



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09 декабря 2019 г. № 1204
г. Воронеж

Г Об утверждении
комплексного плана
транспортного обслуживания
населения Воронежской области
на средне- и долгосрочную
перспективу (до 2030 года)
в части пригородных
пассажирских перевозок

В целях реализации Концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 года № 857-р, с учетом Методических рекомендаций по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации в части пригородных пассажирских перевозок на средне- и долгосрочную перспективу, разработанными Министерством транспорта Российской Федерации, правительство Воронежской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый комплексный план транспортного обслуживания населения Воронежской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя правительства Воронежской области Верховцева А.Ю.

Губернатор
Воронежской области



А.В. Гусев

УТВЕРЖДЕН
постановлением
правительства
Воронежской области
от 09 декабря 2019 г. № 1204

**КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ
НА СРЕДНЕ- И ДОЛГОСРОЧНУЮ ПЕРСПЕКТИВУ (ДО 2030 ГОДА)
В ЧАСТИ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

Введение

Комплексный план транспортного обслуживания населения Воронежской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок (далее – КПТО) – документ планирования в области пригородных перевозок в Воронежской области.

КПТО разработан во исполнение поручения исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01.07.2015 № СА-28/8232 в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации в части пригородных пассажирских перевозок на средне- и долгосрочную перспективу, разработанными Министерством транспорта Российской Федерации.

КПТО актуализирован в соответствии с пунктом 4 раздела 1 Плана мероприятий («Дорожной карты») по реализации комплекса мер, направленных на недопущение сокращения объема пригородных перевозок и восстановление востребованных маршрутов, а также создание механизмов экономического стимулирования обновления подвижного состава при осуществлении пассажирских перевозок в пригородном сообщении, утвержденного протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту от 05.12.2017 № 6, и письмом заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.В. Лушникова от 23.05.2018 № АЛ-24-/7292.

Под пригородными перевозками в настоящем документе понимаются перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом в пределах Воронежской области по сообщениям, включенным в Реестр пригородных железнодорожных сообщений, а также пригородными и межмуниципальными автобусами и внутренним водным транспортом по маршрутам, включенным в Реестр маршрутов пригородного транспорта.

Целями разработки КПТО являются:

- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Воронежской области в части пригородных перевозок;
- определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;
- повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счет создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса.

КПТО:

- устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Воронежской области;
- определяет ключевые направления развития пригородного комплекса Воронежской области;
- определяет требования к параметрам регионального транспортного заказа.

Основаниями для разработки КПТО являются:

- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р);
- Стратегия социально-экономического развития Воронежской области на период до 2035 года (утверждена Законом Воронежской области от 20.12.2018 № 168-ОЗ);
- Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р);
- письмо исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01.07.2015 № СА-28/8232;
- Перечень поручений Президента Российской Федерации от 09.07.2017 № Пр-1331 по результатам проверки исполнения законодательства и решений Президента Российской Федерации от 25.10.2017 № ПР-2165ГС по

итогах заседания президиума Государственного совета по вопросам комплексного развития пассажирских перевозок субъекта Российской Федерации;

- План мероприятий («Дорожная карта») по реализации комплекса мер, направленных на недопущение сокращения объема пригородных перевозок и восстановление востребованных маршрутов, а также создание механизмов экономического стимулирования обновления подвижного состава при осуществлении пассажирских железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, утвержденный протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту от 05.12.2017 № 6;

- письмо заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.В. Лушникова от 23.05.2018 № АЛ-24-/7292.

1. Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Воронежской области на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок

1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Воронежской области

Дата образования – 1934 год.

Территория – 52,2 тыс. км².

Население (по состоянию на 01.01.2019) – 2327,8 тыс. человек.

Плотность населения – 44,6 чел/км².

Административный центр – городской округ город Воронеж.

Расстояние от Воронежа до Москвы – 587 км.

Географическое положение и ландшафт

Воронежская область входит в состав Центрального федерального округа и Центрально-Черноземного макрорегиона. Граничит с Белгородской, Курской, Липецкой, Тамбовской, Саратовской, Волгоградской, Ростовской областями и Украиной.

Воронежская область расположена в лесостепной и степной зонах.

Административно-территориальное деление

На территории области по состоянию на 1 января 2018 года расположены 3 городских округа и 31 муниципальный район, в которых находятся 28 городских и 417 сельских поселений. На ее территории расположены 15 городов, 4 поселка городского типа, 13 рабочих поселков и 1699 сельских населенных пунктов.

Административный центр – городской округ город Воронеж с населением (на 01.01.2019) – 1054,1 тыс. человек. Областной центр – городской округ город Воронеж расположен на реке Воронеж. Воронежская область находится в узле транспортных коммуникаций, связывающих ее с индустриальными районами России и стран СНГ. Аэропорт «Воронеж» с 1995 года имеет статус международного.

Воронеж возник в 1586 году (крепость). В XVII веке – крупнейший центр торговли. С 1711 года – центр Азовской губернии, с 1725 года – Воронежской. Сейчас – один из промышленных центров России.

Общая характеристика социально-экономического положения Воронежской области

Удельный вес городского населения – 67,5 %, сельского – 32,5 %.
Плотность населения – 44,6 чел/км².

На 1 января 2019 года 1135 тыс. человек экономически активного населения Воронежской области было занято в экономике области.

**Прогноз социально-экономических показателей Воронежской области
на перспективу до 2030 года**

Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя						Примечание
	2015 год	2018 год	2019 год	2020 год	2025 год	2030 год	
Площадь территории субъекта Российской Федерации, квадратный километр	52,20	52,20	52,20	52,20	52,20	52,20	
Валовой региональный продукт, миллиард рублей	672,50	935,50	1001,80	1076,00	1641,50	2218,80	
Производство валового регионального продукта на душу населения, тысяча рублей	288,60	401,40	430,70	463,40	696,90	931,20	
Темп роста валового регионального продукта, процент	100,60	102,00	101,80	102,00	103,10	103,30	
Индекс потребительских цен к предыдущему году, процент	116,70	102,50	105,00	103,70	103,90	104,00	
Численность постоянного населения, тысяча человек	2329,90	2330,80	2325,90	2322,20	2355,40	2382,50	
Численность городского населения, тысяча человек	1556,40	1572,40	1554,70	1552,10	1586,50	1621,10	
Численность сельского населения, тысяча человек	773,50	758,40	771,20	770,10	768,90	761,40	
Численность экономически активного населения, тысяча человек	1105,00	1107,00	1108,00	1110,90	1128,60	1135,90	
Темп роста численности населения, процент	100	99,80	99,80	99,80	100,20	100,30	
Коэффициент естественного прироста населения на тысячу человек, процент	-5,20	-5,50	-5,70	-4,60	-3,80	-2,50	
Миграционный прирост, тысяча человек	4,25	6,90	9,00	7,00	9,90	9,70	
Среднедушевые денежные доходы (в месяц), рубль	29332,10	31266,30	34588,20	38996,60	57800,70	79685,30	
Темп роста среднедушевых денежных доходов, процент	115	110,80	110,60	109,50	107,40	106,20	

1.1.1. Экономика Воронежской области

Внутренние региональные параметры развития Воронежской области на фоне торможения российской экономики за последние 5 лет складывались относительно более благоприятно, что позволило сохранить положительную динамику валового регионального продукта.

По объему экономики Воронежская область традиционно входит в тройку регионов-лидеров среди субъектов Центрального федерального округа (после г. Москвы и Московской области) и вплотную приблизилась к двадцатке наиболее экономически развитых в стране. Объем валового регионального продукта (далее – ВРП) увеличился с 612 млрд рублей (2013 год) до 935 млрд рублей (оценка 2018 года). За период с 2013 по 2018 год область по темпу роста ВРП входит в число наиболее динамично развивающихся субъектов Российской Федерации.

Ведущими видами экономической деятельности, обеспечивающими более 60 % произведенного ВРП области, являются промышленное производство, сельское хозяйство, строительство, транспорт, связь, торговля.

Анализ структуры ВРП по видам экономической деятельности показывает, что в промышленности, сельском хозяйстве, строительстве (реальном секторе экономики) создается 40 % ВРП, из них 18,8 % приходится на промышленность, 13,3 % – на сельское хозяйство. В секторе непроемственных услуг преобладает торговля (19,9 %), которая по величине добавленной стоимости сопоставима с промышленными видами деятельности.

Большая часть макроэкономических и социальных показателей в 2019 году была стабильной или находилась в положительной динамике, превышая при этом общероссийские параметры.

Динамика основных показателей социально-экономического развития
Воронежской области в 2018 году в сравнении
со среднероссийскими значениями

Наименование показателя	Единица измерения	Воронежская область	Российская Федерация
Индекс промышленного производства	в % к предыдущему году в сопоставимых ценах	105,5	102,9
в том числе по видам деятельности:			
добыча полезных ископаемых	в % к предыдущему году в сопоставимых ценах	90,3	104,1
обрабатывающие производства	в % к предыдущему году в сопоставимых ценах	107,0	102,6
обеспечение электроэнергией, газом и паром, кондиционирование воздуха	в % к предыдущему году в сопоставимых ценах	97,4	101,6
водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизация отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	в % к предыдущему году в сопоставимых ценах	110,1	102,0
Продукция сельского хозяйства (все категории хозяйств)	в % к предыдущему году в сопоставимых ценах	102,3	99,4
Инвестиции в основной капитал	в % к предыдущему году в сопоставимых ценах	88,9	104,3
Объем работ, выполненных по виду деятельности строительство	в % к предыдущему году в сопоставимых ценах	95,5	105,3
Ввод жилья	в % к предыдущему году	100,1	95,1
Оборот розничной торговли	в % к предыдущему году в сопоставимых ценах	104,3	102,8
Объем платных услуг населению	в % к предыдущему году в сопоставимых ценах	100,4	102,5
Индекс потребительских цен			
- среднегодовой	%	102,5	102,9
- декабрь 2018 г. к декабрю 2017 г.	%	104,6	104,3
Начисленная средняя заработная плата одного работника	рублей в % к предыдущему году	31207 111,4	43445 109,9
Величина прожиточного минимума	рублей	8578	10287
Реальные располагаемые денежные доходы	в % к предыдущему году	98,9	100,1
Продолжительность жизни	лет	73,17	72,91
Коэффициент рождаемости смертности	на 1000 человек населения	9,2 14,69	10,9 12,5

Основной фактор – это рост промышленного производства, который в целом за год составил 105,5 % (в Российской Федерации – 102,9 %). Опережающая динамика в промышленности обеспечена высокими темпами роста в обрабатывающих производствах, где индекс промышленного производства составил 107,0 % (в Российской Федерации – 102,6 %). Лидирующими секторами промышленности являются пищевая промышленность и предприятия оборонно-промышленного комплекса, новые предприятия Масловского индустриального промышленного парка (ООО «Воронежсельмаш», ООО «Сименс-трансформаторы», ЗАО

«ОФС Связьстрой-1 ВОКК» (волоконно-оптическая компания)). Как следствие среднегодовые темпы роста регионального промышленного производства (109,6 %) существенно превышали среднероссийские значения (101 %). По среднегодовым темпам роста воронежская промышленность – одна из самых динамично развивающихся в 2014-2018 годах – находится на 10-м месте среди субъектов Российской Федерации, на 4-м месте – в Центральном федеральном округе.

В 2019 году объем ВРП (по оценке) достигнет 1028 мл. рублей, или 109,9 % к уровню 2018 года в сопоставимых ценах. В долгосрочной перспективе динамика развития ВРП Воронежской области ускорится до 3,9 % в 2016-2020 годах. В 2021-2025 годах среднегодовые темпы роста ВРП области сохранятся на уровне 3,9 %, в 2026-2030 годах – замедлятся до 3,1 % в среднем за год.

Увеличение ВРП в среднесрочной перспективе во многом будет определяться продолжением проведения модернизации и реконструкции обрабатывающих предприятий, развитием новых инновационных производств, созданием высокопродуктивного сельского хозяйства на индустриальной основе. Также одним из факторов роста объема региональной экономики будет увеличение доли добавленной стоимости в бюджетно-ориентированных секторах (образование, здравоохранение, культура), обусловленное мероприятиями по реализации майских указов Президента Российской Федерации (в части отдельных категорий персонала).

Существенному расширению базы для экономического роста области будет способствовать завершение реализации инвестиционных проектов, направленных на расширение объемов выпуска добавленной стоимости на предприятиях:

- пищевого и перерабатывающего комплекса (реконструкция и техническое перевооружение мясокомбинатов, предприятий молочной промышленности с установкой нового оборудования, позволяющего

улучшить качество получаемой продукции, расширить ее ассортимент и повысить конкурентоспособность. На предприятиях сахарной промышленности намечено продолжить реализацию мероприятий, направленных на увеличение производственных мощностей по переработке свеклы, повышение выхода сахара, снижение материало- и энергоемкости производства);

- химического комплекса (техническое перевооружение и реконструкция производства по выпуску минеральных удобрений, расширение производства каучуков нового поколения, термоэластопластов, модифицированных битумов и латексов);

- по производству резиновых и пластмассовых изделий (модернизация и выход на полную мощность новых шинных производств, отвечающих мировым экологическим стандартам);

- по производству неметаллических минеральных продуктов (выход на полную мощность Воронежского филиала АО «ЕВРОЦЕМЕНТ групп» в Подгоренском районе Воронежской области; строительство завода по производству стекла и т.д.);

- по производству и распределению электроэнергии, газа и воды (завершение строительства 6-го и 7-го энергоблоков Нововоронежской атомной электростанции).

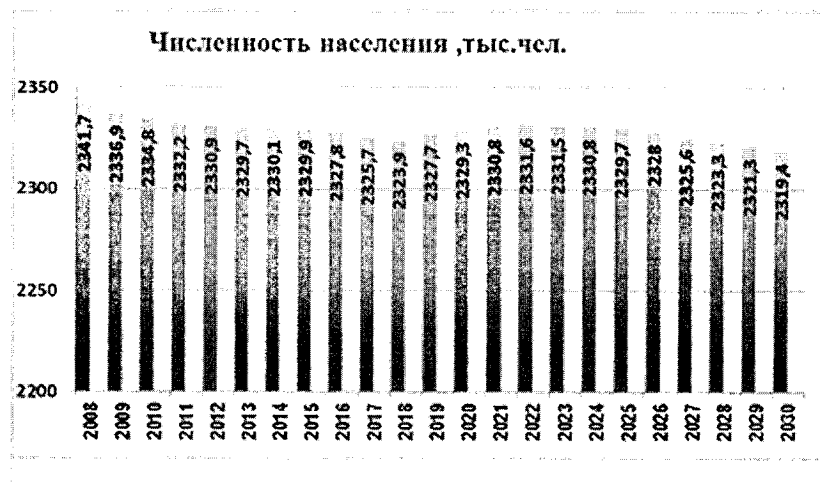
При поддержке государства продолжится реализация крупных животноводческих проектов в свиноводстве и создание ряда крупных хозяйств по производству мясного крупного рогатого скота.

В среднесрочной перспективе в условиях сжатия потребительского спроса торговля перестанет быть локомотивом роста ВРП. Структурные сдвиги в региональной экономике будут смещаться в сторону производств, формирующих инвестиционный спрос (обрабатывающие производства, сельское хозяйство). Увеличение доли этих отраслей в структуре ВРП будет поддержано опережающим ростом физических объемов этих производств.

1.1.2. Демография

Общая численность населения Воронежской области в 2019 году составляет 2,3 млн человек, в т.ч. городское население – 67,5 % (1,57 млн человек).

Общая демографическая ситуация напряженная. Численность населения в период с 2019 по 2030 год уменьшится с 2327,8 до 2319,4 тыс. человек.



Динамика численности населения Воронежской области

В наступившем десятилетии область столкнется с новыми демографическими вызовами. В этот период, с одной стороны, будет происходить существенное увеличение числа лиц пенсионного возраста, а с другой – начнется сокращение числа женщин самого активного репродуктивного возраста. К 2020 году женщин в возрасте 20-29 лет будет меньше на 40 %.

Структура населения изменится следующим образом: увеличится доля городского населения к 2030 году до 70 % (в 2019 году – 67,5 %) и уменьшится доля сельского населения.

Естественная убыль населения будет обусловлена снижением рождаемости. Рождаемость к 2030 году снизится с 9,2 % (2018 год) до 8,2 %.

Смертность снижается с 14,69 % в 2018 году до 12,4 % (2030 год), при этом средняя продолжительность жизни увеличится с 73,17 лет (2016 год) до 73,4 лет (2030 год).

Миграционный прирост в 2030 году составит 9700 человек.

Основными факторами, определяющими миграционные процессы Воронежской области на перспективу до 2030 года, будут:

- высокий уровень жизни населения;
- наличие развитой социальной инфраструктуры (здравоохранение, образование);
- востребованность предприятиями области специалистов различных профессий и квалификаций.

1.1.3. Рынок труда и доходы населения

Общая ситуация на рынке труда в 2019 году характеризовалась как стабильная.

Общее число занятых в экономике Воронежской области в 2018 году составляет 1135 тыс. человек. Средняя зарплата составляет 31266,3 рублей. Уровень безработицы – 1,1 %.

Ключевыми негативными факторами, определяющими ситуацию на рынке труда в 2019 году, являются:

1. Работа в режиме неполной занятости.
2. Сокращение числа вакансий работодателями.

При этом позитивно на ситуацию влияют следующие факторы:

- уровень общей безработицы на полном рынке труда остается на уровне прошлого года – 3,6 %, а уровень регистрируемой безработицы остается в течение семи месяцев стабильным – 1 %;

- на перспективу ситуация на рынке труда будет обусловлена снижением напряженности в регистрируемом секторе рынка труда, повышением количества заявленных рабочих мест;

- средняя заработная плата по субъекту составляет за январь-июль 2019 года 32528,8 рублей, или 104 % к уровню 2018 года.

**Среднемесячная заработная плата и численность работников
по видам экономической деятельности**

Вид экономической деятельности	2018 год (за 6 месяцев)	2019 год (за 6 месяцев)
Всего по экономике	30543,5	32528,8
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство, рыболовство, рыбоводство	26110,1	28903,9
Добыча полезных ископаемых	27147,4	32224
Обрабатывающие производства	31124,9	33521,5
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	43066,2	45047,3
Строительство	27747,9	29135,3
Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	24593,2	25749,1
Гостиницы и рестораны	20679,8	22292,8
Транспорт	32215,6	33633,1
Связь	45039,2	48056,9
Финансовая деятельность	47552,2	50928,4
Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	22597,2	25625,2
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование	35647,4	36538,6
Образование	27855,2	29498,7
Здравоохранение и предоставление социальных услуг	29958,1	31516
Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	26176	27903,7

Средний уровень реальной заработной платы в период с 2016 по 2030 год увеличится с 98,2 % до 102 %.

Ключевыми драйверами роста средней зарплаты будут:

- рост производительности труда;

- исполнение майских указов Президента Российской Федерации (в части увеличения заработной платы отдельным категориям бюджетных работников).

1.1.4. Жилищный комплекс

Состояние жилищного комплекса Воронежской области характеризуется следующими параметрами:

1. Ввод жилья.
2. Объем работ, выполненных собственными силами.
3. Стоимость 1 м².
4. Количество многоквартирных домов, находящихся в стадии строительства.

Основными проблемами жилищного комплекса являются:

1. Отсутствие земельных участков, обеспеченных инженерной инфраструктурой, приводит к увеличению плотности застройки областного центра и его пригорода.
2. Снижение общей покупательской способности населения.
3. Повышение процентной ставки по кредитам для строительных организаций.
4. Отставание темпов реконструкции и строительства инженерной и транспортной инфраструктуры по сравнению с возможными темпами наращивания объемов жилищного строительства.

На развитие жилищного комплекса воздействуют следующие факторы:

1. Наличие спроса и покупательской потребности населения.
2. Развитие промышленности строительных материалов.
3. Наличие земельных участков, обеспеченных инфраструктурой.

В сфере жилищного комплекса Воронежской области реализуются следующие программы:

1. Программа «Жилье для российской семьи».
2. Государственная программа Воронежской области «Обеспечение доступным и комфортным жильем населения Воронежской области».

В 2020 году ожидается ввод в эксплуатацию 2310 тыс. м² жилых домов, объектов социального значения, инженерной инфраструктуры и др.

