ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 ноября 2026 г. № 680

г. Воронеж

Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах на территории Воронежской области

В соответствии с Водным кодексом Российской Федерации, статьей 17 Федерального закона от 03.02.2025 № 4-ФЗ «О безопасности людей на водных объектах», методическими рекомендациями по разработке правил пользования маломерными судами на водных объектах на территории субъекта Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 24.09.2025 № 852, Правительство Воронежской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить Правила пользования маломерными судами на водных объектах на территории Воронежской области согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу:

- постановление администрации Воронежской области от 23.08.2007 № 778 «Об утверждении правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Воронежской области»;

- постановление Правительства Воронежской области от 04.05.2009 № 334 «О внесении изменений в постановление администрации области от 23.08.2007 № 778»;

- постановление Правительства Воронежской области от 11.11.2011 № 992 «О внесении изменений в постановление администрации Воронежской

области от 23.08.2007 № 778»;

- постановление Правительства Воронежской области от 26.04.2013 № 353 «О внесении изменений в постановление администрации Воронежской области от 23.08.2007 № 778»;

- постановление Правительства Воронежской области от 03.06.2013 № 479 «О внесении изменения в постановление администрации Воронежской области от 23.08.2007 № 778»;

- постановление Правительства Воронежской области от 31.05.2021 № 307 «О внесении изменений в постановление администрации Воронежской области от 23.08.2007 № 778»;

- постановление Правительства Воронежской области от 29.09.2023 № 687 «О внесении изменений в постановление администрации Воронежской области от 23.08.2007 № 778».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Правительства Воронежской области Гиричева А.И.

Губернатор
Воронежской области

Правительство Воронежской области
Правовое управление

А.В. Гусев

Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Воронежской области
от 2 ноября 2026 г. № 680

Правила пользования маломерными судами на водных объектах на территории Воронежской области

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила пользования маломерными судами на водных объектах на территории Воронежской области (далее - Правила) разработаны в соответствии с:

1) Водным кодексом Российской Федерации;

2) Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

3) Федеральным законом от 03.02.2025 № 4-ФЗ «О безопасности людей на водных объектах» (далее – Федеральный закон «О безопасности людей на водных объектах»);

4) решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15.06.2012 № 33 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (далее – Технический регламент ТС 026/2012);

5) постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2013 № 820 «О классификации и освидетельствовании спортивных парусных судов, а также об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

6) приказом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 09.01.2020 № 1 «Об утверждении Правил рыболовства для Азово-Черноморского рыбохозяйственного бассейна»;

7) приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 03.03.2014 № 58 «Об утверждении Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей» (далее – Правила пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей);

8) приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.01.2018 № 19 «Об утверждении Правил плавания судов по внутренним водным путям» (далее – Правила плавания по внутренним водным путям);

9) приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 20.07.2020 № 540 «Об утверждении Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации» (далее – Правила пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации);

10) постановлением Правительства Российской Федерации от 08.02.2022 № 132 «Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий и Правил осуществления федерального государственного надзора за маломерными судами»;

11) приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 22.07.2025 № 636 «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах» (далее – Правила пользования маломерными судами на водных объектах).

1.2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, применяются в значениях, установленных законодательством Российской Федерации.

1.3. Действие Правил не распространяется на маломерные суда, используемые в целях обеспечения торгового мореплавания и судоходства, перечень категорий (типов) которых определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке

государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере транспорта.

1.4. Руководители предприятий, учреждений и организаций, имеющие маломерные суда и (или) базы (сооружения) для их стоянок, назначают должностных лиц, ответственных за эксплуатацию этих судов и баз (сооружений).

Физические лица, являющиеся владельцами маломерных судов либо эксплуатирующие маломерные суда, отвечают за безопасную эксплуатацию маломерных судов.

1.5. Контроль за выполнением требований настоящих Правил судоводителями и владельцами маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на водных объектах в территориальных границах Воронежской области осуществляют Центр Государственной инспекции по маломерным судам Главного управления МЧС России по Воронежской области (далее - территориальный орган ГИМС) и министерство природных ресурсов и экологии Воронежской области.

1.6. Лица, нарушившие требования настоящих Правил, несут ответственность в соответствии с законодательством.

