



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13 ноября 2015 года

№ 570-пп

Иркутск

О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2018 годы

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 – 2018 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 436-пп (далее – государственная программа), следующие изменения:

1) в паспорте:

строку «Подпрограммы Государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Подпрограммы Государственной программы	1. «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014 - 2018 годы (приложение 1 к Государственной программе). 2. «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2018 годы (приложение 2 к Государственной программе). 3. «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2014 - 2018 годы (приложение 3 к Государственной программе)	»;
--	---	----

строку «Ресурсное обеспечение Государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение	Общий объем финансирования составляет 3 613 127,8 тыс. рублей, в том числе:
-------------------------	---

Государственной программы	<p>2014 год – 1 132 923,6 тыс. рублей; 2015 год – 879 718,3 тыс. рублей; 2016 год – 832 215,7 тыс. рублей; 2017 год – 382 935,1 тыс. рублей; 2018 год – 385 335,1 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 3 613 078,8 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 1 132 896,6 тыс. рублей; 2015 год – 879 707,3 тыс. рублей; 2016 год – 832 204,7 тыс. рублей; 2017 год – 382 935,1 тыс. рублей; 2018 год – 385 335,1 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет 49 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 27 тыс. рублей; 2015 год – 11 тыс. рублей; 2016 год – 11 тыс. рублей</p>
---------------------------	---

»;
строку «Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые конечные результаты реализации Государственной программы	<p>1. Общее количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта - 185 954,7 тыс. чел. 2. Сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, - 509 чел.</p>
--	---

»;
2) в абзаце седьмом раздела 3 «ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ» слова «на 2014 – 2015 годы» заменить словами «на 2014 – 2018 годы»;

3) раздел 4 «ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) ГОСУДАРСТВЕННЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ» признать утратившим силу;

4) в абзаце втором раздела 7 «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ» цифры «192 032,2» заменить цифрами «185 954,7»;

5) в подпрограмме «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014 - 2018 годы, являющейся приложением 1 к государственной программе:

в паспорте:

строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей

редакции:

« Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 2 884 445,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 780 804,8 тыс. рублей; 2015 год – 631 886,3 тыс. рублей; 2016 год – 729 883,7 тыс. рублей; 2017 год – 370 935,1 тыс. рублей; 2018 год – 370 935,1 тыс. рублей</p>
--------------------------------------	---

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>1. Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству - 5%.</p> <p>2. Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству - 5%.</p> <p>3. Количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями - 4 604,0 тыс. чел.</p> <p>4. Оптимизация экономических и технических аспектов по формированию и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси - 96%</p>
---	--

раздел 5 «ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ» признать утратившим силу;

б) в подпрограмме «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2018 годы, являющейся приложением 2 к государственной программе:

в паспорте:

строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>Общий объем финансирования составляет 567 282,5 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 302 441,9 тыс. рублей; 2015 год – 210 170,3 тыс. рублей; 2016 год – 54 670,3 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 567 233,5 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 302 414,9 тыс. рублей; 2015 год – 210 159,3 тыс. рублей; 2016 год – 54 659,3 тыс. рублей.</p>
--------------------------------------	--

	<p>Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет 49 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 27 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 11 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 11 тыс. рублей</p>	»;
--	---	----

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Количество пассажиров, перевезенных местными авиалиниями, - 300 900 чел.	»;
---	--	----

раздел 5 «ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ» признать утратившим силу;

раздел 7 «СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

**«Раздел 7. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ
ПОДПРОГРАММЫ**

В рамках подпрограммы предусматривается реализация основного мероприятия «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» путем предоставления субсидий местным бюджетам на компенсацию транспортных услуг по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости авиационным транспортом в соответствии с бюджетным законодательством.

Распределение между муниципальными образованиями Иркутской области субсидий на компенсацию транспортных услуг по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости авиационным транспортом на 2015 год предусмотрено в приложении к подпрограмме.»;

7) в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2014 - 2015 годы, являющейся приложением 3 к государственной программе:

в паспорте:

строку «Наименование подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2014 - 2018 годы	»;
-----------------------------	---	----

строку «Сроки реализации подпрограммы государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Сроки реализации	2014 - 2018 годы
--------------------	------------------

подпрограммы государственной программы	
--	--

строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 161 400,3 тыс. рублей, в том числе средства дорожного фонда Иркутской области 39 188,4 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 49 676,9 тыс. рублей, из них средства дорожного фонда Иркутской области 1500,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 37 661,7 тыс. рублей, из них средства дорожного фонда Иркутской области 1288,4 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 47 661,7 тыс. рублей, из них средства дорожного фонда Иркутской области 10 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 12 000,0 тыс. рублей, из них средства дорожного фонда Иркутской области 12 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 14 400,0 тыс. рублей, из них средства дорожного фонда Иркутской области 14 400,0 тыс. рублей</p>
--------------------------------------	--

