



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 сентября 2023 г. № 679

г. Воронеж

**О внесении изменений в
постановление Правительства
Воронежской области
от 31.12.2013 № 1188**

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Воронежской области от 06.09.2013 № 786 «О порядке принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности реализации государственных программ Воронежской области» Правительство Воронежской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Воронежской области от 31.12.2013 № 1188 «Об утверждении государственной программы Воронежской области «Развитие транспортной системы» (в редакции постановлений Правительства Воронежской области от 29.04.2015 № 327, от 17.09.2015 № 738, от 30.11.2015 № 916, от 21.12.2015 № 1015, от 22.01.2016 № 24, от 27.06.2016 № 439, от 23.08.2016 № 601, от 14.09.2016 № 679, от 04.10.2016 № 730, от 22.12.2016 № 977, от 01.02.2017 № 56, от 15.02.2017 № 90, от 14.06.2017 № 465, от 31.07.2017 № 604, от 15.09.2017 № 718, от 29.12.2017 № 1106, от 12.03.2018 № 210, от 29.03.2018 № 286, от 20.06.2018 № 542, от 20.12.2018 № 1143, от 15.02.2019 № 123, от 25.03.2019 № 273, от 07.06.2019 № 595, от 13.08.2019 № 768, от 25.12.2019 № 1304, от 23.01.2020 № 53, от 30.03.2020 № 275, от 13.10.2020 № 983, от 26.01.2021 № 28, от 27.04.2021 № 229, от 04.06.2021 № 325, от 11.10.2021 № 591, от 27.12.2021 № 799, от 31.03.2022 № 205, от 31.05.2022 № 367, от 03.08.2022 № 527, от 30.08.2022

№ 592, от 28.10.2022 № 784, от 01.12.2022 № 868, от 30.12.2022 № 1004, от 01.03.2023 № 103, от 30.03.2023 № 221) следующие изменения:

1.1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на временно исполняющего обязанности заместителя Губернатора Воронежской области – руководителя аппарата Губернатора и Правительства Воронежской области Трухачева С.Б.».

1.2. В государственной программе Воронежской области «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа):

1.2.1. В паспорте государственной программы:

1.2.1.1. Строку «Куратор государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Куратор государственной программы	Трухачев Сергей Борисович, временно исполняющий обязанности заместителя Губернатора Воронежской области - руководителя аппарата Губернатора и Правительства Воронежской области
-----------------------------------	---

».

1.2.1.2. Строку «Объемы и источники финансирования государственной программы (в действующих ценах каждого года реализации государственной программы)» изложить в следующей редакции:

«

Объемы и источники финансирования государственной программы (в действующих ценах каждого года реализации государственной программы)	Этап I: всего по государственной программе – 130 081 355,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 17 091 101,6 тыс. рублей; - областной бюджет – 110 945 604,6 тыс. рублей; - местные бюджеты – 1 070 182,9 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 974 466,5 тыс. рублей.
---	---

	<p>Этап II: всего по государственной программе – 148 174 804,8 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 8 916 165,9 тыс. рублей; - областной бюджет – 138 104 007,1 тыс. рублей; - местные бюджеты – 655 831,8 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 498 800,0 тыс. рублей; <p>в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2023 год:</p> <p>всего – 24 183 564,9 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 2 269 074,9 тыс. рублей; - областной бюджет – 21 606 596,8 тыс. рублей; - местные бюджеты – 61 093,2 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 246 800,0 тыс. рублей; <p>2024 год:</p> <p>всего – 18 599 794,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 1 065 837,4 тыс. рублей; - областной бюджет – 17 293 124,6 тыс. рублей; - местные бюджеты – 96 832,5 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 144 000,0 тыс. рублей; <p>2025 год:</p> <p>всего – 23 724 677,7 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 5 581 253,6 тыс. рублей; - областной бюджет – 17 970 753,2 тыс. рублей; - местные бюджеты – 64 670,9 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 108 000,0 тыс. рублей; <p>2026 год:</p> <p>всего – 15 610 524,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 15 526 944,5 тыс. рублей; - местные бюджеты – 83 579,5 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей; <p>2027 год:</p> <p>всего – 15 869 795,3 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p>
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет - 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет –15 784 738,5 тыс. рублей; - местные бюджеты – 85 056,8 тыс. рублей; - внебюджетные источники - 0,0 тыс. рублей; <p>2028 год:</p> <p>всего – 16 482 304,3 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет - 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 16 395 626,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 86 678,3 тыс. рублей; - внебюджетные источники - 0,0 тыс. рублей; <p>2029 год:</p> <p>всего – 16 645 555,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет - 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 16 557 406,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 88 149,6 тыс. рублей; - внебюджетные источники - 0,0 тыс. рублей; <p>2030 год:</p> <p>всего – 17 058 588,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет - 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 16 968 817,5 тыс. рублей; - местные бюджеты – 89 771,0 тыс. рублей; - внебюджетные источники - 0,0 тыс. рублей
--	---

».

1.2.2. Строку «Объемы и источники финансирования подпрограммы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы)» паспорта подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области» государственной программы изложить в следующей редакции:

«

<p>Объемы и источники финансирования подпрограммы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы)</p>	<p>Объем финансирования подпрограммы составляет 132 872 945,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 8 478 628,2 тыс. рублей; - областной бюджет – 123 761 437,4 тыс. рублей; - местные бюджеты – 632 879,4 тыс. рублей; <p>в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2023 год:</p>
--	---

	<p>всего – 19 902 107,3 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none">- федеральный бюджет – 2 058 844,3 тыс. рублей;- областной бюджет – 17 787 361,1 тыс. рублей;- местные бюджеты – 55 901,9 тыс. рублей; <p>2024 год:</p> <p>всего – 16 662 615,3 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none">- федеральный бюджет – 929 746,2 тыс. рублей;- областной бюджет – 15 638 573,9 тыс. рублей;- местные бюджеты – 94 295,2 тыс. рублей; <p>2025 год:</p> <p>всего – 21 881 294,7 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none">- федеральный бюджет – 5 490 037,7 тыс. рублей;- областной бюджет – 16 329 123,4 тыс. рублей;- местные бюджеты – 62 133,6 тыс. рублей; <p>2026 год:</p> <p>всего – 14 188 393,2 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none">- федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей;- областной бюджет – 14 107 351,0 тыс. рублей;- местные бюджеты – 81 042,2 тыс. рублей; <p>2027 год:</p> <p>всего – 14 434 371,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none">- федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей;- областной бюджет – 14 351 852,0 тыс. рублей;- местные бюджеты – 82 519,5 тыс. рублей; <p>2028 год:</p> <p>всего – 15 033 299,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none">- федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей;- областной бюджет – 14 949 158,5 тыс. рублей;- местные бюджеты – 84 141,0 тыс. рублей; <p>2029 год:</p> <p>всего – 15 185 370,8 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none">- федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей;- областной бюджет – 15 099 758,5 тыс. рублей;- местные бюджеты – 85 612,3 тыс. рублей; <p>2030 год:</p> <p>всего – 15 585 492,7 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p>
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 15 498 259,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 87 233,7 тыс. рублей
--	---

».

1.2.3. Строку «Объемы и источники финансирования подпрограммы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы)» паспорта подпрограммы 2 «Развитие транспортного комплекса Воронежской области» государственной программы изложить в следующей редакции:

«

<p>Объемы и источники финансирования подпрограммы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы)</p>	<p>Объем финансирования подпрограммы составляет 12 072 378,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 437 307,7 тыс. рублей; - областной бюджет – 11 113 088,5 тыс. рублей; - местные бюджеты – 22 952,4 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 498 800,0 тыс. рублей; <p>в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2023 год:</p> <p>всего – 3 867 624,1 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 210 230,6 тыс. рублей; - областной бюджет – 3 405 402,2 тыс. рублей; - местные бюджеты – 5 191,3 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 246 800,0 тыс. рублей; <p>2024 год:</p> <p>всего – 1 592 070,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 136 091,2 тыс. рублей; - областной бюджет – 1 309 441,5 тыс. рублей; - местные бюджеты – 2 537,3 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 144 000,0 тыс. рублей; <p>2025 год:</p> <p>всего – 1 489 718,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 91 215,9 тыс. рублей; - областной бюджет – 1 287 964,8 тыс. рублей; - местные бюджеты – 2 537,3 тыс. рублей;
--	---

	<p>- внебюджетные источники – 108 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2026 год: всего – 1 024 593,3 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 1 022 056,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 2 537,3 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей; <p>2027 год: всего – 1 024 593,3 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 1 022 056,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 2 537,3 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей; <p>2028 год: всего – 1 024 593,3 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 1 022 056,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 2 537,3 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей; <p>2029 год: всего – 1 024 593,3 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 1 022 056,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 2 537,3 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей; <p>2030 год: всего – 1 024 593,3 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 1 022 056,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 2 537,3 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей
--	---

».

1.2.4. Строку «Объемы и источники финансирования подпрограммы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы)» паспорта подпрограммы 3 «Обеспечение реализации государственной программы» государственной программы изложить в следующей редакции:

«

<p>Объемы и источники финансирования подпрограммы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы)</p>	<p>Объем финансирования подпрограммы составляет 3 229 481,2 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 3 229 481,2 тыс. рублей; - местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей; <p>в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2023 год:</p> <p>всего – 413 833,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 413 833,5 тыс. рублей; - местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей; <p>2024 год:</p> <p>всего – 345 109,2 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет - 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 345 109,2 тыс. рублей; - местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей; <p>2025 год:</p> <p>всего – 353 665,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет - 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 353 665,0 тыс. рублей; - местные бюджеты - 0,0 тыс. рублей; <p>2026 год:</p> <p>всего – 397 537,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 397 537,5 тыс. рублей; - местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей; <p>2027 год:</p> <p>всего – 410 830,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 410 830,5 тыс. рублей; - местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей; <p>2028 год:</p> <p>всего – 424 411,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 424 411,5 тыс. рублей; - местные бюджеты - 0,0 тыс. рублей;
--	--

	<p>2029 год: всего – 435 591,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 435 591,5 тыс. рублей; - местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2030 год: всего – 448 502,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 448 502,5 тыс. рублей; - местные бюджеты – 0,0 тыс. рублей</p>
--	--

».

1.2.5. Абзац тридцать второй раздела «Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы» признать утратившим силу.

