



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 8 декабря 2023 г. № 878

г. Воронеж

**Г Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Воронежской области, а также установлении ее максимального размера**

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 5 статьи 5 Закона Воронежской области от 04.02.2019 № 9-ОЗ «О регулировании отдельных отношений в сфере организации дорожного движения в Воронежской области и признании утратившими силу некоторых законодательных актов (положений законодательных актов) Воронежской области» Правительство Воронежской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Воронежской области согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или

межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Воронежской области в расчете на одно транспортное средство за один час 40 рублей.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Временно исполняющий обязанности  
Губернатора Воронежской области



С.Б. Трухачев

Приложение

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением  
Правительства  
Воронежской области

от 8 декабря 2023 г. № 878

**Методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Воронежской области**

1. Настоящая методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Воронежской области (далее - Методика) разработана в соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», распоряжением Минтранса России от 07.09.2023 № АК-188-Р «Об утверждении методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками», пунктом 5 статьи 5 Закона Воронежской области от 04.02.2019 № 9-ОЗ «О регулировании отдельных отношений в сфере организации дорожного движения в Воронежской области и признании утратившими силу некоторых законодательных актов (положений законодательных актов) Воронежской области» и предназначена для определения размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Воронежской области (далее – парковки).

2. Размер платы за пользование парковкой устанавливается владельцем парковки в расчете на одно транспортное средство за один час с учетом места

размещения парковки, ее назначения, типа размещаемых транспортных средств, продолжительности парковочной сессии и заполняемости парковки в различные периоды времени.

Размер платы за пользование парковкой в течение иных единиц времени определяется пропорционально.

1.3. Размер платы за пользование парковкой определяется на основе экономического механизма баланса спроса и предложения. Для определения спроса используются данные о заполняемости парковки (отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) на парковке мест в определенный момент времени).

1.4. Если в качестве парковки рассматривается зона, объединяющая несколько парковок, то расчет заполняемости должен учитывать суммарное число припаркованных автомобилей и суммарное число предусмотренных (организованных) на парковке мест на территории выбранной зоны в определенный момент времени.

1.5. Для оценки заполняемости парковки используются технические средства, обеспечивающие мониторинг занятости парковочных мест в автоматическом режиме (включая детекторы занятости, средства обработки видеоизображений, данных о транзакциях за оплату парковочных сессий).

При отсутствии технических средств мониторинга допускается проводить визуальные замеры не менее двух раз в одни и те же дни недели утром, днем, вечером и ночью (включая отдельные замеры по выходным, предпраздничным, праздничным дням), проводя усреднение полученных значений. Используются следующие временные интервалы:

«утро»: 08:00 - 12:00;

«день»: 12:00 - 16:00;

«вечер»: 16:00 - 20:00;

«ночь»: 20:00 - 08:00.

1.6. Введение платы за пользование парковкой в определенном временном интервале осуществляется в случае, если наблюдаемое по данным автоматического мониторинга или полученное в ходе натурных обследований значение заполняемости парковки в соответствующий период времени превышает 85 %.

1.7. Начальный размер платы за один час пользования парковкой определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{баз}} = \frac{1}{2} (C_{\text{от}} \cdot K_1 + D_{\text{ср}} \cdot K_2),$$

где:

$C_{\text{баз}}$  - начальный размер платы за один час пользования парковкой, рублей (округляется в большую сторону до величины, кратной 5 рублям);

$C_{\text{от}}$  - тариф за проезд на общественном транспорте в данном муниципальном образовании, рублей. На территории городского округа город Воронеж для расчета размера платы за один час пользования парковкой целесообразно использовать тариф за проезд на общественном транспорте, установленный для оплаты безналичным расчетом;

$K_1$  - эмпирический коэффициент, принимающий значение в диапазоне 0,5 - 0,8;

$D_{\text{ср}}$  - величина среднедушевого денежного дохода населения в субъекте Российской Федерации – Воронежской области и (или) муниципальном образовании, рублей в месяц (по данным Росстата);

$K_2$  - эмпирический коэффициент, принимающий значение в диапазоне 0,0015 - 0,0025.

1.8. На парковках, где уже введена плата за пользование, необходимо придерживаться тарифной политики, направленной на поддержание заполняемости парковки на уровне от 70 до 85 % (далее - рекомендуемый

интервал). Выход значения данного показателя за границы рекомендуемого интервала свидетельствует о потребности в корректировке величины установленного размера платы за пользование парковками.

1.9. Оценка заполняемости парковки после введения платы и корректировка размера платы пользования парковкой проводятся с периодичностью от 1 раза в месяц до 1 раза в квартал на усмотрение владельца парковки. Изменение размера платы за пользование парковкой проводится с шагом кратным 5 рублям.

В случае, если размер платы за размещение транспортного средства на парковочном месте парковки закреплен в концессионном соглашении, его корректировка проводится с учетом требований законодательства, регламентирующего внесение изменений в концессионное соглашение, с периодичностью не чаще 1 раза в год. Размер платы за размещение транспортного средства на парковочном месте парковки на следующий год утверждается в конце текущего года.

При расчете начального размера платы за один час пользования парковкой величина среднедушевого денежного дохода населения в Воронежской области учитывается за 2 квартал текущего года.

Мониторинг оценки заполняемости парковки проводится ежегодно не позднее 30 сентября текущего года.

1.10. Для дифференцированного подхода к определению размера платы за пользование парковкой применяются следующие повышающие и понижающие коэффициенты:

1) коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от ее назначения;

2) коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств и пользователей транспортных средств;

3) коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от продолжительности ее использования.

1.11. Стоимость абонементов на пользование парковками рассчитывается исходя из баланса спроса и предложения, обеспечивающего долю пользователей, предпочитающих абонементы, на уровне, не превышающем 20 % от общего числа парковочных сессий на каждой из парковок (зон).

1.12. В качестве основного критерия оценки применяемой тарифной политики рекомендуется выбирать условие нахождения значения заполняемости парковки в границах рекомендуемого интервала.

1.13. При наличии технической возможности вводится динамическое ценообразование в зависимости от уровня текущего спроса, в автоматическом режиме обеспечивающее заполняемость парковки на уровне 90 – 95 %.