Крупнейшими центрами жилищного строительства на перспективу будут являться:

1. Городской округ город Воронеж.
2. Новоусманский муниципальный район.
3. Рамонский муниципальный район.
4. Семилукский муниципальный район.
5. Россошанский муниципальный район.
6. Семилукский муниципальный район.
7. Хохольский муниципальный район.

1.1.5. Территориальное развитие

В период с 2016 по 2020 год в регионе будут реализованы следующие проекты по развитию отдельных территорий:

1. Проект комплексного освоения территории Отрадненского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области на земельном участке 107 га.

2. Проект комплексного освоения территории «Озерки», расположенного на земельном участке 74 га, по улице Ильюшина, 13 городского округа город Воронеж.

3. Проект комплексной застройки п. Шилово городского округа город Воронеж.

Ключевой тенденцией территориального развития является обеспечение комплексного и устойчивого социально-экономического развития Воронежской области. На территории субъекта сформированы и развиваются 5 территориальных специализированных кластеров и 4 индустриальных парка.

Информация по территориальным кластерам Воронежской области

Кластерные образования Воронежской области

№ п/п	Название кластера	Территориальная привязка	Цели создания	Сроки реализации
1	Кластер производителей нефтегазового оборудования	Воронежская область	Развитие промышленного потенциала участников нефтегазового кластера Воронежской области с целью создания конкурентоспособной отечественной продукции	2009 г. – настоящее время
2	Кластер авиастроения Воронежской области	Воронежская область	Реализация промышленного потенциала участников кластера авиастроения Воронежской области с целью создания конкурентоспособной отечественной продукции	2010 г. – настоящее время
3	Радиоэлектронный кластер Воронежской области	Воронежская область	Развитие научно-технической и производственной кооперации	2010 г. – настоящее время
4	Кластер «Воронежская электромеханика»	Воронежская область	Развитие технологической и промышленной инфраструктуры	2010 г. – настоящее время
5	Мебельный кластер Воронежской области	Воронежская область	Повышение эффективности промышленного производства и развитие производственной кооперации участников	2013 г. – настоящее время

Парковые образования на территории Воронежской области

№ п/п	Наименование парка	Территориальная привязка	Цель создания	Сроки реализации
1	Индустриальный парк «Масловский»	г. Воронеж	Промышленное производство	2010 – 2020 гг.
2	Индустриальный парк «Лискинский»	г. Лиски	Производство гранулированных кормов; производство премиксов, концентратов	2011 – 2020 гг.
3	Индустриальный парк «Бобровский»	г. Бобров	Пищевая и перерабатывающая промышленность	2012 – 2020 г.г.
4	Индустриальный парк «Перспектива»	г. Воронеж	Перерабатывающая промышленность, мебельная промышленность, логистика	2012 – 2020 г.г.

1.2. Ситуационный анализ условий реализации КПО

1.2.1. Подходы к ситуационному анализу условий реализации КПТО

КПТО разработан на основе ситуационного анализа условий с учетом определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе приоритеты транспортного комплекса.

Матрица ситуационного анализа с требуемыми изменениями для целей анализа развития пригородного пассажирского транспорта выявляет позитивные, негативные факторы, а также ключевые неопределенности по следующим направлениям:

- внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;

- среда влияния – факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и во взаимозависимости с развитием транспортной системы: развитие пригородных территорий, непосредственно тяготеющих к железной дороге или автомобильным магистралям, распределение мест приложений труда;

- внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержку развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

1.2.2. Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведен на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты сведены в таблицу.

Негативные факторы развития пригородного транспорта
Воронежской области

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя макросреда	- развитие кризисных явлений в экономике Российской Федерации; - высокий уровень инфляции, препятствующий объективному планированию хозяйственной деятельности
Среда влияния	- повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом; - неполное бюджетное возмещение убытков отрасли, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов
Внутренняя среда	- низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок; - высокий объем нелегальных и «серых» пригородных и межмуниципальных автобусных перевозок; - устаревший физически и морально парк подвижного состава

Основными факторами, определяющими специфику развития транспорта и создающими условия для сохранения низкой эффективности пригородных перевозок, являются снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг, а также отсутствие на уровне Правительства Российской Федерации долгосрочных условий финансирования пригородных перевозок.

Существенные риски связаны с невозможностью своевременного обновления парка подвижного состава в условиях нестабильной экономической ситуации и бюджетных ограничений.

1.2.3. Возможности для развития пригородного транспорта

Возможности для развития пригородного транспорта

Направление анализа	Ключевые возможности
Внешняя макросреда	- преодоление кризисных явлений в экономике, переход к интенсивному росту ВВП и, как следствие, росту общего благосостояния населения; - унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации, контроль издержек открытого акционерного общества «Российские железные дороги» на содержание инфраструктуры пригородных железнодорожных перевозок
Среда влияния	- реализация государственных федеральных и областных программ, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию Воронежской области; - оптимизация схемы транспортного обслуживания
Внутренняя среда	- реализация государственных федеральных и областных программ, направленных на развитие транспортной инфраструктуры и дорог,

Направление анализа	Ключевые возможности
	обновление парка подвижного состава, снижение издержек перевозчиков, создание условий, при которых условия использования общественного пассажирского транспорта будут конкурентны использованию личного автомобиля

Наиболее существенное позитивное влияние на развитие пригородного транспорта окажут постоянный контроль маршрутной сети в целях ее оптимизации, реализация государственных федеральных и областных программ, направленных на развитие пригородного транспорта.

1.3. Выводы

В настоящее время доминируют негативные тенденции в развитии транспорта пригородного сообщения, пассажирские перевозки являются убыточными, в то же время наличествует потенциал развития отрасли, драйвером которого могут являться государственные федеральные и областные целевые программы.

При прогнозировании перспективных показателей развития транспортного комплекса Воронежской области учитывались сведения настоящего раздела.

2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Параметры и технико-эксплуатационные характеристики системы транспортного обслуживания рассматриваются в настоящем разделе.

Инерционный сценарий развития транспортного комплекса Воронежской области предполагает сохранение существующих тенденций (опережающий износ подвижного состава, недостаточное финансирование отрасли за счет реализации областных и федеральных программ, старение кадрового потенциала, сокращение объемов перевозок).

2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

На территории Воронежской области пригородные перевозки осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Водный транспорт не участвует в пригородных перевозках.

В 2018 году пассажирооборот в пригородном железнодорожном сообщении составил 194,4 млн пассажиро-километров, что составляет 101 % к уровню 2017 года. Отправлено 5,4 млн человек, или 88,0 % к уровню 2017 года.

Пассажирским автотранспортным комплексом области в 2018 году перевезено 26,8 млн человек, что составляет 95,0 % к уровню 2017 года. Пассажирооборот составил 728,6 млн пассажиро-километров, или 96 % к уровню 2017 года.

Реестр сообщений представлен в таблице.

Общий объем работы пригородного транспорта в 2018 году составил 663,7 млн пассажиро-километров. Всего перевезено 26,2 млн пассажиров.

Основной объем пригородных перевозок выполняет автомобильный транспорт, на долю которого приходится 72 % пассажиропотока.

Перевозки осуществляются по 10 сообщениям пригородных перевозок железнодорожным транспортом и по 29 сообщениям автомобильным транспортом.

Реестр сообщений представлен в таблице.

Перечень транспортных центров Воронежской области.

Характеристики транспортных центров Воронежской области.

Реестр пригородных пассажирских сообщений

Вид транспорта	№ п/п	Наименование сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения (км)		Социальная значимость	Примечание
				воздушная	тарифная		
Железнодорожный	1	Воронеж-1 - Мичуринск-Уральский	Воронеж, Краснолесный, Усмань, Грязи, Мичуринск	162,00	180,00	Социально значимое	
Железнодорожный	2	Воронеж-1 - Рамонь	Воронеж, Краснолесный, Рамонь	28,00	58,00	Социально значимое	
Железнодорожный	3	Воронеж-1 - Лиски	Воронеж, Колодезный, Лиски	81,00	98,00	Социально значимое	
Железнодорожный	4	Лиски - Россошь	Лиски, Сагуны, Россошь	89,00	116,00	Социально значимое	
Железнодорожный	5	Россошь - Гартмашевка	Россошь, Митрофановка, Кантемировка, Гартмашевка	68,00	79,00	Социально значимое	
Железнодорожный	6	Лиски - Таловая	Лиски, Таловая	87,00	99,00	Социально значимое	
Железнодорожный	7	Таловая - Поворино	Таловая, Новохоперск, Поворино	107,00	126,00	Социально значимое	
Железнодорожный	8	Поворино - Жердевка	Поворино, Борисоглебск, Жердевка	89,00	104,00	Социально значимое	
Железнодорожный	9	Лиски - Алексеевка	Лиски, Острогжск, Алексеевка	72,00	85,00	Социально значимое	
Железнодорожный	10	Воронеж-Курский - Касторная-Курская	Воронеж, Нижнедевицк, Касторное	77,00	100,00	Социально значимое	
Железнодорожный	11	Балашов-1- Поворино	Балашов, Байчурово, Поворино	74,00	81,00	Социально значимое	
Автомобильный	12	Воронеж - Семилуки	Воронеж, Семилуки, Латная, Гремколодезный, Нижняя Ведуга, Гнилуша, Девица, Латное	15,00	20,00	Социально значимое	
Автомобильный	13	Воронеж - Землянск	Воронеж, Землянск, Большая Верейка, Перлевка	40,00	44,00	Социально значимое	
Автомобильный	14	Воронеж - Нижнедевицк	Воронеж, Нижнедевицк, Синие Липяги, Дмитриевка, Скупая Потудань, Курбатово, Андреевка	55,00	61,00	Социально значимое	
Автомобильный	15	Воронеж - Хохольский	Воронеж, Хохольский, Хохол	29,00	39,00	Социально значимое	
Автомобильный	16	Воронеж - Рамонь	Воронеж, Рамонь, Сенное, Староживотинное, Новоживотинное, Ямное, Комсомольский, Медовка	31,00	36,30	Социально значимое	
Автомобильный	17	Воронеж - Новая Усмань	Воронеж, Новая Усмань, Рождественская Хава, Отрадное, Бабяково, Рыкань, Тимирязево, Горенские Выселки	19,00	25,00	Социально значимое	
Автомобильный	18	Воронеж - Каширское	Воронеж, Рогачевка, Каширское, Коломенское	40,00	44,00	Социально значимое	
Автомобильный	19	Воронеж - Лиски	Воронеж, Нижний Икорец, Лиски	99,00	112,00	Коммерческое	
Автомобильный	20	Воронеж - Бобров	Воронеж, Бобров, Хреновое	97,00	108,00	Коммерческое	

Вид транспорта	№ п/п	Наименование сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения (км)		Социальная значимость	Примечание
				воздушная	тарифная		
Автомобильный	21	Лиски - Бобров	Лиски, Средний Икорец, Бобров	50,00	57,00	Социально значимое	
Автомобильный	22	Воронеж - Краснолесный	Воронеж, Орлово, Краснолесный	37,00	55,00	Социально значимое	
Автомобильный	23	Воронеж - пос. Воля	Воронеж, Шуберское, Орлово, Воля	32,00	39,00	Социально значимое	
Автомобильный	24	Воронеж - Верхняя Хава	Воронеж, Верхняя Хава, Углинец, Верхняя Плавица, Малый Самовец, Большой Самовец, Большая Приваловка	60,00	68,00	Коммерческое	
Автомобильный	25	Воронеж - Колодезный - Нововоронеж	Воронеж, Нововоронеж, Верхнее Марьино, Каменно-Верховка, Олень-Колодезь, Круглое	44,00	47,00	Социально значимое	
Автомобильный	26	Воронеж - Анна - Борисоглебск	Воронеж, Анна, Борисоглебск, Грибановский, Архангельское, Листопадовка, Верхний Карачан	199,00	235,00	Коммерческое	
Автомобильный	27	Борисоглебск - Поворино	Борисоглебск, Рождественское, Поворино	42,00	49,90	Социально значимое	
Автомобильный	28	Воронеж - Новохоперск	Воронеж, Новохоперск, Елань-Колено	201,00	242,00	Коммерческий	
Автомобильный	29	Борисоглебск - Новохоперск	Борисоглебск, Грибановский, Новохоперск	57,00	75,00	Коммерческое	
Автомобильный	30	Воронеж - Россошь	Воронеж, Россошь, Ольховатка, Подгоренский, Каменка	195,00	221,00	Коммерческое	
Автомобильный	31	Воронеж - Павловск - Богучар	Воронеж, Павловск, Богучар, Лосево, Верхний Мамон, Нижний Мамон, Кантемировка	211,00	241,00	Коммерческое	
Автомобильный	32	Воронеж - Калач - Петропавловка	Воронеж, Новомеловатка, Калач, Петропавловка	240,00	280,00	Коммерческое	
Автомобильный	33	Воронеж - Таловая - Бутурлиновка	Воронеж, Таловая, Бутурлиновка, Воробьевка	189,00	238,70	Коммерческое	
Автомобильный	34	Воронеж - Нижний Кисляй - Бутурлиновка	Воронеж, Нижний Кисляй, Бутурлиновка, Воробьевка	154,00	181,00	Коммерческое	
Автомобильный	35	Воронеж - Острогжск	Воронеж, Острогжск, Урыв, Солдатское	95,00	112,00	Коммерческое	
Автомобильный	36	Воронеж - Рельевка	Воронеж, Истобное, Рельевка, Краснолипые	93,00	109,50	Коммерческое	
Автомобильный	37	Воронеж - Панино	Воронеж, Панино, Перелешино	79,00	91,00	Коммерческое	
Автомобильный	38	Воронеж - Эртиль	Воронеж, Эртиль, Щучье	119,00	144,00	Коммерческое	
Автомобильный	39	Воронеж - Терновка	Воронеж, Терновка, Козловка, Русаново	174,00	215,00	Коммерческое	
Автомобильный	40	Лиски - Острогжск	Лиски, Давыдовка, Острогжск	50,00	59,20	Коммерческое	

Социально значимые сообщения выделены на основании следующих критериев:

- обеспечение доступа гражданам к государственным услугам и услугам социального характера;
- возможность населения получать бытовые услуги и закупать необходимые продукты питания;
- при условии согласования межсубъектного пригородного железнодорожного маршрута Балашов-1 – Поворино и его включения в транспортный заказ Саратовской области маршрут будет назначен с 01.12.2019.

2.1.1. Железнодорожный транспорт

Территория Воронежской области обслуживается Юго-Восточной железной дорогой, протяженность которой составляет 4235,1 км.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей в границах Воронежской области 1194,3 км.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Воронежской области осуществляет акционерное общество «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» (далее – АО «ППК «Черноземье»).

Эксплуатационные показатели и показатели технической оснащенности АО «ППК «Черноземье» приведены в таблицах и на схеме ниже.

Эксплуатационные и технические показатели железной дороги

Область	Сообщение, участок		Год	Показатели технической оснащенности				Эксплуатационные показатели				Примечание		
				Начальная станция	Конечная станция	Вид тяги	Эксплуатационная длина (км)			Размеры движения пар поездов/сутки			Пассажирское движение	
	Всего	1 путь					2 путь	3 путь	Туда	Обратно	Лето			Зима
Воронежская область	Лиски	Таловая	2019	99	99	99	0	Электровозная тяга	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	Моторвагонный подвижной состав, по графам «Гуда», «Обратно», «Лето», «Зима» данных нет
Воронежская область	Таловая	Поворино	2019	126	126	126	0	Электровозная тяга	0,00	0,00	0,00	0,00	4,50	Моторвагонный подвижной состав, по графам «Гуда», «Обратно», «Лето», «Зима» данных нет
Воронежская область	Поворино	Жердевка	2019	96	96	96	0	Электровозная тяга	0,00	0,00	0,00	0,00	2,50	Рельсовый автобус, по графам «Гуда», «Обратно», «Лето», «Зима» данных нет
Воронежская область	Россошь	Гартмашевка	2019	79	79	79	79	Электровозная тяга	0,00	0,00	0,00	0,00	4,50	Моторвагонный подвижной состав, по графам «Гуда», «Обратно», «Лето», «Зима» данных нет
Воронежская область	Лиски	Россошь	2019	116	116	116	0	Электровозная тяга	0,00	0,00	0,00	0,00	7,00	Моторвагонный подвижной состав, по графам «Гуда», «Обратно», «Лето», «Зима» данных нет
Воронежская область	Воронеж-1	Мичуринск-Уральский	2019	47	47	47	0	Электровозная тяга	0,00	0,00	0,00	0,00	8,50	Моторвагонный подвижной состав, по графам «Гуда», «Обратно», «Лето», «Зима» данных нет
Воронежская область	Воронеж-1	Рамонь	2019	58	58	58	0	Электровозная тяга	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	Моторвагонный подвижной состав, по графам «Гуда», «Обратно», «Лето», «Зима» данных нет
Воронежская область	Лиски	Алексеевка	2019	64	64	64	0	Электровозная тяга	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	Моторвагонный подвижной состав, по графам «Гуда», «Обратно», «Лето», «Зима» данных нет
Воронежская область	Воронеж-1	Лиски	2019	98	98	98	0	Электровозная тяга	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	Моторвагонный подвижной состав, по графам «Гуда», «Обратно», «Лето», «Зима» данных нет
Воронежская область	Воронеж-Курский	Касторная-Курская	2019	72	72	72	0	Электровозная тяга	0,00	0,00	0,00	0,00	6,5	Рельсовый автобус, по графам «Гуда», «Обратно», «Лето», «Зима» данных нет

Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта
по сообщениям

№ п/п	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения (пар/сутки)	Дальность (км)	Время хода (часов)	Вагоно-часов	Вагоно-км	Поездо-часов	Примечание
1	Воронеж-1 - Мичуринск-Уральский	8,5	47	3,46	0	1056758	0	По графам «Вагоно-часов» и «Поездо-часов» данных нет
2	Воронеж-1 - Рамонь	3	58	1,42	0	487730	0	По графам «Вагоно-часов» и «Поездо-часов» данных нет
3	Воронеж-1 - Лиски	10	98	2,10	0	2884502	0	По графам «Вагоно-часов» и «Поездо-часов» данных нет
4	Лиски - Россошь	7	116	2,28	0	1649932	0	По графам «Вагоно-часов» и «Поездо-часов» данных нет
5	Россошь - Гартмашевка	4,5	79	1,47	0	585552	0	По графам «Вагоно-часов» и «Поездо-часов» данных нет
6	Лиски - Таловая	4	99	2,03	0	1156320	0	По графам «Вагоно-часов» и «Поездо-часов» данных нет
7	Таловая - Поворино	4,5	126	2,49	0	789168	0	По графам «Вагоно-часов» и «Поездо-часов» данных нет
8	Поворино - Жердевка	2,5	96	2,58	0	229950	0	По графам «Вагоно-часов» и «Поездо-часов» данных нет
9	Лиски - Алексеевка	3	64	1,54	0	493480	0	По графам «Вагоно-часов» и «Поездо-часов» данных нет
10	Воронеж-Курский - Касторная-Курская	6,5	72	3,20	0	576129	0	По графам «Вагоно-часов» и «Поездо-часов» данных нет

Примечание. Дальность железнодорожного сообщения указана по территории Воронежской области.

№ п/п	Тип подвижного состава	Вагоны/составы	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
10	Дизель-поезда	Составы (ед.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Итого	Вагоны (ед.)	153	153	153	153	147	143	143	143	143	139	135	135	127
12	Итого	Составы (ед.)	39	39	39	39	38	37	37	37	37	35	35	35	33

Примечание. Объем парка железнодорожного подвижного состава указан по всем субъектам, обслуживаемым АО «ППК «Черноземье». Информацию об объеме парка подвижного состава, необходимого для обслуживания Воронежской области, АО «ППК «Черноземье» представить не может.

Закупка не предусматривается в связи с отсутствием сформированных на федеральном уровне механизмов экономического стимулирования в части обновления подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры. Также не определены вопросы как финансовой, так и организационной модели обновления подвижного состава для осуществления пригородных железнодорожных перевозок.

2.1.2. Автомобильный транспорт

Протяженность автомобильных дорог Воронежской области составляет 803,7 км дорог федерального значения и около 8783,49 км дорог регионального и межмуниципального значения.

Из общей протяженности дорог регионального и межмуниципального значения 8599,12 км имеют асфальтобетонное покрытие, остальные 184,37 км – дороги с гравийным и грунтовым покрытием.

Состояние автодорог регионального и межмуниципального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное.

