



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

7 мая 2015 года

№ 223-пп

Иркутск

О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп (далее – государственная программа), следующие изменения:

1) в паспорте государственной программы:

строку «Ресурсное обеспечение государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение государственной программы	Финансирование государственной программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов. Общий объем финансирования, всего – 54 709 916,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы: 2014 год – 6 774 955,5 тыс. рублей; 2015 год – 8 074 639,7 тыс. рублей; 2016 год – 7 931 610,3 тыс. рублей; 2017 год – 8 651 830,0 тыс. рублей; 2018 год – 7 820 223,6 тыс. рублей; 2019 год – 7 728 328,6 тыс. рублей; 2020 год – 7 728 328,6 тыс. рублей. По источникам финансирования: 1) средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области) всего – 42 532 929,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы: 2014 год – 5 656 227,9 тыс. рублей; 2015 год – 3 687 694,5 тыс. рублей;
---	---

	2016 год – 5 188 808,9 тыс. рублей; 2017 год – 4 773 073,9 тыс. рублей; 2018 год – 7 800 574,8 тыс. рублей; 2019 год – 7 713 274,8 тыс. рублей; 2020 год – 7 713 274,8 тыс. рублей; 2) средства федерального бюджета (прогнозная оценка) всего – 12 031 269,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы: 2014 год – 1 092 692,0 тыс. рублей; 2015 год – 4 339 223,3 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток субсидии федерального бюджета 2014 года – 411 244,7 тыс. рублей; 2016 год – 2 732 000,4 тыс. рублей; 2017 год – 3 867 353,4 тыс. рублей; 3) средства местных бюджетов (прогнозная оценка) всего – 145 717,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы: 2014 год – 26 035,6 тыс. рублей; 2015 год – 47 721,9 тыс. рублей; 2016 год – 10 801,0 тыс. рублей; 2017 год – 11 402,7 тыс. рублей; 2018 год – 19 648,8 тыс. рублей; 2019 год – 15 053,8 тыс. рублей; 2020 год – 15 053,8 тыс. рублей	»;
--	---	----

в строке «Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы» цифры «48,1» заменить цифрами «49,7»;

в абзаце шестом раздела 2 «ЦЕЛЬ И ЗАДАЧА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ» цифры «48,1» заменить цифрами «49,7»;

в разделе 3 «ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ»:

абзац третий изложить в следующей редакции:

«Объем финансирования мероприятий подпрограммы 1 на 2014 - 2020 годы составляет 54 316 425,3 тыс. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 12 031 269,1 тыс. рублей, из них возвращенный остаток субсидии федерального бюджета 2014 года – 411 244,7 тыс. рублей, областного бюджета (средств дорожного фонда Иркутской области) - 42 189 213 тыс. рублей, местных бюджетов - 95943,2 тыс. рублей.»;

дополнить абзацем четырнадцатым следующего содержания:

«Перечень объектов капитального строительства (реконструкции) государственной собственности Иркутской области и муниципальной собственности, объектов капитального ремонта, находящихся в государственной собственности Иркутской области и муниципальной собственности, осуществляемого министерством строительства, дорожного

хозяйства Иркутской области, включенных в государственную программу, изложен в приложении 7 к государственной программе.»;

в разделе 7 «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ»:

в абзаце первом цифры «341,6», «133,9», «71,3», «48,1» заменить соответственно цифрами «300,2», «114,7», «71,8», «49,7»;

в абзаце третьем цифры «416,4» заменить цифрами «410,4»;

в абзаце шестом цифры «46,6» заменить цифрами «42,2»;

2) в подпрограмме «Дорожное хозяйство» на 2014 - 2020 годы, являющейся приложением 1 к государственной программе (далее – подпрограмма):

в паспорте подпрограммы:

строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов.</p> <p>Общий объем финансирования, всего – 54 316 425,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год – 6 774 955,5 тыс. рублей; 2015 год – 7 907 463,7 тыс. рублей; 2016 год – 7 868 040,3 тыс. рублей; 2017 год – 8 580 980,0 тыс. рублей; 2018 год – 7 728 328,6 тыс. рублей; 2019 год – 7 728 328,6 тыс. рублей; 2020 год – 7 728 328,6 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области) всего – 42 189 213,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год – 5 656 227,9 тыс. рублей; 2015 год – 3 558 963,8 тыс. рублей; 2016 год – 5 128 422,3 тыс. рублей; 2017 год – 4 705 774,6 тыс. рублей; 2018 год – 7 713 274,8 тыс. рублей; 2019 год – 7 713 274,8 тыс. рублей; 2020 год – 7 713 274,8 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета (прогнозная оценка) всего – 12 031 269,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год – 1 092 692,0 тыс. рублей; 2015 год – 4 339 223,3 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток субсидии федерального бюджета 2014 года – 411 244,7 тыс. рублей; 2016 год – 2 732 000,4 тыс. рублей; 2017 год – 3 867 353,4 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов (прогнозная оценка) всего – 95 943,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p>
--------------------------------------	--

	2014 год – 26 035,6 тыс. рублей; 2015 год – 9 276,6 тыс. рублей; 2016 год – 7 617,6 тыс. рублей; 2017 год – 7 852,0 тыс. рублей; 2018 год – 15 053,8 тыс. рублей; 2019 год – 15 053,8 тыс. рублей; 2020 год – 15 053,8 тыс. рублей	»;
--	--	----

в строке «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» цифры «71,3» заменить цифрами «71,8»;

в разделе 2 «ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ»:

в абзаце пятом цифры «416,4» заменить цифрами «410,4»;

в абзаце восьмом цифры «341,6» заменить цифрами «300,2»;

абзац девятый признать утратившим силу;

в абзаце десятом цифры «133,9» заменить цифрами «114,7»;

дополнить новым абзацем девятнадцатым следующего содержания:

«В рамках задачи по совершенствованию системы управления дорожным хозяйством Иркутской области предусмотрена реализация мероприятия по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, что позволит определить степень защищенности объектов дорожного хозяйства от угроз совершения актов незаконного вмешательства.»;

приложение 1 к подпрограмме признать утратившим силу;

в приложении 2 к подпрограмме:

в пункте 14:

абзац третий признать утратившим силу;

в абзаце четвертом слова «Для включения объектов в сводный перечень объектов строительства» заменить словами «Для проведения отбора»;

в абзаце девятом слова «в текущем финансовом году» исключить;

в абзаце одиннадцатом слова «в текущем финансовом году» исключить;

в абзаце тринадцатом слова «в текущем финансовом году» исключить;

пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Субсидии на объекты капитального строительства предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до министерства на соответствующий финансовый год, и в соответствии с утвержденным распределением субсидий.

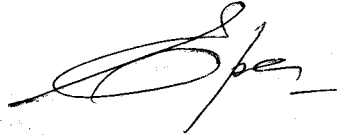
В случае увеличения лимитов бюджетных обязательств, доведенных до министерства на соответствующий финансовый год на предоставление субсидий на объекты капитального строительства, после срока, предусмотренного в пункте 14 настоящей главы, субсидии на объекты капитального строительства (за счет увеличения лимитов бюджетных обязательств) предоставляются муниципальным образованиям Иркутской области, по которым уровень софинансирования расходов за счет средств местного бюджета составит наибольший объем, но не менее 20 % от общего объема средств, предусмотренных на реализацию мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Иркутской области.»;

3) приложения 3, 4, 5, 6 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются);

4) дополнить приложением 7 к государственной программе (прилагается).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Губернатор
Иркутской области



С.В. Ерошенко

Приложение 1
к постановлению Правительства
Иркутской области
от 7 мая 2015 года № 223-пп

