



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

13 ноября 2015 года

№ 569-пп

Иркутск

**О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы**

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп (далее – государственная программа), следующие изменения:

1) в паспорте:

строку «Ресурсное обеспечение государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение государственной программы	Финансирование государственной программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов. Общий объем финансирования, всего – 49 243 231,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы: 2014 год – 6 774 955,5 тыс. рублей; 2015 год – 7 256 876,5 тыс. рублей; 2016 год – 7 999 991,0 тыс. рублей; 2017 год – 7 424 687,4 тыс. рублей; 2018 год – 6 664 859,6 тыс. рублей; 2019 год – 6 560 930,6 тыс. рублей; 2020 год – 6 560 930,6 тыс. рублей. По источникам финансирования: 1) средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области), всего – 36 417 849,2 тыс. рублей, в том числе по годам
---------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>реализации государственной программы:</p> <p>2014 год – 5 656 227,9 тыс. рублей;  2015 год – 3 989 372,2 тыс. рублей;  2016 год – 5 575 409,2 тыс. рублей;  2017 год – 5 078 492,7 тыс. рублей;  2018 год – 5 430 982,4 тыс. рублей;  2019 год – 5 343 682,4 тыс. рублей;  2020 год – 5 343 682,4 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета (прогнозная оценка), всего – 12 548 669,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год – 1 092 692,0 тыс. рублей;  2015 год – 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток субсидии федерального бюджета 2014 года – 411 244,7 тыс. рублей;  2016 год – 2 359 576,3 тыс. рублей;  2017 год – 2 325 523,0 тыс. рублей;  2018 год – 1 202 194,4 тыс. рублей;  2019 год – 1 202 194,4 тыс. рублей;  2020 год – 1 202 194,4 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов (прогнозная оценка), всего – 276 712,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год – 26 035,6 тыс. рублей;  2015 год – 103 209,7 тыс. рублей;  2016 год – 65 005,5 тыс. рублей;  2017 год – 20 671,7 тыс. рублей;  2018 год – 31 682,8 тыс. рублей;  2019 год – 15 053,8 тыс. рублей;  2020 год – 15 053,8 тыс. рублей</p>	»;
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы	<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 53,2 %.</p> <p>2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составит 1,4 %</p>	»;
----------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

2) абзацы шестой, седьмой раздела 2 «ЦЕЛЬ И ЗАДАЧА ГОУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ» изложить в следующей редакции:

«доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 53,2 %;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составит 1,4 %;»;

3) в разделе 3 «ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ»:

абзац третий изложить в следующей редакции:

«Объем финансирования мероприятий подпрограммы 1 на 2014 - 2020 годы составляет 48 585 174,0 тыс. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета – 12 548 669,1 тыс. рублей, из них возвращенный остаток субсидии федерального бюджета 2014 года – 411 244,7 тыс. рублей, областного бюджета (средств дорожного фонда Иркутской области) - 35 874 147,1 тыс. рублей, местных бюджетов – 162 357,8 тыс. рублей.»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«Объем финансирования мероприятий подпрограммы 2 на 2014 – 2018 годы составляет 658 057,2 тыс. рублей, в том числе за счет областного бюджета (средств дорожного фонда Иркутской области) - 543 702,1 тыс. рублей, местных бюджетов - 114 355,1 тыс. рублей.»;

4) раздел 4 «ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) ГОСУДАРСТВЕННЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» признать утратившим силу;

5) раздел 7 «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

**«Раздел 7. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

За время реализации государственной программы, в том числе с федеральным софинансированием, в Иркутской области будет построено и реконструировано 218,0 км и капитально отремонтировано 120,3 км автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2020 году снизится до 72,1 %, в том числе доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не

отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 53,2 %.

В результате реконструкции автомобильной дороги «Иркутск – Листвянка» доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, снизится до 1,4 % и составит 49,6 км.

В рамках государственной программы планируется отремонтировать 286,2 км автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, что в комплексе с проведением работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования позволит сократить количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий до 106 единиц, или на 5,4 % к уровню 2012 года.

В 2017 году планируется завершить работу по государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, указанные в реестре государственной собственности Иркутской области.