Общее количество мостов – 512 штук, из них деревянных – 5 штук.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Воронежской области утвержден постановлением администрации Воронежской области от 30.12.2005 № 1239.

В настоящее время в Воронежской области действуют 133 межмуниципальных пригородных маршрута и 120 межмуниципальных междугородных маршрутов.

Межмуниципальные автобусные маршруты

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (км)	Регулярность	Количество рейсов в сутки	Примечание
1	102	Воронеж - Семилуки	Воронеж, Семилуки	20	ежедневно	179	
2	124	Воронеж - Отрадное	Воронеж, Отрадное	14	ежедневно	130	
3	131	Воронеж - Парусное	Воронеж, Парусное	24	ежедневно	10	
4	135	Воронеж - Горенские Выселки	Воронеж, Горенские Выселки	48	ежедневно	10	
5	136	Воронеж - Кривоборье	Воронеж, Кривоборье	50	ежедневно	6	
6	322	Воронеж - Рыкань	Воронеж, Рыкань	34	ежедневно	42	
7	132	Воронеж - Каширское	Воронеж, Каширское	44	ежедневно	18	
8	105	Воронеж - с/х Масловский	Воронеж, с/х Масловский	18	ежедневно	26	
9	109	Воронеж - Хохольский	Воронеж, Хохольский	39	ежедневно	40	
10	110	Воронеж - Новоживотинное	Воронеж, Новоживотинное	26	ежедневно	10	
11	111	Воронеж - Рамонь	Воронеж, Рамонь	36	ежедневно	72	
12	113	Воронеж - с/х Дзержинского	Воронеж, с/х Дзержинского	44	ежедневно	6	
13	114	Воронеж - Нововоронеж	Воронеж, Нововоронеж	48	ежедневно	6	
14	117	Воронеж - Рождественская Хава	Воронеж, Рождественская Хава	39	ежедневно	10	
15	120А	Ж/д Вокзал «Воронеж-1» - Аэропорт	Воронеж, Аэропорт	22	ежедневно	120	
16	130	Воронеж - Хреновое	Воронеж, Новая Усманы, Хреновое	32	ежедневно	8	
17	134	Воронеж - Боево - Левая Россошь	Воронеж, Боево, Левая Россошь	48	ежедневно	4	
18	145	Воронеж - Меловка	Воронеж, Меловка	26	ежедневно	9	
19	146	Воронеж - Чертовицы	Воронеж, Чертовицы	26	ежедневно	12	
20	166	Воронеж - Круглое	Воронеж, Круглое	38	ежедневно	48	
21	303	Воронеж - ст. Латная	Воронеж, ст. Латная	29	ежедневно	95	
22	310	Воронеж - ст. Графская	Воронеж, ст. Графская	55	ежедневно	37	
23	329	Воронеж - Боево	Воронеж, Боево	30	ежедневно	16	
24	332Т	Воронеж - Нововоронеж	Воронеж, Нововоронеж	44	ежедневно	76	
25	363	Воронеж - с/х Воронежский - с/х Масловский - Новая Усманы	Воронеж, с/х Воронежский, 1 отд. с/х Масловский, Новая Усманы	38	ежедневно	68	

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (км)	Регулярность	Количество рейсов в сутки	Примечание
26	367	Воронеж - пос. им. Дзержинского	Воронеж, пос. им. Дзержинского	26	ежедневно	16	
27	103С	ВГУ - пост ГАИ	Воронеж, пост ГАИ	23	ср., пт., сб., вс.	16	ср., пт. - 8 рейсов
28	101	Воронеж - Новая Усмань	Воронеж, Новая Усмань	30	ежедневно	110	
29	104	Воронеж - Гремколодезный	Воронеж, Лосево, с/х Гремколодезный	56	ежедневно	6	
30	106	Воронеж - Каверье	Воронеж, Каверье	39	ежедневно	6	
31	107	Воронеж - Орловка	Воронеж, Орловка	18	ежедневно	71	
32	108	Воронеж - Бахчево	Воронеж, Бахчево	23	ежедневно	51	
33	111А	Воронеж - Медовка - Рамонь	Воронеж, Медовка, Новожиловское, Рамонь	46	ежедневно	8	
34	112	Воронеж - Тимирязево	Воронеж, Тимирязево, Ушановка	41	ежедневно	4	
35	116	Воронеж - Медвежье	Воронеж, Губарево, Медвежье	32	ежедневно	6	
36	118	Воронеж - Землянк	Воронеж, Мичурина, Землянк	44	ежедневно	27	
37	119	Воронеж - Чистая Поляна	Воронеж, Новожиловское, Ольховатка, Чистая Поляна	54	ежедневно	4	
38	121	Воронеж - Коломенское	Воронеж, Каширское, Коломенское	58	ежедневно	6	
39	122	Воронеж - Перлевка	Воронеж, Мичурина, Перлевка	40	ежедневно	7	
40	123	Воронеж - Меловатка	Воронеж, Семилуки, Нижняя Ведуга, Меловатка	59	ежедневно	4	
41	125	Воронеж - Трудолюбовка	Воронеж, Трудолюбовка	53	ежедневно	6	
42	126	Воронеж - Гнилуша	Воронеж, Семилуки, Нижняя Ведуга, Гнилуша	56	ежедневно	4	
43	127	Воронеж - 11-й Конезавод	Воронеж, Рождественская Хава, 11-й Конезавод	49	ежедневно	8	
44	129	Воронеж - Кондрашевка	Воронеж, Землянк, Кондрашевка	57	ежедневно	6	
45	131А	Воронеж - Парусное (сады)	Воронеж, Парусное (сады)	32	пт., сб., вс.	6	
46	140	Воронеж - с/т Лира	Воронеж, Рогачевка, с/т Лира	47	сб., вс.	6	
47	143	Воронеж - Русская Гвоздевка	Воронеж, Новожиловское, Русская Гвоздевка	44	ежедневно	7	
48	145А	пам. Славы - Ямное - Медовка	Воронеж, Ямное, Пруд (Медовка)	24	пт., сб., вс.	16	
49	150	Воронеж - с/т Салют	г-ца Брно, с/т Салют	32	сб., вс.	6	
50	665	Воронеж - Эртиль	Воронеж, Панино, Эртиль	144	пт., вс.	2	
51	153	Воронеж - Бирюч	Воронеж, Бирюч	44	сб., вс.	4	
52	155	Воронеж - с/т Крона	Воронеж, с/т Крона	25	сб., вс.	12	

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (км)	Регулярность	Количество рейсов в сутки	Примечание
53	156	Борисоглебск - Васильевка	Борисоглебск, Грибановский, Васильевка	44	ежедневно	8	
54	157	Борисоглебск - Малые Алабухи	Борисоглебск, Грибановский, Малые Алабухи	49	ежедневно	6	
55	158	Борисоглебск - Грибановский	Борисоглебск, Грибановский	16	ежедневно	8	
56	159	Борисоглебск - Поворино	Борисоглебск, Рождественское, Поворино	50	ежедневно	10	
57	160	Воронеж - Девица - Семилуки	Воронеж, Девица, Семилуки	32	ежедневно	32	
58	161	Борисоглебск - Александровка	Борисоглебск, Грибановский, Александровка	48	ежедневно	4	
59	163	Борисоглебск - Нижний Карачан	Борисоглебск, Грибановский, Нижний Карачан	38	ежедневно, кроме вс.	2	
60	164	Борисоглебск - Кордон	Борисоглебск, Кордон	19	ежедневно	12	
61	167	Борисоглебск - Кирсановка	Борисоглебск, Грибановский, Кирсановка	45	ежедневно	4	
62	168	Борисоглебск - Малая Грибановка	Борисоглебск, Грибановский, Малая Грибановка	36	ежедневно	2	
63	169	Бутурлиновка - Таловая	Бутурлиновка, Таловая	43	ежедневно	4	
64	170	Бутурлиновка - Воронцовка	Бутурлиновка, Воронцовка	32	ежедневно	2	
65	171	Верхняя Хава - ст. Графская	Верхняя Хава, ст. Графская	33	ежедневно	8	
66	172	Верхняя Хава - Углюнец	Верхняя Хава, Углюнец	42	по рабочим дням	4	
67	173	Петропавловка - Калач	Петропавловка, Калач	47	вс.	2	
68	174	Старомеловая - Калач	Старомеловая, Калач	31	сб.	2	
69	175	Петропавловка - Богучар	Петропавловка, Богучар	37	вс.	4	
70	176	Воробьевка - Калач	Воробьевка, ст. Воробьевка, Калач	47	сб.	2	
71	177	Воробьевка - Бутурлиновка	Воробьевка, ст. Воробьевка, Бутурлиновка	38	пт., сб., вс.	2	
72	180	Нововоронеж - Каменно-Верховка - Олень-Колодезь	Нововоронеж, Каменно-Верховка, Олень-Колодезь	21,9	ежедневно	8	
73	181	Каширское - Верхнее Марьино - Нововоронеж	Каширское, Левая Россошь, Колодезный, Нововоронеж	52,8	ежедневно	6	
74	183	Ольховатка - Россошь	Ольховатка, Архиповка, Россошь	28	ежедневно	24	
75	183А	Россошь - Ольховатка	Россошь, Архиповка, Ольховатка	26	ежедневно	10	
76	184	Острогжск - Давыдовка	Острогжск, Давыдовка	50	пт., сб., вс.	2	
77	185	Павловск - Лозовое	Павловск, Лозовое	37	пт., сб., вс.	2	

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (км)	Регулярность	Количество рейсов в сутки	Примечание
78	186	Павловск - Русская Журавка	Павловск, Русская Журавка	33	пт., сб., вс.	2	
79	187	Россошь - Подгоренский	Россошь, Подгоренский	29	ежедневно	18	
80	188	Рельевка - Острогжск	Рельевка, Острогжск	48	ежедневно	2	
81	301	Воронеж - Новая Усмань - Углюнец	Воронеж, Новая Усмань, Углюнец	48	ежедневно	9	
82	302	Воронеж - Бабяково - Углюнец	Воронеж, Бабяково, Углюнец	43	ежедневно	14	
83	303А	Воронеж - Лятное	Воронеж, Лятное	33	ежедневно	8	
84	306В	Воронеж - Бабяково	Воронеж, Бабяково	22	ежедневно	62	
85	309	Воронеж - Курбатово - Андреевка	Воронеж, Курбатово, Андреевка	62	ежедневно	8	
86	311	Воронеж - Новая Усмань (Ул. Квартальная)	Воронеж, Новая Усмань	14	ежедневно	5	
87	312	Воронеж - пос. Воля	Воронеж, Воля	38	по рабочим дням	6	
88	315	Воронеж - Нелжа	Воронеж, Рамонь, Нелжа	63	пт., сб., вс.	4	
89	326	Воронеж - 1-я Еманча	Воронеж, 1-я Еманча	34	ежедневно	8	
90	327	Воронеж - Гнездилово	Воронеж, Новоживотинное, Ольховатка, Гнездилово	40	ежедневно	6	
91	333	Воронеж - Сенное	Воронеж, Рамонь, Сенное	60	ежедневно	4	
92	333С	Воронеж - Сенное	Воронеж, Рамонь, Сенное	61	ежедневно	4	
93	334	Воронеж - Нелжа	Воронеж, Рамонь, Нелжа	56	ежедневно	5	
94	339	Воронеж - Репное	Воронеж, Репное	39	ежедневно	9	
95	348	Воронеж - Подпольный	Воронеж, Подпольный	10	ежедневно	32	
96	352	Воронеж - Крыловка	Воронеж, Тамлык, Крыловка	44	ежедневно	8	
97	361	Воронеж - Шуберское	Воронеж, Шуберское	35	ежедневно	4	
98	361А	Воронеж - Новая Усмань (мкр-он Пчелка)	Воронеж, Новая Усмань (мкр-он Пчелка)	20	ежедневно	152	
99	361В	Воронеж - Отрадное (Черемушки)	Воронеж, Отрадное	21,9	ежедневно	54	
100	365	Воронеж - Горки - Орлово	Воронеж, Горки, Орлово	41	ежедневно	4	
101	371	Воронеж - Шуберское - Орлово	Воронеж, Шуберское, Орлово	47	ежедневно	59	
102	373	Нововоронеж - Круглое	Нововоронеж, Круглое	15	ежедневно	98	
103	380	Воронеж - к/х Восход	Воронеж, Хохольский, к/х Восход	49	ежедневно	6	

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (км)	Регулярность	Количество рейсов в сутки	Примечание
104	386	Воронеж - Новая Усмань (мкр-он Южный)	Воронеж, Новая Усмань (мкр-он Южный)	20	ежедневно	104	
105	145Б	Воронеж - Поле - Медовка	Воронеж, Поле, Медовка	20	ежедневно	30	
106	319	Воронеж - Богоявленовка	Воронеж, Богоявленовка	27	ежедневно	8	
107	304	Воронеж - Воробьевка	Воронеж, Анна, Таловая, Бутурлиновка, Воробьевка	239	ежедневно	2	
108	517	Воронеж - Анна	Воронеж, Анна	108	ежедневно	12	
109	518	Воронеж - Борисоглебск	Воронеж, Анна, Грибановский, Борисоглебск	236	ежедневно	6	
110	518А	Воронеж - Борисоглебск	Воронеж, Борисоглебск	236	ежедневно	2	
111	518Б	Борисоглебск - Воронеж	Воронеж, Анна, Грибановский, Борисоглебск	236	ежедневно	14	
112	519	Воронеж - Бутурлиновка	Воронеж, Анна, Таловая, Бутурлиновка	204	ежедневно	2	
113	519А	Бутурлиновка - Воронеж	Воронеж, Анна, Таловая, Бутурлиновка	204	ежедневно	2	
114	520	Воронеж - Богучар	Воронеж, Павловск, Верхний Мамон, Богучар	241	ежедневно	2	
115	520А	Воронеж - Богучар	Воронеж, Павловск, Верхний Мамон, Богучар	241	ежедневно	2	
116	520Б	Богучар - Воронеж	Воронеж, Павловск, Верхний Мамон, Богучар	241	ежедневно	4	
117	521	Воронеж - Верхний Мамон	Воронеж, Павловск, Верхний Мамон	211	ежедневно	2	
118	521А	Верхний Мамон - Воронеж	Воронеж, Павловск, Верхний Мамон	211	ежедневно	2	
119	522	Воронеж - Калач	Воронеж, Лосево, Павловск, Калач	238	ежедневно	2	
120	522А	Воронеж - Калач	Воронеж, Лосево, Павловск, Калач	238	ежедневно	4	
121	522Б	Калач - Воронеж	Воронеж, Лосево, Павловск, Калач	238	ежедневно	4	
122	523	Воронеж - Новохоперск	Воронеж, Анна, Новохоперск	246	ежедневно	4	
123	524	Воронеж - Ольховатка	Воронеж, Острогожск, Каменка, Россошь, Ольховатка	244	ежедневно	4	
124	525	Воронеж - Поворино	Воронеж, Анна, Поворино	259	ежедневно	2	
125	526	Воронеж - Красный Лиман - Панино	Воронеж, Красный Лиман, Панино	92	ежедневно	2	
126	527	Воронеж - Подгоренский	Воронеж, Острогожск, Каменка, Подгоренский	211	пн., пт.	2	
127	528	Воронеж - Россошь	Воронеж, Острогожск, Каменка, Россошь	221	ежедневно	2	
128	528А	Россошь - Воронеж	Воронеж, Острогожск, Каменка, Россошь	221	ежедневно	4	
129	529	Воронеж - Таловая	Воронеж, Анна, Таловая	166	ежедневно	2	

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (км)	Регулярность	Количество рейсов в сутки	Примечание
130	529А	Таловая - Воронеж	Воронеж, Анна, Таловая	166	ежедневно	6	
131	530	Воронеж - Терновка	Воронеж, Анна, Терновка	216	ежедневно	2	
132	531	Воронеж - Красный Лиман - Эртиль	Воронеж, Панино, Эртиль	146	ежедневно	3	
133	531А	Воронеж - Верхняя Кагуховка - Эртиль	Воронеж, Верхняя Кагуховка, Панино, Эртиль	130	ежедневно	1	
134	533	Воронеж - Елань-Коленовский	Воронеж, Анна, Елань-Коленовский	202	ежедневно	2	
135	534	Воронеж - Истобное - Рельевка	Воронеж, Истобное, Рельевка	111	ежедневно	4	
136	534А	Рельевка - Воронеж	Воронеж, Истобное, Рельевка	111	ежедневно	3	
137	536	Воронеж - Хреновое	Воронеж, Бобров, Хреновое	138	ежедневно	4	
138	536А	Воронеж - Хреновое	Воронеж, Бобров, Хреновое	138	ср.	2	
139	236Б	Хреновое - Воронеж	Воронеж, Бобров, Хреновое	138	ежедневно	2	
140	538	Воронеж - Большой Мартын	Воронеж, Большой Мартын	83	пт., сб., вс.	2	
141	539	Воронеж - Щербачевка	Воронеж, Панино, Щербачевка	131	пн., пт., сб., вс.	2	
142	540	Воронеж - Верхняя Хава	Воронеж, Верхняя Хава	68	ежедневно	8	
143	540А	Воронеж - Бабяково - Верхняя Хава	Воронеж, Бабяково, Верхняя Хава	68	ежедневно	9	
144	541	Воронеж - Верхняя Плавница - Малий Самовец	Воронеж, Верхняя Хава, Верхняя Плавница, Малий Самовец	109	ежедневно	4	
145	544	Воронеж - Перелешинский	Воронеж, Перелешинский	105	ежедневно	4	
146	544А	Перелешинский - Воронеж	Воронеж, Перелешинский	105	ежедневно	4	
147	560	Анна - Бобров	Анна, Бобров	75	ежедневно	6	
148	562	Анна - Эртиль	Анна, Эртиль	77	ежедневно	4	
149	566	Воронеж - Петропавловка	Воронеж, Лосево, Павловск, Калач, Петропавловка	280	ежедневно	4	
150	566А	Петропавловка - Петропавловка	Воронеж, Петропавловка	280	ежедневно	2	
151	654	Воронеж - Петропавловка	Воронеж, Петропавловка	280	ежедневно	6	
152	570	Калач - Таловая	Калач, Воробьевка, Бутурлиновка, Таловая	100	ежедневно	4	
153	579	Воронеж - Нижний Кисляй - Бутурлиновка	Воронеж, Средний Икорец, Нижний Кисляй, Бутурлиновка	181	ежедневно	12	

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (км)	Регулярность	Количество рейсов в сутки	Примечание
154	585	Воронеж - Бобров	Воронеж, Бобров	108	ежедневно	10	
155	588	Воронеж - Кантемировка	Воронеж, Лосево, Павловск, Богучар, Писаревка, Кантемировка	302	ежедневно	4	
156	589	Кантемировка - Богучар	Кантемировка, Писаревка, Богучар	61	вс.	2	
157	594	Борисоглебск - Терновка	Борисоглебск, Грибановский, Терновка	93	ежедневно	8	
158	602	Воронеж - Нижний Мамон	Воронеж, Лосево, Павловск, Верхний Мамон, Нижний Мамон	226	пн., ср. сб.	2	
159	606	Воронеж - Грибановский	Воронеж, Анна, Грибановский	219	ежедневно	2	
160	628	Лиски - Павловск	Лиски, Лосево, Павловск	108,5	пт., вс.	2	
161	628А	Павловск - Лиски	Лиски, Лосево, Павловск	108,5	пн., пт., сб., вс.	2	
162	630	Воронеж - Нижнедевицк	Воронеж, Верхнее Турово, Нижнедевицк	61	ежедневно	18	
163	632	Воронеж - Синие Липяги	Воронеж, Верхнее Турово, Синие Липяги	76	ежедневно	4	
164	633	Воронеж - Дмитриевка - Скулая Потудань	Воронеж, Нижнедевицк, Скулая Потудань	112	ежедневно	2	
165	634	Воронеж - с/х Нижнедевицкий	Воронеж, Нижнедевицк, с/х Нижнедевицкий	78	ежедневно	4	
166	657	Пригородный - Воронеж	Воронеж, Кача	240	ежедневно	2	
167	650	Воронеж - Октябрьский - Панино	Воронеж, Октябрьский, Панино	110	пн., пт., сб., вс.	4	
168	651	Воронеж - 2-я Михайловка - Панино	Воронеж, 2-я Михайловка, Панино	91	ежедневно	4	
169	655	Воронеж - Борщеве	Воронеж, Панино, Борщеве	113	ежедневно	4	
170	664	Воронеж - Эртиль	Воронеж, Панино, Эртиль	144	ежедневно	2	
171	664А	Эртиль - Воронеж	Воронеж, Панино, Эртиль	144	ежедневно	4	
172	666	Воронеж - Верхняя Байгора	Воронеж, Верхняя Хава, Верхняя Байгора	100	пт., сб., вс.	4	
173	668	Воронеж - Воробьевка	Воронеж, Средний Икорец, Нижний Кисляй, Бутурлиновка, Воробьевка	215	ежедневно	2	
174	668А	Воробьевка - Воронеж	Воронеж, Средний Икорец, Нижний Кисляй, Бутурлиновка, Воробьевка	215	ежедневно	4	
175	673	Воронеж - Пузево	Воронеж, Средний Икорец, Нижний Кисляй, Пузево	205	ежедневно	2	
176	675	Борисоглебск - Октябрьское - Новохоперск	Борисоглебск, Октябрьское, Новохоперск	73	пт., сб., вс.	4	