2. Порядок пользования маломерными судами на водных объектах, периоды разрешенного использования водных объектов, запреты и ограничения на пользование водными объектами или их частями

2.1. Государственная регистрация маломерного судна и прав на него, учет плавучих объектов

2.1.1. Государственная регистрация маломерных судов осуществляется в соответствии со статьей 21 Федерального закона «О безопасности людей на водных объектах» территориальным органом ГИМС в реестре маломерных судов. Владелец маломерного судна обязан зарегистрировать маломерное судно в срок не позднее одного месяца со дня оформления документов, подтверждающих возникновение права собственности и иных вещных прав на

маломерное судно, а также ограничения (обременения) этих прав. По результатам государственной регистрации маломерного судна и права собственности на него владельцу маломерного судна выдается судовой билет.

2.1.2. Плавучие объекты подлежат учету, осуществляемому территориальным подразделением федерального бюджетного учреждения «Администрация Волго-Донского бассейна внутренних водных путей», в соответствии с Правилами учета плавучих объектов, установленными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.11.2017 № 470 «Об утверждении Правил учета плавучих объектов». Учету подлежат несамоходные плавучие сооружения, не являющиеся судами, в том числе дебаркадеры, плавучие (находящиеся на воде) дома, гостиницы, рестораны, понтоны, плоты, наплавные мосты, плавучие причалы и другие технические сооружения, освидетельствованные и классифицированные в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.2. Классификация и освидетельствование маломерных судов

2.2.1. Классификацию маломерных судов на соответствие требованиям Технического регламента ТС 026/2012 осуществляет территориальный орган ГИМС.

2.2.2. Территориальный орган ГИМС осуществляет освидетельствование маломерных судов в соответствии со статьей 25 Федерального закона «О безопасности людей на водных объектах». Освидетельствование маломерных судов, подлежащих государственной регистрации в реестре маломерных судов, проводится не реже одного раза в пять лет. Результаты освидетельствования оформляются актом освидетельствования, в котором указывается категория сложности района плавания или подтверждается ранее присвоенная категория сложности района плавания, а также дается заключение о годности маломерного судна к плаванию.

2.3. Аттестация на право управления маломерными судами

2.3.1. Аттестация физического лица на право управления маломерным судном, подлежащим государственной регистрации в реестре маломерных судов, осуществляемая в виде государственной услуги, проводится в порядке, утвержденном приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 13.02.2026 № 90 «Об утверждении порядка аттестации физического лица на право управления маломерным судном, а также формы, описания и порядка выдачи удостоверения на право управления маломерным судном».

2.3.2. Документом, свидетельствующим о праве владельца этого документа управлять маломерным судном соответствующего типа в соответствующем районе плавания, является удостоверение на право управления маломерным судном (далее - удостоверение) либо документ, который выдан иностранным государством и в соответствии с международным договором Российской Федерации или нормативным правовым актом Российской Федерации признается в качестве документа, подтверждающего право управления маломерным судном на территории Российской Федерации.

2.3.3. Удостоверение выдается территориальным органом ГИМС гражданам Российской Федерации, иностранным гражданам, лицам без гражданства, достигшим восемнадцатилетнего возраста, успешно прошедшим аттестацию на право управления маломерным судном, подлежащим государственной регистрации в реестре маломерных судов, и годным по состоянию здоровья к управлению маломерным судном, вне зависимости от места жительства или места пребывания.

2.3.4. Для управления маломерными судами, не подлежащими государственной регистрации, наличие документов, предусмотренных пунктом 2.3.2, не требуется.

2.4. Правила плавания судов по внутренним водным путям

2.4.1. Безопасность судоходства при пользовании маломерными судами обеспечивается в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Правилами плавания судов по внутренним водным путям, Правилами пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, , Правилами движения и стоянки судов в Волго-Донском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24.07.2018 № 270 «Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Волго-Донском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации», Правилами радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25.03.2019 № 83 «Об утверждении Правил радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях», Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12.05.2012 № 472 «Об утверждении Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств».

2.4.2. Порядок пользования маломерными судами, принадлежащими юридическим лицам, физическим лицам, в том числе индивидуальным предпринимателям, на водных объектах на территории Воронежской области (далее – водные объекты) определяется настоящими Правилами в соответствии с Правилами плавания по внутренним водным путям, Правилами пользования маломерными судами на водных объектах. Лица, управляющие маломерными судами на водных объектах, должны соблюдать требования нормативных правовых актов Российской Федерации и Воронежской области,

регулирующих вопросы безаварийного плавания судов и охраны окружающей среды.