Также, протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, увеличится на 48,7 км за счет субсидий местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Достижение этих результатов означает удовлетворение растущих потребностей населения по передвижению на основе доступности транспортных услуг, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики.»;

б) в подпрограмме «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 годы, являющейся приложением 1 к государственной программе (далее – Подпрограмма 1):

в паспорте:

строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов.</p> <p>Общий объем финансирования, всего – 48 585 174,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год – 6 774 955,5 тыс. рублей;  2015 год – 6 983 867,3 тыс. рублей;  2016 год – 7 798 991,0 тыс. рублей;  2017 год – 7 344 568,4 тыс. рублей;  2018 год – 6 560 930,6 тыс. рублей;</p>
--------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>2019 год – 6 560 930,6 тыс. рублей;  2020 год – 6 560 930,6 тыс. рублей.  По источникам финансирования:  1) средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области), всего – 35 874 147,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:  2014 год – 5 656 227,9 тыс. рублей;  2015 год – 3 760 641,5 тыс. рублей;  2016 год – 5 415 037,1 тыс. рублей;  2017 год – 5 011 193,4 тыс. рублей;  2018 год – 5 343 682,4 тыс. рублей;  2019 год – 5 343 682,4 тыс. рублей;  2020 год – 5 343 682,4 тыс. рублей;  2) средства федерального бюджета (прогнозная оценка), всего – 12 548 669,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:  2014 год – 1 092 692,0 тыс. рублей;  2015 год – 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток субсидии федерального бюджета 2014 года – 411 244,7 тыс. рублей;  2016 год – 2 359 576,3 тыс. рублей;  2017 год – 2 325 523,0 тыс. рублей;  2018 год – 1 202 194,4 тыс. рублей;  2019 год – 1 202 194,4 тыс. рублей;  2020 год – 1 202 194,4 тыс. рублей;  3) средства местных бюджетов (прогнозная оценка), всего – 162 357,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:  2014 год – 26 035,6 тыс. рублей;  2015 год – 58 931,2 тыс. рублей;  2016 год – 24 377,6 тыс. рублей;  2017 год – 7 852,0 тыс. рублей;  2018 год – 15 053,8 тыс. рублей;  2019 год – 15 053,8 тыс. рублей;  2020 год – 15 053,8 тыс. рублей</p>	»;
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

<p>« Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы</p>	<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 72,1 %.</p> <p>2. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог</p>
----------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий снизится и составит 106 единиц.</p> <p>3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 61,7%</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

»; в разделе 2 «ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ»:

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«За время реализации подпрограммы планируется отремонтировать 286,2 км автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области.»;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«Всего запланировано к вводу в эксплуатацию 218,0 км автомобильных дорог общего пользования.»;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«В результате капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе регионального или межмуниципального значения, планируется ввести 120,3 км дорог.»;

раздел 5 «ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ» признать утратившим силу;

раздел 6 «ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА» изложить в следующей редакции:

**«Раздел 6. ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА**

Для реализации мероприятий подпрограммы планируется привлечение средств федерального бюджета по федеральной целевой программе «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 1996 года № 480.

Так, в 2014 – 2017 годах федеральной целевой программой «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» по Иркутской области предусмотрена реализация мероприятия «Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Тайшет-Чуна-Братск, Иркутск-Листвянка)».

В целях реализации мер, направленных на удвоение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в период 2013 - 2022 годов по сравнению с предыдущим десятилетием, в объем

финансового обеспечения мероприятий подпрограммы включены иные межбюджетные трансферты, предоставляемые из федерального бюджета на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации.

Также, на реализацию мероприятий подпрограммы предусмотрены иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319, в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.»;

раздел 7 «СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

**«Раздел 7. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ  
ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ  
ПОДПРОГРАММЫ**

Местным бюджетам из областного бюджета предоставляются субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Цели, условия предоставления и расходования субсидий, критерии отбора муниципальных образований Иркутской области для предоставления указанных субсидий и их распределение между муниципальными образованиями Иркутской области устанавливаются нормативными правовыми актами Правительства Иркутской области.»;

приложение 2 к Подпрограмме 1 признать утратившим силу;

7) в подпрограмме «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015 – 2018 годы, являющейся приложением 2 к государственной программе:

в паспорте:

строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>Общий объем финансирования, всего – 658 057,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2015 год – 273 009,2 тыс. рублей;          2016 год – 201 000,0 тыс. рублей;          2017 год – 80 119,0 тыс. рублей;          2018 год – 103 929,0 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:          средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области), всего – 543 702,1 тыс. рублей, в том числе по годам</p>
--------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>реализации подпрограммы:  2015 год – 228 730,7 тыс. рублей;  2016 год – 160 372,1 тыс. рублей;  2017 год – 67 299,3 тыс. рублей;  2018 год – 87 300,0 тыс. рублей;  средства местного бюджета, всего –  114 355,1 тыс. рублей, в том числе по годам  реализации подпрограммы:  2015 год – 44 278,5 тыс. рублей;  2016 год – 40 627,9 тыс. рублей;  2017 год – 12 819,7 тыс. рублей;  2018 год – 16 629,0 тыс. рублей</p>	»;
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	К 2018 году доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям, сократится до 58,8 %	»;
---------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

абзац девятый раздела 2 «ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

«За время реализации подпрограммы планируется привести в нормативное состояние 7,77 км автомобильных дорог города Иркутска.»;

раздел 5 «ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ» признать утратившим силу;

раздел 7 «СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

**«Раздел 7. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ  
ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ  
ПОДПРОГРАММЫ**

Исполнительным органом государственной власти Иркутской области, ответственным за реализацию мероприятий подпрограммы, является министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области (далее - министерство).