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (км)	Регулярность	Количество рейсов в сутки	Примечание
177	678	Воронеж - Большая Приваловка - Верхняя Хава	Воронеж, Большая Приваловка, Верхняя Хава	73	ежедневно	3	
178	685	Воронеж - Большой Самовец - Эртиль	Воронеж, Большой Самовец, Эртиль	141	ежедневно	2	
179	687	Россошь - Верхний Мамон - Богучар	Россошь, Терновка, Верхний Мамон, Богучар	146	пн., пт., сб., вс.	2	
180	691	Воронеж - Правая Хава - Верхняя Хава	Воронеж, Правая Хава, Верхняя Хава	82	пт., сб., вс.	4	
181	699	Воронеж - Лиски	Воронеж, Средний Икорец, Лиски	112	ежедневно	8	
182	709	Россошь - Таловая	Россошь, Подгоренский, Павловск, Бутурлиновка, Таловая	186	ежедневно	2	
183	717	Лиски - Бобров	Лиски, Средний Икорец, Бобров	57	ежедневно	6	
184	712	Новохоперск - Борисоглебск	Новохоперск, Грибановский, Борисоглебск	75	пн., вс.	2	
185	729	Воронеж - Поворино	Воронеж, Анна, Новохоперск, Поворино	275	пт., сб., вс.	2	
186	736	Воронеж - Вязковка	Воронеж, Большой Самовец, Вязковка	117	ежедневно	6	
187	746	Воронеж - Эртиль - Борисоглебск	Воронеж, Эртиль, Терновка, Грибановский, Борисоглебск	294	ежедневно	2	
188	757	Воронеж - Елань-Коленовский - Новохоперск	Воронеж, Анна, Елань-Коленовский, Новохоперск	242	ежедневно	2	
189	761	Воронеж - Эртиль - Терновка	Воронеж, Эртиль, Терновка	215	ежедневно	2	
190	771	Лиски - Острогожск	Лиски, Пухово, Острогожск	59	ежедневно	4	
191	787	Воронеж - Бобров - Елань-Коленовский	Воронеж, Бобров, Орловка, Елань-Коленовский	205	ср., пт., вс.	2	
192	545	Воронеж - Острогожск	Воронеж, Костенки, Солдатское, Терновое Острогожск	113	ежедневно	16	
193	546	Воронеж - Репьевка	Воронеж, Костенки, Солдатское, Репьевка	113	ежедневно	5	
194	179	Воробьевка - Калач	Воробьевка, Калач	33	пн., вт., пт.	4	
195	554	Воронеж - Плагава	Воронеж, Костенки, Плагава	112	ежедневно, кроме вт., ср.	2	
196	556	Павловск - Россошь	Павловск, Белогорье, Россошь	85	ежедневно	4	
197	586	Воронеж - Чесменка	Воронеж, Верхний Икорец, Бобров, Чесменка	137	ежедневно	2	

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (км)	Регулярность	Количество рейсов в сутки	Примечание
198	518Э	Борисоглебск - Воронеж	Борисоглебск, Воронеж	235,7	ежедневно	2	
199	637	Воронеж - Елань-Коленовский - Новохоперск	Воронеж, Анна, Новохоперск	521	ежедневно	2	
200	49А	Масловка - Аэропорт	Воронеж, Аэропорт	37	ежедневно	128	
201	640	Воронеж - Павловск	Воронеж, Лосево, Павловск	171	ежедневно	6	
202	641	Воронеж - Лосево - Павловск	Воронеж, Лосево, Павловск	175	ежедневно	2	
203	642	Воронеж - Воронцовка	Воронеж, Лосево, Павловск, Воронцовка	199	пн., пт.	1	
204	646	Борисоглебск - Воробьевка - Павловск	Борисоглебск, Новохоперск, Воробьевка, Бутурлиновка, Павловск	250	пн., пт., сб., вс.	2	
205	656	Воронеж - Абрамовка - Таловая	Воронеж, Бобров, Лушниковка, Таловая, Каменка, Абрамовка	219	ежедневно	4	
206	671	Воронеж - Семено-Александровка	Воронеж, Новая Усмань, Верхний Икорец, Бобров, Семено-Александровка	146	пт., вс.	2	
207	603	Воронеж - Нижний Мамон	Воронеж, Павловск, Верхний Мамон	226	вт.	4	
208	723	Воронеж - Россошь	Воронеж, Белогорье, Россошь	221	ежедневно	6	
209	724	Бобров - Павловск	Бобров, Нижний Кисляй, Лосево, Павловск	112	ежедневно	2	
210	726	Павловск - Богучар	Павловск, Верхний Мамон, Богучар	71	пт.	2	
211	748	Воронеж - Краснолипые - Рельевка	Воронеж, Костенки, Краснолипые, Рельевка	107	ежедневно	4	
212	785	Воронеж - Верхний Икорец - Бобров	Воронеж, Новая Усмань, Верхний Икорец, Бобров	100	пн., пт.	2	
213	795	Лиски - Хреновое	Лиски, Карандеевка, Бобров, Хреновое	80	ежедневно	2	
214	162	Борисоглебск - Власовка	Борисоглебск, Грибановский, Власовка	50	ежедневно	4	
215	547	Воронеж - Каменка - Ольховатка	Острогожск, Каменка, Ольховатка	211	ежедневно	2	
216	312А	Воронеж (Юго-Западный рынок) - Новая Усмань	Воронеж, Новая Усмань	31	ежедневно	242	
217	312Д	Воронеж (Отрожка) - Новая Усмань	Воронеж, Новая Усмань	31	ежедневно	156	
218	313В	Воронеж (Студгородок ВПИ) - Новая Усмань	Воронеж, Новая Усмань	36	ежедневно	120	
219	366	Воронеж - Новопожелезное	Воронеж, Новопожелезное	39	ежедневно	72	

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (км)	Регулярность	Количество рейсов в сутки	Примечание
220	366А	Воронеж - Ямное	Воронеж, Ямное	19	ежедневно	38	
221	382	Воронеж - Нововоронеж	Воронеж, Нововоронеж	60	ежедневно	150	
222	115	Воронеж - Большая Трещевка	Воронеж, Новоживотинное, Ольховатка, Большая Трещевка	60	пн., ср., пт., сб., вс.	4	
223	137	Воронеж - Ломово	Воронеж, Новоживотинное, Ольховатка, Ломово	65	ежедневно	6	
224	580	Воронеж - Нижний Кисляй	Воронеж, Средний Икорец, Нижний Кисляй	145	пт., вс.	2	
225	305	Воронеж - Чертовицы	Воронеж, Чертовицы	21	ежедневно	32	
226	102К	Воронеж - Нововоронеж	Воронеж, ст. Колодезная, Нововоронеж	47	ежедневно	16	
227	111Б	Воронеж - Русская Гвоздевка - Рамень	Воронеж, Русская Гвоздевка, Новоживотинное, Рамень	60	вт.	4	
228	103	Воронеж - Александровка	Воронеж, Костенки, Александровка	45	ежедневно	4	
229	141	Воронеж - Гремячье	Воронеж, НовоГремячское, Гремячье	38	ежедневно	35	
230	141А	Воронеж - НовоГремячье	Воронеж, НовоГремячское	27	ежедневно	1	
231	147	Воронеж - Ивановка	Воронеж, НовоГремячское, Гремячье, Ивановка	47	пн., пт., сб., вс.	2	
232	148	Воронеж - Устье	Воронеж, Петино, Устье	29	ежедневно	8	
233	152	Воронеж - Рудкино	Воронеж, НовоГремячское, Гремячье, Рудкино	37	ежедневно	6	
234	366В	Воронеж - Ямное	Воронеж, Ямное	20	ежедневно	24	
235	138	Воронеж - 1-е Мая - Гремячье	Воронеж, Подпольное, Гремячье	36	ежедневно	4	
236	618	Борисоглебск - Воронеж	Воронеж, Анна, Борисоглебск	235,7	ежедневно	4	
237	780	Россошь - Кантемировка	Россошь, Митрофановка, Касьяновка, Кантемировка	83	пт.	2	
238	723А	Воронеж - Подгоренский	Воронеж, Лосево, Подгоренский	198	ежедневно	4	
239	733	Воронеж - Россошь	Воронеж, Россошь	221,2	ежедневно	2	
240	366Д	Воронеж - Ямное (мкр-н «Дон»)	Воронеж, Ямное	40	ежедневно	31	
241	139	Воронеж - Рамень - Бор	Воронеж, Рамень, Бор	48	ежедневно	1	
242	133Т	Воронеж - к-3 «Победа»	Воронеж, Каширское	47	ежедневно	8	
243	305А	Воронеж - Чертовицы	Воронеж, Чертовицы	30	ежедневно	12	

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (км)	Регулярность	Количество рейсов в сутки	Примечание
244	592	Воронеж - Запрудское - Красный Лог	Воронеж, Запрудское, Красный Лог	67	ежедневно	6	
245	142	Воронеж - Староживотинное - Рамонь	Воронеж, х. Ветряк, Староживотинное, Рамонь	36	ежедневно	8	
246	621	Воронеж - Лосево - Россось	Воронеж, Лосево, Россось	221	ежедневно	4	
247	621А	Воронеж - Россось	Воронеж, Лосево, Россось	221	ежедневно	4	
248	672	Воронеж - Нижний Кисляй - Бутурлиновка	Воронеж, Нижний Кисляй, Бутурлиновка	181	ежедневно	4	
249	772	Воронеж - Воробьевка	Воронеж, Бутурлиновка, Воробьевка	215	ежедневно	2	
250	637	Воронеж - Елань-Коленовский - Новохоперск	Воронеж, Анна, Таловая, Елань-Коленовский, Новохоперск	251	ежедневно	2	
251	639	Воронеж - Таловая - Новохоперск	Воронеж, Анна, Таловая, Елань-Коленовский, Новохоперск	251	ежедневно	2	
252	128	Воронеж - Нижняя Ведуга	Воронеж, Семилуки, Нижняя Ведуга	47	ежедневно	4	
253	154	Воронеж - с/т «За рулем»	Воронеж, Семилуки	30	сб., вс.	4	

Примечание. Количество маршрутов соответствует количеству маршрутов в пригородном межмуниципальном и междугородном межмуниципальном сообщении, отнесенных к ведению Воронежской области.

Перевозка пассажиров осуществляется автобусами малой, средней и большой вместимости в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

Общий автомобильный пассажиропоток общественного транспорта по всем сообщениям за 2018 год составляет 26,8 млн пассажиров в год (по данным отчетности перевозчиков).

Для обслуживания маршрутов используется 1105 автобусов. Средний возраст автобусного парка составляет 9,2 года, при этом: из 288 автобусов малой вместимости полностью амортизировано 184 единицы, что составляет 63,9 %; из 600 автобусов средней вместимости полностью амортизировано 275 единиц, что составляет 45,8 %; из 217 автобусов большой вместимости полностью амортизировано 160 единиц, что составляет 73,7 %.

Темпы старения подвижного состава снижаются за счет реализации федеральных и областных программ по обновлению автобусного парка.

В Воронежской области реализуется комплекс мер по оказанию государственной поддержки организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров транспортом общего пользования в целях обеспечения социально значимых пассажирских перевозок, а также льготного проезда отдельных категорий граждан по территории Воронежской области. В 2019 году на указанные мероприятия бюджетом выделено 965,7 млн рублей.

2.1.3. Водный транспорт

Регулярные перевозки пассажиров водным транспортом в Воронежской области не осуществляются.

2.2. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях

ВРТБ – это формализованное описание миграции населения в пределах Воронежской области с использованием общественного пригородного транспорта.

Исходными данными для формирования ВРТБ являются:

1. Реестр пригородных сообщений.
2. Отчетность АО «ППК «Черноземье».
3. Статистические данные.

Помимо обязательных параметров, предусмотренных Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации в части пригородных пассажирских перевозок на средне- и долгосрочную перспективу, разработанными Министерством транспорта Российской Федерации, дополнительно в составе ВРТБ учитываются и анализируются следующие параметры транспортного обслуживания:

1. Финансовые показатели транспортных организаций.
2. Тарифы на перевозки и провоз багажа.
3. Бюджетное финансирование перевозок.

ВРГБ в существующих условиях

Вид транспорта	Сообщение	Протяженность (км)	Пассажиропоток, всего (тыс. пасс./год)	Пассажиропоток пиковый (пасс./час)	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов (в сутки)	Интервал между отправлениями в час пик	Интервал между отправлениями в непиковый час	Примечание			
Автомобильный	Воронеж - Семилуки	20,00	3624,00	1100	№ 102 Воронеж - Семилуки, № 303 Воронеж - ст. Лагная, № 104 Воронеж - Гремколодезный, № 126 Воронеж - Гнилуша, № 160 Воронеж - Девица - Семилуки, № 303А Воронеж - Лагнос, № 128 Воронеж - Нижняя Ведуга	Ежедневно	165	8	14				
Железнодорожный	Воронеж-1 - Мичуринский - Уральский	47,00	1424,20	272	6333 Воронеж-1 - Усмань, 6336 Усмань - Воронеж-1 - Плехановская; 6338 Графская - Воронеж-1; 6340 Грязи Воронежские - Воронеж-1; 6341 Плехановская - Воронеж-1 - Грязи Воронежские; 6344/6644 Усмань - Воронеж-1; 6647 Воронеж-1 - Мичуринский - Уральский; 6347 Воронеж-1 - Усмань; 6350 Грязи Воронежские - Воронеж-1; 6353 Плехановская - Воронеж-1 - Усмань; 6356 Усмань - Воронеж-1; 6357 Воронеж-1 - Усмань; 6359 Воронеж-1 - Грязи Воронежские; 6360 Графская - Воронеж-1; 6363 Воронеж-1 - Графская; 6656 Мичуринский - Уральский - Воронеж-1				Ежедневно	8,5	25	180	
Автомобильный	Воронеж - Землянк	44,00	219,00	80	№ 118 Воронеж - Землянк; № 129 Воронеж - Кондрашевка, № 122 Воронеж - Перлевка	Ежедневно	18	15	60				
Железнодорожный	Воронеж-1 - Рамонь	58,00	702,20	161	6358 Рамонь - Воронеж-1; 6334 Рамонь - Воронеж-1; 6639 Воронеж-1 - Рамонь; 6648 Рамонь - Воронеж-1; 6355 Плехановская - Воронеж-1 - Рамонь; 6361	Ежедневно	3	20	360				

Вид транспорта	Сообщение	Протяженность (км)	Пассажи-ропотоков, всего (тыс. пасс./год)	Пассажиро-поток пиковый (пасс./час)	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов (в сутки)	Интервал между отправлениями в час пик	Интервал между отправлениями в непиковый час	Примечание
Автомобильный	Воронеж - Нижнедевицк	61,00	328,50	130	Плехановская - Воронеж-1 - Рамонь 630 Воронеж - Нижнедевицк; 632 Воронеж - Синие Липяги; 633 Воронеж - Дмитриевка - Скупая Потудань; 634 Воронеж - с/х Нижнедевицкий; 309 Воронеж - Курбатово - Андреевка	Ежедневно	18	30	60	
Железнодорожный	Воронеж-1 - Лиски	98,00	1673,20	2192	6403 Лиски - Воронеж-1; 6404 Воронеж-1 - Лиски; 6406 Воронеж-1 - Колодезная; 6407 Лиски - Воронеж-1; 6408 Воронеж-1 - Лиски; 6409 Лиски - Воронеж-1; 6410 Воронеж-1 - Лиски; 6411 Лиски - Воронеж-1; 6412 Воронеж-1 - Лиски; 6413 Лиски - Воронеж-1; 6414 Воронеж-1 - Лиски; 6415 Лиски - Воронеж-1; 6417 Лиски - Воронеж-1; 6418 Воронеж-1 - Лиски; 6419 Лиски - Воронеж-1; 6420 Воронеж-1 - Лиски; 6421 Лиски - Воронеж-1; 6422 Воронеж-1 - Лиски; 6402 Колодезная - Лиски; 6002 Придача - Россошь; 6005 Россошь - Придача	Ежедневно	10	60	124	
Автомобильный	Воронеж - Хохольский	39,00	420,10	210	№ 109 Воронеж - Хохольский; № 380 Воронеж - к/х Восход	Ежедневно	23	30	50	
Железнодорожный	Лиски - Россошь	116,00	906,60	786	6301 Россошь - Лиски; 6302 Лиски - Россошь; 6341 Россошь - Лиски; 6342 Лиски - Россошь; 6343 Россошь - Лиски; 6344 Лиски - Россошь; 6384 Лиски - Россошь; 6385 Россошь - Лиски; 6396 Лиски - Евдаково; 6397 Евдаково - Лиски; 6399 Сагуны - Лиски; 6684 Лиски - Сагуны; 6305 Россошь - Евдаково; 6306 Евдаково - Россошь	Ежедневно	7	45	176	

Вид транспорта	Сообщение	Протяженность (км)	Пассажиропоток, всего (тыс. пасс./год)	Пассажиропоток пиковый (пасс./час)	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов (в сутки)	Интервал между отправлениями в час пик	Интервал между отправлениями в непиковый час	Примечание
Железнодорожный	Россошь - Гартмашевка	79,00	350,20	181	6310 Россошь - Гартмашевка; 6311 Гартмашевка - Россошь; 6312 Россошь - Гартмашевка; 6313 Гартмашевка - Россошь; 6314 Россошь - Мигрофановка; 6315 Мигрофановка - Россошь; 6316 Россошь - Гартмашевка; 6317 Гартмашевка - Россошь; 6611 Россошь - Гартмашевка	Ежедневно	4,5	58	250	
Автомобильный	Воронеж - Рамонь	36,30	700,10	440	№ 111 Воронеж - Рамонь; № 333 Воронеж - Сенное; № 334 Воронеж - Нелжа; № 142 Воронеж - Староживотинное - Рамонь; № 111А Воронеж - Медовка - Рамонь	Ежедневно	51	15	30	
Автомобильный	Воронеж - Новая Усмань	25,00	3850,00	1200	№ 101 Воронеж - Новая Усмань; № 311 Воронеж - Новая Усмань (ул. Квартальная); № 312 Воронеж - пос. Воля; № 361А Воронеж - Новая Усмань (микрон Пчелка); № 361В Воронеж - Отрядное (Черемушки); № 386 Воронеж - Новая Усмань (мкр-он Южный); № 312А Воронеж - Новая Усмань; № 312Д Воронеж (Отрожка) - Новая Усмань; № 117 Воронеж - Р. Хава; № 135 Воронеж - Г. Выселки; № 117 Воронеж - Р. Хава; № 313В Воронеж (Студгородок ВПИ) - Новая Усмань	Ежедневно	513	8	16	
Железнодорожный	Лиски - Таловая	99,00	853,40	329	6312 Лиски - Таловая; 6311 Таловая - Лиски; 6388 Лиски - Таловая; 6389 Таловая - Лиски; 6393 Таловая - Лиски; 6394 Лиски - Таловая; 6227 Таловая - Лиски; 6228 Лиски - Таловая	Ежедневно	4	45	250	
Автомобильный	Воронеж -	44,00	260,20	180	№ 132 Воронеж - Каширское; № 121	Еже-	12	30	90	