2.5. Периоды разрешенного использования водных объектов, в том числе передвижения маломерных судов с применением двигателей

2.5.1. Запрещается осуществлять плавание на маломерных судах от начала ледообразования и до полного очищения ото льда водных объектов на территории Воронежской области.

2.5.2. Запрещается движение гидроциклов и маломерных самоходных судов в периоды нерестовой миграции рыб с 20 апреля по 1 июня на водных объектах рыбохозяйственного значения Воронежской области в соответствии с приказом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 09.01.2020 № 1 «Об утверждении Правил рыболовства для Азово-Черноморского рыбохозяйственного бассейна».

2.6. Запреты и ограничения на пользование водными объектами или их частями

2.6.1. Водопользование на водных объектах общего пользования может быть приостановлено или ограничено в соответствии со статьями 6 и 41 Водного кодекса Российской Федерации.

2.6.2. Использование маломерных судов на водных объектах общего пользования может быть ограничено, приостановлено или запрещено в соответствии со статьями 6 и 41 Водного кодекса Российской Федерации.

2.6.3. Информация об ограничении водопользования на водных объектах общего пользования предоставляется гражданам органами местного самоуправления через средства массовой информации и посредством специальных информационных знаков, устанавливаемых вдоль берегов водных объектов. Могут быть также использованы иные способы предоставления такой информации.

2.6.4. Не допускается использование маломерных судов в условиях, создающих угрозу для жизни и здоровья лиц, управляющих маломерным судном, пассажиров маломерного судна.

2.6.5. При эксплуатации маломерных судов запрещается:

1) приближаться на гидроциклах на расстояние менее 50 метров к купающемуся, а также к границам заплыва на пляжах и других организованных местах купания;

2) использовать гидроциклы на акватории пляжа;

3) организовывать прокатные пункты водных мотоциклов (гидроциклов) на пляжах и местах массового отдыха людей на воде.

2.6.6. Положения пункта 2.5.1 не распространяются на маломерные суда, используемые для осуществления мероприятий по обеспечению безопасности судоходства и плавания на маломерных судах, аварийно-спасательных и ремонтных работ, работ по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, природоохранных мероприятий, мероприятий по охране общественного порядка, обслуживания гидротехнических сооружений.

2.6.7. Пользование маломерными судами на водных объектах на территории Воронежской области, расположенных в границах особо охраняемых природных территорий, осуществляется с соблюдением требований об обеспечении охраны (режима охраны) в отношении указанных природных территорий.

3. Меры безопасности на водных объектах при плавании на маломерных судах на территории Воронежской области

3.1. Требования безопасности к маломерным судам, оборудованию к ним, спасательным средствам в процессе эксплуатации

3.1.1. Маломерные суда, а также оборудование и спасательные средства, используемые на таких судах, должны обеспечивать безопасность людей и соответствовать требованиям статьи 4 Технического регламента ТС 026/2012,

а также требованиям, установленным Правилами пользования маломерными судами на водных объектах и статьей 19 Федерального закона «О безопасности людей на водных объектах».

3.1.2. Пользование маломерными судами на водных объектах на территории Воронежской области разрешается:

1) после их государственной регистрации в реестре маломерных судов и освидетельствования, а также нанесения идентификационных номеров на оба борта маломерного судна, кроме маломерных судов, не подлежащих государственной регистрации;

2) при соблюдении установленных производителем маломерного судна или указанных в судовом билете условий, норм и технических требований по пассажировместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой маломерное судно может эксплуатироваться, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, огнями, навигационным и другим оборудованием.