Бюджету административного центра Иркутской области из областного бюджета предоставляются субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Цели, условия предоставления и расходования субсидий, критерии отбора муниципальных образований Иркутской области для предоставления указанных субсидий и их распределение между муниципальными

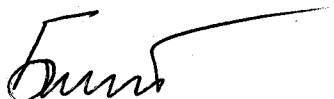


образованиями Иркутской области устанавливаются нормативными правовыми актами Правительства Иркутской области.»;

8) приложения 2<sup>1</sup>, 3, 4, 5, 6, 7 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2016 года и подлежит официальному опубликованию.

Первый заместитель Губернатора  
Иркутской области – Председатель  
Правительства Иркутской области



А.С. Битаров

Приложение 1  
к постановлению Правительства  
Иркутской области  
от 13 ноября 2015 года  
№ 569-пп  
«Приложение 2<sup>1</sup>  
к государственной программе  
Иркутской области «Развитие  
дорожного хозяйства» на 2014-  
2020 годы

## НАПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ АДМИНИСТРАТИВНОГО ЦЕНТРА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия, направления расходов	Расходы областного бюджета (тыс. рублей), годы				
	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	Всего
1	2	3	4	5	6
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 гг.					
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2018 гг.	228 730,70	160 372,10	67 299,30	87 300,00	543 702,10
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	228 730,70	160 372,10	67 299,30	87 300,00	543 702,10
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	228 730,70				228 730,70
Капитальный ремонт ул. Напольная на участке от ул. Парниковая до ул. Ремесленная и ул. Ремесленная на участке от ул. Напольная до ул. Фучика	36 700,00				36 700,00
Ремонт Ново-Ленинской объездной автодороги с развязками на участке от ул. Сурнова до ул. Рабочего Штаба на в городе Иркутске	30 141,00				30 141,00
Ремонт съезда в мкр. Зеленый на Ново-Ленинской объездной автодороге с развязками в городе Иркутске	17 115,00				17 115,00
Ремонт улицы Байкальская в городе Иркутске на участке от улицы Ржанова до автомобильной дороги Иркутск-Листвянка	44 774,70				44 774,70

<p>Ремонт автомобильных дорог общего пользования в городе Иркутске (2 этап)  (ул. Академическая, ул. Дорожная на участке от ул. Урожайная до дома № 38а по ул. Дорожная, ул. Карла Маркса на участке от ул. Богдана Хмельницкого до дома № 21 по ул. Карла Маркса и участка примыкания ул. Литвинова, ул. Клары Цеткин на участке от ул. Гоголя до ул. Пушкина, ул. Лермонтова на участке от ул. Академическая до дома № 339а по ул. Лермонтова, ул. Маршала Конева на участке от бул. Рябикова до ООТ «Маршала Конева», ул. Мухиной на участке от дома № 25 до дома № 46 ул. Мухиной, ул. Ново-Ленинская объездная автодорога с развязками на участке от ул. Полярная до строения 61, ул. Пискунова на участке от ул. Партизанская до ул. Депутатская, ул. Пролетарская на участке от ул. Свердлова до ул. Карла Маркса, ул. Розы Люксембург на участке от пер. 18-й Советский до дома № 273а ул. Розы Люксембург, ул. Рабочего Штаба на участке от ул. Шевцова до ООТ «Глеба Успенского», ул. Российская на участке от ул. Марата до ул. Ленина, ул. Челнокова на участке от ул. Маяковского до ул. Терешковой)</p>	100 000,00				100 000,00
<p><b>Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области</b></p>		160 372,10	67 299,30	87 300,00	314 971,40
<p>Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Рабочего Штаба и Ново-Ленинской объездной автодороги с развязками в городе Иркутске</p>		118 440,00			118 440,00
<p>Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Сурнова и Ново-Ленинской объездной автодороги с развязками в городе Иркутске</p>		41 932,10			41 932,10
<p>Реконструкция путепровода по ул. Дхамбула</p>			67 299,30	87 300,00	154 599,30

».