Вид транспорта	Сообщение	Протяженность (км)	Пассажиропоток, всего (тыс. пасс./год)	Пассажиропоток пиковый (пасс./час)	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов (в сутки)	Интервал между отправлениями в час пик	Интервал между отправлениями в непиковый час	Примечание
билый	Каширское				Воронеж - Коломенское	дневно				
Железнодорожный	Таловая - Поворино	126,00	716,40	182	6313 Новохоперск - Таловая; 6314 Таловая - Новохоперск; 6323 Новохоперск - Таловая; 6324 Таловая - Новохоперск; 6335 Поворино - Таловая; 6336 Таловая - Поворино; 6623 Поворино - Таловая; 6624 Таловая - Поворино - Новохоперск - Поворино	Ежедневно	4,5	76	440	
Автомобильный	Воронеж - Лиски	112,00	85,10	40	№ 699 Воронеж - Лиски	Ежедневно	4	120	240	
Железнодорожный	Поворино - Жердевка	96,00	263,20	56	6325 Поворино - Борисоглебск; 6326 Жердевка - Поворино; 6329 Поворино - Жердевка; 6330 Борисоглебск - Поворино; 6587 Борисоглебск - Жердевка	Ежедневно	2,5	0	230	
Автомобильный	Воронеж - Бобров	108,00	73,00	45	№ 585 Воронеж - Бобров	Ежедневно	5	40	120	
Железнодорожный	Лиски - Алексеевка	64,00	524,40	314	6377 Лиски - Алексеевка; 6378 Алексеевка - Лиски; 6379 Лиски - Острогжск; 6380 Острогжск - Лиски; 6381 Лиски - Алексеевка; 6382 Алексеевка - Лиски	Ежедневно	3	240	360	
Железнодорожный	Воронеж-Курский - Касторная-Курская	72,00	686,20	460	6303 Воронеж-Курский - Нижнедевицк; 6308 Нижнедевицк - Воронеж-Курский; 6305 Воронеж-Курский - Нижнедевицк; 6306 Нижнедевицк - Воронеж-Курский; 6314 Нижнедевицк - Воронеж-Курский; 6304 Касторная-Курская - Воронеж-1; 6617 Воронеж-1 - Касторная-Новая; 6604 Касторная-Курская - Воронеж-Курский; 6317 Воронеж-Курский - Курбатово; 6601 Воронеж-Курский - Нижнедевицк; 6602	Ежедневно	6,5	70	320	

Вид транспорта	Сообщение	Протяженность (км)	Пассажиропоток, всего (тыс. пасс./год)	Пассажиропоток пиковый (пасс./час)	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов (в сутки)	Интервал между отправлениями в час пик	Интервал между отправлениями в непиковый час	Примечание
					Курбатово - Воронеж-Курский; 6307 Воронеж-Курский - Курбатово; 6310 Курбатово - Воронеж-Курский; 6603 Воронеж-1 - Нижнедевицк					
Автомобильный	Лиски - Бобров	57,00	52,80	50	№ 795 Лиски - Хреновое; № 717 Лиски - Бобров	Ежедневно	4	80	240	
Автомобильный	Воронеж - Краснолесный	55,00	405,10	150	№ 310 Воронеж - ст. Графская	Ежедневно	18	30	60	
Автомобильный	Воронеж - пос. Воля	39,00	646,20	250	№ 371 Воронеж - Шуберское - Орлово	Ежедневно	29	20	30	
Автомобильный	Воронеж - Верхняя Хава	68,00	113,80	90	№ 540 Воронеж - Верхняя Хава; № 540А Воронеж - Бабяково - Верхняя Хава; № 541 Воронеж - Верхняя Плавца - Малый Самовец; № 678 Воронеж - Большая Приваловка - Верхняя Хава	Ежедневно	11	30	60	
Автомобильный	Воронеж - Колодезный - Нововоронеж	47,00	492,00	255	№ 114 Воронеж - Нововоронеж; № 332Т Воронеж - Нововоронеж; № 180 Нововоронеж - Олень-Колодезь; № 181 Каширское - Нововоронеж; № 373 Нововоронеж - Круглое; 102К Воронеж - Нововоронеж; № 382 Воронеж - Нововоронеж; № 166 Воронеж - Круглое	Ежедневно	278	8	14	
Автомобильный	Воронеж - Анна - Борисоглебск	235,00	442,00	260	№ 517 Воронеж - Анна; № 518 Воронеж - Борисоглебск; № 606 Воронеж - Грибановский; № 525 Воронеж - Поворино	Ежедневно	19	20	50	
Автомобильный	Борисоглебск - Поворино	49,90	109,00	45	№ 159 Борисоглебск - Поворино	Ежедневно	5	180	300	
Автомобильный	Воронеж -	242,00	29,50	40	№ 757 Воронеж - Елань-Коленовский -	Еже-	4	60	150	

Вид транспорта	Сообщение	Протяженность (км)	Пассажиры всего (тыс. пасс./год)	Пассажиропоток пиковый (пасс./час)	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов (в сутки)	Интервал между отправлениями в час пик	Интервал между отправлениями в непиковый час	Примечание
Автомобильный	Новохоперск				Новохоперск; № 523 Воронеж - Новоохоперск; № 712 Новоохоперск - Борисоглебск	дневно				
Автомобильный	Борисоглебск - Новоохоперск	75,00	9,50	25	№ 712 Новоохоперск - Борисоглебск	Ежедневно	2	0	0	Интервал более трех часов
Автомобильный	Воронеж - Россошь	221,00	146,20	190	№ 723 Воронеж - Россошь; № 621 Воронеж - Лосево - Россошь; № 524 Воронеж - Ольховатка; № 528 Воронеж - Россошь	Ежедневно	11	40	150	
Автомобильный	Воронеж - Павловск - Богучар	241,00	340,60	310	№ 520 Воронеж - Богучар; № 521 Воронеж - Верхний Мамон; № 588 Воронеж - Кантемировка; № 602 Воронеж - Нижний Мамон; № 640 Воронеж - Павловск	Ежедневно	13	20	50	
Автомобильный	Воронеж - Калач - Петропавловка	280,00	131,40	90	№ 522 Воронеж - Калач; № 566 Воронеж - Петропавловка	Ежедневно	10	40	120	
Автомобильный	Воронеж - Таловая - Бутурлиновка	238,70	146,00	120	№ 519 Воронеж - Бутурлиновка; № 529 Воронеж - Таловая	Ежедневно	10	30	100	
Автомобильный	Воронеж - Нижний Кисляй - Бутурлиновка	181,00	132,20	120	№ 579 Воронеж - Нижний Кисляй - Бутурлиновка; № 668 Воронеж - Воронеж - Бывка	Ежедневно	9	30	100	
Автомобильный	Воронеж - Острогожск	112,00	102,00	60	№ 545 Воронеж - Острогожск	Ежедневно	7	40	110	
Автомобильный	Воронеж -	111,00	109,50	52	№ 534 Воронеж - Истобное - Репьевка;	Еже-	9	40	110	

Вид транспорта	Сообщение	Протяженность (км)	Пассажиропоток, всего (тыс. пасс./год)	Пассажиропоток пиковый (пасс./час)	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов (в сутки)	Интервал между отправлениями в час пик	Интервал между отправлениями в непиковый час	Примечание
Бильный	Рельевка				№ 534 Воронеж - Истобное - Рельевка; № 748 Воронеж - Краснолипые - Рельевка	дневно				
Автомобильный	Воронеж - Панино	91,00	97,60	60	№ 651 Воронеж - Панино	Ежедневно	8	30	120	
Автомобильный	Воронеж - Эртиль	144,00	58,40	40	№ 664 Воронеж - Эртиль	Ежедневно	4	50	120	
Автомобильный	Воронеж - Терновка	215,00	29,50	35	№ 761 Воронеж - Эртиль - Терновка; № 530 Воронеж - Терновка	Ежедневно	2	0	0	Интервал более трех часов
Автомобильный	Лиски - Острогожск	59,20	19,50	30	№ 771 Лиски - Острогожск; № 184 Давыдовка - Острогожск	Ежедневно	4	0	0	Интервал более трех часов

Примечание. Названия станций и остановочных пунктов внесены согласно действующему реестру маршрутов транспорта пригородного сообщения.

2.3. Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения субъекта Российской Федерации сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания (далее – ССП ТО).

Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях и для инерционного сценария развития на перспективу до 2030 года

№ п/п	Наименование параметра, единица измерения	Значение показателя									При- ме- ча- ние
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2025 год	2030 год	
1	Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, тыс. пассажиров, в т.ч.	48060,20	45843,90	42316,50	34447,10	32254,20	34100,00	34327,50	34767,10	35210,20	
1.1	железнодорожным транспортом, тыс. пассажиров	7460,20	6688,80	6354,70	6114,10	5376,20	5500,00	5527,50	5667,10	5810,20	
1.2	автомобильным транспортом, тыс. пассажиров	40600,00	39155,10	35961,80	28333,00	26878,00	28600,00	28800,00	29100,00	29400,00	
1.3	внутренним водным транспортом, тыс. пассажиров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.	Пассажирооборот в пригородном сообщении, млн пассажиро-километров, в т.ч.	1104,80	1091,50	1024,90	953,30	961,10	964,10	970,00	982,90	996,00	
2.1	железнодорожного транспорта, миллион пассажиро-километров	248,90	218,60	205,20	192,50	194,40	194,20	195,20	200,10	205,20	
2.2	автомобильного транспорта, млн пассажиро-километров	855,90	872,90	819,70	760,80	728,70	769,90	774,80	782,80	790,80	
2.3	внутреннего водного транспорта, млн пассажиро-километров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	Коэффициент подвижности (мобильности) населения в пригородном сообщении, пассажиров на 1 человека, в т.ч.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3.1	на железнодорожном транспорте, пассажиров на 1 человека	3,21	2,87	2,74	2,61	2,30	2,35	2,38	2,43	2,50	

№ п/п	Наименование параметра, единица измерения	Значение показателя									При- ме- ча- ние
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2025 год	2030 год	
3.2	на автомобильном транспорте, пассажиров на 1 человека	17,40	16,76	15,42	12,12	12,21	12,25	12,38	12,49	12,65	
3.3	на внутреннем водном транспорте, пассажиров на 1 человека	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, процент	99,60	99,60	99,60	99,60	99,60	99,60	99,60	99,80	99,80	
5	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, единица	134	134	132	132	132	132	132	132	132	
6	Плотность транспортной сети, км/км ² , в т.ч.	0,21	0,21	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	
6.1	железнодорожного транспорта, км/км ²	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	
6.2	автомобильного транспорта, км/км ²	0,19	0,19	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
6.3	внутреннего водного транспорта, км/км ²	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7	Объем транспортного заказа в пригородном сообщении, в т.ч.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7.1	на железнодорожном транспорте, млн вагоно-километров	11,81	10,60	9,90	9,90	9,90	9,9	10,03	10,03	10,03	
7.2	на автомобильном транспорте, млн пассажиро-километров	309,30	299,00	297,10	287,20	273,6	263,40	263,40	263,40	263,40	
7.3	на внутреннем водном транспорте, млн пассажиро-километров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
8	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, млн рублей, в т.ч.	424,80	637,20	506,00	458,60	474,40	500,80	435,60	528,20	615,90	
8.1	железнодорожный транспорт, млн рублей	173,30	333,10	251,10	288,30	298,90	295,20	230,00	356,20	434,90	2019 год см. в Примечании к табли-

№ п/п	Наименование параметра, единица измерения	Значение показателя									При- ме- ча- ние
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2025 год	2030 год	
											це
8.2	автомобильный транспорт, млн рублей	251,50	304,10	254,90	170,30	175,60	205,60	205,60	172,00	181,00	
8.3	внутренний водный транспорт, млн рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
9	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, млн рублей, в т.ч.	272,80	286,00	302,70	287,50	301,30	329,10	326,40	345,80	367,60	
9.1	железнодорожный транспорт, млн рублей	28,60	29,80	27,70	12,80	15,40	30,80	31,50	37,80	44,60	
9.2	автомобильный транспорт, млн рублей	244,20	256,20	275,00	274,70	285,90	298,30	294,90	308,00	323,00	
9.3	внутренний водный транспорт, млн рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10	Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, в т.ч.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10.1	на железнодорожном транспорте, процент	107,40	119,00	118,50	106,10	104,60	101,70	101,70	113,60	111,10	
10.2	на автомобильном транспорте, процент	108,10	107,60	116,80	107,30	105,30	102,30	100,50	114,50	109,10	
10.3	на внутреннем водном транспорте, процент	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11	Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации, единиц на 1000 человек населения	255,00	418,00	428,00	431,00	441,00	450,00	460,00	491,00	514,00	

Примечание. Объем субсидий организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров, на компенсацию части потерь в доходах вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в

пригородном сообщении в 2019 году предусмотрен в областном бюджете в сумме 295,184 млн рублей.

2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

1. Старый подвижной состав. Многие автобусы, находящиеся в эксплуатации, полностью амортизированы.
2. Отсутствие подъездных автомобильных дорог с твердым покрытием к отдельным населенным пунктам.
3. Отсутствие на уровне Правительства Российской Федерации долгосрочных условий финансирования пригородных перевозок.

3. Целевая модель транспортного обслуживания населения

3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

1. Сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего.
2. Обновление парка подвижного состава автомобильного и железнодорожного транспорта.
3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог с твердым покрытием к ряду населенных пунктов.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО.

Целевые параметры ССП ТО

№ п/п	Наименование параметра, единица измерения	Целевое значение	Примечание
1	Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, тыс. пассажиров, в т.ч.	35210,20	
1.1	железнодорожным транспортом, тыс. пассажиров	5810,20	
1.2	автомобильным транспортом, тыс. пассажиров	29400,00	
1.3	внутренним водным транспортом, тыс. пассажиров	0,00	
2	Пассажирооборот в пригородном сообщении, млн пассажиро-километров, в т.ч.	996,00	
2.1	на железнодорожном транспорте, млн пассажиро-километров	205,20	
2.2	на автомобильном транспорте, млн пассажиро-километров	790,80	
2.3	на внутреннем водном транспорте, млн пассажиро-километров	0,00	
3	Коэффициент подвижности (мобильности) населения в пригородном сообщении, пассажиров на 1 человека, в т.ч.	0,00	
3.1	на железнодорожном транспорте, пассажиров на 1 человека	2,50	
3.2	на автомобильном транспорте пассажиров на 1 человека	12,65	
3.3	на внутреннем водном транспорте, пассажиров на 1 человека	0,00	
4	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, процент	99,80	
5	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, единица	132	
6	Плотность транспортной сети, км/км ² , в т.ч.	0,23	
6.1	железнодорожного транспорта, км/км ²	0,02	
6.2	автомобильного транспорта, км/км ²	0,21	
6.3	внутреннего водного транспорта, км/км ²	0,00	
7	Объем транспортного заказа в пригородном сообщении, в т.ч.		
7.1	на железнодорожном транспорте, млн вагоно-километров	10,03	
7.2	на автомобильном транспорте, млн пассажиро-километров	263,40	
7.3	на внутреннем водном транспорте, млн пассажиро-километров	0,00	
8	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, млн рублей, в т.ч.	615,90	
8.1	железнодорожный транспорт, млн рублей	434,90	
8.2	автомобильный транспорт, млн рублей	181,00	
8.3	внутренний водный транспорт, млн рублей	0,00	
9	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении,	367,60	

№ п/п	Наименование параметра, единица измерения	Целевое значение	Примечание
	млн рублей, в т.ч.		
9.1	железнодорожный транспорт, млн рублей	44,60	
9.2	автомобильный транспорт, млн рублей	323,00	
9.3	внутренний водный транспорт, млн рублей	0,00	
10	Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, в т.ч.	0,00	
10.1	на железнодорожном транспорте, процент	111,10	
10.2	на автомобильном транспорте, процент	109,10	
10.3	на внутреннем водном транспорте, процент	0,00	
11	Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации, единиц на 1000 человек населения	514,00	

3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТЬ

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания являются:

- в части железнодорожного транспорта:

1. Координация работы железнодорожного и автобусного транспорта на территории Воронежской области (создание комплексных пересадочных пунктов с рациональной увязкой пассажиропотока, в которых взаимодействие железнодорожного и автобусного транспорта будет осуществляться по согласованному расписанию движения).

2. Ужесточение мер ответственности за безбилетный проезд.

3. Переход к договорам на долгосрочной основе.

4. Оптимизация ценообразования стоимости проезда путем расширения ассортимента проездных документов и абонементов.

5. Развитие спектра дополнительных услуг для пассажиров.

6. Организация внутригородских маршрутов железнодорожного транспорта.

7. Обеспечение разъездных билетных кассиров портативными видеорегистраторами с целью увеличения выручки от продажи билетов;

- в части автомобильного транспорта:

1. Обновление парка подвижного состава в количестве 960 единиц, в том числе автобусов большого класса вместимости – 215 единиц, малого класса вместимости – 600 единиц, особо малого класса вместимости – 145 единиц.

2. Строительство и реконструкция дорог с твердым покрытием до населенных пунктов, сообщение с которыми затруднено после оптимизации железнодорожного сообщения.

3. Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям в ВРТБ, так и по субъекту в целом.

3.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания

№ п/п	Наименование параметра, единица измерения	Значение показателя									Примечание
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2025 год	2030 год	
1	Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, тыс. пассажиров, в т.ч.	48060,20	45843,90	42316,50	34447,10	32254,20	34100,00	34327,50	34767,10	35210,20	
1.1	железнодорожным транспортом, тыс. пассажиров	7460,20	6688,80	6354,70	6114,10	5376,24	5500,00	5527,50	5667,10	5810,20	
1.2	автомобильным транспортом, тыс. пассажиров	40600,00	39155,10	35961,80	28333,00	26878,00	28600,00	28800,00	29100,00	29400,00	
1.3	внутренним водным транспортом, тыс. пассажиров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	Пассажирооборот в пригородном сообщении, млн пассажиро-километров, в т.ч.	1104,80	1091,50	1024,90	953,30	961,10	964,10	970,00	982,90	996,00	
2.1	железнодорожного	248,90	218,60	205,20	192,50	194,40	194,20	195,20	200,10	205,20	

№ п/п	Наименование параметра, еди- ница измерения	Значение показателя									При- меча- ние
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2025 год	2030 год	
	транспорта, млн пассажиро- километров										
2.2	автомобильного транспорта, млн пассажиро- километров	855,90	872,90	819,70	760,80	728,70	769,90	774,80	782,80	790,80	
2.3	внутреннего водного транспорта, млн пассажиро- километров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	Коэффициент по- движности (моби- льности) населе- ния в пригоро- дном сообще- нии, пассажиров на 1 человека, в т.ч.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3.1	на железнодорожном транспорте, пассажи- ров на 1 человека	3,21	2,87	2,74	2,61	2,30	2,35	2,38	2,43	2,50	
3.2	на автомобильном транспорте, пассажи- ров на 1 человека	17,40	16,76	15,42	0,12	12,21	12,25	12,38	12,49	12,65	
3.3	на внутреннем вод- ном транспорте, пас- сажиров на 1 челове- ка	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4	Доля жителей, име- ющих доступ к регу- лярному транспорт- ному обслуживанию населения в приго- родном сообщении, процент	99,60	99,60	99,60	99,60	99,60	99,60	99,70	99,80	99,80	
5	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному об- служиванию населе- ния в пригородном сообщении, единица	134	134	132	132	132	132	132	132	132	
6	Плотность транс- портной сети, км/км ² , в т.ч.	0,21	0,21	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,23	
6.1	железнодорожного транспорта, км/км ²	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	
6.2	автомобильного транспорта, км/км ²	0,19	0,19	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,21	
6.3	внутреннего водного транспорта, км/км ²	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7	Объем транспортного заказа в пригородном сообщении, в т.ч.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7.1	на железнодорожном транспорте, млн вагоно-километров	11,80	10,60	9,90	9,90	9,90	9,90	10,03	10,03	10,03	
7.2	на автомобильном транспорте,	309,30	299,00	297,10	287,20	273,60	263,40	263,40	263,40	263,40	

№ п/п	Наименование параметра, еди- ница измерения	Значение показателя									При- меча- ние	
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2025 год	2030 год		
	млн пассажиро- километров											
7.3	на внутреннем вод- ном транспорте, млн пассажиро- километров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
8	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на ком- пенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в ре- зультате государ- ственного регулиро- вания тарифов на перевозку пассажи- ров в пригородном сообщении, млн руб- лей, в т.ч.	424,80	637,20	506,00	458,60	474,50	500,80	435,60	528,20	615,90		
8.1	железнодорожный транспорт, млн рублей	173,30	333,10	251,10	288,30	298,90	295,20	230,00	356,20	434,90		
8.2	автомобильный транспорт, млн рублей	251,50	304,10	254,90	170,30	175,60	205,60	205,60	172,00	181,00		
8.3	внутренний водный транспорт, млн рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
9	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на ком- пенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в ре- зультате установле- ния льгот на перевоз- ку пассажиров в при- городном сообщении, млн рублей, в т.ч.	272,80	286,00	302,70	287,50	301,30	329,10	326,40	345,80	367,60		
9.1	железнодорожный транспорт, млн рублей	28,60	29,80	27,70	12,80	15,40	30,80	31,50	37,80	44,60		
9.2	автомобильный транспорт, млн рублей	244,20	256,20	275,00	274,70	285,90	298,30	294,90	308,00	323,00		
9.3	внутренний водный транспорт, млн рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
10	Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажи- ров в пригородном сообщении к средне- му темпу роста но- минальных доходов населения, в т.ч.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
10.1	на железнодорожном транспорте, процент	107,40	119,00	118,50	106,10	104,60	101,70	101,70	113,60	111,10		

№ п/п	Наименование параметра, еди- ница измерения	Значение показателя									При- меча- ние
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2025 год	2030 год	
10.2	на автомобильном транспорте, процент	108,10	107,60	116,80	107,30	105,30	102,30	100,50	114,50	109,10	
10.3	на внутреннем вод- ном транспорте, процент	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11	Уровень автомобили- зации населения субъекта Российской Федерации, единиц на 1000 человек насе- ления	388,00	418,00	428,00	431,00	441,00	450,00	460,00	491,00	514,00	

Примечание. Объем субсидий на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в 2019 году предусмотрен в областного бюджете в сумме 295,184 млн рублей.