«Приложение 3
к государственной программе Иркутской
области «Развитие дорожного хозяйства»
на 2014 – 2020 годы

**СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	62,1	60,9	59,9	58,7	57,9	55,6	53,7	51,6	49,7
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	1,7	1,7	1,7	1,7	1,5	1,1	1,1	0,9	0,9
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75,4	75,1	74,8	74,4	74,2	73,5	75,9	72,3	71,8

2	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий	единиц	112	110	105	102	101	100	98	97	96
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»											
1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	км	98,2	100,1	25,0	44,0	63,3	62,3	61,3	76,4	78,1
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»											
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта*	км	29,0	43,9	34,2	60,7	30,0	79,9	70,4	76,3	65,4
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта*	км	29,0	43,9	37,1	61,2	30,0	80,1	81,6	76,3	65,4
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»											
1	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности	%	32,7	32,7	46,3	64,4	94,8	100,0			
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»											
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,69	1,02	8,8	4,7	8,7	5,0	5,0	5,0	5,0

2	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом	единиц	0	1	2						
3	Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам	единиц	3	3	3						
Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2014 - 2018 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям	%				67,2	65,5	63,8	62,1		
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»											
1	Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта	км				4,25			0,81		
2	Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области	км						0,71			

Примечание: * значения показателей на 2015 год отражены с учетом значений показателей не достигнутых в 2014 году, которые составляют 16,8 км

Приложение 2
к постановлению Правительства Иркутской
области
от 7 мая 2015 года № 223-пп

«Приложение 4
к государственной программе Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2020
годы

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат реализации основного мероприятия	Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014 - 2020 годы					
1.1	Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области - 410,4 км	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий

1.2	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 400,1 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
					Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта - 414,9 км	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
1.3	Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2017 г.	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности - 100 %	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
1.4	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2020 г.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии - 42,2 км	
					Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом - 2 единицы	
					Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам - 3 единицы	

2.	Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2014 - 2018 годы					
2.1	Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014 г.	2018 г.	<p>Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта - 5,06 км</p> <p>Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области - 0,71 км</p>	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям

Приложение 3

к постановлению Правительства Иркутской области
от 7 мая 2015 года № 223-пп

«Приложение 5

к государственной программе Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014-2020 ГОДЫ
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ**

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего, в том числе:	6 713 327,9	7 201 761,1	7 920 809,3	7 261 327,3	7 800 574,8	7 713 274,8	7 713 274,8	52 324 350,0
		Областной бюджет	5 656 227,9	3 687 694,5	5 188 808,9	4 773 073,9	7 800 574,8	7 713 274,8	7 713 274,8	42 532 929,6
		Средства федерального бюджета, предусмотренные в областном бюджете (далее - федеральный бюджет)*	1 057 100,0	3 514 066,6	2 732 000,4	2 488 253,4	0,0	0,0	0,0	9 791 420,4
Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 713 327,9	7 073 030,4	7 860 422,7	7 194 028,0	7 713 274,8	7 713 274,8	7 713 274,8	51 980 633,4
		Областной бюджет	5 656 227,9	3 558 963,8	5 128 422,3	4 705 774,6	7 713 274,8	7 713 274,8	7 713 274,8	42 189 213,0
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	3 514 066,6	2 732 000,4	2 488 253,4	0,0	0,0	0,0	9 791 420,4
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	2 358 235,6	3 489 735,4	3 453 030,0	3 100 000,0	3 200 000,0	3 600 000,0	3 750 000,0	22 951 001,0
		Областной бюджет	2 358 235,6	1 982 713,5	2 259 729,6	611 746,6	3 200 000,0	3 600 000,0	3 750 000,0	17 762 425,3
		федеральный бюджет	0,0	1 507 021,9	1 193 300,4	2 488 253,4	0,0	0,0	0,0	5 188 575,7
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	554 305,3	504 776,2	1 049 000,0	1 100 000,0	1 150 000,0	1 500 000,0	1 600 000,0	7 458 081,5
		Областной бюджет	554 305,3	504 776,2	1 049 000,0	611 746,6	1 150 000,0	1 500 000,0	1 600 000,0	6 969 828,1
		федеральный бюджет				488 253,4				488 253,4
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	1 803 930,3	2 984 959,2	2 404 030,0	2 000 000,0	2 050 000,0	2 100 000,0	2 150 000,0	15 492 919,5
		Областной бюджет	1 803 930,3	1 477 937,3	1 210 729,6	0,0	2 050 000,0	2 100 000,0	2 150 000,0	10 792 597,2
		федеральный бюджет		1 507 021,9	1 193 300,4	2 000 000,0				4 700 322,3