Приложение 2  
к постановлению Правительства Иркутской  
области  
от 13 ноября 2015 года № 569-пп

«Приложение 3  
к государственной программе Иркутской  
области «Развитие дорожного хозяйства»  
на 2014 – 2020 годы

**СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	62,1	60,9	59,9	58,7	58,3	56,9	55,2	54	53,2
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,4	1,4	1,4	1,4
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы											

1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75,4	75,1	74,8	74,4	74,0	73,5	72,8	72,4	72,1
2	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий	единиц	112	110	105	102	108	108	107	106	106
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	60,2	60,2	62,0	61,9	61,8	61,8	61,7	61,7	61,7
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»											
1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	км	98,2	100,1	25,0	44,0	50,2	40,0	33,7	47,4	45,9
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»											
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	29,0	43,9	34,2	60,7*	14,2	50,8	61,4	42,5	30,6
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	29,0	43,9	37,1	61,2*	23,8	64,7	84,4	53,3	30,6
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»											

1	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности	%	32,7	32,7	46,3	64,4	89,5	100,0				
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»												
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,69	1,02	8,8	7,8	8,1	9,0	5,0	5,0	5,0	
2	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом	единиц	0	1	2							
3	Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам	единиц	3	3	3							
Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2014 - 2018 годы												
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям	%				67,2	61,4	60,1	58,8			
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»												
1	Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта	км				4,25						
2	Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области	км					3,52					

Примечание: \* значения показателей на 2015 год отражены с учетом значений показателей не достигнутых в 2014 году, которые составляют 16,8 км

».

Приложение 3  
к постановлению Правительства Иркутской  
области  
от 13 ноября 2015 года № 569-пп

«Приложение 4  
к государственной программе Иркутской  
области «Развитие дорожного хозяйства» на  
2014 – 2020 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат реализации основного мероприятия	Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014 - 2020 годы					
1.1	Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области - 286,2 км	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий

1.2	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 277,6 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям
					Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 338,3 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям
1.3	Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2017 г.	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности - 100 %	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям
1.4	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии - 48,7 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям
					Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом - 2 Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам - 3 единицы	



2.	Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2014 - 2018 годы					
2.1	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2018 г.	Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта - 4,25 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям
Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области - 3,52 км						

».

Приложение 4  
к постановлению Правительства Иркутской области  
от 13 ноября 2015 года  
№ 569-ПП

«Приложение 5  
к государственной программе Иркутской области «Развитие  
дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО  
ХОЗЯЙСТВА» НА 2014-2020 ГОДЫ  
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ**

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего, в том числе:	6 713 327,9	7 153 666,8	7 114 109,2	5 078 492,7	5 430 982,4	5 343 682,4	5 343 682,4	42 177 943,8
		Областной бюджет	5 656 227,9	3 989 372,2	5 575 409,2	5 078 492,7	5 430 982,4	5 343 682,4	5 343 682,4	36 417 849,2
		Средства федерального бюджета, предусмотренные в областном бюджете (далее - федеральный бюджет)*	1 057 100,0	3 164 294,6	1 538 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 760 094,6
Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 713 327,9	6 924 936,1	6 953 737,1	5 011 193,4	5 343 682,4	5 343 682,4	5 343 682,4	41 634 241,7
		Областной бюджет	5 656 227,9	3 760 641,5	5 415 037,1	5 011 193,4	5 343 682,4	5 343 682,4	5 343 682,4	35 874 147,1
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	3 164 294,6	1 538 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 760 094,6
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	2 358 235,6	2 307 587,3	2 538 282,4	3 027 222,0	2 641 664,2	3 000 000,0	3 200 000,0	19 072 991,5
		Областной бюджет	2 358 235,6	1 982 713,5	2 538 282,4	3 027 222,0	2 641 664,2	3 000 000,0	3 200 000,0	18 748 117,7
		федеральный бюджет	0,0	324 873,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	324 873,8
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	554 305,3	504 776,2	638 282,4	627 222,0	541 664,2	800 000,0	900 000,0	4 566 250,1
		Областной бюджет	554 305,3	504 776,2	638 282,4	627 222,0	541 664,2	800 000,0	900 000,0	4 566 250,1
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	1 803 930,3	1 802 811,1	1 900 000,0	2 400 000,0	2 100 000,0	2 200 000,0	2 300 000,0	14 506 741,4
		Областной бюджет	1 803 930,3	1 477 937,3	1 900 000,0	2 400 000,0	2 100 000,0	2 200 000,0	2 300 000,0	14 181 867,6
		федеральный бюджет	0,0	324 873,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	324 873,8
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	3 790 390,5	4 198 834,7	4 206 578,1	1 869 652,3	2 502 018,2	2 143 682,4	1 943 682,4	20 654 838,6
		Областной бюджет	2 733 290,5	1 359 413,9	2 667 878,1	1 869 652,3	2 502 018,2	2 143 682,4	1 943 682,4	15 219 617,8
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	2 839 420,8	1 538 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 435 220,8

Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	928 097,8	127 823,6	542 992,1	338 489,8	723 661,5	1 368 274,8	1 212 357,7	5 241 697,3
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	2 862 292,7	4 071 011,1	3 663 586,0	1 531 162,5	1 778 356,7	775 407,6	731 324,7	15 413 141,3
		Областной бюджет	1 805 192,7	1 231 590,3	2 124 886,0	1 531 162,5	1 778 356,7	775 407,6	731 324,7	9 977 920,5
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	2 839 420,8	1 538 700,0					
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	108 201,9	106 980,9	50 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	275 182,8
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	50 000,0	20 985,4						70 985,4
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	58 201,9	85 615,5	49 600,0	9 500,0				202 917,4
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	0,0	380,0	400,0	500,0	0,0	0,0	0,0	1 280,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	456 499,9	311 533,2	158 876,6	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 631 228,8
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	75 121,4							75 121,4
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	306 962,0	311 533,2	158 876,6	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 481 690,9
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	72 357,3							72 357,3
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	2 059,2							2 059,2

Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2018 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		228 730,7	160 372,1	67 299,3	87 300,0		543 702,1
		Областной бюджет		228 730,7	160 372,1	67 299,3	87 300,0		543 702,1
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет		228 730,7	160 372,1	67 299,3	87 300,0		543 702,1
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет		228 730,7					228 730,7
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет			160 372,1	67 299,3	87 300,0		314 971,4

\* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей

».

## Приложение 5

к постановлению Правительства Иркутской области  
от 13 ноября 2015 года

№ 569-пп

## «Приложение 6

к государственной программе Иркутской области

«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы

**ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014-2020 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ  
ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 гг.	всего, в том числе:	всего	6 774 955,5	7 256 876,5	7 999 991,0	7 424 687,4	6 664 859,6	6 560 930,6	6 560 930,6	49 243 231,2
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	3 989 372,2	5 575 409,2	5 078 492,7	5 430 982,4	5 343 682,4	5 343 682,4	36 417 849,2
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 359 576,3	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 548 669,1
		местные бюджеты	26 035,6	103 209,7	65 005,5	20 671,7	31 682,8	15 053,8	15 053,8	276 712,9
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 774 955,5	7 256 876,5	7 999 991,0	7 424 687,4	6 664 859,6	6 560 930,6	6 560 930,6	49 243 231,2
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	3 989 372,2	5 575 409,2	5 078 492,7	5 430 982,4	5 343 682,4	5 343 682,4	36 417 849,2
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 359 576,3	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 548 669,1
		местные бюджеты	26 035,6	103 209,7	65 005,5	20 671,7	31 682,8	15 053,8	15 053,8	276 712,9
		всего	6 774 955,5	7 256 876,5	7 999 991,0	7 424 687,4	6 664 859,6	6 560 930,6	6 560 930,6	49 243 231,2
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	3 989 372,2	5 575 409,2	5 078 492,7	5 430 982,4	5 343 682,4	5 343 682,4	36 417 849,2

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 гг.	всего	всего	6 774 955,5	6 983 867,3	7 798 991,0	7 344 568,4	6 560 930,6	6 560 930,6	6 560 930,6	48 585 174,0
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	3 760 641,5	5 415 037,1	5 011 193,4	5 343 682,4	5 343 682,4	5 343 682,4	35 874 147,1
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 359 576,3	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 548 669,1
		местные бюджеты	26 035,6	58 931,2	24 377,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	162 357,8
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 774 955,5	6 983 867,3	7 798 991,0	7 344 568,4	6 560 930,6	6 560 930,6	6 560 930,6	48 585 174,0
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	3 760 641,5	5 415 037,1	5 011 193,4	5 343 682,4	5 343 682,4	5 343 682,4	35 874 147,1
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 359 576,3	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 548 669,1
		местные бюджеты	26 035,6	58 931,2	24 377,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	162 357,8
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 358 235,6	2 307 587,3	2 538 282,4	3 027 222,0	2 641 664,2	3 000 000,0	3 200 000,0	19 072 991,5
		областной бюджет (ОБ)	2 358 235,6	1 982 713,5	2 538 282,4	3 027 222,0	2 641 664,2	3 000 000,0	3 200 000,0	18 748 117,7
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)		324 873,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	324 873,8
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	554 305,3	504 776,2	638 282,4	627 222,0	541 664,2	800 000,0	900 000,0	4 566 250,1
		областной бюджет (ОБ)	554 305,3	504 776,2	638 282,4	627 222,0	541 664,2	800 000,0	900 000,0	4 566 250,1
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)								0,0
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 803 930,3	1 802 811,1	1 900 000,0	2 400 000,0	2 100 000,0	2 200 000,0	2 300 000,0	14 506 741,4
		областной бюджет (ОБ)	1 803 930,3	1 477 937,3	1 900 000,0	2 400 000,0	2 100 000,0	2 200 000,0	2 300 000,0	14 181 867,6
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)		324 873,8						324 873,8
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	3 790 390,5	4 198 834,7	5 027 454,4	4 195 175,3	3 704 212,6	3 345 876,8	3 145 876,8	27 407 821,1
		областной бюджет (ОБ)	2 733 290,5	1 359 413,9	2 667 878,1	1 869 652,3	2 502 018,2	2 143 682,4	1 943 682,4	15 219 617,8
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 359 576,3	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 188 203,3
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	928 097,8	127 823,6	542 992,1	338 489,8	723 661,5	1 368 274,8	1 212 357,7	5 241 697,3
		областной бюджет (ОБ)	928 097,8	127 823,6	542 992,1	338 489,8	723 661,5	1 368 274,8	1 212 357,7	5 241 697,3