1.2.6. Приложения № 1 – 5-А к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

1.2.7. Приложение № 6 к государственной программе признать утратившим силу.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Воронежской области



С.Б. Трухачев

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	в целях приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и строительства/реконструкции автомобильных дорог (накопленным итогом)											
5	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	-	-	-	85,01	85,05		+	+	+	ПКЗ НЦ 1.1
ЦЕЛЬ государственной программы 2 «Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения»												
6	Регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах	%	74,8	Не менее 97,4	Не менее 97,4	Не менее 97,4	Не менее 97,4		+			-
7	Удельный вес объектов транспортной инфраструктуры, на которых проведены категорирование, оценка уязвимости и реализован план соответствующих мероприятий	%	27	Не менее 27	Не менее 27	Не менее 27	Не менее 27					-
ЦЕЛЬ государственной программы 3 «Обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения»												
8	Количество объектов заправки транспортных средств альтернативными источниками топлива на территории Воронежской области	единиц	20	45	49	52	52					-
9	Увеличение объема потребления природного газа как моторного топлива	тыс. куб. м	52963,8	32 000	32 400	32 600	32 800		+			-
Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области»												
Комплекс процессных мероприятий 1.1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»												
10	Доля дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Воронежской области по сравнению с 2012 годом (нарастающим итогом с начала года)	%	50,9	65,9	65,85	65,8	65,55					ПКЗ НЦ 1.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения после строительства и реконструкции	км	5,24	0,48	2,9	2,48	1,06					ПКЗ НЦ 1.1
12	Доля построенных и реконструированных участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, информация о которых внесена в информационную модель объекта	%	-	0	0	100	100					ПКЗ НЦ 2.1
13	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения после капитального ремонта и ремонта	км	127,629	77,991	144,02	120,8	129,225					ПКЗ НЦ 1.1
14	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	-	-	-	71,29	71,4		+	+		ПКЗ НЦ 1.1
15	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения после строительства и реконструкции	км	0,0	2,1073	2,1	-	2,5					ПКЗ НЦ 1.1
16	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием после капитального ремонта и ремонта	км	407,562	374,55	340,4	348,487	455,0					ПКЗ НЦ 1.1
17	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения с щебеночным покрытием после капитального ремонта и ремонта	км	341,927	288,807	211,933	213,012	405,0					ПКЗ НЦ 1.1
18	Количество изготовленной проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона	шт.	2	3	1	1	1					-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
19	Количество изготовленной проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона	шт.	-	1	-	-	-					-
20	Количество сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона	шт.	212	212	210	209	204					-
21	Доля обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении, приподнятыми пешеходными переходами	%	-	3	5	10	80					-
Комплекс процессных мероприятий 1.2 «Развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области - городского округа город Воронеж»												
22	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж после капитального ремонта и ремонта	кв. м	377 958	Не менее 290 455	Не менее 6 000	Не менее 6 000	Не менее 6 000					ПКЗ НЦ 1.1
23	Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж, соответствующих нормативным требованиям	%	2,11	Не менее 0,7	Не менее 0,7	Не менее 0,3	Не менее 0,3					ПКЗ НЦ 1.1
24	Выполнение запланированного комплекса мероприятий по содержанию улично-дорожной сети городского округа город Воронеж в соответствии с выделенными средствами Дорожного фонда Воронежской области	%	98,56	Не менее 95	Не менее 95	Не менее 95	Не менее 95					ПКЗ НЦ 1.2
25	Доля обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе город Воронеж, приподнятыми пешеходными переходами	%	-	-	14	21	56					-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
26	Доля обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе город Воронеж, выделенными островками безопасности	%	-	-	14	21	56					-
27	Доля обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе город Воронеж, светофорными объектами	%	-	11	21	30	80					-
Региональный проект 1.3 «Региональная и местная дорожная сеть»												
28	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	70,9	71,1903	71,5903	-	-	2.12.R.14	+	+		ПКЗ НЦ 1.1
29	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	79,01	82,0009	85,0092	-	-	2.12.R.13	+	+		ПКЗ НЦ 1.1
30	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	километр	9,422	10,013	10,013	-	-			+		ПКЗ НЦ 1.1
31	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	100	66	70	-	-	2.12.R.11		+		ПКЗ НЦ 1.1
32	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. м	0,39	0,6680	0,8624	-	-	2.12.R.3		+		ПКЗ НЦ 1.1
33	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	%	-	63	65,0001	-	-	2.12.R.1.1		+		ПКЗ НЦ 1.1
Региональный проект 1.4 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
34	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	75,86	30	40	-	-			+		ПКЗ НЦ 1.1
35	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	100	20	25	-	-	2.12.R.4		+		ПКЗ НЦ 1.1
36	Количество стационарных камер фотофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	шт.	140	147	168	-	-			+		ПКЗ НЦ 2.1
37	Количество подсистем мониторинга, интегрированных с Единой платформой управления транспортной системой, в рамках внедрения интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Воронежской городской агломерации	шт.	0	0	1	-	-			+		ПКЗ НЦ 2.1
Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Воронежской области»												
Комплекс процессных мероприятий 2.1 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта»												
38	Обновление транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования	единиц	129	310	-	-	-					ПКЗ НЦ 1.2
39	Пробег автобусов большого класса, полученных по договору финансовой аренды (лизинга), для городских перевозок	тыс. км	7 744,18	4 710,6	4 710,6	4 710,6	4 710,6					ПКЗ НЦ 1.2
40	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Воронежской области) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда	%	52	55	60	70	100					ПКЗ НЦ 2.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
41	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Воронежской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту	%	77	78	79	80	100					ПКЗ НЦ 2.1
42	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Воронежской области) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных	%	46	47	48	49	50					ПКЗ НЦ 2.1
43	Доля пассажиров, использующих безналичную оплату проезда на общественном транспорте в городском округе город Воронеж	%	69,2	69,5	70,0	70,5	71,0					ПКЗ НЦ 2.1
44	Увеличение средней скорости перемещения пассажиров в городском общественном транспорте	%	-	2	5	5	5					ПКЗ НЦ 2.1
45	Сокращение времени ожидания городского общественного транспорта	%	-	2	4	4	4					ПКЗ НЦ 2.1
46	Увеличение коэффициента выпуска на линию транспортных средств организацией пассажирского транспорта общего пользования для обеспечения ежедневной работы на регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах	коэффициент	0,609	Не менее 0,637	Не менее 0,637	Не менее 0,637	Не менее 0,637					ПКЗ НЦ 1.2
47	Доля транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Воронежской области) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи)	%	8,89	25,0	-	-	-					ПКЗ НЦ 2.1

Комплекс процессных мероприятий 2.2 «Обеспечение экономической устойчивости организаций воздушного транспорта, транспортных предприятий автомобильного транспорта и пригородного железнодорожного транспорта»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
48	Доля фактически обслуживаемых маршрутов в общем количестве маршрутов движения пригородных поездов, подлежащих обслуживанию в соответствии с заключенными договорами	%	100	100	100	100	100					-
49	Удовлетворение потребности отдельных категорий граждан в перевозках автомобильным и железнодорожным транспортом пригородного сообщения	%	99,99	100	100	100	100					-
50	Доля выполненных авиалеревозчиками регулярных рейсов	%	-	Не менее 90	Не менее 90	Не менее 90	Не менее 90					-
51	Доля выполненной транспортной работы по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в рамках исполнения муниципальных контрактов	%	94,74	Не менее 70	Не менее 70	Не менее 70	Не менее 70					-
Комплекс процессных мероприятий 2.3 «Развитие альтернативных источников топлива»												
52	Количество автотранспортных средств, переоборудованных на использование газового топлива	единиц	484	5	293	12	-					-
53	Количество объектов заправки транспортных средств природным газом на территории Воронежской области, введенных в эксплуатацию	единиц	4	5	4	3	-					-
54	Количество введенных в отчетном году в эксплуатацию объектов зарядной инфраструктуры на территории Воронежской области, затраты на строительство и (или) технологическое подключение которых возмещены получателям средств и для которых получатели средств обеспечили условия сервисного обслуживания и технической доступности	шт.	4	20	-	-	-					-

Приложение № 2
к государственной программе
Воронежской области
«Развитие транспортной системы»

**МЕТОДИКИ
РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»**

№ показателя	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы, показателя	Единица измерения	Алгоритм расчета показателя, источники данных для расчета показателя	Срок представления информации о фактическом значении показателя за отчетный год	Ответственный исполнитель / участник государственной программы
1	2	3	4	5	6
Государственная программа Воронежской области «Развитие транспортной системы»					
1	Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на конец года	км/1000 кв. км	Показатель рассчитывается по формуле: $Dgs = Pgs / Pogs$, где: Dgs - плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием; Pgs - протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием; Pogs - площадь территории. Расчет показателя осуществляется по данным форм федерального статистического наблюдения: форма № 1-ДГ, форма № 3-ДГ (мо)	Июнь года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	% к предыдущему году	Показатель рассчитывается по формуле: $ПП = (A / B * 100) - 100$, где: ПП - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования региональным или межмуниципальным требованиям (в процентах к предыдущему году); А - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Апрель года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области

1	2	3	4	5	6
			<p>года и дорог, переданных в федеральную собственность, соответствующих нормативным требованиям, в отчетном году;</p> <p>В - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, по состоянию на конец года, предшествующего отчетному.</p> <p>Источником данных для расчета показателя является форма федерального статистического наблюдения - форма № 1-ДГ</p>		
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Воронежской области	%	<p>Показатель рассчитывается по формуле:</p> $D_{\text{соот.}} = (\text{Пр. соот.} + \text{Пм. соот.}) / (\text{Пр. общ.} + \text{Пм. общ.}) * 100 \%,$ <p>где:</p> <p>D_{соот.} - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Воронежской области;</p> <p>Пр. соот. - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>Пм. соот. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>Пр. общ. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Воронежской области;</p> <p>Пм. общ. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Воронежской области.</p> <p>Расчет показателя осуществляется по данным форм федерального статистического наблюдения: форма № 1-ДГ, форма № 3-ДГ (мо)</p>	Июнь года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
4	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых реализованы мероприятия дорожной деятельности в целях приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и строительства/реконструкции автомобильных дорог (накопленным итогом)	км		Апрель года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области