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими - 3382 ед. 2. Показатель социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) - 21,3 чел. 3. Показатель транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) - 5,1 чел. 4. Показатель тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших) - 10,6 чел.
---	---

в абзаце тринадцатом слова «в 2015 году» исключить;
 абзац восьмой раздела 1 «ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

«Реализацию подпрограммы планируется осуществлять с 2014 года по 2018 год в один этап.»;

раздел 2 «ВЕДОМСТВЕННЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПРОГРАММЫ И

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ» дополнить новыми абзацами тринадцатым, четырнадцатым следующего содержания:

«2) модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий;

3) модернизация (устройство) светофорных объектов.»;

раздел 5 «ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ» признать утратившим силу;

8) приложения 4, 5, 6, 7 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2016 года и подлежит официальному опубликованию.

Первый заместитель Губернатора
Иркутской области – Председатель
Правительства Иркутской области



А.С. Битаров

Приложение 1
к постановлению Правительства
Иркутской области
от 13 ноября 2015 года
№ 570-пп

«Приложение 4
к государственной программе Иркутской области
«Развитие транспортного комплекса Иркутской
области» 2014-2018 годы

**СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ
ОБЛАСТИ»
НА 2014-2018 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей						
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>Государственная программа «Развитие транспортного комплекса Иркутской области на 2014-2018 годы»</i>									
1	Общее количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта	тыс. чел.	199 073,6	196 213,6	194 204,6	193 508,3	187 095,6	185 954,7	185 954,7
2	Сокращение количества лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел	529	528	523	518	515	512	509
<i>Подпрограмма 1 «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014-2018 годы</i>									
1	Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству	%	0	15	13	12	10	8	5

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей						
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству	%	0	0	10	8	8	5	5
3	Количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	тыс. чел.	14 884,4	12 728,4	11 464,0	11 461,0	5 744,9	4 604,0	4 604,0
4	Оптимизация экономических и технических аспектов по оформлению и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	%	90	92	93	94	95	96	96
Основное мероприятие 1 «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014-2018 годы									
1	Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на	%	0	15	13	12	10	8	5

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей						
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	отчетный год в целом по Министерству								
2	Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству	%	0	0	10	8	8	5	5
3	Количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	тыс. чел.	14 884,4	12 728,4	11 464,0	11 461,0	5 744,9	4 604,0	4 604,0
4	Оптимизация экономических и технических аспектов по оформлению и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	%	90	92	93	94	95	96	96
Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014-2018 годы									
1	Количество пассажиров, перевезенных	чел.	138 700	139 300	139 900	156 500	4 500		

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей						
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	местными авиалиниями								
Основное мероприятие «Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках» на 2014-2018 годы»									
1	Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами из аэропортов Иркутской области по договорам лизинга	чел.	135 700	136 200	136 700	152 000			
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного функционирования транспортной инфраструктуры в пределах территории традиционного расселения и ведения хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Иркутской области» на 2014 год									
1	Удельный вес мест традиционного проживания коренных малочисленных народов Иркутской области, имеющих регулярную транспортную связь с районным центром (не реже 3 раз в неделю), в общем объеме мест традиционного проживания	%	98	98	98				
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» на 2015 – 2016 годы									
1	Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в муниципальные образования Иркутской области, не относящиеся к	тыс. чел.				4,5	4,5		

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей						
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	районам Крайнего Севера, имеющие три населенных пункта, определенных Перечнем районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), и наибольшую территорию муниципального образования.								
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения Иркутской области на 2014-2018»									
1	Количество дорожно-транспортных происшествий пострадавшими	ед.	3 420	3 420	3 405	3 397	3 382		
2	Показатель социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения)	чел.	21,8	21,7	21,5	21,3	21,3		
3	Показатель транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных	чел.	6,2	5,8	5,5	5,2	5,1		

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей						
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	средств)								
4	Показатель тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших)	чел.	10,7	10,7	10,7	10,6	10,6		
Основное мероприятие «Развитие и обеспечение деятельности комплекса автоматической фиксации нарушения ПДД на 2014-2016 гг.»									
1	Количество отправленной почтовой корреспонденции об административных правонарушениях нарушителям ПДД	Ед.			127 400	380 878	275 628		
2	Количество переданных файлов об административных правонарушениях с комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД по электронным каналам связи	ед.			182 857	477 500	345 554		
3	Количество стационарных приборов автоматической фиксации нарушений ПДД, прошедших техническое обслуживание	ед.			12	12	15		