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 862 292,7	4 071 011,1	4 484 462,3	3 856 685,5	2 980 551,1	1 977 602,0	1 933 519,1	22 166 123,8
		областной бюджет (ОБ)	1 805 192,7	1 231 590,3	2 124 886,0	1 531 162,5	1 778 356,7	775 407,6	731 324,7	9 977 920,5
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) *	1 057 100,0	2 839 420,8	2 359 576,3	2 325 523,0	1 202 194,4	1 202 194,4	1 202 194,4	12 188 203,3
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» на 2014-2016 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	108 201,9	106 980,9	50 000,0	10 000,0				275 182,8
		областной бюджет (ОБ)	108 201,9	106 980,9	50 000,0	10 000,0				275 182,8
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	50 000,0	20 985,4						70 985,4
		областной бюджет (ОБ)	50 000,0	20 985,4						70 985,4
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	58 201,9	85 615,5	49 600,0	9 500,0				202 917,4
		областной бюджет (ОБ)	58 201,9	85 615,5	49 600,0	9 500,0				202 917,4
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		380,0	400,0	500,0				1 280,0
		областной бюджет (ОБ)		380,0	400,0	500,0				1 280,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	518 127,5	370 464,4	183 254,2	112 171,1	215 053,8	215 053,8	215 053,8	1 829 178,6
		областной бюджет (ОБ)	456 499,9	311 533,2	158 876,6	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 631 228,8
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0							35 592,0
		местные бюджеты	26 035,6	58 931,2	24 377,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	162 357,8

Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	114 864,8							114 864,8	
		областной бюджет (ОБ)	75 121,4								75 121,4
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0								35 592,0
		местные бюджеты	4 151,4								4 151,4
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	323 117,9	370 464,4	183 254,2	112 171,1	215 053,8	215 053,8	215 053,8	1 634 169,0	
		областной бюджет (ОБ)	306 962,0	311 533,2	158 876,6	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 481 690,9
		местные бюджеты	16 155,9	58 931,2	24 377,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	15 053,8	152 478,1
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	78 080,6							78 080,6	
		областной бюджет (ОБ)	72 357,3								72 357,3
		местные бюджеты	5 723,3								5 723,3
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 064,2							2 064,2	
		областной бюджет (ОБ)	2 059,2								2 059,2
		местные бюджеты	5,0								5,0
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2018 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		273 009,2	201 000,0	80 119,0	103 929,0			658 057,2	
		областной бюджет (ОБ)		228 730,7	160 372,1	67 299,3	87 300,0			543 702,1	
		местные бюджеты		44 278,5	40 627,9	12 819,7	16 629,0			114 355,1	
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		273 009,2	201 000,0	80 119,0	103 929,0			658 057,2	
		областной бюджет (ОБ)		228 730,7	160 372,1	67 299,3	87 300,0			543 702,1	
		местные бюджеты		44 278,5	40 627,9	12 819,7	16 629,0			114 355,1	
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		273 009,2			0,0			273 009,2	
		областной бюджет (ОБ)		228 730,7						228 730,7	
		местные бюджеты		44 278,5						44 278,5	



Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего			201 000,0	80 119,0	103 929,0			385 048,0
		областной бюджет (ОБ)			160 372,1	67 299,3	87 300,0			314 971,4
		местные бюджеты			40 627,9	12 819,7	16 629,0			70 076,6

\* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей

».





Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по объектам)	Коллективы (наимен. ЮГБ, МО)	Год начала строительства	Планируемый год ввода в эксплуатацию	Решения ПСД (планами проф. управления ПСД)	Решения государственных инспекций (планами проф. получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Формы собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб.	Остаток сметной стоимости, тыс. руб.	Степень готовности (на январь текущего финансового года) (в %)	Мощность		Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.								
											км	п. м.		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего	
																						15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Иркутск на участке км 8 - км 12 в Иркутском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014	2015	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 26 мая 2014г. №38	Положительное заключение: проектная документация и результаты инженерных изысканий № 139-14КРО-2108/01 и о достоверности сметной стоимости от 23.05.2014г. № 139-14КРО-2108/05	Реконструкция	ОС	1 589 540,8	1 130 259,5	47,3	3,900	191,040	Всего			3,9						3,9
														ОБ	752 297,2	1 130 259,5						1 882 556,7
														ФБ*	195 588,0	300 460,7						496 048,7
														МБ	556 709,2	829 798,8						1 386 508,0
														ИИ								
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Иркутск на участке км 12 - км 29 в Иркутском районе (1,2 этап)	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2015	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 27 июля 2015г. №79	Положительное заключение: проектная документация от 24.07.2015 № в реестре 38-1-4-0463-15 и о достоверности сметной стоимости от 24.07.2015 № Д-2647-2647/0615	Реконструкция	ОС	3 383 027,0	3 318 822,5	8,450	243,240	Всего				8,5					8,5	
													ОБ		501 487,9	1 777 810,5	1 039 524,1			3 318 822,5		
													ФБ		165 802,9	896 791,1	346 289,1			1 408 883,1		
													МБ		335 685,0	881 019,4	693 235,0			1 909 939,4		
													ИИ									
Реконструкция автомобильной дороги Такмо-Бодайбо на участке км 160 - км 175 (1 пусковой комплекс) в Бодайбинском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2012	2015	Расторжение зам. председателя Правительства ИО от 22 декабря 2010г. №228-рп	Положительное заключение: проектная документация со сметой и результаты инженерных изысканий от 02.09.2010г. № 97-37-457/10	Реконструкция	ОС	330 266,6	5 628,2	4,900	42,850	Всего		4,9	4,9						4,9	
													ОБ	5 628,2	5 628,2				11 256,3			
													ФБ	5 628,2	5 628,2				11 256,3			
													МБ									
													ИИ									
Реконструкция автомобильной дороги Такмо-Бодайбо на участке км 160 - км 175 (2-3 пусковые комплексы) в Бодайбинском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2013	2015	Расторжение зам. председателя Правительства ИО от 22 декабря 2010г. №228-рп	Положительное заключение: проектная документация со сметой и результаты инженерных изысканий от 02.09.2010г. № 97-37-457/10	Реконструкция	ОС	550 304,7	313 710,1	43,0	10,100	Всего			10,1						10,1	
													ОБ	194 227,0	313 710,1				507 937,1			
													ФБ	194 227,0	4 915,0				199 142,0			
													МБ		308 795,1				308 795,1			
													ИИ									
Реконструкция автомобильной дороги Такмо-Бодайбо на участке км 175 - км 190 в Бодайбинском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2016	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 05 августа 2014г. №57	Положительное заключение: проектная документация и результаты инженерных изысканий №140-1140/08.13 и о достоверности сметной стоимости от 30.05.2014 №Д-1140-1140/02.13	Реконструкция	ОС	1 170 544,0	1 162 000,0	15,000	157,040	Всего					15,0				15,0	
													ОБ			200 000,0	400 000,0	562 000,0		1 162 000,0		
													ФБ				200 000,0	76 720,0		276 720,0		
													МБ			200 000,0	200 000,0	485 280,0		885 280,0		
													ИИ									
Реконструкция автомобильной дороги Жигалово-Казачинское км 87 - км 107 в Жигаловском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2020	2022	апрель 2016 г.	апрель 2016 г.	Строительство	ОС	1 743 262,0	1 743 262,0	20,000		Всего								320 252,6	320 252,6	
													ОБ							70 252,6	70 252,6	
													ФБ							250 000,0	250 000,0	
													МБ								0,0	
													ИИ								0,0	
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Б. Голоустрое на участке км 46+700 - км 70+000 в Иркутском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2016	2018	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 28 апреля 2015г. №44	Положительное заключение: результаты инженерных изысканий от 11.06.2013 №И1-0755-0755/05.13 проектная документация(без сметы) 22.10.2013г. № П-0755-0755/05.13 и о достоверности сметной стоимости от 25.10.2013 №Д-0755/05.13	Реконструкция	ОС	1 410 375,0	1 400 000,0	23,800	37,500	Всего					23,8				1 400 000,0	
													ОБ			252 254,0	726 843,3	420 902,7		369 475,5		
													ФБ			52 254,0	142 999,8	174 221,7		1 030 524,5		
													МБ			200 000,0	583 843,5	246 681,0				
													ИИ									
Реконструкция автомобильной дороги Байцад-Еланцы-Хужир на участке км 95 - км 108 в Ольхонском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2015	2016	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 12 декабря 2013г. №148	Положительное заключение: проектная документация(без сметы) и результаты инженерных изысканий от 02.08.2013г. №И-0648-0648.04.13 и о достоверности сметной стоимости от 19.11.2013 №Д-0648-0648/08.12	Реконструкция	ОС	457 558,8	457 558,8	13,208		Всего			13,2						517 558,8	
													ОБ	60 000,0	198 278,2	259 280,6			92 177,7			
													ФБ	60 000,0	3 300,0	28 877,7			425 381,1			
													МБ		194 978,2	230 402,9						
													ИИ									
Реконструкция автомобильной дороги Байцад-Еланцы-Хужир на участке п. Еланцы - км 5 в Ольхонском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2018	2018	Расторжение зам. председателя Правительства ИО от 18 февраля 2011г. №10/2-рп	Положительное заключение: проектная документация со сметой и результаты инженерных изысканий от 06.12.2010г. № 97-37-187/10	Реконструкция	ОС	270 000,0	270 000,0	4,990		Всего				5,0					270 000,0	
													ОБ					270 000,0		155 280,0		
													ФБ						114 720,0		114 720,0	
													МБ									
													ИИ									
Реконструкция причальных сооружений для паромной переправы по Саксарты-о.Ольхон в Ольхонском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2013	2015	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 08 ноября 2013г. №126	Положительное заключение: проектная документация и результаты инженерных изысканий №И-0022-0022/11.12 и о достоверности сметной стоимости от 08.11.2013 №Д-0022-0022/10.12	Реконструкция	ОС	205 630,8	113 457,3	44,8	Длина пера 41,10 м; Ширина пера 6,3 м; Площадь причальной стелы 18,41 м.	Всего		57 891,7	113 457,3							171 349,0
													ОБ	57 891,7	113 457,3				171 349,0			
													ФБ									
													МБ									
													ИИ									