3.4. Основные параметры ВРТЬ на средне- и долгосрочную перспективу

ВРТЬ на средне- и долгосрочную перспективу

Вид транспорта	Сообщение	Протяженность (км)	Пассажиропоток всего (тыс. пасс./год)	Пассажиропоток пиковый (пасс./час)	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов (в сутки)	Интервал между отправлениями в час пик	Интервал между отправлениями в непиковый час	Примечание			
Автомобильный	Воронеж - Семилуки	20	3810,00	1200,00	№ 102 Воронеж - Семилуки; № 303 Воронеж - ст. Латная; № 104 Воронеж - Гремколедный; № 126 Воронеж - Гнилуша; № 160 Воронеж - Девица - Семилуки; № 303А Воронеж - Латнос; № 128 Воронеж - Нижняя Водуга	Ежедневно	178	6,00	14,00				
Железнодорожный	Воронеж-1 - Мичуринск-Уральский	47	1424,20	272,00	6333 Воронеж-1 - Усмань; 6336 Усмань - Воронеж-1 (Плехановская); 6338 Графская - Воронеж-1; 6340 Грязи Воронежские - Воронеж-1; 6341 Плехановская (Воронеж-1) - Грязи Воронежские; 6344/6644 Усмань - Воронеж-1; 6647 Воронеж-1 - Мичуринск-Уральский; 6347 Воронеж-1 - Усмань; 6350 Грязи Воронежские - Воронеж-1; 6353 Плехановская (Воронеж-1) - Усмань; 6356 Усмань - Воронеж-1; 6357 Воронеж-1 - Усмань; 6359 Воронеж-1 - Грязи Воронежские; 6360 Графская - Воронеж-1; 6363 Воронеж-1 - Графская; 6656 Мичуринск-Уральский - Воронеж-1	47	1424,20	272,00	Ежедневно	8,5	25,00	180,00	Среднее значение
Автомобильный	Воронеж - Землянк	44	219,00	80,00	№ 118 Воронеж - Землянк; № 129 Воронеж - Кондрашевка; № 122 Воронеж - Перлевка	Ежедневно	12	20,00	60,00				
Железнодорожный	Воронеж-1 - Рамонь	58	702,20	161,00	6358 Рамонь - Воронеж-1; 6334 Рамонь - Воронеж-1; 6639 Воронеж-1 - Рамонь; 6648 Рамонь - Воронеж-1; 6355 (Плеха-	Ежедневно	3	0,00	360,00	Среднее значение			

Вид транспорта	Сообщение	Протяженность (км)	Пассажиропоток всего (тыс. пасс./год)	Пассажиропоток пиковый (пасс./час)	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотов рейсов (в сутки)	Интервал между отправлениями в час пик	Интервал между отправлениями в непиковый час	Примечание	
					Маршруты по видам транспорта					ние	
Автомобильный	Воронеж - Нижнедевицк	61	398,00	160,00	новская) Воронеж-1 - Рамонь; 6361 (Плехановская) Воронеж-1 - Рамонь № 630 Воронеж - Нижнедевицк; № 632 Воронеж - Синие Липыги; № 633 Воронеж - Дмитриевка - Скулая Потудань; № 634 Воронеж - с/х Нижнедевицкий; № 309 Воронеж - Курбагово - Андреевка 6403 Лиски - Воронеж-1; 6404 Воронеж-1 - Лиски; 6406 Воронеж-1 - Колодезная; 6407 Лиски - Воронеж-1; 6408 Воронеж-1 - Лиски; 6409 Лиски - Воронеж-1; 6410 Воронеж-1 - Лиски; 6411 Лиски - Воронеж-1; 6412 Воронеж-1 - Лиски; 6413 Лиски - Воронеж-1; 6414 Воронеж-1 - Лиски; 6415 Лиски - Воронеж-1; 6417 Лиски - Воронеж-1; 6418 Воронеж-1 - Лиски; 6419 Лиски - Воронеж-1; 6420 Воронеж-1 - Лиски; 6421 Лиски - Воронеж-1; 6422 Воронеж-1 - Лиски; 6402 Колодезная - Лиски; 6002 Придача - Россошь	Ежедневно	24	30,00	60,00		
Железнодорожный	Воронеж-1 - Лиски	98	1673,20	292,00	№ 109 Воронеж - Хохольский; № 380 Воронеж - к/х Восход 6301 Россошь - Лиски; 6302 Лиски - Россошь; 6341 Россошь - Лиски; 6342 Лиски - Россошь; 6343 Россошь - Лиски; 6344 Лиски - Россошь; 6384 Лиски - Россошь; 6385 Россошь - Лиски; 6396 Лиски - Евлаково; 6397 Евлаково - Лиски; 6399 Сагуны - Лиски; 6684 Лиски - Сагуны; 6305 Россошь - Евлаково; 6306 Евлаково - Россошь	Ежедневно	10	60,00	124,00		Среднее значение
Автомобильный	Воронеж - Хохольский	39	420,10	210,00	№ 109 Воронеж - Хохольский; № 380 Воронеж - к/х Восход	Ежедневно	23	30,00	50,00		
Железнодорожный	Лиски - Россошь	116	906,60	786,00	6301 Россошь - Лиски; 6302 Лиски - Россошь; 6341 Россошь - Лиски; 6342 Лиски - Россошь; 6343 Россошь - Лиски; 6344 Лиски - Россошь; 6384 Лиски - Россошь; 6385 Россошь - Лиски; 6396 Лиски - Евлаково; 6397 Евлаково - Лиски; 6399 Сагуны - Лиски; 6684 Лиски - Сагуны; 6305 Россошь - Евлаково; 6306 Евлаково - Россошь	Ежедневно	7	45,00	176,00	Среднее значение	
Желез-	Россошь -	79	350,20	181,00	6310 Россошь - Гартмашевка; 6311	Ежедневно	4,5	58,00	250,00	Сред-	

Вид транспорта	Сообщение	Протяженность (км)	Пассажиропоток всего (тыс. пасс./год)	Пассажиропоток пиковый (пасс./час)	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотов рейсов (в сутки)	Интервал между отправлениями в час пик	Интервал между отправлениями в непиковый час	Примечание
нодорожный	Гаргмашевка				Гаргмашевка - Россошь; 6312 Россошь - Гаргмашевка; 6313 Гаргмашевка - Россошь; 6314 Россошь - Митрофановка; 6315 Митрофановка - Россошь; 6316 Россошь - Гаргмашевка; 6317 Гаргмашевка - Россошь; 6611 Россошь - Гаргмашевка					нее значение
Автомобильный	Воронеж - Рамонь	36	796,00	440,00	№ 111 Воронеж - Рамонь; № 333 Воронеж - Сенное; № 334 Воронеж - Нелжа; № 142 Воронеж - Староживотинное - Рамонь; № 111А Воронеж - Медовка - Рамонь	Ежедневно	51	15,00	30,00	
Автомобильный	Воронеж - Новая Усмань	25	4050,00	1310,00	№ 101 Воронеж - Новая Усмань; № 311 Воронеж - Новая Усмань (ул. Кваргальная); № 312 Воронеж - пос. Воля; № 361А Воронеж - Новая Усмань (мкр-он Пчелка); № 361В Воронеж - Отрадное (Черемушки); № 386 Воронеж - Новая Усмань (мкр-он Южный); № 312А Воронеж - Новая Усмань; № 312Д Воронеж (Отрожка) - Новая Усмань; № 117 Воронеж - Р. Хава; № 135 Воронеж - Г. Выселки; № 117 Воронеж - Р. Хава; № 313В Воронеж (Студгородок ВПИ) - Новая Усмань	Ежедневно	513	10,00	16,00	
Железнодорожный	Лиски - Таловая	99	853,40	329,00	6312 Лиски - Таловая; 6311 Таловая - Лиски; 6388 Лиски - Таловая; 6389 Таловая - Лиски; 6393 Таловая - Лиски; 6394 Лиски - Таловая; 6227 Таловая - Лиски; 6228 Лиски - Таловая	Ежедневно	4	45,00	250,00	Среднее значение
Автомобильный	Воронеж - Каширское	44	260,20	180,00	№ 132 Воронеж - Каширское; № 121 Воронеж - Коломенское	Ежедневно	12	30,00	90,00	
Железнодорожный	Таловая -	126	716,40	182,00	6313 Новохоперск - Таловая; 6314 Таловая -	Ежедневно	4	76,00	440,00	Сред-

Вид транспорта	Сообщение	Протяженность (км)	Пассажиропотоки всего (тыс. пасс./год)	Пассажиропотоки пиковый (пасс./час)	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотов (в сутки)	Интервал между отправлениями в час пик	Интервал между отправлениями в непиковый час	Примечание
нодорожный	Поворино				вая - Новохоперск; 6323 Новохоперск - Таловая; 6324 Таловая - Новохоперск; 6335 Поворино - Таловая; 6336 Таловая - Поворино; 6623 Поворино - Таловая; 6624 Таловая - Поворино - Новохоперск - Поворино					нее значение
Автомобильный	Воронеж - Лиски	112	198,00	80,00	№ 699 Воронеж - Лиски	Ежедневно	8	120,00	240,00	
Железнодорожный	Поворино - Жердевка	96	263,20	56,00	6325 Поворино - Борисоглебск; 6326 Жердевка - Поворино; 6329 Поворино - Жердевка; 6330 Борисоглебск - Поворино; 6587 Борисоглебск - Жердевка	Ежедневно	2,5	0,00	230,00	Среднее значение
Автомобильный	Воронеж - Бобров	108	73,00	45,00	№ 585 Воронеж - Бобров; № 536 Воронеж - Хреновое	Ежедневно	9	120,00	240,00	
Железнодорожный	Лиски - Алексеевка	64	524,40	314,00	6377 Лиски - Алексеевка; 6378 Алексеевка - Лиски; 6379 Лиски - Острогожск; 6380 Острогожск - Лиски; 6381 Лиски - Алексеевка; 6382 Алексеевка - Лиски	Ежедневно	3	240,00	360,00	Среднее значение
Железнодорожный	Воронеж-Курский - Касторная-Курская	72	686,20	460,00	6303 Воронеж-Курский - Нижнедевицк; 6308 Нижнедевицк - Воронеж-Курский; 6305 Воронеж-Курский - Нижнедевицк; 6306 Нижнедевицк - Воронеж-Курский; 6314 Нижнедевицк - Воронеж-Курский; 6304 Касторная-Курская - Воронеж-1; 6617 Воронеж-1 - Касторная-Новая; 6604 Касторная-Курская - Воронеж-Курский; 6317 Воронеж-Курский - Курбатово; 6601 Воронеж-Курский - Нижнедевицк; 6602 Курбатово - Воронеж-Курский; 6307 Воронеж-Курский - Курбатово; 6310 Курбатово - Воронеж-Курский; 6603 Воронеж-1 - Нижнедевицк	Ежедневно	7	70,00	320,00	Среднее значение
Автомобильный	Лиски -	57	120,60	70,00	№ 795 Лиски - Хреновое; № 717 Лиски -	Ежедневно	7	80,00	240,00	

Вид транспорта	Сообщение	Протяженность (км)	Пассажи-ропотоков всего (тыс. пасс./год)	Пассажи-ропотоков пиковый (пасс./час)	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотов рейсов (в сутки)	Интервал между отправлениями в час пик	Интервал между отправлениями в непиковый час	Примечание
бильный	Бобров				Бобров					
Автомобильный	Воронеж - Краснолесный	55	498,00	180,00	№ 310 Воронеж - ст. Графская	Ежедневно	25	25,00	100,00	
Автомобильный	Воронеж - пос. Воля	39	696,00	320,00	№ 371 Воронеж - Шуберское - Орлово	Ежедневно	35	15,00	20,00	
Автомобильный	Воронеж - Верхняя Хава	68	120,00	100,00	№ 540 Воронеж - Верхняя Хава; № 540А Воронеж - Бабяково - Верхняя Хава; № 541 Воронеж - Верхняя Плавица - Малый Самовец; № 678 Воронеж - Большая Приваловка - Верхняя Хава	Ежедневно	11	30,00	60,00	
Автомобильный	Воронеж - Колодезный - Нововоронеж	47	748,00	320,00	№ 114 Воронеж - Нововоронеж; № 180 Нововоронеж - Олень-Колодезь; № 181 Каширское - Нововоронеж; № 373 Нововоронеж - Круглое; № 102К Воронеж - Нововоронеж; № 382 Воронеж - Нововоронеж; № 166 Воронеж - Круглое; № 199 Воронеж - Колодезный	Ежедневно	265	8,00	14,00	
Автомобильный	Воронеж - Анна - Борисоглебск	235	442,00	260,00	№ 517 Воронеж - Анна; № 518 Воронеж - Борисоглебск; № 606 Воронеж - Грибановский; № 525 Воронеж - Поворино	Ежедневно	19	20,00	50,00	
Автомобильный	Борисоглебск - Поворино	50	218,00	60,00	№ 159 Борисоглебск - Поворино	Ежедневно	8	180,00	300,00	
Автомобильный	Воронеж - Новохоперск	242	31,10	40,00	№ 757 Воронеж - Елань-Коленовский - Новохоперск; № 523 Воронеж - Новохоперск; № 639 Воронеж - Таловая - Новохоперск; № 637 Воронеж - Новохоперск	Ежедневно	4	60,00	150,00	
Автомобильный	Борисоглебск -	75	9,50	25,00	№ 712 Новохоперск - Борисоглебск	Ежедневно	2	0,00	0,00	Интервал

Вид транспорта	Сообщение	Протяженность (км)	Пассажиропоток всего (тыс. пасс./год)	Пассажиропоток пиковый (пасс./час)	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотов (в сут-ки)	Интервал между отправлениями в час пик	Интервал между отправлениями в непиковый час	Примечание
	Новохоперск									более трех часов
Автомобильный	Воронеж - Россошь	221	191,00	220,00	№ 723 Воронеж - Россошь; № 621 Воронеж - Лосово - Россошь; № 524 Воронеж - Ольховатка; № 528 Воронеж - Россошь	Ежедневно	17	40,00	150,00	
Автомобильный	Воронеж - Павловск - Богучар	241	340,60	310,00	№ 520 Воронеж - Богучар; № 521 Воронеж - Верхний Мамон; № 588 Воронеж - Кантемировка; № 602 Воронеж - Нижний Мамон; № 640 Воронеж - Павловск	Ежедневно	13	20,00	50,00	
Автомобильный	Воронеж - Калач - Петропавловка	280	136,40	90,00	№ 522 Воронеж - Калач; № 654 Воронеж - Петропавловка; № 657 Пригородный - Воронеж; № 566 Воронеж - Петропавловка	Ежедневно	11	40,00	120,00	
Автомобильный	Воронеж - Таловая - Бутурлиновка	239	152,00	130,00	№ 519 Воронеж - Бутурлиновка; № 529 Воронеж - Таловая	Ежедневно	10	30,00	100,00	
Автомобильный	Воронеж - Нижний Кисляй - Бутурлиновка	181	139,00	130,00	№ 579 Воронеж - Нижний Кисляй - Бутурлиновка; № 772 Воронеж - Воробьевка; № 672 Воронеж - Бутурлиновка; № 668 Воронеж - Воробьевка	Ежедневно	11	30,00	100,00	
Автомобильный	Воронеж - Острогожск	112	120,00	80,00	№ 545 Воронеж - Острогожск	Ежедневно	9	40,00	110,00	
Автомобильный	Воронеж - Рельевка	111	109,50	52,00	№ 534 Воронеж - Истобное - Рельевка; № 534 Воронеж - Истобное - Рельевка; № 748 Воронеж - Краснополье - Рельевка	Ежедневно	9	40,00	110,00	
Автомобильный	Воронеж - Панино	91	97,60	60,00	№ 651 Воронеж - Панино	Ежедневно	8	30,00	120,00	

Вид транспорта	Сообщение	Протяженность (км)	Пассажиропоток всего (тыс. пасс./год)	Пассажиропоток пиковый (пасс./час)	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотов рейсов (в сутки)	Интервал между отправлениями в час пик	Интервал между отправлениями в непиковый час	Примечание
Автомобильный	Воронеж - Эртиль	144	58,40	40,00	№ 664 Воронеж - Эртиль	Ежедневно	4	50,00	120,00	
Автомобильный	Воронеж - Терновка	215	29,50	35,00	№ 761 Воронеж - Эртиль - Терновка; № 530 Воронеж - Терновка	Ежедневно	2	0,00	0,00	Интервал более трех часов
Автомобильный	Лиски - Острогожск	59	85,00	50,00	№ 771 Лиски - Острогожск; № 184 Давыдовка - Острогожск	Ежедневно	6	0,00	0,00	Интервал более трех часов

Примечание. Исходя из экономической ситуации и на основании обследований пассажиропотоков правительством Воронежской области рассматривается вопрос об увеличении маршрутной сети на перспективу до 2030 года по сообщениям: Воронеж – Лиски, Воронеж – Графская, Таловая – Поворино, Поворино – Балашов, а также вопрос о реализации инвестиционного проекта по организации внутригородских перевозок по маршруту Воронеж-1 – 239 км – Шилово.

4. Дорожная карта реализации КПТО на средне- и долгосрочную перспективу

4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

Для обеспечения необходимого уровня развития транспортной системы необходима реализация ряда крупномасштабных проектов.

1. Развитие дорожного хозяйства Воронежской области.

Постановлением правительства Воронежской области от 31.12.2013 № 1188 утверждена государственная программа Воронежской области «Развитие транспортной системы», в которой предусмотрено:

- ввод в действие 77,0 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения, законченных строительством (реконструкцией);
 - ввод в действие 772,92 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения, законченных капитальным ремонтом и ремонтом;
 - ввод в действие 140,0 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, законченных капитальным ремонтом и ремонтом.
- Выполнение указанных работ повысит качество автомобильных дорог, увеличит количество населенных пунктов области, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

2. Обновление подвижного состава.

В 2018 году приобретено 55 новых автобусов. В 2019 году приобретен 51 новый автобус. До 2030 года планируется приобретение 960 единиц:

- автобусов большого класса – 215 единиц;
- автобусов малого класса – 600 единиц;
- автобусов особо малого класса – 145 единиц.

Обновление подвижного состава пригородного железнодорожного транспорта в 2019 году осуществлено за счет переданных в АО «ППК

«Черноземье» от открытого акционерного общества «Российские железные дороги» новых инновационных поездов ЭПЗД в количестве 5 четырехвагонных поездов. Более высокие арендные платежи в размере 5,826 млн рублей будут покрыты из бюджета Воронежской области. При корректировке бюджета Воронежской области на 2019 год субсидии на компенсацию потерь в доходах в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров будут увеличены на 5,826 млн рублей. Приобретение нового железнодорожного состава не предусматривается.

3. Развитие скоростного движения на существующих маршрутах железнодорожного транспорта с рациональной увязкой пассажиропотока (без увеличения объема вагоно-километровой работы).