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей							
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Основное мероприятие «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении на 2014-2016»										
1	Охват детей школьного возраста мероприятиями по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	%			15					
2	Доля обучающихся в 5-9 классах муниципальных образовательных организаций Иркутской области, участвующих в мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма от общего числа обучающихся 5-9 классов муниципальных образовательных организаций Иркутской области	%				4	4			
Основное мероприятие «Сокращение мест концентрации дорожно – транспортных происшествий» на 2014-2018»										
1	Объем введенного в эксплуатацию барьерного ограждения в местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования	п.м.			534	499				

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей						
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	регионального или межмуниципального значения (погонные метры)								
2	Количество модернизированных нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий						15	18	20
3	Количество модернизированных (установленных) светофорных объектов						1	1	1
Основное мероприятие «Развитие системы медицинского освидетельствования водителей» на 2014 - 2015 годы»									

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей							
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Доля учреждений здравоохранения, оснащенных портативным медицинским оборудованием с целью медицинского освидетельствования водителей транспортных средств, от общего количества учреждений здравоохранения	%			10,9	14,0				

».

Приложение 2
к постановлению Правительства
Иркутской области
от 13 ноября 2015 года
№ 570-пп

«Приложение 5
к государственной программе Иркутской области «Развитие
транспортного комплекса Иркутской области»
на 2014-2018 годы

ПЕРЕЧЕНЬ ВЕДОМСТВЕННЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ И ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2014 - 2018 ГОДЫ

Наименование государственной программы: «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2018 годы
Ответственный исполнитель: Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области

№ п/п	Наименование подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат реализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1. Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014 - 2018 годы						
1.1	Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта	2014 г.	2018 г.	Количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также	Количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями

	управления транспортным комплексом Иркутской области»	Иркутской области			воздушным транспортом местными авиалиниями – 11 464,0 тыс. чел. в 2014 г., 11 461,0 тыс. чел. в 2015 г., 5 744,9 тыс. чел. в 2016 г., 4 604,0 тыс. чел. в 2017 г., 4 604,0 тыс. чел. в 2018 г.	
					Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству – 5%	Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству
					Оптимизация экономических и технических аспектов по формированию и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси – 96 %	Оптимизация экономических и технических аспектов по формированию и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси
					Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству – 5 %	Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству
2. Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2018 годы						
2.1	Основное мероприятие «Повышение транспортной доступности, обеспечение условий	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта	2014 г.	2015 г.	Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами из аэропортов Иркутской области по договорам лизинга -152 000 чел.	Количество пассажиров, перевезенных местными авиалиниями

	для реализации потребностей граждан в перевозках»	Иркутской области				
2.2	Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного функционирования транспортной инфраструктуры в пределах территории традиционного расселения и ведения хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Иркутской области»	министерство транспорта Иркутской области	2014 г.	2014 г.	Удельный вес мест традиционного проживания коренных малочисленных народов Иркутской области, имеющих регулярную транспортную связь с районным центром (не реже 3 раз в неделю), в общем объеме мест традиционного проживания - 98%	
2.3	Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	2015 г.	2016 г.	Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в муниципальные образования Иркутской области, не относящиеся к районам Крайнего Севера, имеющие три населенных пункта, определенных Перечнем районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), и наибольшую	Количество пассажиров, перевезенных местными авиалиниями

					территорию муниципального района. – 4,5 тыс. чел.	
3	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2014 – 2018 годы					
3.1	Основное мероприятие «Развитие и обеспечение деятельности комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	2014 г.	2016 г.	Количество отправленной почтовой корреспонденции об административных правонарушениях нарушителям ПДД – 783 906 ед.	Сокращение количества лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях
					Количество переданных файлов об административных правонарушениях с комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД по электронным каналам связи – 1 005 911 ед.	
					Количество стационарных приборов автоматической фиксации нарушений ПДД, прошедших техническое обслуживание – 15 ед.	Сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях
3.2	Основное мероприятие «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении»	министерство образования Иркутской области	2014 г.	2016 г.	Доля обучающихся в 5 – 9 классах муниципальных образовательных организаций Иркутской области, участвующих в мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма от общего числа обучающихся 5 – 9 классов муниципальных	Сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях

					образовательных организаций Иркутской области – 4 %	
3.3	Основное мероприятие «Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2018 г.	Доля мест концентрации ДТП, обустроенных барьерными ограждениями, от общего количества мест концентрации ДТП – 1033 п. м. Количество модернизированных нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий – 53 ед. Количество модернизированных (установленных) светофорных	Сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях

					объектов – 3 ед.	
3.4	Основное мероприятие «Развитие системы медицинского освидетельствования водителей»	министерство здравоохранения Иркутской области	2014г.	2015 г.	Доля учреждений здравоохранения, оснащенных портативным медицинским оборудованием с целью медицинского освидетельствования водителей транспортных средств, от общего количества учреждений здравоохранения – 14,0 %	Сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях

».