Наименование мероприятия областного, ПИР (с расшифровкой по областям)	Исполнитель (наимен. ЮСБЕ, МО)	Год начала строительства	Планируемый год ввода в эксплуатацию	Решения ГСД (планоый срок утверждения ГСД)	Решения государственной экспертизы (планоый срок получения)	Вид работ (строительство, ремонт, кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (в текущих ценах), тыс. руб.	Остаток сметной стоимости, тыс. руб.	Гект. государственного земельного участка (финансового года) (в %)	Мощность		Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.								
											кВт	п.м.		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Реконструкция путепровода по ул. Джамбула	город Иркутск	2017	2019	Распоряжение заместителя мэра-председателя комитета городского обустройства от 27.04.2015 №404-02-186/15	от 22.09.2014 № в Реестре 38-14-0309-14 от 26.12.2014 №Дп-1531-1531/09.14	реконструкция	МС	1 018 412,3	1 018 412,3	0,0	1,525	174	Всего					80 119,0	103 929,0			184 048,0
														ОБ				67 299,3	87 300,0			154 599,3
														ФБ								0,0
														МБ				12 819,7	16 629,0			29 448,7
														ИИ								0,0
<b>Всего по государственной программе</b>													<b>Всего</b>	<b>2 862 292,7</b>	<b>4 607 941,4</b>	<b>5 228 454,4</b>	<b>4 275 294,3</b>	<b>3 808 141,6</b>	<b>3 345 876,8</b>	<b>3 145 876,8</b>	<b>3 145 876,8</b>	<b>27 273 878,1</b>
													<b>ОБ</b>	<b>1 805 192,7</b>	<b>1 707 647,1</b>	<b>2 828 250,2</b>	<b>1 936 951,6</b>	<b>2 589 318,2</b>	<b>2 143 682,4</b>	<b>1 943 682,4</b>	<b>14 954 724,7</b>	
													<b>ФБ</b>	<b>1 057 100,0</b>	<b>2 839 420,8</b>	<b>2 359 576,3</b>	<b>2 325 523,0</b>	<b>1 202 194,4</b>	<b>1 202 194,4</b>	<b>1 202 194,4</b>	<b>12 188 203,3</b>	
													<b>МБ</b>	<b>0,0</b>	<b>60 873,5</b>	<b>40 627,9</b>	<b>12 819,7</b>	<b>16 629,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>130 950,1</b>	
													<b>ИИ</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	

\* Примечание: по графе 16, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей, из них на строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Браток на участке км 155-км 166 -161 260,9 тыс. рублей, на реконструкцию автомобильной дороги Иркутск-Лыстыванка на участке км 8 - км 12 - 249 983,8 тыс. рублей