1	2	3	4	5	6
5	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	Показатель рассчитывается в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства Министерства России от 30.07.2021 № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» (приложение № 2)	Февраль года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
6	Регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных маршрутных автобусных межмуниципальных маршрутах	%	Показатель рассчитывается по формуле: $Lp = A_{Дх} / A_{Др} * 100 \%$ где: Lp - регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах; A _{Др} - плановое количество рейсов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах; A _{Дх} - фактическое количество рейсов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах. Источником данных для расчета показателя являются отчетные данные автотранспортных предприятий	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
7	Удельный вес объектов транспортной инфраструктуры, на которых проведены категорирование, оценка уязвимости и реализован план соответствующих мероприятий	%	Показатель рассчитывается по формуле: $Dd = Do / Dp * 100 \%$ где: Dd - удельный вес объектов транспортной инфраструктуры, на которых проведены категорирование, оценка уязвимости и реализован план соответствующих мероприятий; Dp - количество объектов транспортной инфраструктуры, на которых должны проводиться категорирование, оценка уязвимости и реализации плана мероприятий; Do - количество объектов транспортной инфраструктуры, на которых проведены категорирование, оценка уязвимости и реализован план соответствующих мероприятий. Источником данных для расчета показателя являются данные ведомственной статистики департамента промышленности и транспорта Воронежской области	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
8	Количество объектов заправки транспортными средствами альтернативными источниками топлива на территории Воронежской области	единиц	Показатель определяется как фактическое количество введенных в эксплуатацию объектов заправки транспортными средствами альтернативными источниками топлива на территории Воронежской области, строительство которых осуществлено с государственной поддержкой, нарастающим итогом по факту наличия разрешений на ввод объектов в эксплуатацию	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
9	Увеличение объема потребления природного газа как моторного топлива	тыс. куб. м	Показатель определяется как фактический объем реализации компримированного природного газа как моторного топлива.	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области

1	2	3	4	5	6
	Источником данных для расчета показателя являются отчетные данные организаций, осуществляющих эксплуатацию объектов заправки транспортных средств природным газом на территории Воронежской области				транспорт Воронежской области
Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области»					
Комплекс процессных мероприятий 1.1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»					
10	Доля дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального значения Воронежской области по сравнению с 2012 годом (нарастающим итогом с начала года)	%	Показатель рассчитывается по формуле: $D_{птп} = V_n / V_{12} * 100$, где: $D_{птп}$ - доля дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Воронежской области по сравнению с 2012 годом (нарастающим итогом с начала года); V_n - количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Воронежской области за отчетный период; V_{12} - общее количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Воронежской области за 2012 год, которое составляет 753 дорожно-транспортных происшествия. Источником данных для расчета показателя являются показатели состояния безопасности дорожного движения на официальном сайте Госавтоинспекции	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
11	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения после строительства и реконструкции	км	Показатель определяется по факту наличия акта приемки законченного строительства объекта (форма № КС-11)	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
12	Доля построенных и реконструированных участков автомобильных дорог общего пользования регионального, или межмуниципального, местного значения, информация о которых внесена в информационную модель объекта	%	Показатель рассчитывается по формуле: $D = V_n / V_o * 100$ %, где: D - доля построенных и реконструированных участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, информация о которых внесена в информационную модель объекта, %; V_n -- количество построенных и реконструированных участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, информация о которых внесена в информационную модель объекта, ед.; V_o -- количество построенных и реконструированных участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, проектная документация в отношении которых разработана после 01.01.2022, ед.	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области

1	2	3	4	5	6
			Источником данных для расчета показателя является форма № КС-3		
13	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения после капитального ремонта	км	Показатель рассчитывается исходя из фактической протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту. Источником данных для расчета показателя является форма № КС-3	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
14	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	Показатель рассчитывается в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства Минтранса России от 30.07.2021 № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» (приложение № 3)	Февраль года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
15	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования после строительства и реконструкции	км	Показатель определяется по факту наличия акта приемки законченного строительством объекта (форма № КС-11)	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
16	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием после капитального ремонта	км	Показатель рассчитывается исходя из фактической протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием, на которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту. Источником данных являются формы отчета в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджету муниципального района	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
17	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения с щебеночным покрытием после капитального ремонта	км	Показатель рассчитывается исходя из фактической протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с щебеночным покрытием, на которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту. Источником данных являются формы отчета в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджету муниципального района	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
18	Количество изготовленной проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования	шт.	Показатель определяется по факту наличия положительного заключения государственной экспертизы проектной документации на объекты строительства, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области

1	2	3	4	5	6
	регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона				
19	Количество изготовленной проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона	шт.	Показатель определяется по факту наличия положительного заключения государственной экспертизы проектной документации на объекты строительства, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
20	Количество сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона	шт.	Показатель рассчитывается по формуле: $Kn = Ko - Kc,$ где: Kn - количество сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона; Ko - общее количество сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона в предшествующем году; Kc - количество сельских населенных пунктов, соединенных постоянной круглогодичной связью с сетью дорог общего пользования региона в отчетном году. Источником данных для расчета показателя является форма федерального статистического наблюдения (форма № 2-ДГ) и акт приемки законченного строительством объекта (форма № КС-11)	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
21	Доля обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении	%	Показатель рассчитывается по формуле: $D = Fn / Fo * 100 \%,$ где: D - доля обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении, приподнятыми пешеходными переходами, нарастающим итогом, %;	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области

1	2	3	4	5	6
	направлений, приподнятыми пешеходными переходами		<p>F_n – количество обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе город Воронеж, приподнятыми пешеходными переходами, нарастающим итогом, ед.;</p> <p>F_0 – количество обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе город Воронеж, приподнятыми пешеходными переходами, которое по состоянию на 01.01.2023 составляет 400 единиц, ед.</p> <p>Источником данных для расчета показателя является отчет о достижении значений показателей результативности, установленный соглашением</p>		
Комплекс процессных мероприятий 1.2 «Развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области - городского округа город Воронеж»					
22	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж после капитального ремонта и ремонта	кв. м	Показатель определяется исходя из фактической протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования городского округа город Воронеж. Источником данных для расчета показателя является отчет о достижении значений показателей результативности, установленный соглашением	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
23	Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж, соответствующих нормативным требованиям	%	<p>Показатель рассчитывается по формуле:</p> $P_{соот.} = \frac{D_n - D_{n-1}}{D_{n-1}}$ <p>где:</p> <p>$P_{соот.}$ - прирост доли протяженности дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж, соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>D_n - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж, находящихся в нормативном состоянии, по состоянию на конец отчетного года;</p> <p>D_{n-1} - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж, находящихся в нормативном состоянии, по состоянию на конец года, предшествующего отчетному.</p> <p>Источником данных для расчета показателя является форма федерального статистического наблюдения - форма № 3-ДГ (мо)</p>	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
24	Выполнение запланированного комплекса мероприятий по содержанию улично-дорожной сети городского округа город Воронеж в соответствии с выделенными средствами Дорожного фонда Воронежской области	%	Показатель определяется как отношение освоенных бюджетных ассигнований по содержанию улично-дорожной сети городского округа город Воронеж к объему выделенных бюджетных средств на эти цели. Источником данных для расчета показателя является отчет о достижении значений показателей результативности, установленный соглашением	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области

1	2	3	4	5	6
25	Доля обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе город Воронеж, приподнятыми пешеходными переходами	%	Показатель рассчитывается по формуле: $D = F_n / F_o * 100 \%$, где: D - доля обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе город Воронеж, приподнятыми пешеходными переходами, нарастающим итогом, %; F _n – количество обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе город Воронеж, приподнятыми пешеходными переходами, нарастающим итогом, ед.; F _o – количество необустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе город Воронеж, приподнятыми пешеходными переходами, которое по состоянию на 01.01.2023 составляет 799 единиц, ед. Источником данных для расчета показателя является отчет о достижении значений показателей результативности, установленный соглашением	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
26	Доля обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе город Воронеж, выделенными островками безопасности	%	Показатель рассчитывается по формуле: $D = F_n / F_o * 100 \%$, где: D - доля обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе город Воронеж, выделенными островками безопасности, нарастающим итогом, %; F _n – количество обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе город Воронеж, выделенными островками безопасности, нарастающим итогом, ед.; F _o – количество необустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе город Воронеж, выделенными островками безопасности, которое по состоянию на 01.01.2023 составляет 259 единиц, ед. Источником данных для расчета показателя является отчет о достижении значений показателей результативности, установленный соглашением	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
27	Доля обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе город Воронеж, световыми объектами	%	Показатель рассчитывается по формуле: $F = D_n / D_o * 100 \%$, где: F - доля обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе город Воронеж, световыми объектами, нарастающим итогом, %; D _n – количество обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе город Воронеж, световыми объектами, нарастающим итогом, ед.;	Март года, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области

1	2	3	4	5	6
			До – количество необустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении в городском округе город Воронеж, светофорными объектами, которое по состоянию на 01.01.2023 составляет 112 единиц, ед. Источником данных для расчета показателя является отчет о достижении значений показателей результативности, установленный соглашением		
Региональный проект 1.3 «Региональная и местная дорожная сеть»					
28	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	Пункт 2.12.R.14 Федерального плана статистических работ. Показатель рассчитывается в соответствии с приказом Федерального агентства Минтранса России от 30.07.2021 № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» (приложение № 3)	Не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
29	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	Пункт 2.12.R.13 Федерального плана статистических работ. Показатель рассчитывается в соответствии с приказом Федерального агентства Минтранса России от 30.07.2021 № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» (приложение № 2)	Не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
30	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	километр	Показатель рассчитывается в соответствии с приказом Федерального агентства Минтранса России от 30.07.2021 № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» (приложение № 9)	Не позднее 31 января года, следующего за отчетным годом	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
31	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	Пункт 2.12.R.11 Федерального плана статистических работ. Показатель рассчитывается в соответствии с приказом Федерального агентства Минтранса России от 30.07.2021 № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» (приложение № 4)	Не позднее 31 января года, следующего за отчетным годом	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
32	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. м	Пункт 2.12.R.3 Федерального плана статистических работ. Показатель рассчитывается в соответствии с приказом Федерального агентства Минтранса России от 30.07.2021 № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» (приложение № 12)	Не позднее 31 января года, следующего за отчетным годом	Департамент дорожной деятельности Воронежской области