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	72 357,3							72 357,3
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	2 059,2							2 059,2
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2018 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		128 730,7	60 386,6	67 299,3	87 300,0			343 716,6
		Областной бюджет		128 730,7	60 386,6	67 299,3	87 300,0			343 716,6
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет		128 730,7	60 386,6	67 299,3	87 300,0			343 716,6
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет		128 730,7			87 300,0			216 030,7
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет			60 386,6	67 299,3				127 685,9

* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей

Приложение 4

к постановлению Правительства Иркутской области
от 7 мая 2015 года № 223-пп

«Приложение 6

к государственной программе Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014-2020 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 гг.	всего, в том числе:	всего	6 774 955,5	8 074 639,7	7 931 610,3	8 651 830,0	7 820 223,6	7 728 328,6	7 728 328,6	54 709 916,3
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	3 687 694,5	5 188 808,9	4 773 073,9	7 800 574,8	7 713 274,8	7 713 274,8	42 532 929,6
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	4 339 223,3	2 732 000,4	3 867 353,4	0,0	0,0	0,0	12 031 269,1
		местные бюджеты	26 035,6	47 721,9	10 801,0	11 402,7	19 648,8	15 053,8	15 053,8	145 717,6
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 774 955,5	8 074 639,7	7 931 610,3	8 651 830,0	7 820 223,6	7 728 328,6	7 728 328,6	54 709 916,3
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	3 687 694,5	5 188 808,9	4 773 073,9	7 800 574,8	7 713 274,8	7 713 274,8	42 532 929,6
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	4 339 223,3	2 732 000,4	3 867 353,4	0,0	0,0	0,0	12 031 269,1
		местные бюджеты	26 035,6	47 721,9	10 801,0	11 402,7	19 648,8	15 053,8	15 053,8	145 717,6