Приложение 3

к постановлению Правительства Иркутской

области

от 13 ноября 2015 года

№ 570-ПП

« Приложение 6

к государственной программе Иркутской области

«Развитие транспортного комплекса Иркутской

области» на 2014-2018 годы

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2014-2018 ГОДЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ (далее – государственная программа)

Наименование государственной программы:

«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014-2018 годы

Ответственный исполнитель:

Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, участники мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы					Всего
			2014	2015	2016	2017	2018	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2018 годы	всего, в том числе:	всего	1 132 896,6	879 707,3	832 204,7	382 935,1	385 335,1	3 613 078,8
		областной бюджет (ОБ)	1 132 896,6	879 707,3	832 204,7	382 935,1	385 335,1	3 613 078,8
	министерство транспорта Иркутской области	федеральный бюджет (ФБ)						
		всего	1 129 696,6	33 325,0				1 163 021,6
	министерство транспорта Иркутской области	областной бюджет (ОБ)	1 129 696,6	33 325,0				1 163 021,6
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		843 853,9	820 704,7	370 935,1	370 935,1	2 406 428,8
		областной бюджет (ОБ)		843 853,9	820 704,7	370 935,1	370 935,1	2 406 428,8
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	федеральный бюджет (ФБ)						
		всего	200,0	160,0				360,0
	министерство здравоохранения Иркутской области	областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0				360,0
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство образования Иркутской области	всего	1 500,0	1 080,0	1 500,0			4 080,0
областной бюджет (ОБ)		1 500,0	1 080,0	1 500,0			4 080,0	
федеральный бюджет (ФБ)								
министерство	всего	1 500,0	1 288,4	10 000,0	12 000,0	14 400,0	39 188,4	

	строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 288,4	10 000,0	12 000,0	14 400,0	39 188,4
		федеральный бюджет (ФБ)						
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014 - 2018 годы	всего	всего	780 804,8	631 886,3	729 883,7	370 935,1	370 935,1	2 884 445,0
		областной бюджет (ОБ)	780 804,8	631 886,3	729 883,7	370 935,1	370 935,1	2 884 445,0
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство транспорта Иркутской области	всего	780 804,8	9 825,0				790 629,8
		областной бюджет (ОБ)	780 804,8	9 825,0				790 629,8
		федеральный бюджет (ФБ)						
министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		622 061,3	729 883,7	370 935,1	370 935,1	2 093 815,2	
	областной бюджет (ОБ)		622 061,3	729 883,7	370 935,1	370 935,1	2 093 815,2	
	федеральный бюджет (ФБ)							
Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	министерство транспорта Иркутской области	всего	780 804,8	9 825,0				790 629,8
		областной бюджет (ОБ)	780 804,8	9 825,0				790 629,8
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		622 061,3	729 883,7	370 935,1	370 935,1	2 093 815,2
		областной бюджет (ОБ)		622 061,3	729 883,7	370 935,1	370 935,1	2 093 815,2
		федеральный бюджет (ФБ)						
Осуществление деятельности областного государственного казенного учреждения «Центр транспорта Иркутской области»	министерство транспорта Иркутской области	всего	5 058,9	400,0				5 458,9
		областной бюджет (ОБ)	5 058,9	400,0				5 458,9
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		4 719,9	5 352,3	5 352,3	5 352,3	20 776,8
		областной бюджет (ОБ)		4 719,9	5 352,3	5 352,3	5 352,3	20 776,8
		федеральный бюджет (ФБ)						

Осуществление функций органом государственной власти в сфере развития транспортного комплекса Иркутской области	министерство транспорта Иркутской области	всего	36 611,2	9 425,0				46 036,2
		областной бюджет (ОБ)	36 611,2	9 425,0				46 036,2
		федеральный бюджет (ФБ)						
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство транспорта Иркутской области	всего	739 134,7					739 134,7
		областной бюджет (ОБ)	739 134,7					739 134,7
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		617 341,4	724 531,4	365 582,8	365 582,8	2 073 038,4
		областной бюджет (ОБ)		617 341,4	724 531,4	365 582,8	365 582,8	2 073 038,4
		федеральный бюджет (ФБ)						
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2018 годы	всего	всего	302 414,9	210 159,3	54 659,3	0,0	0,0	567 233,5
		областной бюджет (ОБ)	302 414,9	210 159,3	54 659,3	0,0	0,0	567 233,5
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство транспорта Иркутской области	всего	302 414,9	23 500,0				325 914,9
		областной бюджет (ОБ)	302 414,9	23 500,0				325 914,9
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		186 659,3	54 659,3	0,0	0,0	241 318,6
		областной бюджет (ОБ)		186 659,3	54 659,3	0,0	0,0	241 318,6
		федеральный бюджет (ФБ)						
	Основное мероприятие «Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках»	министерство транспорта Иркутской области	всего	258 750,0	23 500,0			
областной бюджет (ОБ)			258 750,0	23 500,0				282 250,0
федеральный бюджет (ФБ)								

