бюджет (ОБ) | | | | 70 000,0 | 50 000,0 | 70 000,0 | 70 000,0 |
| | | местные бюджеты | | | | 3 685,0 | 2 632,0 | 3 685,0 | 3 685,0 |

* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей; по графе 6, в том числе отражен возвращенный остаток средств федерального бюджета 2015 года в сумме 412 417,3 тыс. рублей.

».

Приложение 7
к постановлению Правительства Иркутской области
от 18 ноября 2016 года
№ 738-ПП

«Приложение 7
к государственной программе Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных
сооружений» на 2014 – 2020 годы

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, НАХОДЯЩИХСЯ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ПОДПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

| Наименование мероприятия, объекта, ППР (с расшифровкой по объектам) | Исполнитель (наимен. ИОТВ, МО) | Год начала строительства | Планируемый год ввода в эксплуатацию | Рекомендация ПСД (плановый срок утверждения ПСД) | Рекомендация государственной экспертизы (плановый срок получения) | Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение) | Форма собственности (ОС/МС) | Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс.руб. | Остаток сметной стоимости, тыс.руб. | Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (в %) | Мощность | | Источники финансирования | Объемы финансирования, тыс.руб. | | | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|--|---|--|-----------------------------|---|-------------------------------------|---|----------|----------|--------------------------|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | | | | | | | | км | п.м. | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| Подпрограмма "Дорожное хозяйство" на 2014-2020 годы | | | | | | | | | | | | | Всего | 2 862 292,7 | 4 834 932,1 | 7 100 762,6 | 3 778 253,4 | 2 983 983,9 | 3 096 060,8 | 3 282 597,2 |
| | | | | | | | | | | | | | областной бюджет (ОБ) | 1 805 192,7 | 1 921 367,2 | 4 458 295,9 | 2 376 952,5 | 2 490 173,0 | 2 602 249,9 | 2 488 786,3 |
| | | | | | | | | | | | | | федеральный бюджет (ФБ)* | 1 057 100,0 | 2 839 420,8 | 2 569 709,9 | 1 401 300,9 | 493 810,9 | 493 810,9 | 793 810,9 |
| | | | | | | | | | | | | | местный бюджет (МБ) | 0,0 | 74 144,1 | 72 756,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | | | | | | иные источники (ИИ) | | | | | | | |
| Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» | | | | | | | | | | | | | Всего | 2 862 292,7 | 4 390 533,9 | 6 568 099,3 | 3 778 253,4 | 2 983 983,9 | 3 096 060,8 | 3 282 597,2 |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | 1 805 192,7 | 1 551 113,1 | 3 998 389,4 | 2 376 952,5 | 2 490 173,0 | 2 602 249,9 | 2 488 786,3 |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ* | 1 057 100,0 | 2 839 420,8 | 2 569 709,9 | 1 401 300,9 | 493 810,9 | 493 810,9 | 793 810,9 |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе | | | | | | | | | | | 332,557 | 3521,682 | Всего | 17,1 | 53,6 | 14,4 | 50,8 | 39,3 | 70,6 | 38,5 |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | 2 862 292,7 | 4 262 710,3 | 5 849 024,7 | 3 351 668,1 | 2 283 437,9 | 2 455 617,9 | 2 874 322,4 |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ* | 1 805 192,7 | 1 423 289,5 | 3 279 314,8 | 1 950 367,2 | 1 789 627,0 | 1 961 807,0 | 2 080 511,5 |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | 1 057 100,0 | 2 839 420,8 | 2 569 709,9 | 1 401 300,9 | 493 810,9 | 493 810,9 | 793 810,9 |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Строительство автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе | | | | | | | | | | | 173,710 | 2669,022 | Всего | 12,2 | 34,7 | 1,0 | 42,3 | 0,0 | 69,2 | 0,0 |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | 1 286 249,9 | 1 584 874,1 | 2 625 844,5 | 1 522 303,6 | 826 037,4 | 866 845,4 | 598 169,4 |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ* | 785 859,1 | 390 210,9 | 1 439 882,2 | 818 048,6 | 770 670,6 | 434 534,5 | 104 358,5 |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | 500 390,8 | 1 194 663,2 | 1 185 962,3 | 704 255,0 | 55 366,8 | 493 810,9 | 493 810,9 |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 155 - км 166 в Чувском районе | | | | | | | | | | | | | Всего | 11,4 | 11,4 | | | | | |
| Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | | | | | | | | | | | | | ОБ | 676 202,8 | 165 868,1 | | | | | |
| Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 9 апреля 2014г. №24 | | | | | | | | | | | | | ФБ* | 175 812,0 | 4 607,2 | | | | | |
| Положительное заключение: проектная документация и результаты инв. изысканий от 09.04.2014г. № 104-14/КРЭ-2095/02 и о достоверности сметной стоимости от 09.04.2014г. № 105-14/КРЭ-2095/05 | | | | | | | | | | | | | МБ | 500 390,8 | 161 260,9 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 114 - км 117+600 в Чувском районе | | | | | | | | | | | | | Всего | | | | 4,2 | | | |
| Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | | | | | | | | | | | | | ОБ | | | 314 963,2 | 280 365,2 | | | |
| Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 29 марта 2016 года № 46 | | | | | | | | | | | | | ФБ* | | | 183 082,6 | 118 133,8 | | | |
| Положительное заключение: проектная документация и результаты инв. изысканий от 21.12.2015г. № 383-15/КРЭ-2523/02, и о достоверности сметной стоимости от 21.12.2015г. № 384-15/КРЭ-2523/05 | | | | | | | | | | | | | МБ | | | 131 880,6 | 162 231,4 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 117+600 - км 155 в Чувском районе | | | | | | | | | | | | | Всего | | | | 38,1 | | | |
| Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | | | | | | | | | | | | | ОБ | | 991 237,1 | 1 293 164,4 | 823 056,0 | | | |
| Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 25 мая 2015г. №52 | | | | | | | | | | | | | ФБ* | | 286 437,5 | 408 490,7 | 481 032,4 | | | |
| Положительное заключение: проектная документация от 22.05.2015г. № ПД-2522-2522/03.15 и о достоверности сметной стоимости от 22.05.2015г. № 2522-2522/05.15 | | | | | | | | | | | | | МБ | | 704 799,5 | 884 673,7 | 342 023,6 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |

| Наименование мероприятия, объект, ПИР (с расшифровкой по объектам) | Исполнитель (наимен. ЮУВБ, МО) | Год начала строительства | Плановый год ввода в эксплуатацию | Результаты ПСД (плановый срок утверждения ПСД) | Результаты государственной экспертизы (плановый срок получения) | Выданы ли разрешения, разрешение, кап. ремонт, тех. перевоору. (да/нет) | Форма собственности (ОС/МС) | Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб. | Остаток сметной стоимости, тыс. руб. | Тек. готовность (на 1 января текущего финансового года) (%) | Мощность | | Источники финансирования | Объемы финансирования, тыс. руб. | | | | | | | |
|---|---|--------------------------|-----------------------------------|---|---|---|-----------------------------|--|--------------------------------------|---|----------|--------|--------------------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| | | | | | | | | | | | км | п.м. | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | |
| ПИР | | | | | | | | | | | | | Всего | 477 252,2 | 214 552,9 | 187 189,1 | 32 000,0 | 50 000,0 | 50 000,0 | 50 000,0 | |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | 477 252,2 | 214 552,9 | 187 189,1 | 32 000,0 | 50 000,0 | 50 000,0 | 50 000,0 | 50 000,0 |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | | |
| Строительный контроль | | | | | | | | | | | | | Всего | 27 346,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | 27 346,4 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе | | | | | | | | | | | 79,798 | 50,900 | Всего | 0,0 | 7,6 | 9,4 | 24,9 | 32,5 | 17,0 | 4,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | 127 823,6 | 719 074,6 | 426 585,3 | 700 546,0 | 640 442,9 | 408 274,8 | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | 127 823,6 | 719 074,6 | 426 585,3 | 700 546,0 | 640 442,9 | 408 274,8 | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Братск-Усть-Илимск на участке км 51- км 58 в Братском районе | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | 2013 | 2015 | Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 13 мая 2013 г. №122-рп | Положительное заключение: инженерные изыскания от 30 октября 2012г. № 1406-1297-07-066-010, проектная документация(без сметы) от 04.02.2013г. №Д-0029-0029/12.11 и о достоверности сметной стоимости от 28.03.2013 №Д-0029-0029/12.11 | кап.ремонт | ОС | 357 522,0 | 0,0 | 100,0 | 7,140 | | Всего | 7,1 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | 66 532,5 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | 66 532,5 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Иркутск-Б.Голоустное на участке км 32-км 36 в Иркутском районе | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | 2014 | 2015 | Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 24 мая 2013 г. №129-рп | Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты инж.изысканий 29.03.2013г. №Иы-0189-0189/01.13 и о достоверности сметной стоимости от 09.05.2013 №Д-0189-0189/04.12 | кап.ремонт | ОС | 74 255,6 | 0,0 | 100,0 | 0,000 | | Всего | 755,4 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | 755,4 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | | |
| Капитальный ремонт мостового перехода через р. Ида на км 1+300 автомобильной дороги Каменка-Угольная в Боханском районе | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | 2014 | 2015 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 14 ноября 2013г. №129 | Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты инж.изысканий 18.03.2013г. №Иы-0083п-0083п/04.13 и о достоверности сметной стоимости от 28.08.2013 №Д-0083п-0083п/05.12 | кап.ремонт | ОС | 37 825,6 | 0,0 | 100,0 | 0,500 | 50,900 | Всего | 0,5 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | 10 890,1 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | 10 890,1 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Бодайбо-Кропоткин на участке км 70- км 80 в Бодайбинском районе | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | 2014 | 2016 | Распоряжение зам. председателя Правительства ИО от 13 мая 2013 г. №121-рп | Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты инж.изысканий 09.12.2012г. № 1401-1297-37-1317/01 и о достоверности сметной стоимости от 19.04.2013 №Д-0181-0181/01.12 | кап.ремонт | ОС | 271 975,1 | 0,0 | 100,0 | 9,400 | | Всего | 11 645,6 | 224 412,6 | 9,4 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | 11 645,6 | 224 412,6 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Качуг-Мыскузнецы на участке км 2+770- км 10+494, км11+797- км 18+000 в Качугском районе | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | 2016 | 2017 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 29 апреля 2016 г. №70 | Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты инж.изысканий от 18.03.2016г. №Иы-2759-2759/07.15 и о достоверности сметной стоимости от 18.04.2016 №Д-2759-2759/03.16 | кап.ремонт | ОС | 369 096,8 | 60 523,6 | 83,6 | 13,930 | | Всего | | 308 573,2 | 13,9 | 60 523,6 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | | 308 573,2 | 60 523,6 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | | 308 573,2 | 60 523,6 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги "Подъезд к Новогрудинско" | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | 2016 | 2017 | 2016 | 2016 | кап.ремонт | ОС | 208 330,6 | 175 000,0 | 16,0 | 6,496 | | Всего | | 33 330,6 | 6,5 | 175 000,0 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | | 33 330,6 | 175 000,0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги Кутулук-Бахтай-Хадахан на участке км.0- км 14 в Аларском районе | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области | 2016 | 2018 | Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 21 июля 2015 года №76 | Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты инж.изысканий от 31.12.2014 №Иы-2003-2003/07.14 и о достоверности сметной стоимости от 07.07.2015 №Д-2003-2003/03.15 | кап.ремонт | ОС | 269 150,6 | 178 543,3 | 33,7 | 14,000 | | Всего | | 82 137,5 | 14,0 | 62 063,0 | 116 480,3 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | | 82 137,5 | 62 063,0 | 116 480,3 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | | |

| Наименование мероприятия (с объектом, ПИР (с расшифровкой по объектам)) | Исполнитель (наимен. ИОУВ, МО) | Год начала строительства | Планируемый год ввода в эксплуатацию | Рекомендация ПСД (плановый срок утверждения ПСД) | Рекомендация государственной экспертизы (плановый срок получения) | Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение) | Форма собственности (ОО/МО) | Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб. | Остаток сметной стоимости, тыс. руб. | Тех. готовность (на 1 января текущего финансового года) (%) | Мощность | | Источники финансирования | Объемы финансирования, тыс. руб. | | | | | | | |
|--|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|--|---|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|---|----------|------|--------------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|
| | | | | | | | | | | | км | п.м. | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 |
| Реконструкция путепровода по ул. Джамбула | город Иркутск | 2017 | 2021 | Распоряжение заместителя мэра-председателя комитета городского обустройства от 27.04.2015 №404-02-186/15 | от 22.09.2014 № в Реестре 38-1-4-0309-14 от 26.12.2014 №Дл-1531-1531/09.14 | реконструкция | МО | 1 018 412,3 | 1 018 412,3 | 0,0 | 1,525 | 174 | Всего | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | 82 654,8 | 202 381,0 | 202 381,0 | 202 381,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | 69 430,0 | 170 000,0 | 170 000,0 | 170 000,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | 13 224,8 | 32 381,0 | 32 381,0 | 32 381,0 |
| Строительство надземного пешеходного перехода через улицу Боткина в районе ООТ "Курорт Ангара" в г. Иркутске | город Иркутск | 2017 | 2017 | Распоряжение заместителя мэра-председателя комитета городского обустройства от 11.10.2016 №404-02-516/16 | от 22.08.2016 № в Реестре 38-1-1-3-0060-16 от 22.08.2016 № Дл-0068-0068/04.16 | Строительство | МО | 25 025,2 | 24 999,9 | 0,1 | | 29 | Всего | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | ОБ | | | | | 24 999,9 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | ФБ | | | | | 21 000,0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | МБ | | | | | 3 999,9 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | ИИ | | | | | | | |
| Всего по государственной программе | | | | | | | | | | | | | Всего | 2 862 292,7 | 4 873 574,4 | 7 301 762,6 | 3 977 419,2 | 3 186 364,9 | 3 298 441,8 | 3 484 978,2 | |
| | | | | | | | | | | | | | ОБ | 1 805 192,7 | 1 958 067,2 | 4 618 668,0 | 2 544 251,8 | 2 660 173,0 | 2 772 249,9 | 2 658 786,3 | |
| | | | | | | | | | | | | | ФБ | 1 057 100,0 | 2 839 420,8 | 2 569 709,9 | 1 401 300,9 | 493 810,9 | 493 810,9 | 793 810,9 | |
| | | | | | | | | | | | | | МБ | 0,0 | 76 086,4 | 113 384,6 | 31 866,5 | 32 381,0 | 32 381,0 | 32 381,0 | |
| | | | | | | | | | | | | | ИИ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

* Примечание: по графе 16, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей, из них на строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 155-км 166 -161 260,9 тыс. рублей, на реконструкцию автомобильной дороги Иркутск-Листьянка на участке км 8 - км 12 - 249 983,8 тыс. рублей;

по графе 17, в том числе возвращенный в 2016 году остаток средств федерального бюджета в сумме 412 417,3 тыс. рублей, из них на строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 117+600-км 155 -297 173,7 тыс. рублей, на реконструкцию автомобильной дороги Балдай-Еланцы-Хужир на участке км 95 - км 108 - км 115 243,6 тыс. рублей.