3.1.3. При плавании на маломерных судах запрещается:

1) управлять маломерным судном, подлежащим государственной регистрации, при наличии одного из следующих условий:

- не зарегистрированным в реестре маломерных судов;

- не прошедшим освидетельствования;

- не несущим идентификационных номеров либо с нарушениями правил их нанесения;

- переоборудованным или модернизированным без проведения освидетельствования;

- лицом, не имеющим права управления соответствующим типом маломерного судна, в соответствующем районе плавания либо без удостоверения на право управления маломерным судном;

- без судового билета;

- без документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым маломерным судном (в отсутствие владельца на маломерном судне);

2) управлять маломерным судном, находясь в состоянии опьянения, либо передавать управление судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;

3) эксплуатировать маломерное судно с нарушением грузоподъемности, пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания;

4) превышать скорость движения, установленную настоящими Правилами;

5) нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения огней или знаков, установленные требованиями Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море, 1972 года (Лондон, 20 октября 1972 года) (далее – Правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения огней или знаков), Правилами плавания по внутренним водным путям и настоящими Правилами;

6) наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам обеспечения судоходства, знакам судоходной и навигационной обстановки;

7) заходить в запретные для плавания и временно опасные для плавания районы или преднамеренно останавливаться в местах, запрещенных для движения маломерных судов;

8) заходить на маломерных судах и маневрировать на акваториях пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах;

9) осуществлять буксировку маломерными суднами буксируемых средств (в том числе водных лыж, вейкбордов, подъемно-буксировочных систем, надувных буксируемых средств, парусно-парашютных средств) или приближаться на маломерных судах ближе 50 метров к границе акватории, отведенной для купания, и других мест купания;

10) перевозить на маломерном судне детей в возрасте до 7 лет без сопровождения совершеннолетнего, при этом судоводитель, управляющий маломерным судном, не является таким сопровождающим;

11) швартоваться, останавливаться или становиться на якорь в пределах судового хода, у плавучих навигационных знаков, под мостами, воздушными линиями электропередачи, а также у причалов, не предназначенных для посадки и высадки пассажиров;

12) маневрировать на судовом ходу (фарватере) либо в акватории порта, создавая своими действиями помехи транспортным и техническим судам морского и речного флота;

13) устанавливать на маломерное судно, как подлежащее, так и не подлежащее государственной регистрации, двигатели, в том числе подвесные, с превышением допустимой мощности, установленной производителем;

14) использовать суда в целях браконьерства и других противоправных действий;

15) осуществлять пересадку людей с одного судна на другое во время движения;

16) осуществлять заправку топливом без соблюдения мер пожарной и экологической безопасности;

17) выходить на судовой ход при видимости, составляющей менее 1 километра;

18) осуществлять расхождение и обгон судов в зоне работающих дноуглубительных, дноочистительных и землесосных снарядов, а также в подходных каналах, при подходе к шлюзам;

19) двигаться в тумане или в других опасных природных явлениях при ограниченной (менее 1 километра) видимости, за исключением судов, использующих радиолокационное оборудование;

20) создавать угрозу безопасности пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов;

21) эксплуатировать судно в темное время суток при отсутствии, неисправности или несоответствии огней требованиям, установленным Правилами маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения огней или знаков и Правилами плавания по внутренним водным путям;

22) выбрасывать за борт отходы производства и потребления, допускать загрязнение водных объектов нефтепродуктами.

3.1.4. При пользовании маломерными судами на водных объектах в спасательные жилеты должны быть одеты:

1) лица, находящиеся на гидроциклах либо на буксируемых маломерными судами средствах (в том числе водных лыжах, вейкбордах, подъемно-буксировочных системах, надувных буксируемых средствах, парусно-парашютных средствах);

2) лица, находящиеся на беспалубных маломерных судах длиной до 4 метров включительно, во время движения и (или) стоящих на якоре;

3) лица, находящиеся на открытой палубе маломерного судна либо на беспалубных маломерных судах во время шлюзования или прохождения акватории порта;

4) дети до 12-летнего возраста, находящиеся вне судовых помещений.

3.1.5 Находящиеся на борту маломерного судна спасательные жилеты должны соответствовать размеру и массе лиц, их использующих. Спасательные жилеты при их использовании должны быть закреплены на теле пользователя способом, исключающим самопроизвольное снятие таких спасательных жилетов при падении в воду.

3.2. Требования к лицам, управляющим маломерными судами, на водных объектах

3.2.1. Лица, управляющие маломерным судном, при нахождении на водном объекте обязаны иметь при себе:

1) в случае управления маломерным судном, подлежащим государственной регистрации в реестре маломерных судов, - удостоверение на

право управления маломерным судном либо документы, которые выданы иностранным государством и в соответствии с международным договором Российской Федерации или нормативным правовым актом Российской Федерации признаются в качестве документа, подтверждающего право управления маломерным судном на территории Российской Федерации, и судовой билет;

2) в случае управления маломерным судном, не подлежащим государственной регистрации в реестре маломерных судов, - документ, удостоверяющий личность лица, управляющего маломерным судном.