1	2	3	4	5	6
33	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	%	Пункт 2.12.R1.1 Федерального плана статистических работ. Показатель рассчитывается в соответствии с приказом Федерального агентства Минтранса России от 30.07.2021 № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» (приложение № 17)	Не позднее 31 января года, следующего за отчетным годом	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
Региональный проект 1.4 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»					
34	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	Показатель рассчитывается в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства Минтранса России от 30.07.2021 № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» (приложение № 10)	Не позднее 31 января года, следующего за отчетным годом	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
35	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального значения	%	Пункт 2.12.R.4 Федерального плана статистических работ. Показатель рассчитывается в соответствии с приказом Федерального агентства Минтранса России от 30.07.2021 № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» (приложение № 5)	Не позднее 31 января года, следующего за отчетным годом	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
36	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	шт.	Показатель рассчитывается по формуле: $Kл = Kл + KУп - KСп,$ где: Kл - общее количество стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, расположенных в границах Воронежской области, по состоянию на конец отчетного года; Kл- - количество стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, расположенных в границах Воронежской области, по состоянию на конец года, предшествующего отчетному; KУп - количество стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, расположенных в границах Воронежской области, установленных в отчетном году; KСп - количество стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, расположенных в границах Воронежской области, списанных в отчетном году.	Не позднее 3-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области

1	2	3	4	5	6
			Источником данных для расчета показателя являются акты о приемке-передаче оборудования в монтаж		
37	Количество подсистем мониторинга, интегрированных с Единой платформой управления транспортной системой, в рамках внедрения интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Воронежской городской агломерации	шт.	Показатель рассчитывается по формуле: $Oитс = Kн + Kб,$ где: Oитс - общее количество интеллектуальных транспортных систем на сети автомобильных дорог общего пользования Воронежской городской агломерации; Kн - количество установленных систем в отчетном году; Kб - количество установленных систем в базовом 2020 году, равное 0 условных шт. Источником данных для расчета показателя являются акты о приеме выполненных работ	Не позднее 3-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным	Департамент дорожной деятельности Воронежской области
Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Воронежской области»					
Комплекс процессных мероприятий 2.1 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта»					
38	Обновление транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования	единиц	Показатель определяется как фактическое количество приобретенных автобусов для организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования. Источником данных для расчета показателя являются акты приема-передачи товара	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
39	Пробег автобусов большого класса, полученных по договору финансовой аренды (лизинга), для городских перевозок	тыс. км	Показатель определяется как фактическое значение пробега автобусов большого класса, полученных по договору финансовой аренды (лизинга), для городских перевозок. Источником данных для расчета показателя являются отчетные данные автотранспортных предприятий	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
40	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Воронежской области) сообщения, оснащенных системами безналичной оплаты проезда	%	Показатель рассчитывается по формуле: $C = B / A * 100 \%,$ где: C – доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда, в пределах Воронежской области; B – количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда, в пределах Воронежской области;	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области

1	2	3	4	5	6
			<p>А – общее число автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, в пределах Воронежской области. Источником данных для расчета показателя являются отчетные данные автотранспортных предприятий</p>		
41	<p>Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Воронежской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту</p>	%	<p>Показатель рассчитывается по формуле: $F = S / K * 100 \%$ где: F – доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении в пределах Воронежской области, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту; S – количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту (в пределах Воронежской области); K – общее количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении (в пределах Воронежской области). Источником данных для расчета показателя являются отчетные данные автотранспортных предприятий</p>	<p>Март года, следующего за отчетным</p>	<p>Департамент промышленности и транспорта Воронежской области</p>
42	<p>Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Воронежской области) сообщении, оснащенных видеонаблюдения салонах (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных</p>	%	<p>Показатель рассчитывается по формуле: $V = L / D * 100 \%$ где: V - доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении в пределах Воронежской области, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных; L - количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении в пределах Воронежской области, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных; D - общее количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении в пределах Воронежской области. Показатель определяется на основании отчетных данных, полученных от юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении в пределах Воронежской области</p>	<p>Март года, следующего за отчетным</p>	<p>Департамент промышленности и транспорта Воронежской области</p>
43	<p>Доля пассажиров, использующих безналичную оплату проезда на общественном транспорте в городском округе город Воронеж</p>	%	<p>Показатель рассчитывается по формуле: $B = R / V * 100 \%$ где: B – доля пассажиров, использующих безналичную оплату проезда на общественном транспорте в городском округе город Воронеж;</p>	<p>Март года, следующего за отчетным</p>	<p>Департамент промышленности и транспорта Воронежской области</p>

1	2	3	4	5	6
			<p>R – число поездок на общественном транспорте, использующих безналичную оплату за год в городском округе город Воронеж;</p> <p>V – общее число поездок на общественном транспорте за год в городском округе город Воронеж. Показатель определяется на основании данных, предоставленных администрацией городского округа город Воронеж</p>	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
44	Увеличение средней скорости перемещения пассажиров в городском общественном транспорте	%	<p>Показатель рассчитывается по формуле: $V = Va / Vb * 100 - 100$; где: V - показатель увеличения скорости перемещения пассажиров в городском общественном транспорте; Va - средняя скорость движения автобусов по маршрутам регулярных перевозок в городском округе город Воронеж за отчетный год; Vb - средняя скорость движения автобусов по маршрутам регулярных перевозок в городском округе город Воронеж за 2021 год, равная 21,58 км/час. Если за отчетный год значение Va меньше значения Vb, то $V = 0$. Источником данных для расчета показателя являются данные, предоставленные администрацией городского округа город Воронеж</p>	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
45	Сокращение времени ожидания городского общественного транспорта	%	<p>Показатель рассчитывается по формуле: $S = Vc / Va * 100 - 100$; где: S - показатель сокращения времени ожидания городского общественного транспорта; Va - средний интервал между откликами терминалов ГЛОНАСС, установленных на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров по маршрутам регулярных перевозок в городском округе Воронеж, данные с которых передаются для обеспечения в открытом доступе информации о реальном движении по маршруту, за 2021 год, равный 20 с; Vc - средний интервал между откликами терминалов ГЛОНАСС, установленных на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров по маршрутам регулярных перевозок в городском округе Воронеж, данные с которых передаются для обеспечения в открытом доступе информации о реальном движении по маршруту, за отчетный год. Если за отчетный год значение Vc больше значения Va, то $S = 0$. Источником данных для расчета показателя являются данные, предоставленные администрацией городского округа город Воронеж</p>	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
46	Увеличение коэффициента выпуска на линию транспортных средств организаций пассажирского транспорта обеспечения ежедневной работы	коэффициент	<p>Показатель рассчитывается по формуле: $Lp = Aдр / Адл$; где: Lp - коэффициент выпуска автобусов на линию; Aдр - количество автомобиле-дней в работе; Адл - количество автомобиле-дней списочного состава автомобильного парка.</p>	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области

1	2	3	4	5	6
	на регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах		Источником данных для расчета показателя являются отчетные данные автотранспортных предприятий		
47	Доля транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Воронежской области) сообщения, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи)	%	<p>Показатель рассчитывается по формуле: $V = L / D * 100 \%$, где: V - доля транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении в пределах Воронежской области, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи); L - количество транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении в пределах Воронежской области, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи); D - общее количество транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении в пределах Воронежской области. Показатель определяется на основании отчетных данных, полученных от юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении в пределах Воронежской области в рамках реализации мероприятия 2.1.4. «Предоставление субсидий из областного бюджета организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок Воронежской области, на компенсацию понесенных затрат, связанных с оснащением транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта средствами видеонаблюдения и видеозаписи»</p>	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
Комплекс процессных мероприятий 2.2 «Обеспечение экономической устойчивости организаций воздушного транспорта, транспортных предприятий автомобильного транспорта и пригородного железнодорожного транспорта»					
48	Доля фактически обслуживаемых маршрутов в общем количестве маршрутов движения пригородных поездов, подлежащих обслуживанию в соответствии с заключенными договорами	%	Показатель рассчитывается по формуле: $D = Kф / Кд * 100 \%$, где: Д - доля маршрутов движения пригородных поездов, обслуживаемых организацией железнодорожного транспорта в соответствии с договорами на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Воронежской области; Кф - количество фактически обслуживаемых организацией железнодорожного транспорта маршрутов движения пригородных поездов в соответствии с договорами на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Воронежской области;	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области

1	2	3	4	5	6
			<p>Кд - количество маршрутов движения пригородных поездов, подлежащих обслуживанию организациями железнодорожного транспорта согласно договоров на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Воронежской области.</p> <p>Источником данных для расчета показателя являются отчетные данные организаций железнодорожного транспорта</p>		
49	<p>Удовлетворение потребности отдельных категорий граждан в перевозках автомобильным и железнодорожным транспортом пригородного сообщения</p>	%	<p>Показатель рассчитывается по формуле: $Pл = Л / Лo * 100 \%$ где: Рл - показатель удовлетворения потребности отдельных категорий граждан в перевозках автомобильным и железнодорожным транспортом пригородного сообщения; Л - количество оказанных услуг по льготному проезду отдельным категориям граждан автомобильной или железнодорожным транспортом пригородного сообщения по территории Воронежской области (предоставляется организациями автомобильного и железнодорожного транспорта); Лo - общее количество обращений отдельных категорий граждан за предоставлением услуги по льготному проезду автомобильным или железнодорожным транспортом пригородного сообщения по территории Воронежской области, которое определяется по формуле: $Лo = Л + Лоп,$ где: Лоп - количество отказов отдельным категориям граждан в предоставлении услуг по льготному проезду (определяется как количество поступивших в адрес департамента промышленности и транспорта Воронежской области и/или орган местного самоуправления от отдельных категорий граждан жалоб об отказе в предоставлении льготного проезда автомобильным или железнодорожным транспортом пригородного сообщения по территории Воронежской области).</p> <p>Источником данных для расчета показателя являются отчетные данные автомобильных предприятий и организаций железнодорожного транспорта</p>	<p>Март года, следующего за отчетным</p>	<p>Департамент промышленности и транспорта Воронежской области</p>
50	<p>Доля выполненных авиаперевозчиками регулярных рейсов</p>	%	<p>Показатель рассчитывается по формуле: $ДР = А / В * 100,$ где: ДР – доля выполненных авиаперевозчиками регулярных рейсов; А – количество выполненных авиаперевозчиками регулярных рейсов при осуществлении воздушных перевозок пассажиров и багажа между субъектами Российской Федерации из аэропортов отправления (назначения) Воронежской области в аэропорты отправления (назначения) иных субъектов Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса по региональным маршрутам за отчетный год; В - количество рейсов в соответствии с утвержденным приказом Росавиации перечнем субсидируемых маршрутов на текущий год.</p> <p>Источником данных для расчета показателя являются:</p>	<p>Март года, следующего за отчетным</p>	<p>Департамент промышленности и транспорта Воронежской области</p>