	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		132 000,0			132 000,0
		областной бюджет (ОБ)		132 000,0			132 000,0
		федеральный бюджет (ФБ)					
Предоставление субсидии на возмещение российским авиакомпаниям-резидентам Иркутской области части затрат на уплату авансовых и лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые ими от российских лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления воздушных перевозок из аэропортов Иркутской области	министерство транспорта Иркутской области	всего	258 750,0	23 500,0			282 250,0
		областной бюджет (ОБ)	258 750,0	23 500,0			282 250,0
		федеральный бюджет (ФБ)					
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		132 000,0			132 000,0
		областной бюджет (ОБ)		132 000,0			132 000,0
		федеральный бюджет (ФБ)					
Основное мероприятие "Создание условий для бесперебойного гарантированного функционирования транспортной инфраструктуры в пределах территории традиционного расселения и ведения хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Иркутской области"	министерство транспорта Иркутской области	всего	43 664,9				43 664,9
		областной бюджет (ОБ)	43 664,9				43 664,9
		федеральный бюджет (ФБ)					
Предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию транспортных услуг авиационным транспортом по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости между населенными пунктами Нижнеудинского района Иркутской области	министерство транспорта Иркутской области	всего	36 759,3				36 759,3
		областной бюджет	36 759,3				36 759,3
		федеральный бюджет (ФБ)					
Предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию транспортных услуг по доставке продовольственных, непродовольственных товаров, нефтепродуктов, дизельных электростанций, запасных частей и материалов для ремонта дизельных электростанций автомобильным транспортом в населенные пункты Тофаларии, Нижнеудинский район Иркутской области (с. Верхняя Гутара, д. Нерха, с. Алыгджер)	министерство транспорта Иркутской области	всего	6 905,6				6 905,6
		областной бюджет	6 905,6				6 905,6
		федеральный бюджет (ФБ)					
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		54 659,3	54 659,3		109 318,6
		областной бюджет (ОБ)		54 659,3	54 659,3		109 318,6
		федеральный бюджет (ФБ)					
Предоставление субсидий на компенсацию транспортных услуг по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости авиационным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и	всего		54 659,3	54 659,3		109 318,6
		областной бюджет (ОБ)		54 659,3	54 659,3		109 318,6

	транспорта Иркутской области	федеральный бюджет (ФБ)							
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2014 - 2018 годы	всего	всего	49 676,9	37 661,7	47 661,7	12 000,0	14 400,0	161 400,3	
		областной бюджет (ОБ)	49 676,9	37 661,7	47 661,7	12 000,0	14 400,0	161 400,3	
		федеральный бюджет (ФБ)							
	министерство транспорта Иркутской области	всего	46 476,9						46 476,9
		областной бюджет (ОБ)	46 476,9						46 476,9
		федеральный бюджет (ФБ)							
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		35 133,3	36 161,7				71 295,0
		областной бюджет (ОБ)		35 133,3	36 161,7				71 295,0
		федеральный бюджет (ФБ)							
	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0	160,0					360,0
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0					360,0
		федеральный бюджет (ФБ)							
министерство образования Иркутской области	всего	1 500,0	1 080,0	1 500,0				4 080,0	
	областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 080,0	1 500,0				4 080,0	
	федеральный бюджет (ФБ)								
министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 500,0	1 288,4	10 000,0	12 000,0	14 400,0		39 188,4	
	областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 288,4	10 000,0	12 000,0	14 400,0		39 188,4	
	федеральный бюджет (ФБ)							0,0	
Основное мероприятие «Развитие и обеспечение деятельности комплекса автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (далее ПДД)»	министерство транспорта Иркутской области	всего	46 476,9					46 476,9	
		областной бюджет (ОБ)	46 476,9					46 476,9	
		федеральный бюджет (ФБ)							
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		35 133,3	36 161,7				71 295,0
		областной бюджет (ОБ)		35 133,3	36 161,7				71 295,0
		федеральный бюджет (ФБ)							