При наличии спроса населения на перевозки и технической возможности инфраструктуры на территории Воронежской области будет предусмотрена организация ускоренных пригородных поездов за счет увеличения скорости движения поездов на отдельных сообщениях в рамках существующей маршрутной сети.

По результатам анализа пассажиропотоков на маршрутах железнодорожного транспорта, а также с учетом территориально-экономического развития Воронежской области будет рассмотрена возможность организации движения дополнительных ускоренных пригородных поездов на территории Воронежской области.

Одним из перспективных предложений в развитии пассажирских перевозок является организация маршрута Воронеж-1 – 239 км – Шилово. Обслуживание рассчитано на 50 тыс. жителей Советского района города Воронежа. Кроме того, следует учитывать расширяющуюся застройку жилых комплексов «Звездный квартал» и «Ласточкино», которая будет продолжаться до 2040 года, что приведет к увеличению численности населения Советского района города до 100 тыс. человек.

В текущем 2019 году железнодорожная ветка 239 км – Шилово является подъездным путем необщего пользования и служит для подачи вагонов на ряд предприятий.

Для организации железнодорожного пассажирского обслуживания жителей вышеуказанных районов проживания планируется перевод железнодорожных путей из категории подъездного пути в категорию путь общего пользования. Рассматриваются варианты реконструкции с электрификацией всего маршрута, подключением устройств диспетчерской централизации и автоблокировки, а также модернизацией станции 239 км.

В целях организации посадки и высадки пассажиров планируется обустройство пассажирских платформ с лестничными сходами, пандусами, навесами, стендами, лавочками и дальнейшее благоустройство.

Это позволит дополнительно привлечь поезда на участке Воронеж-1 – Шилово через разъезд 239 км.

О возможности организации данного железнодорожного маршрута докладывалось на заседании градостроительного совета при рассмотрении плана застройки Советского района города Воронежа.

В связи с тем, что это городской маршрут, то проект нуждается в согласовании с администрацией городского округа город Воронеж и во включении в муниципальную программу городского округа город Воронеж «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением администрации городского округа город Воронеж от 24.12.2013 № 1281.

4. Организация транспортно-пересадочного узла на базе остановочной платформы «Плехановская» для улучшения транспортного обслуживания жителей Коминтерновского и Центрального районов города и прибывающих в город пассажиров.

В настоящее время прорабатывается вопрос подготовки проектно-сметной документации и вопрос ее согласования со всеми предусмотренными структурами и ведомствами.

План-график мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость			Результат мероприятия	Примечание
			Стоимость всего (млн рублей)	Стоимость за счет средств бюджета субъекта РФ (млн рублей)	Стоимость за счет средств федерального бюджета (млн рублей)		
1	Развитие дорожного хозяйства Воронежской области	до 2020 г.	40971,15	28992,46	11978,69	Прирост количества населенных пунктов области, обеспеченных сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием. Приведение автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям с целью организации качественного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории Воронежской области	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
2	Закупка подвижного состава (автобусов)	до 2030 г.	3377,00	1688,50	1688,50	Стабильное и качественное транспортное обслуживание населения автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории Воронежской области	
3	Организация внутригородского железнодорожного маршрута Воронеж-1 - о.п. 239 км - мкр. Шилово	до 2030 г.	0,00	0,00	0,00	Улучшение транспортного обслуживания жителей ул. Перхоровича, мкр. Тепличный, мкр. Тенистый, мкр. Шилово г. Воронежа	Стоимость реализации проекта на настоящий момент не определена
4	Организация транспортно-пересадочного узла на базе о.п. Плехановская	до 2030 г.	0,00	0,00	0,00	Улучшение транспортного обслуживания жителей Коминтерновского и Центрального районов города и прибывающих в город пассажиров.	Прорабатывается вопрос подготовки проектно-сметной документации и вопрос ее согласования со всеми предусмотренными ведомствами

4.2. Эффекты от реализации КПТО

Реализация КПТО оказывает позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы Воронежской области. Получателями

позитивных эффектов от его реализации являются: жители, транспортный бизнес, Воронежская область.

Суммарные затраты на реализацию КПТО составят 44348,151 млн рублей.

Основными положительными эффектами для населения являются:

- улучшение качества транспортного обслуживания;
- обеспечение доступа населения к государственным услугам, реализация потребности населения в услугах социального характера.

Основными положительными эффектами для транспортного бизнеса являются:

- выход на безубыточный уровень;
- возможность развития и планирования деятельности;
- реализация рыночных законов о конкуренции.

Основными положительными эффектами для региона являются:

- развитие региональной налогооблагаемой базы;
- снижение социальной напряженности за счет улучшения качества предоставляемых услуг, а также за счет создания дополнительных рабочих мест в отрасли.

4.3. Риски от реализации КПТО

Основными рисками при реализации КПТО являются:

- инфляционные риски;
- дефицит регионального бюджета;
- ускоренное падение пассажиропотока в связи с автомобилизацией.

Матрица рисков реализации КПТО в Воронежской области

Ущерб	Низкий		
	Средний	2	3
	Высокий	1	
	Высокий	Средний	Низкий
	Вероятность		

Наиболее существенное влияние на развитие транспортного комплекса оказывает инфляционный риск.

4.4. Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок

Обоснование выбора вида транспорта

№ п/п	Сообщение	Протяженность (км)	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф (рублей/10 км)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году (тыс. пасс.)	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году (тыс. пасс.)	Примечание
					Экономически обоснованный тариф	Тариф для населения				
1	Воронеж - Семилуки	20	Железнодорожный	1	36,7	21,50	505	Высокая загруженность транспортных средств, экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, комфортность	511	
		20	Автомобильный	1	30	22,5	3624			
2	Воронеж - Землянк	44	Железнодорожный	0	0	0	0	Отсутствует железнодорожная инфраструктура	0	
		44	Автомобильный	1	30	22,5	219			
3	Воронеж - Нижнедевицк	100	Железнодорожный	1	36,7	21,5	252	Экологичность, комфортность, недостаточное развитие транспортной инфраструктуры, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, комфортность.	255	
		100	Автомобильный	1	0	25	329			
4	Воронеж - Хохольский	39	Железнодорожный	0	0	0	0	Отсутствует железнодорожная инфраструктура	0	
		39	Автомобильный	1	30	22,5	420			
5	Воронеж - Рамонь	36	Железнодорожный	1	36,7	21,5	413	Экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, комфортность	418	
		36	Автомобильный	1	30	22,5	700			
6	Лиски -	85	Железнодорожный	1	36,7	21,5	445	Экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, комфортность	450	

№ п/п	Сообщение	Протяженность (км)	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф (рублей/10 км)		Пассажиры на сообщении в 2018 году (тыс. пасс.)	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиры на сообщении в 2019 году (тыс. пасс.)	Примечание
					Экономический тариф	Тариф для населения				
7	Острогожск - Алексеевка	85	Автомобильный	1	0	25	20	Мобильность, высокая скорость сообщения	94	
		25	Железнодорожный	0	0	0	0	Отсутствует железнодорожная инфраструктура	0	
		25	Автомобильный	0	30	22,5	3850	Более низкая себестоимость, высокая скорость сообщения	3896	
8	Россошь - Гартмашевка	79	Железнодорожный	1	36,7	21,5	561	Экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, комфортность	568	
		79	Автомобильный	0	0	0	0	-	0	
		44	Железнодорожный	0	0	0	0	Отсутствует железнодорожная инфраструктура	0	
9	Воронеж - Каширское	44	Автомобильный	1	30	22,5	260	Более низкая себестоимость, высокая скорость сообщения	263	
		112	Железнодорожный	1	36,7	21,5	654	Экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, комфортность	661	
		112	Автомобильный	1	0	25	85	Более низкая себестоимость	86	
11	Воронеж - Бобров	108	Железнодорожный	0	0	0	0	Отсутствует железнодорожная инфраструктура	0	
		108	Автомобильный	0	0	25	73	Более низкая себестоимость, мобильность	74	
12	Лиски - Таловая	99	Железнодорожный	1	36,7	21,5	540	Экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, комфортность	547	
		99	Автомобильный	1	0	25	53	Более низкая себестоимость	53	
13	Воронеж - Краснолесный	55	Железнодорожный	1	36,7	21,5	969	Экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, комфортность	981	
		55	Автомобильный	1	30	22,5	405	Более низкая себестоимость, мобильность	410	
14	Воронеж - пос. Воля	39	Железнодорожный	1	37,6	21,5	206	Экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, комфортность	209	
		39	Автомобильный	1	30	22,5	646	Более низкая себестоимость, мобильность	654	

№ п/п	Сообщение	Протяженность (км)	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф (рублей/10 км)		Пассажиры на сообщении в 2018 году (тыс. пасс.)	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиры на сообщении в 2019 году (тыс. пасс.)	Примечание
					Экономический тариф	Тариф для населения				
15	Воронеж - Верхняя Хава	68	Железнодорожный	0	0	0	0	Высокая стоимость перевозок	0	
		68	Автомобильный	1	0	25	114	Более низкая себестоимость, мобильность	115	
16	Воронеж - Колодезная - Нововоронеж	47	Железнодорожный	1	37,6	21,5	648	Экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, комфортность	656	
		47	Автомобильный	1	30	22,5	492	Более низкая себестоимость, мобильность	498	
17	Воронеж - Анна - Борисоглебск	235	Железнодорожный	0	0	0	0	Отсутствует железнодорожная инфраструктура	0	
		235	Автомобильный	1	0	25	442	Более низкая себестоимость, мобильность	447	
18	Поворино - Жердевка	104	Железнодорожный	1	36,7	21,5	344	Экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, комфортность	348	
		104	Автомобильный	1	0	25	109	Более низкая себестоимость, мобильность	110	
19	Воронеж - Новохоперск	242	Железнодорожный	0	0	0	0	-	0	
		242	Автомобильный	1	0	25	30	Более низкая себестоимость	30	
20	Борисоглебск - Новохоперск	75	Железнодорожный	0	0	0	0	-	0	
		75	Автомобильный	1	0	25	10	-	10	
21	Воронеж - Россошь	221	Железнодорожный	1	36,7	21,5	24	Независимость от погодных условий, комфортность	122	
		221	Автомобильный	1	0	25	146	Более низкая себестоимость, высокая скорость сообщения	148	
22	Воронеж - Павловск - Богучар	241	Железнодорожный	0	0	0	0	-	0	
		241	Автомобильный	1	0	25	341	Отсутствует железнодорожная инфраструктура	345	
23	Воронеж - Калач - Петропавловка	280	Железнодорожный	0	0	0	0	-	0	
		280	Автомобильный	1	0	25	131	Отсутствует железнодорожная инфраструктура	133	
24	Таловая - Бутурлиновка	239	Железнодорожный	0	0	0	0	-	0	
		239	Автомобильный	1	0	25	146	Отсутствует железнодорожная инфраструктура	148	
25	Воронеж -	181	Железнодорожный	0	0	0	0	-	0	

№ п/п	Сообщение	Протяженность (км)	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф (рублей/10 км)		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году (тыс. пасс.)	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году (тыс. пасс.)	Примечание
					Экономический тариф	Тариф для населения				
	Нижний Кисляй - Бутурлиновка	181	Автомобильный	1	0	25	132	Отсутствует железнодорожная инфраструктура	134	
26	Воронеж - Острогожск	112	Железнодорожный	0	0	0	0	-	0	
27	Воронеж - Рельевка	112	Автомобильный	1	0	25	102	Отсутствует железнодорожная инфраструктура	103	
		111	Железнодорожный	0	0	0	0	-	0	
28	Воронеж - Панино	111	Автомобильный	1	0	25	109	Отсутствует железнодорожная инфраструктура	110	
		91	Железнодорожный	0	0	0	0	-	0	
29	Воронеж - Эртиль	91	Автомобильный	1	0	25	98	Отсутствует железнодорожная инфраструктура	99	
		114	Железнодорожный	0	0	0	0	-	0	
30	Воронеж - Терновка	114	Автомобильный	1	0	25	58	Отсутствует железнодорожная инфраструктура	59	
		215	Железнодорожный	0	0	0	0	-	0	
31	Лиски - Россошь	215	Автомобильный	1	0	25	30	Отсутствует железнодорожная инфраструктура	30	
		116	Железнодорожный	1	36,7	21,5	894	Экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, комфортность	905	
32	Таловая - Поворино	116	Автомобильный	0	0	0	0	-	0	
		126	Железнодорожный	1	36,7	21,5	381	Экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, комфортность	385	
		126	Автомобильный	0	0	0	0	-	0	

Требования к параметрам регионального заказа на 2019 год

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа (млн рублей)	Примечание
			Место-км	Размеры пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный (рублей/10 км)	Установленный в рамках регионального заказа для населения (рублей/10 км)	Средний экономически обоснованный тариф (рублей/10 пасс. км)	Средний установленный тариф в рамках регионального заказа для населения	Пасс. км		
1	Железнодорожный	Воронеж-1 - Мичуринск-Уральский	1053838	9	36,7	21,5	36,7	21,50	38756300	58,910	
2	Железнодорожный	Воронеж-1 - Рамонь	487266	3	36,7	21,5	36,7	21,50	11056500	16,806	
3	Железнодорожный	Воронеж-1 - Лиски	2929364	10	36,7	21,5	36,7	21,50	59824900	90,932	
4	Железнодорожный	Лиски - Россошь	1530 001	7	36,7	21,5	36,7	21,50	27144967	41,263	
5	Железнодорожный	Лиски - Таловая	1156320	4	36,7	21,5	36,7	21,50	9856000	14,981	
6	Железнодорожный	Таловая - Поворино	789632	4	36,7	21,5	36,7	21,50	8096000	12,305	
7	Железнодорожный	Поворино - Жердевка	229950	3	36,7	21,5	36,7	21,50	3150000	4,788	
8	Железнодорожный	Лиски - Алексеевка	498880	3	36,7	21,5	36,7	21,50	7992000	12,148	
9	Железнодорожный	Воронеж-Курский - Каменская-Курская	579129	7	36,7	21,5	36,7	21,50	16660000	25,323	
10	Железнодорожный	Россошь - Гартмашевка	570548	5	36,7	21,5	36,7	21,50	11600000	17,632	
11	Железнодорожный	Балашов-1 -	6256	1	36,7	21,5	36,7	21,50	63333	0,096	

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа				Общая стоимость регионального заказа (млн рублей)	Примечание	
			Место км	Размеры пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обособленный (рублей/10 км)	Установленный в рамках регионального заказа для населения (рублей/10 км)	Средний эко-номинальный уровень тарифа (рублей/10 пасс. км)	Средний установленный тариф в рамках регионального заказа для населения	Пасс. км				
	дорожный	Поворино											
12	Автомобильный	Воронеж - Семилуки	68	182	30,00	22,50	30,00	22,50	30,00	22,50	75338000	11,55	
13	Автомобильный	Воронеж - Землянк	12	15	30,00	22,50	30,00	22,50	30,00	22,50	12293000	1,92	
14	Автомобильный	Воронеж - Нижнедевицк	21	30	0	25,00	0	25,00	0	25,00	16994000	0,00	
15	Автомобильный	Воронеж - Хохольский	16	23	30,00	22,50	30,00	22,50	30,00	22,50	16869000	5,99	
16	Автомобильный	Воронеж - Рамень	33	48	30,00	22,50	30,00	22,50	30,00	22,50	32552000	11,55	
17	Автомобильный	Воронеж - Новая Усмань	180	488	30,00	22,50	30,00	22,50	30,00	22,50	181792000	39,87	
18	Автомобильный	Воронеж - Каширское	9	12	30,00	22,50	30,00	22,50	30,00	22,50	9814000	3,21	
19	Автомобильный	Воронеж - Лиски	21	8	0	25,00	0	25,00	0	25,00	11180000	0,00	
20	Автомобильный	Воронеж - Бобров	10	5	0	25,00	0	25,00	0	25,00	9337000	0,00	
21	Автомобильный	Лиски - Бобров	7	7	0	25,00	0	25,00	0	25,00	3941000	0,00	
22	Автомобильный	Воронеж - Краснотесный	23	25	30,00	22,50	30,00	22,50	30,00	22,50	21283000	7,6	
23	Автомобильный	Воронеж - пос. Воля	28	35	30,00	22,50	30,00	22,50	30,00	22,50	24073000	8,55	
24	Автомобильный	Воронеж - Верхняя Хава	11	11	0	25,00	0	25,00	0	25,00	10397000	0,00	

№ п/п	Вид транспортного порта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа				Общая стоимость регионального заказа (млн рублей)	Примечание
			Место-км	Размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный (рублей/10 км)	Установленный в рамках регионального заказа для населения (рублей/10 км)	Средний экономически обоснованный уровень тарифа (рублей/10 пасс. км)	Средний установленный тариф в рамках регионального заказа для населения	Пасс. км			
25	Автомобильный	Воронеж - Колодезная - Нововоронеж	73	157	30,00	22,50	30,00	22,50	22,50	71386000	15,6	
26	Автомобильный	Воронеж - Анна - Борисоглебск	130	19	0	25,00	0	25,00	25,00	104376000	0,00	
27	Автомобильный	Борисоглебск - Поворино	8	8	30,00	22,50	30,00	22,50	22,50	5835000	1,07	
28	Автомобильный	Воронеж - Новохоперск	14	2	0	25,00	0	25,00	25,00	11066000	0,00	
29	Автомобильный	Борисоглебск - Новохоперск	3	2	0	25,00	0	25,00	25,00	2569000	0,00	
30	Автомобильный	Воронеж - Россошь	65	19	0	25,00	0	25,00	25,00	53082000	0,00	
31	Автомобильный	Воронеж - Павловск - Богучар	92	13	0	25,00	0	25,00	25,00	76794000	0,00	
32	Автомобильный	Воронеж - Капач - Петропавловка	74	9	0	25,00	0	25,00	25,00	56389000	0,00	
33	Автомобильный	Воронеж - Нижний Кисляй - Бутурлиновка	48	10	0	25,00	0	25,00	25,00	37939000	0,00	
34	Автомобильный	Воронеж - Тапач - Бутурлиновка	70	9	0	25,00	0	25,00	25,00	51376000	0,00	
35	Автомобильный	Воронеж - Ре-	22	9	0	25,00	0	25,00	25,00	16973000	0,00	

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа				Общая стоимость регионального заказа (млн рублей)	Примечание	
			Место-км	Размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный (рублей/10 км)	Установленный в рамках регионального заказа для населения (рублей/10 км)	Средний эко-номически обоснованный уровень тарифа (рублей/10 пасс. км)	Средний установленный тариф в рамках регионального заказа для населения	Пасс. км				
	бильный	пьевка											
36	Автомобильный	Воронеж - Острогожск	25	9	0	25,00	0	25,00	0	25,00	19136000	0,00	
37	Автомобильный	Воронеж - Панино	16	8	0	25,00	0	25,00	0	25,00	13312000	0,00	
38	Автомобильный	Воронеж - Эртиль	17	4	0	25,00	0	25,00	0	25,00	11950000	0,00	
39	Автомобильный	Воронеж - Терновка	13	2	0	25,00	0	25,00	0	25,00	10067000	0,00	
40	Автомобильный	Лиски - Острогожск	8	6	0	25,00	0	25,00	0	25,00	3370000	0,00	

В соответствии с параметрами регионального заказа на период с 2019 по 2030 год по сообщениям Воронеж-1 – Мичуринск-Уральский, Воронеж-1 – Рамонь, Воронеж-1 – Лиски, Лиски – Россошь, Россошь – Гартмашевка, Лиски – Таловая, Таловая – Поворино, Поворино – Жердевка, Лиски – Алексеевка снижение размеров движения, в том числе на межсубъектных направлениях, не запланировано. Если в декабре 2019 года будет восстановлено пригородное железнодорожное сообщение по маршруту Поворино – Балашов (при условии включения данного межсубъектного маршрута в транспортный заказ Саратовской области на 2019 год). Организация движения на данном направлении позволит обеспечить межрегиональное сообщение между Воронежской и Саратовской областями, что снизит социальную напряженность жителей, вызванную отсутствием пригородного железнодорожного сообщения.

В 2019 году установлен уровень экономически обоснованного тарифа в размере 3,67 рубля за 1 пасс. км и предельный максимальный уровень тарифа за первые 10 км вне зависимости от дальности поездки 21,50 рубля за 10-километровую зону и 2,15 рубля за каждый последующий километр по первой 10-километровой зоне за 1 пасс. км (протокол заседания Правления управления по государственному регулированию тарифов Воронежской области от 18.12.2018 № 54).