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 гг.	всего	всего	6 774 955,5	7 907 463,7	7 868 040,3	8 580 980,0	7 728 328,6	7 728 328,6	7 728 328,6	54 316 425,3
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	3 558 963,8	5 128 422,3	4 705 774,6	7 713 274,8	7 713 274,8	7 713 274,8	42 189 213,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	4 339 223,3	2 732 000,4	3 867 353,4	0,0	0,0	0,0	12 031 269,1
		местные бюджеты	26 035,6	9 276,6	7 617,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	95 943,2
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 774 955,5	7 907 463,7	7 868 040,3	8 580 980,0	7 728 328,6	7 728 328,6	7 728 328,6	54 316 425,3
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	3 558 963,8	5 128 422,3	4 705 774,6	7 713 274,8	7 713 274,8	7 713 274,8	42 189 213,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	4 339 223,3	2 732 000,4	3 867 353,4	0,0	0,0	0,0	12 031 269,1
		местные бюджеты	26 035,6	9 276,6	7 617,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	95 943,2
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 358 235,6	3 489 735,4	3 453 030,0	3 100 000,0	3 200 000,0	3 600 000,0	3 750 000,0	22 951 001,0
		областной бюджет (ОБ)	2 358 235,6	1 982 713,5	2 259 729,6	611 746,6	3 200 000,0	3 600 000,0	3 750 000,0	17 762 425,3
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)		1 507 021,9	1 193 300,4	2 488 253,4	0,0	0,0	0,0	5 188 575,7
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	554 305,3	504 776,2	1 049 000,0	1 100 000,0	1 150 000,0	1 500 000,0	1 600 000,0	7 458 081,5
		областной бюджет (ОБ)	554 305,3	504 776,2	1 049 000,0	611 746,6	1 150 000,0	1 500 000,0	1 600 000,0	6 969 828,1
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)				488 253,4				488 253,4
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 803 930,3	2 984 959,2	2 404 030,0	2 000 000,0	2 050 000,0	2 100 000,0	2 150 000,0	15 492 919,5
		областной бюджет (ОБ)	1 803 930,3	1 477 937,3	1 210 729,6		2 050 000,0	2 100 000,0	2 150 000,0	10 792 597,2
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)		1 507 021,9	1 193 300,4	2 000 000,0				4 700 322,3
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	3 790 390,5	4 178 224,0	4 256 188,1	5 358 808,9	4 313 274,8	3 913 274,8	3 763 274,8	29 573 435,9
		областной бюджет (ОБ)	2 733 290,5	1 346 022,6	2 717 488,1	3 979 708,9	4 313 274,8	3 913 274,8	3 763 274,8	22 766 334,5
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 057 100,0	2 832 201,4	1 538 700,0	1 379 100,0	0,0	0,0	0,0	6 807 101,4
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	928 097,8	127 823,6	553 477,2	857 468,1	638 061,5	1 068 274,8	1 268 274,8	5 441 477,8
		областной бюджет (ОБ)	928 097,8	127 823,6	553 477,2	857 468,1	638 061,5	1 068 274,8	1 268 274,8	5 441 477,8

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 862 292,7	4 050 400,4	3 702 710,9	4 501 340,8	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	24 131 958,1	
		областной бюджет (ОБ)	1 805 192,7	1 218 199,0	2 164 010,9	3 122 240,8	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	17 324 856,7	
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) *	1 057 100,0	2 832 201,4	1 538 700,0	1 379 100,0					6 807 101,4
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» на 2014-2016 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	108 201,9	106 980,9	50 000,0	10 000,0				275 182,8	
		областной бюджет (ОБ)	108 201,9	106 980,9	50 000,0	10 000,0				275 182,8	
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	50 000,0	20 985,4						70 985,4	
		областной бюджет (ОБ)	50 000,0	20 985,4						70 985,4	
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	58 201,9	85 615,5	50 000,0	10 000,0				203 817,4	
		областной бюджет (ОБ)	58 201,9	85 615,5	50 000,0	10 000,0				203 817,4	
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	0,0	380,0						380,0	
		областной бюджет (ОБ)		380,0						380,0	
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	518 127,5	132 523,4	108 822,2	112 171,1	215 053,8	215 053,8	215 053,8	1 516 805,6	
		областной бюджет (ОБ)	456 499,9	123 246,8	101 204,6	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 385 270,4	
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0								35 592,0
		местные бюджеты	26 035,6	9 276,6	7 617,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	95 943,2	

Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего			63 570,0	70 850,0			134 420,0
		областной бюджет (ОБ)			60 386,6	67 299,3			127 685,9
		местные бюджеты			3 183,4	3 550,7			6 734,1

* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей

Приложение 5
к постановлению Правительства Иркутской области
от 7 мая 2015 года
№ 223-пп
Приложение 7
к государственной программе Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, НАХОДЯЩИХСЯ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМОГО МИНИСТЕРСТВОМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014-2020 ГОДЫ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		Объемы финансирования, тыс.руб.									
											км	п.м.	Источники финансирования								22	
													14	15	16	17	18	19	20	21		
Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы													Всего	2 862 292,7	4 310 747,4	3 923 629,8	4 501 340,8	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	24 613 224,1	
													областной бюджет (ОБ)	1 805 192,7	1 469 269,4	2 384 929,8	3 122 240,8	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	17 796 846,1	
													федеральный бюджет (ФБ)*	1 057 100,0	2 832 201,4	1 538 700,0	1 379 100,0	0,0	0,0	0,0	6 807 101,4	
													местный бюджет (МБ)	0,0	9 276,7						9 276,7	
													иные источники (ИИ)									
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»													Всего	2 862 292,7	4 178 224,0	3 923 629,8	4 501 340,8	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	24 480 700,6	
													ОБ	1 805 192,7	1 346 022,6	2 384 929,8	3 122 240,8	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	17 673 599,3	
													ФБ*	1 057 100,0	2 832 201,4	1 538 700,0	1 379 100,0	0,0	0,0	0,0	6 807 101,4	
													МБ									
													ИИ									
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе											469,419	5138,844	Всего	17,1	53,6	16,8	63,7	68,1	55,2	42,0	316,4	
													ОБ	2 862 292,7	4 050 400,4	3 702 710,9	4 501 340,8	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	24 131 958,1	
													ФБ*	1 805 192,7	1 218 199,0	2 164 010,9	3 122 240,8	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	17 324 856,7	
													МБ	1 057 100,0	2 832 201,4	1 538 700,0	1 379 100,0	0,0	0,0	0,0	6 807 101,4	
													ИИ									
Строительство автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе											202,747	3167,594	Всего	12,2	34,7	3,6	42,0	34,3	13,2	12,0	151,9	
													ОБ	1 287 650,1	1 642 585,4	1 703 910,9	2 177 800,0	1 165 000,0	1 065 000,0	1 095 000,0	10 136 946,4	
													ФБ*	787 259,3	436 204,5	958 510,9	1 537 700,0	1 165 000,0	1 065 000,0	1 095 000,0	7 044 674,7	
													МБ	500 390,8	1 206 380,9	745 400,0	640 100,0	0,0	0,0	0,0	3 092 271,7	
													ИИ									
Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 155 - км 166 в Чуломском районе													Всего	11,4	11,4							22,8
													ОБ	676 202,8	165 868,1						842 070,9	
													ФБ*	175 812,0	4 607,2						180 419,2	
													МБ	500 390,8	161 260,9						661 651,7	
													ИИ							0,0		
Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 114 - км 117+600 в Чуломском районе													Всего			3,6						3,6
													ОБ		104 462,7	462 882,5					567 345,2	
													ФБ*		35 862,7	166 100,800					201 963,5	
													МБ		68 600,0	296 781,7					365 381,7	
													ИИ							0,0		
Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 117+600 - км 155 в Чуломском районе													Всего				37,0					37,0
													ОБ		944 485,7	699 717,5	1 452 800,0				3 097 003,2	
													ФБ*		296 568,5	251 099,2	812 700,0				1 360 367,7	
													МБ		647 917,2	448 618,3	640 100,0				1 736 635,5	
													ИИ							0,0		

Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по объектам)	Исполнитель (наимен. ИОПБ, МО)	Год начала строительства	Планируемый год ввода в эксплуатацию	Решения ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Решения государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр., кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОС/МС)	Сметная стоимость (на 1 января текущего финансового года), тыс.руб.	Объем сметной стоимости (на 1 января 2015 года), тыс.руб.	Тех. готовность на отчетную дату (в %)	Мощность		Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.											
											км	п.м.		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего				
																						14	15	16	17
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям), в том числе											13,7		ОБ		123 246,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	123 246,8	
													ФБ		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
													МБ		9 276,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 276,7		
													ИИ		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
													Всего		1,1								95 462,4		
Капитальный ремонт автомобильных дорог в р.п. Залари по ул. Георгия Васильева, Первомайская (2 п.к.)											2,3		ОБ		47 731,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47 731,2		
													ФБ		44 390,0							44 390,0			
													МБ		3 341,2							3 341,2			
													ИИ								0,0				
Капитальный ремонт автомобильной дороги г. Зима, ул. Январских событий на участке от моста р. Галантуйка до ул. 5-ой Армия											0,4		ОБ		22 087,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22 087,2		
													ФБ		20 541,0							20 541,0			
													МБ		1 546,2							1 546,2			
													ИИ								0,0				
Капитальный ремонт участков автомобильных дорог в городе Усть-Илимске (пр. Др. Народов, ул. 50 лет ВЛКСМ, пр. Мира)											6,3		ОБ		49 128,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49 128,9		
													ФБ		45 689,9							45 689,9			
													МБ		3 439,0							3 439,0			
													ИИ								0,0				
Капитальный ремонт муниципальных дорог местного значения по ул. Первомайская и ул. Декабрьских Событий в г. Черемхово											4,7		ОБ		13 576,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13 576,3		
													ФБ		12 625,9							12 625,9			
													МБ		950,4							950,4			
													ИИ								0,0				
Подпрограмма "Развитие административного центра Иркутской области" на 2014-2018 годы													Всего		135 517,0	63 570,6	70 842,3						269 929,9		
													ОБ		128 730,7	60 386,6	67 299,3						256 416,6		
													ФБ									0,0			
													МБ		6 786,3	3 184,0	3 543,0						13 513,3		
													ИИ									0,0			
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области», в том числе													Всего		3,7									3,7	
													ОБ		135 517,0	63 570,6	70 842,3							269 929,9	
													ФБ		128 730,7	60 386,6	67 299,3							256 416,6	
													МБ		0,0	0,0	0,0							0,0	
													ИИ		6 786,3	3 184,0	3 543,0							13 513,3	
													ИИ										0,0		
Капитальный ремонт ул. Напольная на участке от ул. Парниковая до ул. Ремесленная и ул. Ремесленная на участке от ул. Напольная до ул. Оуника											3,723	3723	Всего		38 642,3										38 642,3
													ОБ		36 700,0								36 700,0		
													ФБ									0,0			
													МБ		1 942,3								1 942,3		
													ИИ									0,0			
Реконструкция автомобильной дороги на участке от ул. Рабочего Штаба до ул. Суринова													Всего		96 874,7	31 785,3								128 660,0	
													ОБ		92 030,7	30 193,3							122 224,0		
													ФБ		0,0	0,0							0,0		
													МБ		4 844,0	1 592,0							6 436,0		
													ИИ		0,0	0,0							0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		14	Объемы финансирования, тыс.руб.								
											12	13		Источники финансирования								
														2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего	
Реконструкция ул. Байкальской от ул. Ражанова до примыкания к Байкальскому тракту.	город Иркутск	2016	2017	3 квартал 2015 года	октябрь 2015 г.	реконструкция	МС	-	-	-	-	-	Всего			31 785,3	70 842,3				102 627,6	
													ОБ			30 193,3	67 299,3				97 492,6	
													ФБ			0,0	0,0				0,0	
													МБ			1 592,0	3 543,0				5 135,0	
													ИИ			0,0	0,0				0,0	
Всего по государственной программе														Всего	2 862 292,7	4 446 264,4	3 987 200,4	4 572 183,1	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	24 883 154,0
														ОБ	1 805 192,7	1 598 000,1	2 445 316,4	3 189 540,1	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	18 053 262,7
														ФБ	1 057 100,0	2 832 201,4	1 538 700,0	1 379 100,0	0,0	0,0	0,0	6 807 101,4
														МБ	0,0	16 063,0	3 184,0	3 543,0	0,0	0,0	0,0	22 790,0
														ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* Примечание: по графе 16, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей, из них на строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 153-км 166 -161 260,9 тыс. рублей, на реконструкцию автомобильной дороги Иркутск-Листавка на участке км 8 - км 12 - 249 983,8 тыс. рублей