1	2	3	4	5	6
51	Доля выполненной транспортной работы по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в рамках исполнения муниципальных контрактов	%	<p>Показатель рассчитывается по формуле: $Дтр = \frac{\sum Фтр}{\sum Птр} * 100 \%$ где: Дтр - доля выполненной транспортной работы по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в рамках исполнения муниципальных контрактов; Фтр - фактическое значение выполненной транспортной работы (километры пробега транспортных средств) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в рамках исполнения муниципальных контрактов в i-м муниципальном образовании; Птр - прогноз транспортной работы (километры пробега транспортных средств) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в рамках исполнения муниципальных контрактов в i-м муниципальном образовании. Источником данных для расчета показателя являются формы отчета в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования</p>	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
Комплекс процессных мероприятий 2.3 «Развитие альтернативных источников топлива»					
52	Количество автотранспортных средств, переоборудованных на использование газомоторного топлива	единиц	Показатель определяется ежегодно, как количество переоборудованных транспортных средств для использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива. Источником данных для определения показателя являются акты выполненных работ по переоборудованию транспортных средств для использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива в текущем и предшествующем финансовом году, представленные в текущем финансовом году в департамент промышленности и транспорта Воронежской области для размещения недополученных доходов юридических лицам и индивидуальным предпринимателям, выполнявшим работы по переоборудованию транспортных средств для использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
53	Количество объектов заправки транспортных средств природным газом на территории Воронежской области, введенных в эксплуатацию	единиц	Показатель определяется как фактическое количество введенных в эксплуатацию объектов заправки транспортных средств природным газом на территории Воронежской области по факту наличия разрешений на ввод объектов в эксплуатацию в текущем году. Источником данных для расчета показателя являются отчетные данные организаций, подтверждающие ввод объектов заправки транспортных средств природным газом в эксплуатацию	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области
54	Количество введенных в отчетном году в эксплуатацию	шт.	Показатель определяется как фактическое количество введенных в эксплуатацию объектов зарядной инфраструктуры для электромобилей, строительство которых осуществлено с государственной	Март года, следующего за отчетным	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области

1	2	3	4	5	6
	<p>объектов зарядной инфраструктуры на территории Воронежской области, затраты на строительство и (или) технологическое присоединение которых возмещены получателям средств и для которых получатели средств обеспечили условия сервисного обслуживания и технической доступности</p>		<p>поддержкой, по факту наличия разрешений на ввод объектов в эксплуатацию до 31 декабря 2023 года</p>		<p>транспортная Воронежской области</p>

Приложение № 3
к государственной программе
Воронежской области
«Развитие транспортной системы»

Перечень проектов (региональных, стратегических, ведомственных) и комплексов процессных мероприятий, реализуемых в рамках государственной программы Воронежской области «Развитие транспортной системы»

Статус, №	Наименование подпрограммы, структурного элемента государственной программы, задачи	Наименование и характеристика мероприятия/содержание и характеристика структурного элемента государственной программы	Срок реализации	Исполнитель	Связь задачи с показателями уровня государственной программы	Ожидаемый результат (эффект) от реализации задачи структурного элемента государственной программы
1	2	3	4	5	6	7
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»						
ПОДПРОГРАММА 1 «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ»						
Комплекс процессных мероприятий 1.1	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования		2023-2030 годы		X	
Задача 1.1.1	Расширение сети дорог с твердым покрытием. Создание безопасных условий передвижения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Воронежской области	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них.	2023-2030 годы	Департамент дорожной деятельности Воронежской области	Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на конец года. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.	Приведение сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в нормативное состояние. Реализация проекта «Информационное моделирование в дорожном хозяйстве». Увеличение количества обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользо-

1	2	3	4	5	6	7
	<p>Обеспечение совершенствования и развития сети местных автомобильных дорог для связи населенных пунктов с дорожной сетью общего пользования, решения социальных проблем сельского населения</p>	<p>Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них. Финансовое обеспечение развития и содержания системы весогабаритного контроля транспортных средств и системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения на территории области. Финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения</p>		<p>Департамент дорожной деятельности Воронежской области</p>	<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Воронежской области. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых реализованы мероприятия дорожной деятельности в целях приведения в нормативное состояние и строительное состояние и строительства/реконструкции автомобильных дорог (накопленным итогом). Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии</p>	<p>вания регионального или межмуниципального значения, имеющих две и более полосы движения в каждом направлении, приподнятыми пешеходными переходами</p>
Задача 1.1.2		<p>Предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на проектирование, строительство,</p>	2023-2030 годы		<p>Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на конец года. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, на которых реализованы мероприятия дорожной деятельности в целях приведения в нормативное состояние и строитель-</p>	<p>Расширение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>

1	2	3	4	5	6	7
Комплекс процессных мероприятий 1.2		реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	2023-2030 годы		ства/реконструкции автомобильных дорог (накопленным итогом)	
Задача 1.2.1	Развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области - городского округа город Воронеж	Мероприятие 1.2.1 «Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения». Мероприятие 1.2.2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»	2023-2030 годы	Департамент дорожной деятельности Воронежской области	Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на конец года. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Воронежской области. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	Увеличение доли сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж, приведенной к транспортно-эксплуатационному состоянию. Увеличение количества пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Воронеж, приведенных в соответствие нормативным требованиям
Региональный проект 1.3	Региональная и местная дорожная сеть		2023-2024 годы			X

1	2	3	4	5	6	7
Задача 1.3.1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций	Реализация мероприятий, предусмотренных региональным проектом «Региональная и местная дорожная сеть»	2023-2024 годы	Департамент дорожной деятельности Воронежской области	Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на конец года. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Воронежской области	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также уличной сети Воронежской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние и повышения качества дорожной сети. Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения
Задача 1.3.2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	Реализация мероприятий, предусмотренных региональным проектом «Региональная и местная дорожная сеть»	2023-2024 годы	Департамент дорожной деятельности Воронежской области	Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на конец года. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям,	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них

1	2	3	4	5	6	7
Задача 1.3.3	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Реализация мероприятий, предусмотренных региональным проектом «Региональная и местная дорожная сеть»	2023-2024 годы	Департамент дорожной деятельности Воронежской области	в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Воронежской области	Заключены контракты (довелены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»
Региональный проект 1.4	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		2023-2024 годы		Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на конец года. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Воронежской области	X

1	2	3	4	5	6	7
Задача 1.4.1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	Реализация мероприятий, предусмотренных региональным проектом «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	2023-2024 годы	Департамент дорожной деятельности Воронежской области	Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на конец года. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Воронежской области	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом). Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 210 % от базового количества 2017 года. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (66 городов, накопленным итогом)
ПОДПРОГРАММА 2 «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ»						
Комплекс процессных мероприятий 2.1	Развитие пассажирского автомобильного транспорта					
Задача 2.1.1	Обновление транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования	Мероприятие 2.1.1 «Приобретение транспортных средств различной вместимости, в том числе используемых компримированный природный газ в качестве моторного топлива». Мероприятие 2.1.2 «Обеспечение лизинговых платежей на закупку автобусов для пассажирских перевозок в городском округе город Воронеж».	2023-2030 годы 2023-2030 годы	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области	Регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярированных маршрутах. Увеличение объема потребления природного газа как моторного топлива	Повышение качества перевозок пассажиров общественным транспортом, обновление транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования. Выполнение транспортной работы автобусов большого класса, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа по регулярированным тарифам в городском округе город Воронеж

1	2	3	4	5	6	7
Задача 2.1.2	Обеспечение безопасности перевозки пассажиров на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	Мероприятие 2.1.3 «Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования» Мероприятие 2.1.4 «Предоставление субсидий из областного бюджета организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок Воронежской области, на компенсацию понесенных затрат, связанных с оснащением транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта средствами видеонаблюдения и видеозаписи»	2023 год	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области	Регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах	Сохранение общественного порядка на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте, выявление лиц, совершивших правонарушения, а также оказание положительного социального эффекта
Комплекс процессных мероприятий 2.2	Обеспечение экономической устойчивости организаций воздушного транспорта, транспортного и пригородного железнодорожного транспорта	Мероприятие 2.2.1 «Возмещение недополученных доходов и железнодорожного транспорта, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров, при перевозке автомобильным и железнодорожным транспортом пригородного сообщения отдельных категорий граждан» Мероприятие 2.2.2 «Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров, на компенсацию	2023-2030 годы		X	
Задача 2.2.1	Повышение устойчивости работы организаций пассажирского транспорта, безопасности и качества оказываемых услуг по перевозке пассажиров	Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. Обеспечение ежедневной перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Воронежской области по регулируемым тарифам. Выполнение воздушных перевозок пассажиров и багажа по региональным маршрутам	2023-2030 годы	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области	Регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах. Удельный вес объектов транспортной инфраструктуры, на которых проведены мероприятия, оценка уязвимости и реализован план соответствующих мероприятий	Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. Обеспечение ежедневной перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Воронежской области по регулируемым тарифам. Выполнение воздушных перевозок пассажиров и багажа по региональным маршрутам

1	2	3	4	5	6	7
		<p>цию части потерь в доходах вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожного транспорта общего пользования в пригородном сообщении».</p> <p>Мероприятие 2.2.3 «Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов при осуществлении воздушных перевозок пассажиров и багажа на региональных маршрутах между субъектами Российской Федерации»</p>	2023-2030 годы	<p>Департамент промышленности и транспорта Воронежской области</p>	<p>Регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах</p>	<p>Выполнение автотранспортными предприятиями работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам</p>
Задача 2.2.2	<p>Создание условий для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в городском, пригородном и междугородном сообщении</p>	<p>Мероприятие 2.2.4 «Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Воронежской области, в рамках заключенных контрактов с автотранспортными предприятиями».</p> <p>Мероприятие 2.2.5 «Предоставление субсидий муниципальным образованиям Воронежской области на организацию перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам»</p>	2023-2030 годы			
Комплекс процессных мероприятий 2.3	Развитие альтернативных источников топлива		2023-2025 годы		X	

1	2	3	4	5	6	7
Задача 2.3.1	Перевод автотранспортных средств на использование газового топлива. Строительство объектов заправки транспортных средств природным газом	<p>Мероприятие 2.3.1 «Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением такими лицами скидки владельцам транспортных средств на указанные работы».</p> <p>Мероприятие 2.3.2 «Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство данных объектов»</p>	2023-2025 годы	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области	Увеличение объема потребления природного газа как моторного топлива. Количество объектов заправки транспортных средств альтернативными источниками топлива на территории Воронежской области	Увеличение количества транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива
Задача 2.3.2	Развитие зарядной инфраструктуры для электромобилей	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, на возмещение части затрат в связи с ранее осуществленными получателями средств инвестициями на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры и технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям	2023-2024 годы	Департамент промышленности и транспорта Воронежской области	Количество введенных в эксплуатацию новых объектов зарядной инфраструктуры	Увеличение количества введенных в эксплуатацию новых объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта

ПОДПРОГРАММА 3 «ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ»

1	2	3	4	5	6	7
Комплекс процессных мероприятий 3.1	Финансовое обеспечение деятельности исполнительных органов Воронежской области, иных главных распорядителей средств областного бюджета – исполнителей	исполнительных органов Воронежской области, иных главных распорядителей средств областного бюджета – исполнителей	2023-2030 годы		Департамент дорожной деятельности Воронежской области	Воронежской области
Комплекс процессных мероприятий 3.2	Финансовое обеспечение выполнения других расходных обязательств Воронежской области исполнительными органами Воронежской области, иными главными распорядителями средств областного бюджета - исполнителями	исполнительными органами Воронежской области, иными главными распорядителями средств областного бюджета - исполнителями	2023-2030 годы		Департамент дорожной деятельности Воронежской области	Воронежской области
Комплекс процессных мероприятий 3.3	Финансовое обеспечение подведомственных учреждений	подведомственных учреждений	2023-2030 годы		Департамент дорожной деятельности Воронежской области. Департамент промышленности и транспорта Воронежской области	Воронежской области

Приложение № 4
к государственной программе
Воронежской области
«Развитие транспортной системы»

Расходы областного бюджета на реализацию
государственной программы Воронежской области «Развитие транспортной системы»

Статус. №	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Наименование ответственного исполнителя, исполнителя - главного распорядителя средств областного бюджета (далее - ГРБС)	Расходы областного бюджета, тыс. рублей									
			Всего	2023 год			2024 год, всего	2025 год, всего	2026 год, всего			
				всего (бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)	в том числе по источникам	федеральный бюджет (бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)				областной бюджет (бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА	Развитие транспортной системы	всего	147 020 173,0	23 875 671,7	2 269 074,9	21 606 596,8	18 358 962,0	23 552 006,8	15 526 944,5			
		в том числе по ГРБС										
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	135 380 134,3	20 245 501,6	2 058 844,3	18 186 657,3	16 902 134,1	22 161 156,1	14 494 506,5			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	940 074,3	429 179,5	145 314,6	283 864,9	321 623,6	189 271,2	
ПОДПРОГРАММА 2	Развитие транспортного комплекса Воронежской области	всего в том числе по ГРБС	11 550 626,2	3 615 632,8	210 230,6	3 405 402,2	1 445 532,7	1 379 180,7	1 022 056,0
		департамент промышленности и транспорта Воронежской области	11 550 626,2	3 615 632,8	210 230,6	3 405 402,2	1 445 532,7	1 379 180,7	1 022 056,0
в том числе									
Комплекс процессуальных мероприятий 2.1	Развитие пассажирского автомобильного транспорта	всего в том числе по ГРБС	2 563 584,7	2 168 883,9		2 168 883,9	205 698,8	189 002,0	
		департамент промышленности и транспорта Воронежской области	2 563 584,7	2 168 883,9		2 168 883,9	205 698,8	189 002,0	
Комплекс процессуальных мероприятий 2.2	Обеспечение экологической устойчивости организаций воздушного транспорта, транспортных предприятий автомобильного транспорта и пригородного железнодорожного транспорта	всего в том числе по ГРБС	8 484 737,3	1 211 280,7		1 211 280,7	1 081 588,3	1 081 588,3	1 022 056,0
		департамент промышленности и транспорта Воронежской области	8 484 737,3	1 211 280,7		1 211 280,7	1 081 588,3	1 081 588,3	1 022 056,0
Комплекс процессуальных мероприятий 2.3	Развитие альтернативных источников топлива	всего в том числе по ГРБС	502 304,2	235 468,2	210 230,6	25 237,6	158 245,6	108 590,4	
		департамент промышленности и	502 304,2	235 468,2	210 230,6	25 237,6	158 245,6	108 590,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		транспорта Воронежской области							
ПОДПРОГРАММА 3	Обеспечение реализации государственной программы	всего в том числе по ГРБС	3 229 481,2	413 833,5		413 833,5	345 109,2	353 665,0	397 537,5
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	3 140 068,7	399 296,2		399 296,2	333 814,0	341 995,0	387 155,5
		департамент промышленности и транспорта Воронежской области	89 412,5	14 537,3		14 537,3	11 295,2	11 670,0	10 382,0
в том числе									
Комплекс процессуальных мероприятий 3.1	Финансовое обеспечение деятельности исполнительных органов Воронежской области, иных государственных органов областного бюджета - исполнителей	всего в том числе по ГРБС	346 503,0	45 449,0		45 449,0	44 189,0	45 845,0	42 204,0
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	346 503,0	45 449,0		45 449,0	44 189,0	45 845,0	42 204,0
Комплекс процессуальных мероприятий 3.2	Финансовое обеспечение выполнения других расходов обязательств Воронежской области исполнителями органами Воронежской области, иными главными распорядителями средств областного бюджета - исполнителями	всего в том числе по ГРБС	925 700,0	151 200,0		151 200,0	110 500,0	110 500,0	110 700,0
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	925 700,0	151 200,0		151 200,0	110 500,0	110 500,0	110 700,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Комплекс процесс-ных мероприятий 3.3	Финансовое обеспечение подведомственных учреждений	всего	1 957 278,2	217 184,5		217 184,5	190 420,2	197 320,0	244 633,5	
		ГРБС								
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	1 867 865,7	202 647,2			202 647,2	179 125,0	185 650,0	234 251,5
		департамент промышленности и транспорта Воронежской области	89 412,5	14 537,3		14 537,3	11 295,2	11 670,0	10 382,0	

Продолжение приложения № 4
к государственной программе
Воронежской области
«Развитие транспортной системы»

Расходы областного бюджета на реализацию
государственной программы Воронежской области «Развитие транспортной системы»

Статус, №	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Наименование ответственного исполнителя, исполнителя, главного распорядителя средств областного бюджета (далее - ГРБС)	Расходы областного бюджета, тыс. рублей			
			в том числе по годам реализации государственной программы			
			2027 год, всего	2028 год, всего	2029 год, всего	2030 год, всего
1	2	3	11	12	13	14
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА	Развитие транспортной системы	всего	15 784 738,5	16 395 626,0	16 557 406,0	16 968 817,5
		в том числе по ГРБС				
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	14 752 300,5	15 363 188,0	15 524 968,0	15 936 379,5
		департамент промышленности и транспорта Воронежской области	1 032 438,0	1 032 438,0	1 032 438,0	1 032 438,0
в том числе						
ПОДПРОГРАММА 1	Развитие дорожного хозяйства Воронежской области	всего	14 351 852,0	14 949 158,5	15 099 758,5	15 498 259,0
		в том числе по ГРБС				
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	14 351 852,0	14 949 158,5	15 099 758,5	15 498 259,0
в том числе						

1	2	3	11	12	13	14
Комплекс процессных мероприятий 1.1	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования	всего	11 751 852,0	12 299 158,5	12 399 758,5	12 748 259,0
		в том числе по ГРБС				
Комплекс процессных мероприятий 1.2	Развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области - городского округа город Воронеж	всего	11 751 852,0	12 299 158,5	12 399 758,5	12 748 259,0
		в том числе по ГРБС	2 600 000,0	2 650 000,0	2 700 000,0	2 750 000,0
Региональный проект 1.3	Региональная и местная дорожная сеть	всего	2 600 000,0	2 650 000,0	2 700 000,0	2 750 000,0
		в том числе по ГРБС				
Региональный проект 1.4	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	всего				
		в том числе по ГРБС				
ПОДПРОГРАММА 2	Развитие транспортного комплекса Воронежской области	всего	1 022 056,0	1 022 056,0	1 022 056,0	1 022 056,0
		в том числе по ГРБС				
в том числе	Развитие пассажирского автомобильного транспорта	всего	1 022 056,0	1 022 056,0	1 022 056,0	1 022 056,0
		в том числе по ГРБС				
Комплекс процессных мероприятий 2.1	Обеспечение экономической устойчивости организаций воздушного транспорта, транспортных предприятий автомобильного транспорта и пригородного железнодорожного транспорта	всего	1 022 056,0	1 022 056,0	1 022 056,0	1 022 056,0
		в том числе по ГРБС				
Комплекс процессных мероприятий 2.2		всего	1 022 056,0	1 022 056,0	1 022 056,0	1 022 056,0
		в том числе по ГРБС				

1	2	3	11	12	13	14
Комплекс процессных мероприятий 2.3	Развитие альтернативных источников топлива	всего				
		в том числе по ГРБС				
ПОДПРОГРАММА 3	Обеспечение реализации государственной программы	департамент промышленности и транспорта Воронежской области				
		всего	410 830,5	424 411,5	435 591,5	448 502,5
в том числе		в том числе по ГРБС				
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	400 448,5	414 029,5	425 209,5	438 120,5
Комплекс процессных мероприятий 3.1	Финансовое обеспечение деятельности исполнительных органов Воронежской области, иных главных распорядителей средств областного бюджета - исполнителей	департамент промышленности и транспорта Воронежской области	10 382,0	10 382,0	10 382,0	10 382,0
		всего	42 204,0	42 204,0	42 204,0	42 204,0
Комплекс процессных мероприятий 3.2	Финансовое обеспечение выполнения других расходных обязательств Воронежской области исполнительными органами Воронежской области, иными главными распорядителями средств областного бюджета - исполнителями	в том числе по ГРБС				
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	42 204,0	42 204,0	42 204,0	42 204,0
Комплекс процессных мероприятий 3.3	Финансовое обеспечение подведомственных учреждений	всего	110 700,0	110 700,0	110 700,0	110 700,0
		в том числе по ГРБС				
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	110 700,0	110 700,0	110 700,0	110 700,0
		всего	257 926,5	271 507,5	282 687,5	295 598,5
		в том числе по ГРБС				
		департамент дорожной деятельности Воронежской области	247 544,5	261 125,5	272 305,5	285 216,5
		департамент промышленности и транспорта Воронежской области	10 382,0	10 382,0	10 382,0	10 382,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Комплекс процессных мероприятий 3.3	Финансовое обеспечение подведомственных учреждений	федеральный бюджет											
		областной бюджет	925 700,0	151 200,0	110 500,0	110 500,0	110 700,0	110 700,0	110 700,0	110 700,0	110 700,0	110 700,0	
		местный бюджет											
		внебюджетные источники											
		всего, в том числе	1 957 278,2	217 184,5	197 320,0	190 420,2	197 320,0	244 633,5	257 926,5	271 507,5	282 687,5	295 598,5	
		федеральный бюджет (бюджетные ассигнования, не предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)											
		бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете,											
		всего	1 957 278,2	217 184,5	197 320,0	190 420,2	197 320,0	244 633,5	257 926,5	271 507,5	282 687,5	295 598,5	
		в том числе											
		федеральный бюджет											
областной бюджет		1 957 278,2	217 184,5	197 320,0	190 420,2	197 320,0	244 633,5	257 926,5	271 507,5	282 687,5	295 598,5		
местный бюджет													
внебюджетные источники													
всего		1 957 278,2	217 184,5	197 320,0	190 420,2	197 320,0	244 633,5	257 926,5	271 507,5	282 687,5	295 598,5		
в том числе													
федеральный бюджет													
областной бюджет		1 957 278,2	217 184,5	197 320,0	190 420,2	197 320,0	244 633,5	257 926,5	271 507,5	282 687,5	295 598,5		
местный бюджет													
внебюджетные источники													
всего		1 957 278,2	217 184,5	197 320,0	190 420,2	197 320,0	244 633,5	257 926,5	271 507,5	282 687,5	295 598,5		