3.2.2. Судоводитель или лицо, управляющее маломерным судном, обязаны:

1) выполнять требования настоящих Правил, Правил пользования маломерными судами на водных объектах, Правил плавания по внутренним водным путям, Правил маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения огней или знаков, Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей и иных федеральных законов, нормативных правовых актов Российской Федерации, а также принимаемых в соответствии с ними законов и иных нормативных правовых актов Воронежской области, муниципальных нормативных правовых актов, регулирующих отношения в области обеспечения безопасности людей на водных объектах, безаварийного плавания судов, законодательства в области охраны окружающей среды;

2) проверять перед выходом в плавание исправность маломерного судна и его механизмов, оснащенность необходимым оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения в соответствии со статьями 4, 5 Технического регламента ТС 026/2012, приложениями №№ 2 - 5 к Техническому регламенту ТС 026/2012;

3) обеспечивать безопасность пассажиров при посадке, высадке и на период пребывания на судне, а также лиц, находящихся на буксируемых маломерным судном устройствах, указанных в пункте 11 Правил пользования маломерными судами на водных объектах;

4) выполнять требования должностных лиц территориального органа ГИМС по вопросам, относящимся к безопасности плавания маломерных судов и охране жизни людей на водных объектах;

5) осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих категории сложности района плавания судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеорологическую обстановку в районе плавания;

6) прекращать движение судна по требованию государственного инспектора по маломерным судам территориального органа (далее - государственный инспектор территориального органа);

7) предоставлять государственным инспекторам территориального органа для проверки документы, подтверждающие право управления и пользования маломерным судном, либо документы, удостоверяющие личность, при управлении маломерным судном, не подлежащим государственной регистрации;

8) принимать меры для оказания первой помощи пострадавшим при авариях или происшествиях с маломерными судами, связанных с движением маломерных судов, которое может привести к гибели или увечью людей;

9) обеспечивать возможность прохода и снижать скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости при приближении судна органов государственного контроля (надзора) в сфере транспорта или патрульного судна территориального органа с включенным синим проблесковым круговым огнем и специальным звуковым сигналом;

10) выполнять иные требования государственных инспекторов территориального органа ГИМС, установленные Правилами осуществления федерального государственного надзора за маломерными судами.

3.3. Ограничения скорости движения

3.3.1. Каждое маломерное судно должно всегда следовать с безопасной скоростью, с тем чтобы оно могло предпринять действия для предупреждения

столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях.

Скорость движения маломерных судов на акваториях в границах населенных пунктов составляет:

1) максимальная скорость движения маломерных судов на акваториях в границах населенных пунктов, портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов - 30 км/час;

2) максимальная скорость движения маломерных судов вблизи пляжей и в районах массового отдыха населения на воде - 15 км/час.

3.3.2. Судно на участках пути, где скорость движения ограничена, в соответствии с требованиями правил движения и стоянки судов, установленными Правилами плавания по внутренним водным путям, знака «Скорость ограничена» должно двигаться со скоростью, не превышающей установленного ограничения.

3.3.3. При подходе к парому канатной переправы на траверзе знака «Внимание», а при его отсутствии не менее чем за километр до такой переправы судоводитель должен согласовать свои действия по ультракоротким волнам радиосвязи, убавить скорость до минимальной и следовать, соблюдая необходимые меры предосторожности.

3.3.4. При плавании в условиях ограниченной видимости при обнаружении на экране радиолокатора эхосигналов судов, положение и движение которых может создать ситуацию чрезмерного сближения, или при приближении к участку внутренних водных путей, где могут находиться невидимые на экране радиолокатора суда, судоводители обязаны уменьшить скорость до минимальной или полностью прекратить движение судна и сообщить по ультракоротким волнам радиосвязи судоводителям других судов о подходе к такому участку.

3.3.5. При движении в границах портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах, около судов, занятых водолазными работами,

безопасная скорость должна исключать волнообразование, которое может вызвать повреждение других судов, плавучих средств, гидротехнических и причальных сооружений.