Организация отправки почтовой корреспонденции об административных правонарушениях нарушителям ПДД	министерство транспорта Иркутской области	всего	29 345,4				29 345,4
		областной бюджет (ОБ)	29 345,4				29 345,4
		федеральный бюджет (ФБ)					
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		34 838,3	25 211,7		60 050,0
		областной бюджет (ОБ)		34 838,3	25 211,7		60 050,0
		федеральный бюджет (ФБ)					
Организация передачи данных с комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД по электронным каналам связи (услуги связи)	министерство транспорта Иркутской области	всего	44,0				44,0
		областной бюджет (ОБ)	44,0				44,0
		федеральный бюджет (ФБ)					
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		195,0	600,0		795,0
		областной бюджет (ОБ)		195,0	600,0		795,0
		федеральный бюджет (ФБ)					
Техническое обслуживание комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД	министерство транспорта Иркутской области	всего	333,5				333,5
		областной бюджет	333,5				333,5
		федеральный бюджет (ФБ)					
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		100,0	350,0		450,0
		областной бюджет (ОБ)		100,0	350,0		450,0
		федеральный бюджет (ФБ)					
Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений ПДД	министерство транспорта Иркутской области	всего	16 754,0				16 754,0
		областной бюджет	16 754,0				16 754,0
		федеральный					
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего			10 000,0		10 000,0
		областной бюджет			10 000,0		10 000,0
		федеральный бюджет (ФБ)					
Основное мероприятие «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном	министерство	всего	1 500,0	1 080,0	1 500,0		4 080,0

движении»	образования Иркутской области	областной бюджет	1 500,0	1 080,0	1 500,0			4 080,0
		федеральный бюджет (ФБ)						
Проведение массовых мероприятий с детьми школьного возраста, выражающихся в следующих интерактивных формах участия: конкурсы-фестивали «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автономному вождению, конкурсы среди образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, иные формы	министерство образования Иркутской области	всего	1 500,0	1 080,0	1 500,0			4 080,0
		областной бюджет	1 500,0	1 080,0	1 500,0			4 080,0
Основное мероприятие «Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	федеральный бюджет (ФБ)						
		всего	1 500,0	1 288,4	10 000,0	12 000,0	14 400,0	39 188,4
Обустройство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения барьерными ограждениями в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 288,4	10 000,0	12 000,0	14 400,0	39 188,4
		федеральный бюджет (ФБ)						
Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего			9 000,0	10 900,0	13 190,0	33 090,0
		областной бюджет (ОБ)			9 000,0	10 900,0	13 190,0	33 090,0
Модернизация (устройство) светофорных объектов	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	федеральный бюджет (ФБ)						
		всего			1 000,0	1 100,0	1 210,0	3 310,0
Основное мероприятие «Развитие системы медицинского освидетельствования водителей»	министерство здравоохранения Иркутской области	областной бюджет (ОБ)			1 000,0	1 100,0	1 210,0	3 310,0
		федеральный бюджет (ФБ)						
Оснащение портативным медицинским оборудованием учреждений здравоохранения с целью медицинского освидетельствования водителей транспортных средств	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0	160,0				360,0
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0				360,0
		федеральный бюджет (ФБ)						
		всего	200,0	160,0				360,0
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0				360,0
		федеральный бюджет (ФБ)						

Приложение 4
к постановлению Правительства Иркутской области
от 13 ноября 2015 года
№ 570-ПП

« Приложение 7 к
государственной программе
Иркутской области « Развитие транспортного
комплекса
Иркутской области» на 2014 - 2018 годы

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2014-2018 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ (далее – государственная программа)

Наименование государственной программы:
Ответственный исполнитель:

«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014-2018 годы
Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, участники	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы					Всего
			2014	2015	2016	2017	2018	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2018 годы	всего, в том числе:	всего	1 132 923,6	879 718,3	832 215,7	382 935,1	385 335,1	3 613 127,8
		областной бюджет (ОБ)	1 132 896,6	879 707,3	832 204,7	382 935,1	385 335,1	3 613 078,8
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	27,0	11,0	11,0			49,0
	министерство транспорта Иркутской области	всего	1 129 723,6	33 325,0				1 163 048,6
		областной бюджет (ОБ)	1 129 696,6	33 325,0				1 163 021,6
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	27,0					27,0
министерство жилищной политики, энергетики и	всего		843 864,9	820 715,7	370 935,1	370 935,1	2 406 450,8	
	областной бюджет (ОБ)		843 853,9	820 704,7	370 935,1	370 935,1	2 406 428,8	