Приложение № 5.1
к государственной программе
Воронежской области
«Развитие транспортной системы»

**Расходы
на обеспечение комплексов процессных мероприятий и региональных проектов подпрограммы 1
«Развитие дорожного хозяйства Воронежской области»**

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Источники ресурсного обеспечения	Годы										Итого за 2023 - 2030
			2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
	Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области»	ВСЕГО	19 902 107,3	16 662 615,3	21 881 294,7	14 188 393,2	14 434 371,5	15 033 299,5	15 185 370,8	15 585 492,7	132 872 945,0		
		Федеральный бюджет	2 058 844,3	929 746,2	5 490 037,7						8 478 628,2		
		Областной бюджет	17 787 361,1	15 638 573,9	16 329 123,4	14 107 351,0	14 351 852,0	14 949 158,5	15 099 758,5	15 498 259,0	123 761 437,4		
		Местный бюджет	55 901,9	94 295,2	62 133,6	81 042,2	82 519,5	84 141,0	85 612,3	87 233,7	632 879,4		
	в том числе												
1	Комплексы процессных мероприятий 1.1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»	ВСЕГО	11 608 453,5	9 900 741,3	11 896 728,4	11 559 527,2	11 753 959,1	12 301 340,7	12 401 865,6	12 750 441,2	94 173 057,0		
		Федеральный бюджет	393 887,6								393 887,6		
		Областной бюджет	11 210 930,7	9 898 639,2	11 894 626,3	11 557 351,0	11 751 852,0	12 299 158,5	12 399 758,5	12 748 259,0	93 760 575,2		
		Местный бюджет	3 635,2	2 102,1	2 102,1	2 176,2	2 107,1	2 182,2	2 107,1	2 182,2	18 594,2		
	в том числе												
1.1	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	Федеральный бюджет											
		Областной бюджет	6 647 730,1	6 732 532,7	8 278 278,8	7 700 000,0	7 900 000,0	8 300 000,0	8 400 000,0	8 600 000,0	62 558 541,6		
		Местный бюджет											
1.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Федеральный бюджет											
		Областной бюджет	102 288,4	200 000,0	200 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	2 002 288,4		
		Местный бюджет											

тыс. рублей

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	вание, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Местный бюджет	5,0		0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	30,0
1.7	Финансовое обеспечение развития и содержания системы весогабаритного контроля транспортных средств, системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения на территории области и интеллектуальной транспортной системы городской агломерации	Федеральный бюджет Областной бюджет Местный бюджет	664 832,9	589 665,5	816 347,5	883 351,0	946 852,0	1 019 158,5	1 094 758,5	1 168 259,0	7 183 224,9
1.8	Финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Федеральный бюджет Областной бюджет Местный бюджет	393 887,6								393 887,6
2	Комплекс процессных мероприятий 1.2 «Развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области - городского округа город Воронеж»	ВСЕГО Федеральный бюджет Областной бюджет Местный бюджет	1 200 977,4	2 830 680,4	1 832 700,0	2 628 866,0	2 680 412,4	2 731 958,8	2 783 505,2	2 835 051,5	19 524 151,7
	в том числе										0,0
2.1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Федеральный бюджет Областной бюджет Местный бюджет	524 811,3	1 595 760,0	1 777 719,0	2 550 000,0	2 600 000,0	2 650 000,0	2 700 000,0	2 750 000,0	17 148 290,3
2.2	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Федеральный бюджет Областной бюджет Местный бюджет	16 231,3	49 353,4	54 981,0	78 866,0	80 412,4	81 958,8	83 505,2	85 051,5	530 359,6
3	Региональный проект 1.3	ВСЕГО	6 663 496,9	3 609 570,0	7 962 595,1						18 235 662,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	«Региональная и местная дорожная сеть»	Федеральный бюджет	1 519 642,1	834 813,4	5 406 472,0						7 760 927,5
		Областной бюджет	5 127 617,4	2 767 483,9	2 551 072,6						10 446 173,9
		Местный бюджет	16 237,4	7 272,7	5 050,5						28 560,6
	в том числе										0,0
3.1	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Федеральный бюджет	1 202 105,2	834 813,4	3 294 541,0						5 331 459,6
		Областной бюджет	24 532,8	37 445,2	67 236,0						129 214,0
		Местный бюджет									
3.2	Осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», в части содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и сооружений на них	Федеральный бюджет									
		Областной бюджет	2 495 584,6	2 010 038,7	1 983 836,6						6 489 459,9
		Местный бюджет									
3.3	Осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», в части субсидий бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности Воронежской области	Федеральный бюджет									
		Областной бюджет	1 607 500,0	720 000,0	456 899,4						2 784 399,4
		Местный бюджет	16 237,4	7 272,7	4 615,1						28 125,2
3.4	Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	Федеральный бюджет	317 536,9		2 111 931,0						2 429 467,9
		Областной бюджет			43 100,6						43 100,6
		Местный бюджет			435,4						435,4
3.5	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	Федеральный бюджет									
		Областной бюджет	1 000 000,0								1 000 000,0
		Местный бюджет									
4	Региональный проект 1.4	ВСЕГО	429 179,5	321 623,6	189 271,2						940 074,3

Приложение № 5.2
к государственной программе
Воронежской области
«Развитие транспортной системы»

**Расходы
на обеспечение комплексов процессных мероприятий подпрограммы 2
«Развитие транспортного комплекса Воронежской области»**

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Источники ресурсного обеспечения	Годы										Итого за 2023 - 2030
			2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	11	12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
	Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Воронежской области»	ВСЕГО	3 867 624,1	1 592 070,0	1 489 718,0	1 024 593,3	1 024 593,3	1 024 593,3	1 024 593,3	1 024 593,3	1 024 593,3	12 072 378,6	
		Федеральный бюджет	210 230,6	136 091,2	91 215,9							437 537,7	
		Областной бюджет	3 405 402,2	1 309 441,5	1 287 964,8	1 022 056,0	1 022 056,0	1 022 056,0	1 022 056,0	1 022 056,0	1 022 056,0	11 113 088,5	
		Местный бюджет	5 191,3	2 537,3	2 537,3	2 537,3	2 537,3	2 537,3	2 537,3	2 537,3	2 537,3	22 952,4	
		Внебюджетные источники	246 800,0	144 000,0	108 000,0							498 800,0	
	в том числе												
1	Комплекс процессных мероприятий 2.1 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта»	ВСЕГО	2 168 883,9	205 698,8	189 002,0							2 563 584,7	
		Федеральный бюджет											
		Областной бюджет	2 168 883,9	205 698,8	189 002,0							2 563 584,7	
		Местный бюджет											
		Внебюджетные источники											
	в том числе												
1.1	Обновление транспортных средств организаций	Федеральный бюджет											
		Областной	1 128 185,1									1 128 185,1	

тыс. рублей

Приложение № 5.3
к государственной программе
Воронежской области
«Развитие транспортной системы»

**Расходы
на обеспечение комплексов мероприятий
подпрограммы 3 «Обеспечение реализации государственной программы»**

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Источники ресурсного обеспечения	Годы										Итого за 2023-2030
			2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	тыс. рублей		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
	Подпрограмма 3 «Обеспечение реализации государственной программы»	ВСЕГО	413 833,5	345 109,2	353 665,0	397 537,5	410 830,5	424 411,5	435 591,5	448 502,5	3 229 481,2		
		Федеральный бюджет											
		Областной бюджет	413 833,5	345 109,2	353 665,0	397 537,5	410 830,5	424 411,5	435 591,5	448 502,5	3 229 481,2		
		Местный бюджет											
	в том числе												
1	Комплексе процессных мероприятий 3.1 «Финансовое обеспечение деятельности исполнительных органов Воронежской области, иных главных распорядителей средств областного бюджета - исполнителей»	ВСЕГО	45 449,0	44 189,0	45 845,0	42 204,0	42 204,0	42 204,0	42 204,0	42 204,0	346 503,0		
		Федеральный бюджет											
		Областной бюджет	45 449,0	44 189,0	45 845,0	42 204,0	42 204,0	42 204,0	42 204,0	42 204,0	346 503,0		
		Местный бюджет											
2	Комплексе процессных мероприятий 3.2 «Финансовое обеспечение выполнения других рас-	ВСЕГО	151 200,0	110 500,0	110 500,0	110 700,0	110 700,0	110 700,0	110 700,0	110 700,0	925 700,0		
		Федеральный бюджет											
		Областной бюджет	151 200,0	110 500,0	110 500,0	110 700,0	110 700,0	110 700,0	110 700,0	110 700,0	925 700,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	хонных обязательств Воронежской области исполнителями органами Воронежской области, иными главными распорядителями средств областного бюджета - исполнителями»	Местный бюджет									
3	Комплекс процессных мероприятий 3.3 «Финансовое обеспечение подведомственных учреждений»	Областной бюджет	217 184,5	190 420,2	197 320,0	244 633,5	257 926,5	271 507,5	282 687,5	295 598,5	1 957 278,2