3.4. Требования по обеспечению безопасности на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов

3.4.1. Под базой (сооружением) для стоянок маломерных судов (далее – база-стоянка) понимается комплекс инженерных сооружений, предназначенных для стоянки и обслуживания маломерных судов.

К базам-стоянкам следует относить расположенные на берегу и (или) акватории водного объекта:

1) специально организованные береговые и (или) плавучие сооружения, предназначенные для причаливания, швартовки маломерных судов, погрузки (выгрузки) грузов, посадки (высадки) людей, стоянки и (или) хранения маломерных судов;

2) комплексы технологически связанных между собой зданий, сооружений и оборудования, предназначенных для доставки, эксплуатации, стоянки, обслуживания и (или) хранения маломерных судов;

3) объекты поисково-спасательных формирований (водно-спасательные станции), имеющих на оснащении маломерные суда.

Не является базой-стоянкой организованное судовладельцем (пользователем) - физическим лицом место стоянки, размещенное в границах земельного участка, правообладателем которого такое физическое лицо является, и используемое для швартовки, погрузки (выгрузки) грузов, посадки (высадки) людей, самостоятельного обслуживания, стоянки и хранения принадлежащего ему индивидуального маломерного судна.

3.4.2. Ежегодно перед началом эксплуатации базы-стоянки ее руководитель направляет в территориальный орган ГИМС заявление-декларацию соответствия базы-стоянки требованиям Правил пользования базами-стоянками для стоянок маломерных судов в Российской Федерации

(далее - заявление-декларация). Заявление-декларация направляется руководителем базы-стоянки в территориальный орган ГИМС по месту ее нахождения не менее чем за 30 дней до планируемой даты начала эксплуатации базы-стоянки, указанной в заявлении-декларации.

К заявлению-декларации прикладываются выдержки из проектной (эксплуатационной) документации, подтверждающие достоверность сведений, указанных в заявлении-декларации.

В случае изменения сведений, указанных в зарегистрированном заявлении-декларации, руководитель базы-стоянки направляет информацию об указанных изменениях в территориальный орган ГИМС, осуществивший регистрацию заявления-декларации, в срок не позднее 3 рабочих дней.

3.4.3. Территория базы-стоянки должна обеспечивать строительство на ней предусмотренных проектом причальных сооружений, служебных помещений и других сооружений, а дороги и подъездные пути - подъезд пожарных автомобилей к местам забора воды, стоянке судов и объектам на берегу.

На базах-стоянках при размещении более 20 моторных маломерных судов должны быть предусмотрены места для заправки судов моторным топливом, позволяющие обеспечивать соблюдение требований по охране окружающей среды и пожарной безопасности.

На территории базы-стоянки должны быть оборудованы площадки с контейнерами для бытовых отходов и емкостями для сбора отработанных горючих и смазочных материалов.

База-стоянка должна иметь оборудование по локализации аварийных разливов нефтепродуктов на закрепленной акватории.

Предусмотренные проектом сооружения, обеспечивающие охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения, должны находиться в исправном состоянии.

3.4.4. Территория базы-стоянки должна быть ограждена в соответствии с проектной документацией.

3.4.5. На территории базы-стоянки оборудуются стенды с наглядными материалами по обеспечению безопасности и профилактике травматизма людей на водных объектах (выписки из законодательных и нормативных правовых актов; расписания действий при пожаре на базе-стоянке и спасании судов и людей, терпящих бедствие на акватории базы-стоянки; схемы безопасного движения и маневрирования судов на акватории базы-стоянки; телефоны территориального органа ГИМС, пожарных, спасателей, скорой медицинской помощи, полиции; приемы оказания помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде).

3.4.6. Техническое оснащение и оборудование баз-стоянок должно обеспечивать:

1) безопасность круглосуточной стоянки маломерных судов и их сохранность;

2) экологическую безопасность на территории базы-стоянки: соблюдение природоохранных требований при осуществлении действий по заправке моторных судов топливом и выполнении судовладельцами профилактических, ремонтных, судоподъемных и иных работ, связанных с эксплуатацией объектов базы-стоянки и маломерных судов;

3) пожарную безопасность на территории базы-стоянки;

4) безопасность посадки и высадки людей, а также их передвижения по причальным сооружениям;

5) информирование судоводителей о гидрометеорологической и навигационной обстановке на водных объектах;

6) радиосвязь с приписанными к базе-стоянке маломерными судами, на которых предусмотрены и установлены радиостанции, а также прием от них сигналов бедствия;

7) охрану водных объектов от загрязнения, засорения, истощения, а также сохранение среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного и растительного мира;

8) осуществление выпускного режима за маломерными судами при их выходе в плавание, транспортировке (вывозе) за пределы базы-стоянки и их прибытии;

9) постоянную связь со спасательными подразделениями, органами внутренних дел, медицинскими учреждениями, территориальным органом ГИМС.

