

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

12.10.2017

№ 326

г. Воронеж

**О временном ограничении движения транспортных средств на участке  
км 233+950 автомобильной дороги общего пользования регионального  
значения Воронеж-Луганск в Россошанском муниципальном районе  
Воронежской области**

В связи с аварийной ситуацией, сложившейся на мостовом переходе, расположенном на км 233+950 автомобильной дороги Воронеж - Луганск в Россошанском муниципальном районе Воронежской области (разрушение деформационных швов, выщелачивание бетона на ригелях опор, разрушение опорных частей пролетных строений, разрушение сопряжения моста с насыпью), в целях обеспечения сохранности искусственных сооружений и безопасности дорожного движения на указанном участке автомобильной дороги, в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 № 623 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта», постановлением правительства Воронежской области от 13.03.2012 № 179 «Об утверждении порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения»

п р и к а з ы в а ю:

1. Ввести временное ограничение движения транспортных средств, следующих по участку автомобильной дороги общего пользования регионального значения Воронеж-Луганск в Россошанском муниципальном районе Воронежской области км 233+950 (далее – участок автомобильной дороги) с превышением временно установленной допустимой общей массы в период с 20 ноября 2017 года до приведения участка автомобильной дороги в нормативное состояние.

2. Установить предельно допустимое значение общей массы транспортного средства, следующего по участку автомобильной дороги, в размере 5 т (50 кН).

3. Отделу эксплуатации и обеспечения сохранности автомобильных дорог департамента транспорта и автомобильных дорог Воронежской области (Шапаускас):

3.1. Обеспечить в период временного ограничения движения своевременную выдачу специальных разрешений на движение по участку автомобильной дороги транспортных средств с грузом или без груза, общая масса которых превышает предельно допустимые параметры, установленные настоящим приказом, в соответствии с законодательством Российской Федерации, регламентирующим движение тяжеловесных транспортных средств.

3.2. До введения временного ограничения движения организовать размещение настоящего приказа в информационной системе «Портал Воронежской области в сети «Интернет».

3.3. Направить копию настоящего приказа в УГИБДД ГУ МВД Российской Федерации по Воронежской области для проведения мероприятий в пределах установленных полномочий.

4. В период введения временного ограничения движения не допускается проезд по участку автомобильной дороги транспортных средств с грузом или без груза, общая масса которых превышает установленное пунктом 2 настоящего приказа предельно допустимое значение.

5. Подрядной организации ОАО ЦДС «Дорога» (Мокроусов), осуществляющей в рамках заключенного государственного контракта в 2017 году содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или

межмуниципального значения в Россошанском муниципальном районе Воронежской области:

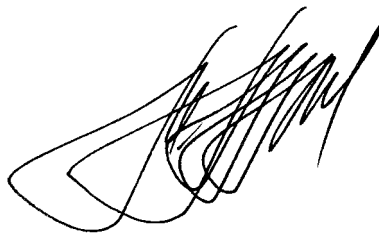
5.1. Разработать и согласовать временную схему организации движения посредством объезда участка автомобильной дороги в период временного ограничения движения транспортных средств в соответствии с требованиями настоящего приказа.

5.2. Установить на участке автомобильной дороги необходимые временные дорожные знаки (3.11).

6. КУВО «Дорожное агентство» (Найчук) осуществлять контроль за выполнением ОАО ЦДС «Дорога» мероприятий, указанных в пунктах 5.1, 5.2 настоящего приказа.

7. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя департамента А.Ф. Сапронова.

Руководитель департамента



М.А. Оськин