СВЕДЕНИЯ
о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, осуществляемых в рамках государственной программы Воронежской области «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование объектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) ¹	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования за счет средств областного бюджета, тыс. рублей, в том числе по годам ³							
			км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) ²	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Объекты муниципальной собственности																
	Всего		48,678	1 240,930	13 419 001,087	15,051	661,430	7 759 581,549	2 684 296,800	1 870 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Реконструкция транспортной развязки на пересечении ул. Антонова-Овсеенко – Московский проспект		1,856		441 726,35											
2	Реконструкция транспортной развязки на пересечении Ленинского проспекта и улицы Остужева в г. Воронеж. Участок пересечения улицы Остужева с железной дорогой	2024 год	0,576	576,220	1 517 207,02	0,576	576,220	660 166,82	655 027,10							
3	Реконструкция транспортной развязки на пересечении Ленинского проспекта и улицы Остужева в г. Воронеж. Участок от путепровода по улице Остужева на пересечении с железной дорогой до примыкания к транспортной развязке в разных уровнях на пересечении автомобильной дороги М-4 «Дон» (улица Изыскателей) и улицы Остужева	2025 год	4,841	85,210	2 164 967,11	4,841	85,210	1 368 528,80	1 185 890,40	720 000,00						
4	Реконструкция транспортной развязки на пересечении Ленинского проспекта и улицы Остужева в г. Воронеж. Участок от примыкания к транспортной развязке у Северного мостового перехода на левобережном подходе к мосту до путепровода по улице Остужева на пересечении с железной дорогой		1,977	446,500	3 978 187,77			3 953 187,77	24 750,00							
5	Строительство сетей ливневой канализации по адресу: г. Воронеж Микрорайон 1-е Мая, ул. Центральная, д.46		0,001	20,000	3 981,35											
6	Строительство участка автомобильной дороги от ул. Урывского до проезда ул. Остужева (поворот по направлению на мкр. Репное) - ул. Димитрова (кольцевое пересечение)		0,900	63,000	250 000,00				891,00							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
7	Строительство автомобильной дороги от ул. Антонова-Овсенко в направлении ул. 60 Армии в г. Воронеж		0,950		283 915,33				4 850,00							
8	Строительство автомобильной дороги от ул. Загорского в направлении автомобильной дороги по ул. Ломоносова (1 этап) и реконструкция автомобильной дороги по ул. Ломоносова (участок от Московского проспекта до дома №116/8 по ул. Ломоносова) (2 этап) в г. Воронеж		2,200		5 100,00											
9	Реконструкция и строительство автодорог в квартале, ограниченном улицами: Богатырская, Планетная, Федора Тютчева, Сельская	2024 год	4,135		352 685,14	4,135										
10	Строительство автомобильной дороги от ул. Шашкова до ул. Тимирязева	2024 год	2,911		1 743 494,24	2,911										
11	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Ломоносова на участке от ул. Тимирязева до путепровода по ул. Бурленко у стадиона «Динамо» со строительством пешеходного перехода в районе ООТ «Березовая роща» в г. Воронеж		0,500	50,000	7 123,04											
12	Реконструкция объектов улично-дорожной сети г. Воронежа (участок ул. Свободы от путепровода через ж/д пути по ул. 9 Января до пересечения с ул. Колцовская и участок ул. 60 Армии от ул. Владимира Невского до ул. Солнечная) I этап ул. 60 Армии		1,535		1 606 078,31	1,535		1 606 078,31	535 145,10	1 150 000,00						
13	Реконструкция автодороги ул. Урывского - ул. Тверская от путепровода через автодорогу М-4 «Дон» до ул. Остужева	2024 год	1,053		142 580,64	1,053		71 127,35	99 250,70							
14	Строительство автомобильной дороги ул. Белозерского в с. Криуша, Панинский район Воронежской области	2022 год	2,107		75 650,60			38 006,50	38 006,50							
15	Строительство подъезда к помещениям для ремонта и стоянки сельхозтехники в с. Николаевка с реконструкцией автомобильной дороги «Курск - Борисоглебск» - Николаевка - Сергеевка в Аннинском муниципальном районе Воронежской области	2023 год	6,133		247 527,30			1 586,00	1 586,00 ⁴							
16	Строительство подъездной автомобильной дороги к рыбхозу «БЕРЕЗОВСКИЙ» в с. Сухая Березовка Бобровского района Воронежской области	2023 год	2,255		93 193,61			16 956,60	16 956,60 ⁴							
17	Строительство автомобильной дороги «с.Чесменка - с. Песковатка» - с. Большой Мартын - КФХ «Чернозем» в Бобровском и Панинском муниципальных районах Воронежской области	2023 год	13,663		422 593,20			43 943,40	43 943,40 ⁴							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
28	Строительство автомобильной дороги «Обход г. Воронежа» - Большая Верейка - Ломово» - с. Чистая Поляна» - д. Малая Трещевка в Рамонском муниципальном районе Воронежской области	2024 год	2,560		2 734,56	2,800		0,00	2 734,56							
29	Строительство автомобильной дороги «Таловая - Вознесенка» - п. Нижняя Ведуга в Таловском муниципальном районе Воронежской области		2,000					0,00								
30	Строительство автомобильной дороги к п. Зареченский в Таловском муниципальном районе Воронежской области		0,700					0,00								
31	Строительство автомобильной дороги «М.«Дон» - Бобров - Таловая - Новохоперск» - «Юго-восточный обход г. Боброва» в Бобровском муниципальном районе Воронежской области	2022 год	2,983		6 638,43	6,300		0,00								
32	Строительство автомобильной дороги Польская дорога к Нововоронежской АЭС 2 - х. Осинки в Каширском и Лискинском муниципальных районах Воронежской области	2024 год	7,050		5 458,73	4,270		0,00								
33	Строительство автомобильной дороги «Лиски - Залужное - Кольбелька» - с. Переезжее» - с. Кольбелька в Лискинском муниципальном районе Воронежской области	2035 год	9,300					0,00								
34	Строительство автомобильной дороги «Пухово - Селявное» - х. Вязники в Лискинском муниципальном районе Воронежской области	2035 год	3,700					0,00								
35	Строительство автомобильной дороги г. Нововоронеж - «Давыдовка - Аношкино» - п. Аношкино в Каширском и Лискинском муниципальных районах Воронежской области	2035 год	4,300			4,300		0,00								
36	Строительство автомобильной дороги «Обход г. Воронежа» - Большая Верейка - Ломово» - с. Чистая Поляна» - х. Камышовка в Рамонском муниципальном районе Воронежской области	2035 год	2,600					0,00								
37	Строительство автомобильной дороги «Латная-Нижняя Ведуга» - с. Гремячий Колодезь» - х. Бехтевка в Семилукском муниципальном районе Воронежской области	2035 год	2,000					0,00								
38	Строительство автомобильной дороги «Анна - Мосоловка - Михайловка I-я» - п. Денисовка в Аннинском муниципальном районе Воронежской области	2024 год	0,890		1 672,73	0,890		0,00	1 672,73							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
39	Строительство автомобильной дороги «Воронеж-Нововоронеж» - СНТ «Незабудка» в Новоусманском и Каширском муниципальных районах Воронежской области	2024 год	3,500		2 835,91	3,500		0,00								
40	Реконструкция автомобильной дороги «Курск - Борисоглебск» - Николаевка - Сергеевка на км 2+000 - км 3+900 в Аннинском и Панинском муниципальных районах Воронежской области	2024 год	6,115					0,00								
41	Реконструкция автомобильной дороги Воронеж - Луганск км 44+264 - км 44+764 в Хохольском муниципальном районе Воронежской области	2024 год	0,500		1 794,71			0,00	1 794,71							
42	Изготовление и монтаж наплавного моста через р. Дон на автомобильной дороге М«Дон»-Бутурлиновка-Петропавловка в Богучарском муниципальном районе Воронежской области	2023 год	0,146	0,146	379 790,60			0,00	108 349,60	271 441,00						
43	Строительство автомобильной дороги «Курск - Борисоглебск» - Терновка» - д. Тагайка» - «Терновка - Новокирсановка - Ржавец» в Терновском муниципальном районе Воронежской области	2024 год	6,06					0,00								
44	Строительство автомобильной дороги на ул. Дорожной в с. Новая Усмань Новоусманского муниципального района Воронежской области		0,7					0,00								
45	Строительство автомобильной дороги «Ямное - Новоподретное» - г. Воронеж в Воронежской области		6,8					0,00								
46	Строительство автомобильной дороги «М«Дон» - п. Отрадное» - г. Воронеж (ул. Урляевского) в Воронежской области (2 этап)		1,6					0,00								
47	Реконструкция автомобильных дорог «Воронеж - Луганск» - Костенки и с. Костенки (ул. Набережная, ул. Солнечная, ул. Кирова) в Хохольском муниципальном районе Воронежской области		5,17					0,00								
48	Реконструкция участка автомобильной дороги Анна - Мосоловка км 0+000 - км 3+400 в Аннинском муниципальном районе Воронежской области	2024 год	3,4		345 000,00			0,00			345 000,00					
49	Реконструкция участка автомобильной дороги М«Дон» - с. Ямное - Новожиловское км 0+000 - км 3+330 в Рамонском муниципальном районе Воронежской области	2030 год	3,33		1 255,40			0,00	1 255,40							
50	Реконструкция автомобильной дороги «М «Дон» - Бобров - Таловая - Новохоперск» - Хреновое - Шкарин в Бобровском муниципальном районе Воронежской области	2024 год	0,47		181 230,42			30 632,70	30 632,70							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
51	Строительство участка автомобильной дороги Р-193 «Воронеж - Тамбов - М «Дон» - п. Отрадное	2024 год	1,6					0,00								
52	Строительство автомобильной дороги «М «Дон» - п. Отрадное» - г. Воронеж (ул. Урывского) - М «Дон» в Новоусманском муниципальном районе Воронежской области	2030 год	3,0					0,00								
53	Реконструкция участка автомобильной дороги «М«Дон» - Бобров - Таловая - Новохоперск км 32+420 - км 32+920 в Бобровском муниципальном районе Воронежской области	2024 год	0,5		39 094,28			0,00								

1 Сметная стоимость строительства (реконструкции) объекта на уровне цен проектно-сметной документации (сметная стоимость объекта).

2 Переходящий остаток стоимости строительства (реконструкции) объекта на последующий финансовый год.

3 Объем финансирования может быть скорректирован по результатам подготовки и проведения закупочных процедур в соответствии с объемом средств областного бюджета. Фактический объем средств, направляемых на реализацию объекта капитального строительства (строительно-

монтажные работы, проектно-изыскательские работы, госэкспертиза, авторский надзор, строительный контроль и т.д.), уточняется по итогам года.

4 Объем финансирования, предусмотренный на объекты в 2023 году, составляет 763 314,11 тыс. рублей, в том числе 700 828,11 тыс. рублей в рамках реализации комплекса процессных мероприятий 3.3 «Создание и развитие инфраструктуры агропродовольственного рынка», утвержденной постановлением Правительства Воронежской области от 13.12.2013 № 1088.»