3.4.7. На выступающих в сторону судового хода (фарватера) причалах, пирсах или иных сооружениях должны выставляться на высоте не менее 2 метров от настила белые огни, видимые по горизонту на 360° на расстоянии не менее 4 километров. Эти огни устанавливаются на торце каждого пирса, а на причале - на расстоянии друг от друга не более чем через 50 метров и должны гореть от захода до восхода солнца.

3.4.8. Затопленные в половодье (паводок) защитные устройства баз-стоянок, а также иные препятствия, представляющие угрозу безопасности плавания судов, должны ограждаться соответствующими знаками судоходной (навигационной) обстановки.

3.4.9. Акватория базы-стоянки и подходы к пирсам (причалам) по ширине подходов и глубинам должны обеспечивать безопасность маневрирования приписанных к данной базе-стоянке судов с максимальными размерами и осадкой.

3.4.10. Причальные сооружения, используемые для швартовки и стоянки судов, должны иметь:

1) закрепленные швартовые устройства (кнехты, битенги, утки, рымы, швартовые тумбы), обеспечивающие крепление и удержание судов при максимально неблагоприятных гидрометеорологических условиях для данного района;

2) привальные брусья, кранцы и прочие приспособления, исключающие повреждение корпусов судов при их швартовке и стоянке;

3) на нерабочей стороне - леерное ограждение высотой не менее 90 сантиметров при расстоянии между стойками не более 1,5 метра и между леерами - не более 45 сантиметров;

4) спасательный леер (по наружному периметру), закрепленный на расстоянии 10 - 15 сантиметров от уровня воды с интервалом между точками крепления не более 1,5 метра;

5) оборудованные сплошным настилом и леерным ограждением трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом и между собой шириной не менее 0,8 - 1 метра для одностороннего движения и шириной не менее 1,5 метра для двустороннего движения;

6) комплект из огнетушителя, ящика с песком и лопатой, кошмы и спасательного круга (конца Александрова) на каждые 50 метров причальной линии, но не менее одного комплекта на причал или пирс.

3.4.11. Сплошной настил на причалах, пирсах, трапах, сходнях и мостках должен быть рассчитан на максимальную нагрузку в условиях повседневной эксплуатации и ежегодно до начала навигации испытываться комиссией, создаваемой водопользователем (владельцем базы-стоянки). Акт с результатами испытаний, подписанный членами комиссии и утвержденный ее председателем, хранится у владельца базы-стоянки в течение 1 года.

3.4.12. Минимальная длина причального фронта по периметру причалов и пирсов должна обеспечивать швартовку и безопасную стоянку всех приписанных к данной базе-стоянке судов в случае их постоянного нахождения на плаву в период навигации.

3.4.13. Расстояние между судами при стоянке у причального сооружения и способы их крепления должны обеспечивать сохранение их целостности при максимально неблагоприятных для данного района гидрометеорологических условиях.

3.4.14. Плавучие причалы (понтоны, швартовые бочки) должны быть надежно закреплены к берегу или стоять на своих штатных местах с использованием мертвых якорей.

3.4.15. Маломерные суда, которые осуществляют стоянку на базе-стоянке (приписаны к базе-стоянке), должны быть внесены в журнал учета приписного флота базы-стоянки с указанием идентификационного номера, типа и названия (при наличии) судна, серии и номера судового билета, фамилии, имени, отчества (при наличии) судовладельца (пользователя), его адреса места жительства и телефонов, типа судовой радиостанции и радиочастоты (при наличии).

Суда, прибывшие на базу-стоянку для временного базирования, также заносятся в соответствующий раздел журнала учета приписного флота базы-стоянки, при этом дополнительно указываются время прибытия судна, планируемое и фактическое время убытия.