	транспорта Иркутской области	бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)		11,0	11,0			22,0
	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0	160,0				360,0
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0				360,0
	министерство образования Иркутской области	всего	1 500,0	1 080,0	1 500,0			4 080,0
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 080,0	1 500,0			4 080,0
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 500,0	1 288,4	10 000,0	12 000,0	14 400,0	39 188,4
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 288,4	10 000,0	12 000,0	14 400,0	39 188,4
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014 - 2018 годы		всего	780 804,8	631 886,3	729 883,7	370 935,1	370 935,1	2 884 445,0
		областной бюджет (ОБ)	780 804,8	631 886,3	729 883,7	370 935,1	370 935,1	2 884 445,0
	министерство транспорта Иркутской области	всего	780 804,8	9 825,0				790 629,8
		областной бюджет (ОБ)	780 804,8	9 825,0				790 629,8
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		622 061,3	729 883,7	370 935,1	370 935,1	2 093 815,2
		областной бюджет (ОБ)		622 061,3	729 883,7	370 935,1	370 935,1	2 093 815,2
Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	министерство транспорта Иркутской области	всего	780 804,8	9 825,0				790 629,8
		областной бюджет (ОБ)	780 804,8	9 825,0				790 629,8
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		622 061,3	729 883,7	370 935,1	370 935,1	2 093 815,2
		областной бюджет (ОБ)		622 061,3	729 883,7	370 935,1	370 935,1	2 093 815,2
Осуществление деятельности областного	министерство	всего	5 058,9	400,0				5 458,9

государственного казенного учреждения «Центр транспорта Иркутской области»	транспорта Иркутской области	областной бюджет (ОБ)	5 058,9	400,0				5 458,9
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		4 719,9	5 352,3	5 352,3	5 352,3	20 776,8
		областной бюджет (ОБ)		4 719,9	5 352,3	5 352,3	5 352,3	20 776,8
Осуществление функций органом государственной власти в сфере развития транспортного комплекса Иркутской области	министерство транспорта Иркутской области	всего	36 611,2	9 425,0				46 036,2
		областной бюджет (ОБ)	36 611,2	9 425,0				46 036,2
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство транспорта Иркутской области	всего	739 134,7					739 134,7
		областной бюджет (ОБ)	739 134,7					739 134,7
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		617 341,4	724 531,4	365 582,8	365 582,8	2 073 038,4
		областной бюджет (ОБ)		617 341,4	724 531,4	365 582,8	365 582,8	2 073 038,4
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2018 годы	всего	всего	302 441,9	210 170,3	54 670,3			567 282,5
		областной бюджет (ОБ)	302 414,9	210 159,3	54 659,3			567 233,5
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	27,0	11,0	11,0			49,0
	министерство транспорта Иркутской области	всего	302 441,9	23 500,0				325 941,9
		областной бюджет (ОБ)	302 414,9	23 500,0				325 914,9
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	27,0					27,0
	министерство жилищной политики, энергетики и	всего		186 670,3	54 670,3			241 340,6
областной бюджет (ОБ)			186 659,3	54 659,3			241 318,6	

	транспорта Иркутской области	бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)		11,0	11,0		22,0
Основное мероприятие «Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках»	министерство транспорта Иркутской области	всего	258 750,0	23 500,0			282 250,0
		областной бюджет (ОБ)	258 750,0	23 500,0			282 250,0
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		132 000,00			132 000,0
		областной бюджет (ОБ)		132 000,00			132 000,0
Предоставление субсидии на возмещение российским авиакомпаниям-резидентам Иркутской области части затрат на уплату авансовых и лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые ими от российских лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления воздушных перевозок из аэропортов Иркутской области	министерство транспорта Иркутской области	всего	258 750,0	23 500,0			282 250,0
		областной бюджет (ОБ)	258 750,0	23 500,0			282 250,0
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		132 000,00			132 000,0
		областной бюджет (ОБ)		132 000,00			132 000,0
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного функционирования транспортной инфраструктуры в пределах территории традиционного расселения и ведения хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Иркутской области»	министерство транспорта Иркутской области	всего	43 691,9				43 691,9
		областной бюджет (ОБ)	43 664,9				43 664,9
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	27,0				27,0
Предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию транспортных услуг авиационным транспортом по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости между населенными пунктами Нижнеудинского района Иркутской области	министерство транспорта Иркутской области	всего	36 770,3				36 770,3
		областной бюджет (ОБ)	36 759,3				36 759,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	11,0				11,0

Предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию транспортных услуг по доставке продовольственных, непродовольственных товаров, нефтепродуктов, дизельных электростанций, запасных частей и материалов для ремонта дизельных электростанций автомобильным транспортом в населенные пункты Тофаларии, Нижнеудинский район Иркутской области (с. Верхняя Гутара, д. Нерха, с. Алыгджер)	министерство транспорта Иркутской области	всего	6 921,6					6 921,6
		областной бюджет (ОБ)	6 905,6					6 905,6
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	16,0					16,0
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		54 670,3	54 670,3			109 340,6
		областной бюджет (ОБ)		54 659,3	54 659,3			109 318,6
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)		11,0	11,0			22,0
Предоставление субсидий на компенсацию транспортных услуг по перевозке пассажиров, товаров первой необходимости авиационным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		54 670,3	54 670,3			109 340,6
		областной бюджет (ОБ)		54 659,3	54 659,3			109 318,6
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)		11,0	11,0			22,0
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2014 - 2018 годы	всего	всего	49 676,9	37 661,7	47 661,7	12 000,0	14 400,0	161 400,3
		областной бюджет (ОБ)	49 676,9	37 661,7	47 661,7	12 000,0	14 400,0	161 400,3
	министерство транспорта Иркутской области	всего	46 476,9					46 476,9
		областной бюджет (ОБ)	46 476,9					46 476,9
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		35 133,3	36 161,7			71 295,0
		областной бюджет (ОБ)		35 133,3	36 161,7			71 295,0
министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0	160,0				360,0	
	областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0				360,0	
министерство	всего	1 500,0	1 080,0	1 500,0			4 080,0	

	образования Иркутской области	областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 080,0	1 500,0			4 080,0
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 500,0	1 288,4	10 000,0	12 000,0	14 400,0	39 188,4
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 288,4	10 000,0	12 000,0	14 400,0	39 188,4
Основное мероприятие «Развитие и обеспечение деятельности комплекса автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД)»	министерство транспорта Иркутской области	всего	46 476,9					46 476,9
		областной бюджет (ОБ)	46 476,9					46 476,9
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		35 133,3	36 161,7			71 295,0
		областной бюджет (ОБ)		35 133,3	36 161,7			71 295,0
Организация отправки почтовой корреспонденции об административных правонарушениях нарушителям ПДД	министерство транспорта Иркутской области	всего	29 345,4					29 345,4
		областной бюджет (ОБ)	29 345,4					29 345,4
	министерство жилищной политики энергетики и транспорта Иркутской области	всего		34 838,3	25 211,7			60 050,0
		областной бюджет (ОБ)		34 838,3	25 211,7			60 050,0
Организация передачи данных с комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД по электронным каналам связи (услуги связи)	министерство транспорта Иркутской области	всего	44,0					44,0
		областной бюджет (ОБ)	44,0					44,0
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		195,0	600,0			795,0
		областной бюджет (ОБ)		195,0	600,0			795,0
Техническое обслуживание комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД	министерство транспорта Иркутской области	всего	333,5					333,5
		областной бюджет (ОБ)	333,5					333,5
	министерство жилищной политики,	всего		100	350,0			450

	энергетики и транспорта Иркутской области	областной бюджет (ОБ)		100	350,0			450
Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений ПДД	министерство транспорта Иркутской области	всего	16 754,0					16 754,0
		областной бюджет (ОБ)	16 754,0					16 754,0
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего			10 000,0			10 000,0
		областной бюджет (ОБ)			10 000,0			10 000,0
Основное мероприятие «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении»	министерство образования Иркутской области	всего	1 500,0	1 080,0	1 500,0			4 080,0
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 080,0	1 500,0			4 080,0
Проведение массовых мероприятий с детьми школьного возраста, выражающихся в следующих интерактивных формах участия: конкурсы-фестивали «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы среди образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и иные формы	министерство образования Иркутской области	всего	1 500,0	1 080,0	1 500,0			4 080,0
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 080,0	1 500,0			4 080,0
Основное мероприятие «Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 500,0	1 288,4	10 000,0	12 000,0	14 400,0	39 188,4
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 288,4	10 000,0	12 000,0	14 400,0	39 188,4
Обустройство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения барьерными ограждениями в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 500,0	1 288,4				2 788,4
		областной бюджет (ОБ)	1 500,0	1 288,4				2 788,4

Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего			9 000,0	10 900,0	13 190,0	33 090,0
		областной бюджет (ОБ)			9 000,0	10 900,0	13 190,0	33 090,0
Модернизация (устройство) светофорных объектов	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего			1 000,0	1 100,0	1 210,0	3 310,0
		областной бюджет (ОБ)			1 000,0	1 100,0	1 210,0	3 310,0
Основное мероприятие «Развитие системы медицинского освидетельствования водителей»	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0	160,0				360,0
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0				360,0
Оснащение портативным медицинским оборудованием учреждений здравоохранения с целью медицинского освидетельствования водителей транспортных средств	министерство здравоохранения Иркутской области	всего	200,0	160,0				360,0
		областной бюджет (ОБ)	200,0	160,0				360,0

».