Региональный транспортный заказ на пригородные железнодорожные перевозки предусматривает компенсацию части потерь в доходах АО «ППК «Черноземье» вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в размере 295,184 млн рублей (протокол заседания Правления управления по государственному регулированию тарифов Воронежской области от 18.12.2018 № 54).

Расчет стоимости регионального заказа на железнодорожном транспорте производился управлением по государственному регулированию

тарифов по Воронежской области на основе расчета затрат АО «ППК «Черноземье». Начиная с 2016 года расчет производился на основе долговременного прогноза развития Российской Федерации, предоставленного Министерством экономического развития с учетом инфляционных ожиданий.

Вместе с тем затраты АО «ППК «Черноземье» будут корректироваться с учетом увеличенных расходов по поездам ЭПЗД на сумму 5,826 млн рублей, и на их основе будут корректироваться субсидии областного бюджета железнодорожному транспорту в пригородном сообщении.

Переход на государственный заказ (государственный или муниципальный контракт) в пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Воронежской области в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» планируется в 2020 году. При возникновении споров при принятии решения об объемах субсидий решение будет приниматься в соответствии со статьей 8 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

Требования к параметрам регионального заказа на 2020 год

№ пл	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа				Общая стоимость регионального заказа (млн рублей)	Примечание
			Место-км	Размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный (рублей/10 км)	Установленный в рамках регионального заказа для населения (рублей/10 км)	Средний экономически обоснованный уровень тарифа (рублей/10 пасс. км)	Средний установленный тариф в рамках регионального заказа для населения	Пасс. км			
1	Железнодорожный	Воронеж-1 - Микуринский-Уральский	1053838	9	36,80	22,00	36,80	22,00	38950000	57,646		
2	Железнодорожный	Воронеж-1 - Рамонь	487266	3	36,80	22,00	36,80	22,00	11111800	16,445		
3	Железнодорожный	Воронеж-1 - Лиски	2923314	10	36,80	22,00	36,80	22,00	60124000	88,984		
4	Железнодорожный	Лиски - Россошь	1664408	7	36,80	22,00	36,80	22,00	26580500	39,339		
5	Железнодорожный	Лиски - Таловая	1156320	4	36,80	22,00	36,80	22,00	9905300	14,660		
6	Железнодорожный	Таловая - Поворино	789632	4	36,80	22,00	36,80	22,00	8136500	12,042		
7	Железнодорожный	Поворино - Жердевка	229950	3	36,80	22,00	36,80	22,00	3165800	4,685		
8	Железнодорожный	Лиски - Алексеевка	498880	3	36,80	22,00	36,80	22,00	8032000	11,887		
9	Железнодорожный	Воронеж-Курский - Касторная-Курская	576129	7	36,80	22,00	36,80	22,00	16743300	24,780		
10	Железнодорожный	Россошь - Гартмашевка	502768	5	36,80	22,00	36,80	22,00	11658000	17,254		
11	Железнодорожный	Балашов-1 - Поворино	148920	1	36,80	22,00	36,80	22,00	763800	1,130		
12	Авто-	Воронеж - Се-	68	182	35,00	24,00	35,00	24,00	75338000	29,32		

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа (млн рублей)	Примечание
			Место, км	Размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный (рублей/10 км)	Установленный в рамках регионального заказа для населения (рублей/10 км)	Средний эко-номинальный обеснованный уровень тарифа (рублей/10 пасс. км)	Средний установленный тариф в рамках регионального заказа для населения	Пасс. км		
	бильный	милуки									
13	Автомобильный	Воронеж - Землянк	12	15	35,00	24,00	35,00	24,00	12293000	4,79	
14	Автомобильный	Воронеж - Нижнедевицк	21	30	0	27,00	0	27,00	16994000	0,00	
15	Автомобильный	Воронеж - Хохольский	16	23	35,00	24,00	35,00	24,00	16869000	15,18	
16	Автомобильный	Воронеж - Рамонь	33	48	35,00	24,00	35,00	24,00	32552000	29,31	
17	Автомобильный	Воронеж - Новая Усмань	180	488	35,00	24,00	35,00	24,00	181792000	100,87	
18	Автомобильный	Воронеж - Каширское	9	12	35,00	24,00	35,00	24,00	9814000	7,98	
19	Автомобильный	Воронеж - Лиски	21	8	0	27,00	0	27,00	11180000	0,00	
20	Автомобильный	Воронеж - Бобров	10	5	0	27,00	0	27,00	9337000	0,00	
21	Автомобильный	Лиски - Бобров	7	7	0	27,00	0	27,00	3941000	0,00	
22	Автомобильный	Воронеж - Краснолесный	23	25	35,00	24,00	35,00	24,00	21283000	19,16	
23	Автомобильный	Воронеж - пос. Воля	28	35	35,00	24,00	35,00	24,00	24073000	21,68	
24	Автомобильный	Воронеж - Верхняя Хава	11	11	0	27,00	0	27,00	10397000	0,00	
25	Автомобильный	Воронеж - Колодезная - Нововоронеж	73	157	35,00	27,00	35,00	27,00	71386000	39,62	

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа (млн рублей)	Примечание
			Место км	Размеры пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный (рублей/10 км)	Установленный в рамках регионального заказа для населения (рублей/10 км)	Средний экономически обоснованный уровень тарифа (рублей/10 пасс. км)	Средний установленный тариф в рамках регионального заказа для населения	Пасс. км		
26	Автомобильный	Воронеж - Анна - Борисоглебск	130	19	0	27,00	0	27,00	104376000	0,00	
27	Автомобильный	Борисоглебск - Поворино	8	8	35,00	24,00	35,00	24,00	5835000	2,73	
28	Автомобильный	Воронеж - Новохоперск	14	2	0	27,00	0	27,00	11066000	0,00	
29	Автомобильный	Борисоглебск - Новохоперск	3	2	0	27,00	0	27,00	2569000	0,00	
30	Автомобильный	Воронеж - Россошь	65	19	0	27,00	0	27,00	53082000	0,00	
31	Автомобильный	Воронеж - Павловск - Богучар	92	13	0	27,00	0	27,00	76794000	0,00	
32	Автомобильный	Воронеж - Капач - Петропавловка	74	9	0	27,00	0	27,00	56389000	0,00	
33	Автомобильный	Воронеж - Нижний Кисляй - Бутурлиновка	48	10	0	27,00	0	27,00	37939000	0,00	
34	Автомобильный	Воронеж - Таловая - Бутурлиновка	70	9	0	27,00	0	27,00	51376000	0,00	
35	Автомобильный	Воронеж - Репьевка	22	9	0	27,00	0	27,00	16973000	0,00	
36	Автомобильный	Воронеж - Острогожск	25	9	0	27,00	0	27,00	19136000	0,00	

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа (млн рублей)	Примечание
			Место км	Размеры пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный (рублей/10 км)	Установленный в рамках регионального заказа для населения (рублей/10 км)	Средний эко-номически обоснованный уровень тарифа (рублей/10 пасс. км)	Средний установленный тариф в рамках регионального заказа для населения	Пасс. км		
37	Автомобильный	Воронеж - Панино	16	8	0	27,00	0	27,00	13312000	0,00	
38	Автомобильный	Воронеж - Эртиль	17	4	0	27,00	0	27,00	11950000	0,00	
39	Автомобильный	Воронеж - Терновка	13	2	0	27,00	0	27,00	10067000	0,00	
40	Автомобильный	Лиски - Острогожск	8	6	0	27,00	0	27,00	3370000	0,00	

Региональный транспортный заказ на пригородные железнодорожные перевозки предусматривает полную компенсацию выпадающих в результате государственного регулирования тарифов доходов АО «ППК «Черноземье»». В случае изменения параметров регионального транспортного заказа изменения в КТПО будут внесены в оперативном порядке.

Экономически обоснованный тариф и предельный максимальный тариф планируются за 1 пасс. км.

Требования к параметрам регионального заказа на 2025 год

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа (млн рублей)	Примечание
			Место-км	Размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный (рублей/10 км)	Установленный в рамках регионального заказа для населения (рублей/10 км)	Средний экономически обоснованный уровень тарифа (рублей/10 пасс. км)	Средний установленный тариф в рамках регионального заказа для населения	Пасс. км		
1	Железнодорожный	Воронеж-1 - Мичуринск-Уральский	1053838	9	44,3	27,0	44,3	27,0	39933600	69,085	
2	Железнодорожный	Воронеж-1 - Рамонь	487266	3	44,3	27,0	44,3	27,0	11392400	19,709	
3	Железнодорожный	Воронеж-1 - Лиски	2923314	10	44,3	27,0	44,3	27,0	61642200	106,641	
4	Железнодорожный	Лиски - Россошь	1664408	7	44,3	27,0	44,3	27,0	27251830	47,146	
5	Железнодорожный	Лиски - Таловая	1156320	4	44,3	27,0	44,3	27,0	10155400	17,569	
6	Железнодорожный	Таловая - Поворино	789632	4	44,3	27,0	44,3	27,0	8341900	14,431	
7	Железнодорожный	Поворино - Жердевка	229950	3	44,3	27,0	44,3	27,0	3245700	5,615	
8	Железнодорожный	Лиски - Алексеевка	498880	3	44,3	27,0	44,3	27,0	8234800	14,246	
9	Железнодорожный	Воронеж-Курский - Каменская-Курская	576129	7	44,3	27,0	44,3	27,0	17166100	29,697	
10	Железнодорожный	Россошь - Гартмашевка	502768	5	44,3	27,0	44,3	27,0	11952000	20,677	

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа (млн рублей)	Примечание
			Место-км	Размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный (рублей/10 км)	Установленный в рамках регионального заказа для населения (рублей/10 км)	Средний экономически обоснованный уровень тарифа (рублей/10 пасс. км)	Средний установленный тариф в рамках регионального заказа для населения	Пасс. км		
11	Железнодорожный	Балашов-1 - Поворино	148920	1	44,3	27,0	44,3	27,0	783100	1,355	
12	Автомобильный	Воронеж - Семилуки	69	182	37,74	28,30	37,74	28,30	81485000	76,9	
13	Автомобильный	Воронеж - Землянк	11,6	15	37,74	28,30	37,74	28,30	13296000	12,6	
14	Автомобильный	Воронеж - Нижнедевицк	21	30	0	31,45	0	31,45	17673000	0,00	
15	Автомобильный	Воронеж - Хохольский	16	23	37,74	28,30	37,74	28,30	17544000	34,98	
16	Автомобильный	Воронеж - Рамонь	33	48	37,74	28,30	37,74	28,30	33854000	67,51	
17	Автомобильный	Воронеж - Новая Усмань	180	488	37,74	28,30	37,74	28,30	189064000	230,57	
18	Автомобильный	Воронеж - Каширское	9	12	37,74	28,30	37,74	28,30	10207000	18,38	
19	Автомобильный	Воронеж - Лиски	21	8	0	31,45	0	31,45	11627000	0,00	
20	Автомобильный	Воронеж - Бобров	10	5	0	31,45	0	31,45	9711000	0,00	
21	Автомобильный	Лиски - Бобров	7	7	0	31,45	0	31,45	4098000	0,00	
22	Автомобильный	Воронеж - Краснолесный	23	25	37,74	28,30	37,74	28,30	22134000	44,14	
23	Автомобильный	Воронеж - пос.	28	35	37,74	28,30	37,74	28,30	25036000	49,94	

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа (млн рублей)	Примечание
			Место-км	Размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный (рублей/10 км)	Установленный в рамках регионального заказа для населения (рублей/10 км)	Средний экономически обоснованный уровень тарифа (рублей/10 пасс. км)	Средний установленный тариф в рамках регионального заказа для населения	Пасс. км		
	бильный	Воля									
24	Автомобильный	Воронеж - Верхняя Хава	11	11	0	31,45	0	31,45	10813000	0,00	
25	Автомобильный	Воронеж - Колодезная - Нововоронеж	73	157	37,74	28,30	37,74	28,30	74241000	90,50	
26	Автомобильный	Воронеж - Анна - Борисоглебск	130	19	0	31,45	0	31,45	108552000	0,00	
27	Автомобильный	Борисоглебск - Поворино	8	8	37,74	28,30	37,74	28,30	6069000	6,24	
28	Автомобильный	Воронеж - Нововохоперск	14	2	0	31,45	0	31,45	11508000	0,00	
29	Автомобильный	Борисоглебск - Новохоперск	3	2	0	31,45	0	31,45	2672000	0,00	
30	Автомобильный	Воронеж - Россошь	65	19	0	31,45	0	31,45	55205000	0,00	
31	Автомобильный	Воронеж - Павловск - Богучар	92	13	0	31,45	0	31,45	79865000	0,00	
32	Автомобильный	Воронеж - Капач - Петропавловка	74	9	0	31,45	0	31,45	58644000	0,00	
33	Автомобильный	Воронеж - Нижний Кисляй - Бутурлы-	48	10	0	31,45	0	31,45	39457000	0,00	

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа (млн рублей)	Примечание
			Место-км	Размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный (рублей/10 км)	Установленный в рамках регионального заказа для населения (рублей/10 км)	Средний экономически обоснованный уровень тарифа (рублей/10 пасс. км)	Средний установленный тариф в рамках регионального заказа для населения	Пасс. км		
		новка									
34	Автомобильный	Воронеж - Та- ловая - Бутур- линовка	70	9	0	31,45	0	31,45	53431000	0,00	
35	Автомобильный	Воронеж - Ре- пьевка	22	9	0	31,45	0	31,45	17652000	0,00	
36	Автомобильный	Воронеж - Острогожск	25	9	0	31,45	0	31,45	19901000	0,00	
37	Автомобильный	Воронеж - Па- тино	16	8	0	31,45	0	31,45	13844000	0,00	
38	Автомобильный	Воронеж - Эр- тиль	17	4	0	31,45	0	31,45	12428000	0,00	
39	Автомобильный	Воронеж - Гер- новка	13	2	0	31,45	0	31,45	10470000	0,00	
40	Автомобильный	Лиски - Остро- гожск	8	6	0	31,45	0	31,45	3504000	0,00	

Требования к параметрам регионального заказа на 2030 год

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа (млн рублей)	Примечание
			Место-км	Размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный (рублей/10 км)	Установленный в рамках регионального заказа для населения (рублей/10 км)	Средний экономически обоснованный уровень тарифа (рублей/10 пасс. км)	Средний установленный тариф в рамках регионального заказа для населения	Пасс. км		
1	Железнодорожный	Воронеж-1 - Микуринск-Уральский	1053838	9	53,2	32,0	53,2	32,0	40942000	86,797	
2	Железнодорожный	Воронеж-1 - Рамонь	487266	3	53,2	32,0	53,2	32,0	11531000	24,446	
3	Железнодорожный	Воронеж-1 - Лиски	2923314	10	53,2	32,0	53,2	32,0	63198600	133,981	
4	Железнодорожный	Лиски - Россошь	1664408	7	53,2	32,0	53,2	32,0	28400000	60,208	
5	Железнодорожный	Лиски - Таловая	1156320	4	53,2	32,0	53,2	32,0	10412000	22,073	
6	Железнодорожный	Таловая - Поворино	789632	4	53,2	32,0	53,2	32,0	8552000	18,130	
7	Железнодорожный	Поворино - Жердевка	229950	3	53,2	32,0	53,2	32,0	3327500	7,054	
8	Железнодорожный	Лиски - Алексеевка	498880	3	53,2	32,0	53,2	32,0	8443000	17,899	
9	Железнодорожный	Воронеж-Курский - Каменная-Курская	576129	7	53,2	32,0	53,2	32,0	17588000	37,287	
10	Железнодорожный	Россошь - Гартмашевка	502768	5	53,2	32,0	53,2	32,0	11958000	25,351	
11	Железнодорожный	Балашов-1 -	148920	1	53,2	32,0	53,2	32,0	800000	1,696	

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа (млн рублей)	Примечание
			Место-км	Размеры движения поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный (рублей/10 км)	Установленный в рамках регионального заказа для населения (рублей/10 км)	Средний экономически обоснованный уровень тарифа (рублей/10 пасс. км)	Средний установленный тариф в рамках регионального заказа для населения	Пасс. км		
	дорожный	Поворино									
12	Автомобильный	Воронеж - Семилуки	69	182	45,70	38,08	45,70	38,08	81485000	62,1	
13	Автомобильный	Воронеж - Землянк	11,6	15	45,70	38,08	45,70	38,08	13296000	10,13	
14	Автомобильный	Воронеж - Нижнедевицк	21	30	0	38,08	0	38,08	18380000	0,00	
15	Автомобильный	Воронеж - Хохольский	16	23	45,70	34,26	45,70	34,26	18245000	30,47	
16	Автомобильный	Воронеж - Рамонь	33	48	45,70	34,26	45,70	34,26	35208000	58,83	
17	Автомобильный	Воронеж - Новая Усмань	180	488	45,70	34,26	45,70	34,26	196626000	328,29	
18	Автомобильный	Воронеж - Каширское	9	12	45,70	34,26	45,70	34,26	10615000	17,73	
19	Автомобильный	Воронеж - Лиски	21	8	0	38,08	0	38,08	12092000	0,00	
20	Автомобильный	Воронеж - Бобров	10	5	0	38,08	0	38,08	10099000	0,00	
21	Автомобильный	Лиски - Бобров	7	7	0	38,08	0	38,08	4262000	0,00	
22	Автомобильный	Воронеж - Краснолесный	23	25	45,70	34,26	45,70	34,26	23019000	38,40	
23	Автомобильный	Воронеж - пос. Воля	28	35	45,70	34,26	45,70	34,26	26037000	43,47	

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа (млн рублей)	Примечание
			Место-км	Размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный (рублей/10 км)	Установленный в рамках регионального заказа для населения (рублей/10 км)	Средний экономический обоснованный уровень тарифа (рублей/10 пасс. км)	Средний установленный тариф в рамках регионального заказа для населения	Пасс. км		
24	Автомобильный	Воронеж - Верхняя Хава	11	11	0	38,08	0	38,08	11245000	0,00	
25	Автомобильный	Воронеж - Колодезная - Нововоронеж	73	157	45,70	34,26	45,70	34,26	77211000	128,89	
26	Автомобильный	Воронеж - Анна - Борисоглебск	130	19	0	38,08	0	38,08	112894000	0,00	
27	Автомобильный	Борисоглебск - Поворино	8	8	45,70	34,26	45,70	34,26	6312000	10,50	
28	Автомобильный	Воронеж - Новохоперск	14	2	0	38,08	0	38,08	11969000	0,00	
29	Автомобильный	Борисоглебск - Новохоперск	3	2	0	38,08	0	38,08	2778000	0,00	
30	Автомобильный	Воронеж - Россошь	65	19	0	38,08	0	38,08	57413000	0,00	
31	Автомобильный	Воронеж - Павловск - Богучар	92	13	0	38,08	0	38,08	83060000	0,00	
32	Автомобильный	Воронеж - Капач - Петропавловка	74	9	0	38,08	0	38,08	60990000	0,00	
33	Автомобильный	Воронеж - Нижний Кисляй - Бутурлиновка	48	10	0	38,08	0	38,08	41035000	0,00	

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального транспортного заказа (млн рублей)	Примечание
			Местом км	Размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный (рублей/10 км)	Установленный в рамках регионального заказа для населения (рублей/10 км)	Средний экономически обоснованный уровень тарифа (рублей/10 пасс. км)	Средний установленный тариф в рамках регионального заказа для населения	Пасс. км		
		лай - Бутурлиновка									
34	Автомобильный	Воронеж - Таловая - Бутурлиновка	70	9	0	38,08	0	38,08	55568000	0,00	
35	Автомобильный	Воронеж - Репьевка	22	9	0	38,08	0	38,08	18358000	0,00	
36	Автомобильный	Воронеж - Острогожск	25	9	0	38,08	0	38,08	20697000	0,00	
37	Автомобильный	Воронеж - Панино	16	8	0	38,08	0	38,08	14398000	0,00	
38	Автомобильный	Воронеж - Эртыль	17	4	0	38,08	0	38,08	12924000	0,00	
39	Автомобильный	Воронеж - Терновка	13	2	0	38,08	0	38,08	10889000	0,00	
40	Автомобильный	Лиски - Острогожск	8	6	0	38,08	0	38,08	3645000	0,00	