3.4.16. На базе-стоянке должен быть установлен выпускной режим, предусматривающий контроль за выходом в плавание и возвращением на базу-стоянку маломерных судов, а также за исправным состоянием судов, наличием у судоводителей действительных судовых и судоводительских документов, за соблюдением норм по пассажировместимости и грузоподъемности.

3.4.17. При выходе маломерного судна в плавание и при его возвращении на базу-стоянку в журнале учета выхода (возвращения) судов должна быть произведена порядковая запись: идентификационный номер судна, фамилия, имя, отчество (при наличии) судоводителя (пользователя), дата и время выхода судна, фактическое время возвращения на базу-стоянку.

3.4.18. Выход маломерного судна в плавание запрещается в случаях:

1) отсутствия у судоводителя (пользователя) удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета маломерного судна или его копии, заверенной в установленном порядке, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца;

2) отсутствия на судне идентификационных номеров или их несоответствия записи в судовом билете;

3) отсутствия подтверждения прохождения судном освидетельствования;

4) наличия неисправностей, с которыми запрещается пользование маломерным судном;

5) нарушения установленных норм пассажировместимости и грузоподъемности;

6) отсутствия на судне спасательных, противопожарных и осушительных средств в соответствии с нормами, установленными техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов»;

7) если прогнозируемая или фактическая гидрометеорологическая обстановка на водоеме представляет опасность для плавания судна данного типа;

8) нахождения судоводителя или лица, управляющего маломерным судном, в состоянии опьянения;

9) отсутствия на маломерных судах индивидуальных спасательных средств по количеству лиц, находящихся на борту судна.

В случае установления факта выхода в плавание маломерного судна с указанными выше нарушениями лица, ответственные за обеспечение выпускного режима, обязаны незамедлительно сообщить об этом в территориальный орган ГИМС.

3.4.19. О судах, прибывших на базу-стоянку в аварийном состоянии, сообщается в территориальный орган ГИМС с внесением соответствующих записей в журнал учета выхода (прихода) судов.

4. Меры безопасности при проведении мероприятий, связанных с использованием маломерных судов на водных объектах или их частях для рекреационных целей на территории Воронежской области

4.1. Порядок использования водных объектов для рекреационных целей, водоохранных зон и прибрежных защитных полос

4.1.1. Использование водных объектов для рекреационных целей на территории Воронежской области (туризма, физической культуры и спорта, организации отдыха и укрепления здоровья граждан, в том числе организации отдыха детей и их оздоровления) осуществляется в соответствии со статьями 50, 65 Водного кодекса Российской Федерации, иными федеральными законами, правилами использования водных объектов для рекреационных целей, утвержденными органами местного самоуправления муниципальных образований Воронежской области.

4.1.2. В границах водоохранных зон устанавливаются прибрежные защитные полосы, на территориях которых вводятся ограничения в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации. Порядок установления границ водоохранных зон и границ прибрежных защитных полос водных объектов, включая обозначение на местности посредством специальных информационных знаков на территориях, используемых для рекреационных целей, определяется постановлением Правительства Российской Федерации от 31.10.2024 № 1459 «Об утверждении Правил установления границ водоохранных зон и границ прибрежных защитных полос водных объектов».

4.2. Обеспечение безопасности людей на водных объектах

4.2.1. Безопасность людей на водных объектах обеспечивается в соответствии с Федеральным законом «О безопасности людей на водных объектах».

4.3. Ограничение или запрещение движения судов при проведении культурно-массовых, официальных физкультурных мероприятий и (или) спортивных мероприятий на внутренних водных путях

4.3.1. При проведении культурно-массовых, официальных физкультурных мероприятий и (или) спортивных мероприятий на внутренних водных путях в целях обеспечения безопасности судоходства может быть принято решение администрацией бассейна внутренних водных путей Российской Федерации об ограничении или запрещении движения судов на определенных участках или определенных направлениях внутренних водных путей в порядке, установленном статьей 77.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10.03.2023 № 72 «Об установлении случаев и порядка принятия администрацией бассейна внутренних водных путей Российской Федерации решения об ограничении или запрещении движения судов при проведении культурно-массовых, официальных физкультурных мероприятий и (или) спортивных мероприятий на внутренних водных путях Российской Федерации».

4.4. Проведение мероприятий спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств

4.4.1. Проведение мероприятий с участием спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств осуществляется в соответствии со статьей 23.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12.05.2012 № 472 «Об утверждении Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств».