



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 01 февраля 2017 г. № 56
г. Воронеж

Г

Г

**О внесении изменений в
постановление правительства
Воронежской области от
31.12.2013 № 1188**

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением правительства Воронежской области от 06.09.2013 № 786 «О порядке принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности реализации государственных программ Воронежской области» правительство Воронежской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Воронежской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением правительства Воронежской области от 31.12.2013 № 1188 «Об утверждении государственной программы Воронежской области «Развитие транспортной системы» (в редакции постановлений правительства Воронежской области от 29.04.2015 № 327, от 17.09.2015 № 738, от 30.11.2015 № 916, от 21.12.2015 № 1015, от 22.01.2016 № 24, от 27.06.2016 № 439, от 23.08.2016 № 601, от 14.09.2016 № 679, от 04.10.2016 № 730, от 22.12.2016 № 977) (далее – государственная программа), следующие изменения:

1.1. Строку «Объемы и источники финансирования государственной программы (в действующих ценах каждого года реализации государственной программы)» паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«

Объемы и источники финансирования государственной	Объем финансирования государственной программы составляет 50900884,0,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:
---	---

<p>программы (в действующих ценах каждого года реализации государственной программы)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 5118976,6 тыс. рублей; - областной бюджет – 44840459,4 тыс. рублей; - местные бюджеты – 608548,0 тыс. рублей; - юридические лица – 332900,0 тыс. рублей; <p>в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год:</p> <p>всего - 6096200,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет - 28933,3 тыс. рублей; - областной бюджет - 5859978,7 тыс. рублей; - местные бюджеты - 184188,6 тыс. рублей; - юридические лица - 23100,0 тыс. рублей; <p>2015 год:</p> <p>всего - 6481520,1 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет - 1634530,3 тыс. рублей; - областной бюджет - 4674552,1 тыс. рублей; - местные бюджеты - 172437,7 тыс. рублей; - юридические лица - 0,0 тыс. рублей; <p>2016 год:</p> <p>всего – 9473232,4 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 1013202,9 тыс. рублей; - областной бюджет – 8435468,7 тыс. рублей; - местные бюджеты – 24560,8 тыс. рублей; - юридические лица - 0,0 тыс. рублей; <p>2017 год:</p> <p>всего – 7190829,7 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 7136245,2 тыс. рублей; - местные бюджеты – 54584,5 тыс. рублей; - юридические лица - 0,0 тыс. рублей; <p>2018 год:</p> <p>всего – 6734635,8 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 6701960,1 тыс. рублей; - местные бюджеты – 32675,7 тыс. рублей; - юридические лица - 0,0 тыс. рублей; <p>2019 год:</p> <p>всего – 7276992,8 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p>
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 7245392,1 тыс. рублей; - местные бюджеты – 31600,7 тыс. рублей; - юридические лица - 0,0 тыс. рублей; <p>2020 год:</p> <p>всего - 7647472,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет - 2442310,1 тыс. рублей; - областной бюджет - 4786862,5 тыс. рублей; - местные бюджеты - 108500,0 тыс. рублей; - юридические лица - 309800,0 тыс. рублей
--	---

».

1.2. В разделе 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов государственной программы, сроков и этапов реализации государственной программы» государственной программы:

1.2.1. После абзаца седьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«Государственной программой Воронежской области предусматривается реализация мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее - программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации).

Под Воронежской городской агломерацией в настоящей Программе понимается образуемая городским округом город Воронеж – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения. краткая характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры воронежской агломерации приведена в приложении № 5 к аналитическому приложению

«Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» (приложение № 11 к настоящей Программе).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации направлена на:

создание элементов системы автомобильных дорог Воронежской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию;

повышение надежности функционирования транспортной системы агломерации, в том числе автомобильных дорог, обеспечивающих связь ядра городской агломерации с населенными пунктами;

повышение безопасности дорожного движения;

ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очаги аварийности») на территории ядра городской агломерации;

сокращение транспортных издержек пользователей дорог.

Идеальная транспортная система агломерации должна обеспечивать часовую транспортную доступность центра г. Воронежа для всех населенных пунктов в ее составе. В связи с этим в государственную программу включено аналитическое приложение «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»».

1.2.2. В абзаце сорок первом:

- цифры «77,0» заменить цифрами «218,8»;
- цифры «772,92» заменить цифрами «898,4»;
- цифры «140,0» заменить цифрами «2 370,3».

1.2.3. Абзац сорок четвертый изложить в следующей редакции:

«- ввести в эксплуатацию 2 новые автомобильные газозаправочные компрессорные станции;».

1.2.4. Абзац сорок пятый изложить в следующей редакции:

«- приобрести в государственную и муниципальную собственность 189 новых автотранспортных средств (в том числе техники для ЖКХ), работающих с использованием газомоторного топлива;».

1.3. В разделе 3 «Обоснование выделения подпрограмм» государственной программы:

1.3.1. Абзацы двадцатый – двадцать седьмой изложить в следующей редакции:

«1. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования:

- содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»;

- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них;

- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них;

- предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов;

- предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым

покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам на погашение задолженности по бюджетным кредитам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.».

1.3.2. После абзаца тридцатого дополнить абзацами следующего содержания:

«3. Безопасные и качественные дороги, в том числе:

- предоставление субсидии из областного бюджета местным бюджетам на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».».

1.3.3. Абзац тридцать восьмой изложить в следующей редакции:

«- финансовое обеспечение деятельности подведомственного учреждения БУ ВО «Регионтранс»;».

1.3.4. Абзац пятьдесят второй, пятьдесят третий изложить в следующей редакции:

«2. Приобретение в государственную и муниципальную собственность 189 новых автотранспортных средств, работающих с использованием газомоторного топлива.

3. Строительство и ввод в эксплуатацию 1 центра по переоборудованию и техническому освидетельствованию газобаллонной аппаратуры.».

1.3.5. Абзац пятьдесят четвертый признать утратившим силу.

1.4. В разделе 8 «Финансовое обеспечение реализации государственной программы» государственной программы:

1.4.1. Абзац первый изложить в следующей редакции:

«Реализация мероприятий Программы осуществляется за счет средств поступивших в областной бюджет из федерального бюджета, областного бюджета, бюджетов муниципальных образований Воронежской области и внебюджетных источников финансирования.».

1.4.2. Абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет средств поступивших в областной бюджет из федерального бюджета, областного бюджета, бюджетов муниципальных образований Воронежской области и внебюджетных источников на реализацию Программы на период 2014 - 2020 годов представлены в приложениях № 2 и 3 к Программе.».

1.5. В подпрограмме 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области» (далее – подпрограмма 1):

1.5.1. В паспорте подпрограммы 1:

1.5.1.1. Графу вторую строки «Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы» дополнить абзацем следующего содержания:

«- безопасные и качественные дороги».

1.5.1.2. Графу вторую строки «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» дополнить пунктом 9 следующего содержания:

«9. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию».

1.5.1.3. Строку «Объемы и источники финансирования подпрограммы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы)» изложить в следующей редакции:

«

Объемы и источники финансирования подпрограммы (в действующих ценах каждого года	Объем финансирования подпрограммы составляет 45475680,2 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 4781903,9 тыс. рублей; - областной бюджет – 40337966,9 тыс. рублей;
--	---

реализации подпрограммы)	<p>- местные бюджеты – 355809,4 тыс. рублей; в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год: всего - 5156182,2 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - областной бюджет - 5005682,2 тыс. рублей; - местные бюджеты - 150500,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год: всего - 5043158,3 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет - 1388890,9 тыс. рублей; - областной бюджет - 3623379,7 тыс. рублей; - местные бюджеты - 30887,7 тыс. рублей;</p> <p>2016 год: всего – 8626977,7 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 1013202,9 тыс. рублей; - областной бюджет – 7589214,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 24560,8 тыс. рублей;</p> <p>2017 год: всего – 6572928,3 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 6518343,8 тыс. рублей; - местные бюджеты – 54584,5 тыс. рублей;</p> <p>2018 год: всего – 6479891,3 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 6447215,6 тыс. рублей; - местные бюджеты – 32675,7 тыс. рублей;</p> <p>2019 год: всего – 7022248,3 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - областной бюджет – 6990647,6 тыс. рублей; - местные бюджеты – 31600,7 тыс. рублей;</p> <p>2020 год: всего - 6574294,1 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет - 2379810,1 тыс. рублей; - областной бюджет - 4163484,0 тыс. рублей; - местные бюджеты - 31000,0 тыс. рублей</p>
--------------------------	---

1.5.1.4. В графе второй строки «Ожидаемые непосредственные результаты реализации подпрограммы»:

1.5.1.4.1. В пункте 3 цифры «77,0» заменить цифрами «218,8».

1.5.1.4.2. В пункте 4 цифры «772,92» заменить цифрами «898,4».

1.5.1.4.3. В пункте 5 слова «150 000 кв. м» заменить словами «2 370,3 км».

1.5.1.4.4. Дополнить пунктом 9 следующего содержания:

«9. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, – 71,5%».

1.5.2. В разделе 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы» подпрограммы 1:

1.5.2.1. В абзаце четырнадцатом цифры «77,0» заменить цифрами «218,8».

1.5.2.2. В абзаце пятнадцатом цифры «772,92» заменить цифрами «898,4».

1.5.2.3. В абзаце шестнадцатом слова «150 000 кв. м» заменить словами «2 370,3 км».

1.5.2.4. После абзаца девятнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«9. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, – 71,5%».

1.5.2.5. В абзаце сорок первом слова «кв. м» заменить словами «км».

1.5.2.6. После абзаца пятьдесят первого дополнить абзацами следующего содержания:

«9. Показатель «Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию».

Единица измерения: процент.

Показатель рассчитывается по формуле:

$N = Scoot / Sobщ * 100 \%$, где:

N – значение показателя;

Scoot – общая протяженность автомобильных дорог Воронежской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (данный показатель определяется ежегодно по результатам мониторинга состояния автомобильных дорог по показателям ровности и наличия дефектов инструментальным и (или) экспертным способами);

Sobщ – общая протяженность автомобильных дорог Воронежской агломерации.».

1.5.3. В разделе 3 «Характеристика основных мероприятий и мероприятий подпрограммы» подпрограммы 1:

1.5.3.1. После абзаца третьего дополнить абзацем следующего содержания:
«- безопасные и качественные дороги.».

1.5.3.2. Абзац пятый изложить в следующей редакции:

«- содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»;».

1.5.3.3. Абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«а) проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»;».

1.5.3.4. После абзаца десятого дополнить абзацем следующего содержания:

«г) реализация мероприятий региональной программы в сфере дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений;».

1.5.3.5. Абзацы одиннадцатый, двенадцатый изложить в следующей редакции:

«- предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;».

1.5.3.6. После абзаца четырнадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

«- предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.».

1.5.3.7. В абзаце пятьдесят четвертом слова «, Строительство автомобильной дороги «Александровка – Кривоносолово» - х. Крамаренков в Россошанском муниципальном районе Воронежской области» исключить.

1.5.3.8. После абзаца пятьдесят седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«В 2017 году планируется начало строительства (реконструкции) объектов «Реконструкция автомобильной дороги М «Дон» – Бутурлиновка – Воробьевка – Калач км 83+157 – км 85+091 в Воробьевском муниципальном районе Воронежской области», «Реконструкция автомобильной дороги М «Дон» - Лиски на 8+280 - 14+080 км в Лискинском районе Воронежской области», «Строительство автомобильной дороги «М «Дон»-Бобров-Таловая-Новохоперск»-с. Красное в Новохоперском районе Воронежской области», «Реконструкция автомобильной дороги Воронеж - Луганск км 65+699 - км 67+100; км 71+600 - км 73+307 в Острогожском муниципальном районе Воронежской области», «Реконструкция автомобильной дороги Воронеж - Луганск км 32+078 - км 34+478; км 46+927 - км 49+827 в Хохольском муниципальном районе Воронежской области» с привлечением средств федерального бюджета в рамках реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»».

1.5.3.9. В таблице «Сведения о распределении расходов на строительство и реконструкцию объектов»:

1.5.3.9.1. Пункт 9 изложить в следующей редакции:

«

9	Реконструкция моста на автомобильной дороге М «Дон» - Бобров - Таловая - Новохоперск (мост через р. Битюг км 17 + 750), Бобровский муниципальный район	369,36 п.м.	269 356,89	0,8*	252 156,0
---	--	-------------	------------	------	-----------

».

1.5.3.9.2. Пункты 10, 11, 12 признать утратившим силу.

1.5.3.10. Абзацы шестидесятый – шестьдесят второй изложить в следующей редакции:

«На мероприятие 1.3 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них» основного мероприятия 1.1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Воронежской области» планируется предоставление финансовых средств на:

- осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов (приложение № 2 к подпрограмме);
- развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения (приложение № 2-А к подпрограмме);».

1.5.3.11. После абзаца шестьдесят второго дополнить абзацем следующего содержания:

«- реализация мероприятий региональной программы в сфере дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений (приложение № 2-А к подпрограмме).».

1.5.3.12. В абзаце шестьдесят четвертом цифры «1 868 411,0» заменить цифрами «2 178 029,0».

1.5.3.13. В абзаце шестьдесят шестом цифры «345 773,0» заменить цифрами «655 391,0».

1.5.3.14. В абзаце шестьдесят седьмом цифры «314 860,0» заменить цифрами «525 591,0».

1.5.3.15. После абзаца шестьдесят седьмого дополнить абзацами следующего содержания:

- «- 2018 год – 511 443,0 тыс. рублей;
- 2019 год – 557 810,0 тыс. рублей;

- 2020 год – на уровне 2019 года в сумме 557 810,0 тыс. рублей.».

1.5.3.16. Абзац шестьдесят восьмой признать утратившим силу.

1.5.3.17. После абзаца сто четвертого дополнить абзацами следующего содержания:

«В рамках реализации основного мероприятия «Безопасные и качественные дороги» планируется предоставление субсидии на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».

Проект «Безопасные и качественные дороги» входит в 11 приоритетных направлений социально-экономического развития Российской Федерации, цель которых – улучшение жизни населения и стимулирование экономики. Главными задачами реализации проекта «Безопасные и качественные дороги» являются – приведение в нормативное состояние дорожной сети 34 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (2018 год – 50% от общей протяженности, 2025 год – 85%), а также устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (на 50% к уровню 2016 года). Основными инструментами реализации этих задач являются программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее - ПКРТИ) городских агломераций.

В рамках ПКРТИ в 2017-2018 годах будут преимущественно проведены ремонтные работы и работы по обустройству автодорог, на следующих этапах, после 2018 года, предусматриваются мероприятия по строительству и реконструкции автодорог.

В реализации ПКРТИ, помимо департамента транспорта и автомобильных дорог Воронежской области, участвуют ФКУ «Черноземуправтодор», Воронежский филиал Государственной компании «Автодор», управление ГИБДД ГУ МВД России по Воронежской области, управление государственного автодорожного надзора по

Воронежской области, Воронежский филиал ФАУ «РОСДОРНИИ», администрации муниципальных образований, входящих в Воронежскую агломерацию.

Реализация ПКРТИ запланирована за счет средств федерального, областного бюджетов и бюджетов муниципальных образований, включенных в Воронежскую агломерацию.

В Воронежскую агломерацию входят: городской округ город Воронеж, городской округ город Нововоронеж, а также поселения Семилукского, Рамонского, Новоусманского, Верхнехавского, Каширского, Хохольского муниципальных районов, расположенных преимущественно в часовой транспортной доступности общественного пассажирского транспорта. На территории Воронежской агломерации проживает 1,3 млн человек, что составляет 56% всего населения Воронежской области.

В соответствии с методическими рекомендациям Минтранса России по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры крупнейших городских агломераций в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» в ПКРТИ были включены:

- магистральные дороги и улицы городского округа город Воронеж (наиболее загруженные);
- автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального и местного значения, обеспечивающие взаимосвязь «ядра агломерации» с прилегающими территориями.

По дорогам регионального и межмуниципального значения в перечень вошли особо важные автомобильные дороги региона (региональная опорная сеть) в границах агломерации, по которым производятся регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

По дорогам местного значения (кроме автомобильных дорог ядра агломерации) – дороги и улицы населенных пунктов, примыкающие непосредственно к региональной опорной сети.

Привлеченные средства федерального бюджета и средства областного бюджета планируется частично направить на предоставление субсидии на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».

1.5.4. В разделе 5 «Характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными образованиями Воронежской области» подпрограммы 1:

1.5.4.1. В абзаце третьим слова «приложении № 6» заменить словами «приложениях № 6, 6а».

1.5.4.2. После абзаца шестого дополнить абзацем следующего содержания:

«Порядок предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» на реализацию основного мероприятия 3 «Безопасные и качественные дороги» изложен в приложении № 12 к Программе.».

1.5.5. В разделе 7 «Финансовое обеспечение реализации подпрограммы» подпрограммы 1:

1.5.5.1. Абзац второй изложить в следующей редакции:

«Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств поступивших в областной бюджет из федерального бюджета, областного бюджета и бюджетов муниципальных образований Воронежской области.».

1.5.5.2. Абзац пятый изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов областного бюджета, средств поступивших в областной бюджет из

федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований Воронежской области и внебюджетных источников на реализацию подпрограммы на период 2014 - 2020 годов представлены в приложении № 2 и № 3 к Программе.».

1.5.5.3. После абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

«Планируется привлечение иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 21 ноября 2016 года № 10) на реализацию мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации.».

1.5.6. Приложение № 1 к подпрограмме 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.5.7. Приложение № 2-А к подпрограмме 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

1.5.8. Приложение № 3 к подпрограмме 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

1.6. В подпрограмме 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Воронежской области» (далее – подпрограмма 2):

1.6.1. В паспорте подпрограммы 2:

1.6.1.1. Абзац третий графы второй строки «Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«- финансовое обеспечение деятельности подведомственного учреждения БУ ВО «Регионтранс»;».

1.6.1.2. Строку «Объемы и источники финансирования подпрограммы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы)» изложить в следующей редакции:

«

Объемы и источники	Объем финансирования подпрограммы составляет
--------------------	--

финансирования подпрограммы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы)	<p>2216662,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет - 28933,3 тыс. рублей; - областной бюджет – 2130940,7 тыс. рублей; - муниципальный бюджет - 33688,6 тыс. рублей; - внебюджетные средства - 23100,00 тыс. рублей; <p>в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год:</p> <p>всего - 586892,8 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет - 28933,3 тыс. рублей; - областной бюджет - 501170,9 тыс. рублей; - муниципальный бюджет - 33688,6 тыс. рублей; - внебюджетные средства - 23100,00 тыс. рублей; <p>2015 год:</p> <p>всего - 649739,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - областной бюджет - 649739,0 тыс. рублей; - внебюджетные средства - 0 тыс. рублей; <p>2016 год:</p> <p>всего – 518535,9 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - областной бюджет – 518535,9 тыс. рублей; <p>2017 год:</p> <p>всего – 393209,4 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - областной бюджет – 393209,4 тыс. рублей; <p>2018 год:</p> <p>всего – 30052,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - областной бюджет – 30052,5 тыс. рублей; <p>2019 год:</p> <p>всего – 30052,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - областной бюджет – 30052,5 тыс. рублей; <p>2020 год:</p> <p>всего - 8180,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - областной бюджет - 8180,5 тыс. рублей
--	---

».

1.6.2. В разделе 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных

результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы» подпрограммы 2:

1.6.2.1. Абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«- финансовое обеспечение деятельности подведомственного учреждения БУ ВО «Регионтранс»;».

1.6.2.2. В абзаце тридцать седьмом слова «Коэффициент выпуска на линию» заменить словами «Коэффициент выпуска на линию транспортных средств организаций пассажирского транспорта общего пользования для обеспечения ежедневной работы на регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах».

1.6.3. В разделе 3 «Характеристика основных мероприятий и мероприятий подпрограммы» подпрограммы 2:

1.6.3.1. Абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«- финансовое обеспечение деятельности подведомственного учреждения БУ ВО «Регионтранс»;».

1.6.3.2. Абзац тридцатый изложить в следующей редакции:

«а) перевод автобусов на использование природного газа в качестве моторного топлива;».

1.6.3.3. В абзаце сорок пятом слова «государственного задания» заменить словом «деятельности».

1.6.4. Приложение № 1 к подпрограмме 2 изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

1.7. В подпрограмме 3 «Обеспечение реализации государственной программы» (далее – подпрограмма 3):

1.7.1. Строку «Объемы и источники финансирования подпрограммы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы)» паспорта подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«

Объемы и источники финансирования	Объем финансирования подпрограммы составляет 2091051,8 тыс. рублей, в том числе по источникам
-----------------------------------	---

<p>подпрограммы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы)</p>	<p>финансирования: - областной бюджет – 2091051,8 тыс. рублей; в том числе по годам реализации подпрограммы: 2014 год: всего - 353125,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - областной бюджет - 353125,6 тыс. рублей; 2015 год: всего - 216433,4 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - областной бюджет - 216433,4 тыс. рублей; 2016 год: всего – 327718,8 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - областной бюджет – 327718,8 тыс. рублей; 2017 год: всего – 224692,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - областной бюджет – 224692,0 тыс. рублей; 2018 год: всего – 224692,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - областной бюджет – 224692,0 тыс. рублей; 2019 год: всего – 224692,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - областной бюджет – 224692,0 тыс. рублей; 2020 год: всего - 519698,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - областной бюджет - 519698,0 тыс. рублей</p>
--	---

».

1.7.2. Приложение № 1 к подпрограмме 3 изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

1.8. В подпрограмме 4 «Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива» (далее – подпрограмма 4):

1.8.1. В паспорте подпрограммы 4:

1.8.1.1. Строку «Объемы и источники финансирования подпрограммы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы)»:

«

<p>Объемы и источники финансирования подпрограммы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы)</p>	<p>Объем финансирования подпрограммы составляет 1117489,4 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 308139,4 тыс. рублей; - областной бюджет – 280500,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 219050,0 тыс. рублей; - внебюджетные средства – 309800,0 тыс. рублей; <p>в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2015 год:</p> <p>всего - 572189,4 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет - 245639,4 тыс. рублей; - областной бюджет - 185000,0 тыс. рублей; - местные бюджеты - 141550,0 тыс. рублей; - внебюджетные средства - 0,0 тыс. рублей; <p>2020 год:</p> <p>всего - 545300,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет - 62500,0 тыс. рублей; - областной бюджет - 95500,0 тыс. рублей; - местные бюджеты - 77500,0 тыс. рублей; - внебюджетные средства - 309800,0 тыс. рублей
--	---

».

1.8.1.2. Графу вторую строки «Ожидаемые непосредственные результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«1. Приобретение в государственную и муниципальную собственность 189 новых автобусов и техники для ЖКХ, использующих газомоторное топливо, для муниципальных районов и городских округов области к 2020 году.

2. Увеличение количества новых АГНКС на 2 ед. к 2020 году.

3. Строительство и ввод в эксплуатацию 1 центра по переоборудованию и техническому освидетельствованию газобаллонной аппаратуры».

1.8.2. В разделе 3 «Характеристика основных мероприятий и мероприятий подпрограммы» подпрограммы 4:

1.8.2.1. В абзаце втором цифры «239» заменить цифрами «189».

1.8.2.2. Абзац четвертый признать утратившим силу.

1.8.2.3. В абзаце одиннадцатом цифру «8» заменить цифрой «2».

1.8.2.4. Абзац девятнадцатый изложить в следующей редакции:

«В результате выполнения основного мероприятия планируется ввести в эксплуатацию центр по переоборудованию и техническому освидетельствованию газобаллонной аппаратуры и подготовить 200 высококвалифицированных специалистов в области использования газомоторного топлива.».

1.8.3. Абзац первый раздела 6 «Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также государственных внебюджетных фондов и физических лиц в реализации подпрограммы» подпрограммы 4 изложить в следующей редакции:

«За счет долевого привлечения собственных средств ООО ПТК «Новые энергетические системы» планируется построить 2 новые АГНКС и центр по переоборудованию автомобилей и освидетельствованию газовых баллонов с объемом финансирования, а также организовать на постоянной основе специализированную подготовку и переподготовку кадров в области использования газомоторного топлива.».

1.8.4. В разделе 9 «Оценка эффективности реализации подпрограммы» подпрограммы 4:

1.8.4.1. Абзац десятый изложить в следующей редакции:

«- приобретение 189 новых автобусов и техники для ЖКХ, использующих газомоторное топливо, для муниципальных районов и городских округов области;».

1.8.4.2. Абзац одиннадцатый признать утратившим силу.

1.8.4.3. В абзаце двенадцатом цифру «8» заменить цифрой «2».

1.8.4.4. В абзаце тринадцатом цифры «583» заменить цифрами «200».

1.8.5. Приложение № 1 к подпрограмме 4 изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

1.9. Приложения № 1-3 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению.

1.10. В приложении № 4 к государственной программе:

1.10.1. Раздел «Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области» дополнить пунктом 2.1. следующего содержания:

«

2.1.	Основное мероприятие 1.3. Безопасные и качественные дороги»	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	2017 год	2020 год	Приведение части дорог Воронежской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повышение уровня безопасности дорожного движения и качества управления транспортными потоками в агломерации, обеспечение роста удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог Воронежской городской агломерации, снижение безопасности дорожного движения
------	---	--	----------	----------	--	--

».

1.10.2. В графе второй пункта 5 раздела «Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Воронежской области» слова «государственного задания» заменить словом «деятельности».

1.11. Приложение № 6 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 8 к настоящему постановлению.

1.12. Дополнить приложением № 6а к государственной программе согласно приложению № 9 к настоящему постановлению.

1.13. Приложение № 7 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 10 к настоящему постановлению.

1.14. В разделе 4 приложения № 9 к государственной программе:

1.14.1. Абзац четвертый пункта 4.7 изложить в следующей редакции:

«в) наименование мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет средств местного бюджета и субсидий;».

1.14.2. Пункты 4.8, 4.9 изложить в следующей редакции:

«4.8. Для перечисления субсидий уполномоченный орган:

а) доводит в течение 10 дней со дня подписания соглашения до администраторов указанных поступлений уведомления о бюджетных

ассигнованиях по форме, утвержденной приказом департамента финансов Воронежской области;

б) представляет в департамент финансов Воронежской области после получения документального подтверждения сведений о выполненных работах, о перечислении исполнительно-распорядительным органом муниципального образования средств местного бюджета на финансирование объектов в объеме, установленном разделом 2 настоящего Порядка и заключенным соглашением, распоряжения на перечисление средств по выделенным лимитам бюджетных обязательств с лицевого счета департамента финансов Воронежской области, открытого на балансовом счете № 40201 «Средства бюджетов субъектов Российской Федерации» в Управлении Федерального казначейства по Воронежской области, на балансовый счет № 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации» в соответствии с реквизитами, представленными администраторами указанных поступлений, для последующего их зачисления на лицевые счета финансовых органов муниципальных образований, открытых на балансовом счете № 40204 «Средства местных бюджетов Российской Федерации» соответствующего территориального отделения Федерального казначейства по Воронежской области, а также заверенные копии соглашений, заключенных между уполномоченным органом и органом местного самоуправления муниципального образования.

4.9. Предоставление субсидий осуществляется в объеме выполненных работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, определенных соглашением с уполномоченным органом, подтвержденных документами (муниципальный контракт, договор, акт о приемке выполненных работ по форме КС-2, справка о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3).».

1.15. Приложение № 10 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 11 к настоящему постановлению.

1.16. Дополнить приложениями № 11, № 12 к государственной программе согласно приложению № 12 к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя губернатора области - руководителя аппарата губернатора и правительства Воронежской области Макина Г.И.

Губернатор
Воронежской области



А.В. Гордеев

	мероприятиям:									
1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	Федеральный бюджет		318 090,2	524 943,3				1 636 250,1	2 479 283,6
		Областной бюджет	2 837 932,1	2 386 666,9	2 286 778,5	3 623 797,3	3 600 050,3	4 341 854,2	2 797 436,0	21 874 515,3
		Муниципальный бюджет								0,0
	в том числе									
	Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»	Федеральный бюджет								
		Областной бюджет				7 654,0	900 500,0	1 000 000,0		
		Муниципальный бюджет								
1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	Федеральный бюджет				0,0				0,0
		Областной бюджет	194 892,7	284,3	37 535,9					232 712,9
		Муниципальный бюджет								0,0
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или	Федеральный бюджет		1 070 800,7	488 259,6	0,0	0,0	0,0	743 560,0	2 302 620,3
		Областной бюджет	454 749,3	410 625,5	509 653,8	461 912,0	599 983,1	599 983,1		3 036 906,8

1.8	Субсидии местным бюджетам на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Федеральный бюджет								0,0	
		Областной бюджет				0,0	165 027,0	200 000,0		365 027,0	
		Муниципальный бюджет				0,0	165,2	200,2		365,4	
1.9	Субсидии местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Федеральный бюджет								0,0	
		Областной бюджет				226 514,1	254 788,2	348 810,3		830 112,6	
		Муниципальный бюджет								0,0	
2	Основное мероприятие 2 «Развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области - городского округа город Воронеж»	ВСЕГО	1 054 000,0	856 690,7	2 820 213,7	755 134,5	0,0	1 030 900,0	1 031 000,0	7 547 938,9	
		Федеральный бюджет									
		Областной бюджет	1 023 000,0	825 803,0	2 796 552,9	732 500,0	0,0	1 000 000,0	1 000 000,0	7 377 855,9	
		Муниципальный бюджет	31 000,0	30 887,7	23 660,8	22 634,5	0,0	30 900,0	31 000,0	170 083,0	
	в том числе по мероприятиям:										
2.1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	Федеральный бюджет									
		Областной бюджет	977 436,1	819 043,3	2 795 919,6	732 500,0	0,0	1 000 000,0	700 000,0	7 024 899,0	

	местного значения	Муниципальный бюджет	29 600,0	30 678,5	23 653,2	22 634,5	0,0	30 900,0	21 700,0	159 166,2
2.2	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Федеральный бюджет								
		Областной бюджет	45 563,9	6 759,7	633,3				300 000,0	352 956,9
		Муниципальный бюджет	1 400,0	209,2	7,6				9 300,0	10 916,8
3	Основное мероприятие 3 «Безопасные и качественные дороги»	ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	1 064 997,0	1 066 983,0	0,0	0,0	2 131 980,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	1 033 047,0	1 034 973,0	0,0	0,0	2 068 020,0
		Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	31 950,0	32 010,0	0,0	0,0	63 960,0
	в том числе по мероприятиям:									
3.1.	Субсидии на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»	Федеральный бюджет								
		Областной бюджет				1 033 047,0	1 034 973,0	0,0		2 068 020,0
		Муниципальный бюджет				31 950,0	32 010,0			63 960,0

Приложение № 2
к постановлению
правительства Воронежской области
от 01 февраля 2017 г. № 56

«Приложение № 2-А
к подпрограмме Воронежской области
«Развитие дорожного хозяйства
Воронежской области»

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, осуществляемых в рамках программы субъекта Российской Федерации

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)*	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам							
				км	из них искусственные сооружения, пог. м.		км	из них искусственных сооружений, пог. м.	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)**	2015 год***	2016 год***	2017 год****	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Всего			177,61	2 032,16	14 297 958,66	177,63	2 032,16	10 948 990,9	636 930,6	585 028,3	566 142,1	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	в том числе по объектам:																
1	Автомобильная дорога «М-4 «Дон» на 589 (лево) км - х. Федоровский в Лискинском муниципальном районе Воронежской области	ГАУ ВО «Центр Госэкспертизы по Воронежской области» от 25.06.2015 № 36-1-5-0074-15 и от 02.07.2015 № 36-1-5-0016-15	2015 год	2,73	-	21485,07	2,73	-	-	20503,82	-	-	-	-	-	-	-

2	Строительство автомобильной дороги «Елань–Колено – Бутурлиновка» - п. Лепехинка в Новохоперском муниципальном районе Воронежской области	ГАУ ВО «Центр Госэкспертизы по Воронежской области» от 02.02.2015г. № 36-1-5-0011-15; от 16.07.2015г. № 36-1-6-0019-15	2015 год	2,53	-	32434,95	2,53	-	-	32434,95	-	-	-	-	-	-
3	Строительство автомобильной дороги «М-4 Дон» - «Бобров - Таловая – Новохоперск»- с. Мечетка» - «Семено-Александровка - Анновка - Нижний Кисляй», в Бобровском муниципальном районе Воронежской области	ГАУ ВО «Центр Госэкспертизы по Воронежской области» от 11.06.2013г. №36-1-5-0154-13; от 12.08.2015г. №36-1-6-0022-15	2015 год	9,78	-	99900,86	9,78	-	-	19886,06	-	-	-	-	-	-
4	Строительство автомобильной дороги рп Перелешинский - с. Новоалександровка, Панинский муниципальный район	ГАУ ВО «Центр Госэкспертизы по Воронежской области» от 25.02.2014 №36-1-5-0030-14	2016 год	2,61	-	47614,83	2,61	-	-	237,30	-	-	-	-	-	-
5	Строительство восточного обхода п.г.т. Подгоренский в Подгоренском муниципальном районе Воронежской области	ГАУ ВО «Центр Госэкспертизы по Воронежской области» от 25.11.2013 №36-1-5-0352-13	2016 год	7,22	219,49	685 857,14	7,22	219,49	28 268,11	306 011,12	196 640,37	70 100,78	-	-	-	-
6	Реконструкция автомобильной дороги Обход г. Воронежа в Рамонском районе Воронежской области	ГАУ ВО «Центр Госэкспертизы по Воронежской области» от 22.11.2013 №36-1-5-0349-13	2016 год	9,28	-	300 679,18	9,28	-	-	207 089,88	34 018,28	-	-	-	-	-
7	Строительство автомобильной дороги с. Журавка – х. Лукьянчиков в Воронежской области	ГАУ ВО «Центр Госэкспертизы по Воронежской области» от 18.09.2014 №36-1-5-0194-14	2016 год	3,95	-	125312,17	3,95	-	-	32 103,35	84 328,21	-	-	-	-	-
8	Строительство автомобильной дороги «Анна – Мосоловка – Михайловка 1–я в Воронежской области»	ГАУ ВО «Центр Госэкспертизы по Воронежской области» от 17.11.2014 N 36-1-5-0233-14; от 29.07.2015г. №36-1-6-0021-15	2016 год	8,62	-	138647,68	8,62	-	-	14767,66	116 847,77	-	-	-	-	-

9	Строительство автомобильной дороги «Бобров - Верхний Игорец – Ильича» - п. Заречный, Бобровский муниципальный район	ГАУ ВО «Центр Госэкспертизы по Воронежской области» от 30.09.2011 №36-1-5-0311-11	2016 год	5,00	-	75 047,01	5,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Строительство автомобильной дороги «Курск - Борисоглебск - с. Кучугуры» - х. Парточки в Нижнедевицком муниципальном районе Воронежской области	ГАУ ВО «Центр Госэкспертизы по Воронежской области» от 08.11.2016 № 36-1-1-3-0123-16, от 08.11.2016 № 36-1-6-0025-16	2017 год	4,00	-	122 492,92	4,00	-	66 058,17	-	1388,20	28 218,51	-	-	-	-	-
11	Строительство автомобильной дороги «Кантемировка - Титаревка – Ивановка» - п. Коваленковский в Кантемировском муниципальном районе Воронежской области	-	2017 год	3,31	-	101 362,89	3,31	-	101 362,89	-	-	0,00	-	-	-	-	-
12	Реконструкция автомобильной дороги М «Дон» - Бутурлиновка - Воробьевка - Калач км 83 + 157 - км 85 + 091, Воробьевский муниципальный район	ГАУ ВО «Центр Госэкспертизы по Воронежской области» от 25.12.2014 № 36-1-5-0262-14	2017 год	2,27	-	22 365,86	2,27	-	-	3 010,25	-	-	-	-	-	-	-
13	Реконструкция моста на автомобильной дороге М «Дон» - Бобров - Таловая - Новохоперск (мост через р. Битог км 17 + 750), Бобровский муниципальный район	ГАУ ВО «Центр Госэкспертизы по Воронежской области» от 05.07.2016 № 36-1-1-3-0084-16; от 05.07.2016 № 36-1-6-0013-16	2017 год	0,48	369,36	269 356,89	0,48	369,36	255 360,86	-	13 996,00	244 744,25	-	-	-	-	-
14	Реконструкция автомобильной дороги М «Дон» - Лиски км 8 + 280 - км 14 + 080, Лискинский муниципальный район	ГАУ ВО «Центр Госэкспертизы по Воронежской области» от 03.12.2015 № 36-1-6-0035-15; от 04.12.2015 №36-1-5-0192-15	2017 год	5,80	-	-	5,80	-	116 141,17	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Строительство автомобильной дороги «М»Дон» - Бобров - Таловая-Новохоперск- с. Красное в Новохоперском районе Воронежской области	ГАУ ВО «Центр Госэкспертизы по Воронежской области» от 29.12.2014 № 36-1-5-0011-14	2017 год	2,18	-	15 973,77	2,18	-	14 682,59	-	-	-	-	-	-	-	-

16	Строительство автомобильной дороги «Белгород – Павловск» - с. Белогорье - х. Кирпичи - с. Басовка в Подгоренском муниципальном районе Воронежской области	ГАУ ВО «Центр Госэкспертизы по Воронежской области» от 03.11.2016 № 36-1-1-3-0121-16, от 03.11.2016 № 36-1-6-0023-16	2017 год	9,00	-	150 028,47	9,00	-	143 574,61	-	2 524,00	59 964,40					
17	Строительство автомобильной дороги п. д.у. свх Пугачевский»- п. Октябрьского отд. свх «Пугачевский» в Аннинском муниципальном районе Воронежской области	ГАУ ВО «Центр Госэкспертизы по Воронежской области» от 24.06.2016 N 36-1-1-3-0080-16, от 24.06.2016 N 36-1-6-0012-16	2017 год	1,11	-	14 834,04	1,11	-	6055,78		8 778,26	6 055,78					
18	Строительство автомобильной дороги с. Никольское 2-е – х. Раздольный в Бобровском муниципальном районе Воронежской области	ГАУ ВО «Центр Госэкспертизы по Воронежской области» от 24.06.2016 N 36-1-1-3-0079-16, от 24.06.2016 N 36-1-6-0011-16	2017 год	2,84	-	39 070,97	2,84	-	11 224,12		33 656,51	11 224,12					
19	Реконструкция автомобильной дороги Елань-Колено - Бутурлиновка км 51+000 - км 52+000 в Бутурлиновском муниципальном районе Воронежской области		2017 год	0,99	-	54 897,456	0,99	-				1041,69					
20	Реконструкция моста на автомобильной дороге общего пользования регионального (межмуниципального) значения ст. Латная-с. Латное км 3+200 в Семилукском муниципальном районе Воронежской области		2017 год	0,20	-	28 356,383	0,20	-				1042,76					
21	Строительство автомобильной дороги с. Чесменка – с. Песковатка в Бобровском муниципальном районе Воронежской области		2017 год		-	189 160,765					84 999,92						
22	Изготовление и монтаж наплавного моста через реку Дон на автомобильной дороге Воронеж - Луганск -		2017 год		110,86			110,86				79177,474					

	Давыдовка (с. Коротожк – р.п. Давыдовка) км 14+000 в Острогожском муниципальном районе Воронежской области																
23	Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Антонова-Овсеенко - ул. 9 Января - ул. Героев Сибириков	ГАУ ВО «Центр Госэспертизы по Воронежской области» от 02.08.2013 № 36-1-5-0215-13	2018 год	3,60	100,04	428 600,000	3,60	100,04	256 300,00	-			-	-	-	-	-
24	Реконструкция транспортной развязки на пересечении ул. Антонова-Овсеенко - Московский проспект	ГАУ ВО «Центр Госэспертизы по Воронежской области» от 28.08.2013 № 36-1-5-0241-13	2018 год	1,86	-	515 547,760	1,86	-	503 217,72	-	-		-	-	-	-	-
25	Реконструкция автомобильной дороги Воронеж-Луганск км 65+699 – км 67+100, км 71+600 – км 73+307 в Острогожском муниципальном районе Воронежской области	ГАУ ВО «Центр Госэспертизы по Воронежской области» от 24.12.2013 № 36-1-5-0412-13	2018 год	3,12	-	59 846,300	3,12	-	52 660,50	134,93	-		-	-	-	-	-
26	Реконструкция автомобильной дороги «Воронеж – Луганск» км 67 + 100 - км 71 + 600, Острогожский муниципальный район	-	2018 год	4,50	-	-	4,50	-	-	-	-		-	-	-	-	-
27	Строительство восточного обхода г. Россошь, Россошанский муниципальный район	-	2018 год	8,62	-	-	8,62	-	-	-	-		-	-	-	-	-
28	Реконструкция путепровода через железнодорожные пути по ул. 9 Января	-	2018 год	3,60			3,60										
29	Реконструкция путепровода через железнодорожные пути по ул. Ленина	-	2018 год	0,20			0,20										
30	Строительство автомобильной дороги «М «Дон» - Бобров - Таловая – Новохоперск» п. Березовка, Таловский муниципальный район		2018 год	1,89		28 197,050	1,89		28 197,05								

31	Строительство участка автомобильной дороги «Богучар - Монастырщина - Сухой Донец - 1-я Белая Горка» - с. Каразеево в Богучарском муниципальном районе Воронежской области (завершение строительства)	-	2018 год	5,30	-	153 710,470	5,30	-	151 791,62	-	-	0,00	-	-	-	-	-
32	Строительство автомобильной дороги «Круглое-Михайловка» - х. Михайловка в Каширском муниципальном районе Воронежской области	-	2018 год	2,10	-	21 931,40	2,10	-	21931,04	-	-	0,00	-	-	-	-	-
33	Подъезд к заводу ООО «Бунге СНГ» в Каширском муниципальном районе Воронежской области	-	2018 год	2,50	-	1 246 311,000	2,50	-	-	-	-	1246,30	-	-	-	-	-
34	Реконструкция автомобильной дороги «Белгород – Павловск» - рп Ольховатка (включая ПИР), Ольховатский муниципальный район	-	2019 год	5,48	-	-	5,48	-	-	-	-	3237,20	-	-	-	-	-
35	Реконструкция автомобильной дороги Воронеж – Луганск км 32 + 078 - км 34 + 478, км 46 + 927 - км 49 + 827, Хохольский муниципальный район	ГАУ ВО «Центр Госэспертизы по Воронежской области» от 03.12.2013 № 36-1-5-0377-13	2019 год	5,30	-	137 470,400	5,30	-	119 267,34	189,31	-	60088,89	-	-	-	-	-
36	Реконструкция автомобильной дороги Воронеж – Луганск км 32 + 000 - км 32 + 078, км 38 + 500 - км 45 + 627, Хохольский муниципальный район	-	2019 год	7,21	-	-	7,21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Строительство автомобильной дороги «Бобров - Верхний Икорец – Ильича» - с. Юдановка» - п. Степной, Бобровский муниципальный район	-	2019 год	6,10	-	-	6,10	-	-	-	5000,00	-	-	-	-	-	-

38	Строительство автомобильной дороги Юго-восточный обход г. Боброва в Бобровском муниципальном районе Воронежской области	ФАУ «Глав-госэкспертиза России» от 29.12.2016 №1491-16/ГТЭ-10808/10; от 29.12.2016 № 1487-16/ГТЭ-10808/04	2019 год	9,40	341,00	4 685 488,090	9,40	341,00	4 682 075,42	561,99	2 850,77						
39	Строительство автомобильной дороги «Анна-Бобров» - с. Старая Чигла» - с. Загорщино в Аннинском муниципальном районе Воронежской области		2019 год	2,50	-	28 533,750	2,50	-	28 533,75		0,00						
40	Строительство автомобильной дороги «Богучар - Монастырщина-Сухой Донец- 1-я Белая Горка»- с. Абросимово в Богучарском муниципальном районе Воронежской области		2019 год	5,00	-	57 067,500	5,00	-	57 067,50		0,00						
41	Реконструкция транспортной развязки на пересечении Ленинского проспекта и улицы Остужева в г. Воронеже	ГАУ ВО «Центр Госэкспертизы по Воронежской области» от 05.07.2013 № 36-1-3-0174-13; от 22.03.2013 № 36-1-1-0077-13	2020 год	15,45	891,41	4 400 386,000	15,45	891,41	4 305 220,66	-	-	-	-	-	-	-	-

* - Сметная стоимость строительства (реконструкции) объекта в уровне цен проектно-сметной документации (сметная стоимость объекта).

** - Переходящий остаток стоимости строительства (реконструкции) объекта на последующий финансовый год.

*** - Фактические расходы на реализацию объекта в указанном году (СМР, ПИР, госэкспертиза, авторский надзор, строительный контроль и т.д.).

**** - Объем финансирования может быть скорректирован по результатам подготовки и проведения закупочных процедур в соответствии с объемом средств областного бюджета. Фактический объем средств, направляемых на реализацию объекта капитального строительства, уточняется по итогам года.».

Приложение № 3
к постановлению
правительства Воронежской области
от 01 февраля 2017 г. № 56

«Приложение № 3
к подпрограмме
Воронежской области
«Развитие дорожного хозяйства
Воронежской области»

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях, направленных на выполнение поручений
Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года
№ Пр-3410 и Правительства Российской Федерации
от 28 декабря 2012 года N ДМ-П13-8043 в части обеспечения
удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных
дорог общего пользования регионального (межмуниципального)
и местного значения в период 2013 - 2022 годов
по сравнению с 2003 - 2012 годами

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 - 2012 годы	2013 - 2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	-	-	27582,0	27731,0	28148,8	28184,5	28192,8	28242,1	28297,7	28350,3	28401,1	28449,6

1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	8756,9	8783,4	8793,4	8824,7	8836,7	8891,0	8946,2	9003,7	9059,5	9113,0
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	18825,1	18947,6	19355,4	19359,8	19356,1	19351,1	19351,6	19346,6	19341,6	19336,6
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	184,99	369,976 86	15,775	3,205	29,687	26,229	13,294	54,371	60,601	57,505	55,800	53,510
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	154,96	331,881 34	3,79	3,205	14,739	21,845	11,971	54,371	55,145	57,505	55,800	53,510
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	30,03	38,0955 2	11,985	0	14,948	4,384	1,323	0	5,456	0	0	0
2а	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	2,36097	0,4455	0,0473	0,0291	0	0	0,3691	0	0	0	0	0

	исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:													
2а.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2,36097	0,4455	0,0473	0,0291			0,3691					
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км												
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	123,405	318,885 86	15,441	3,205	29,687	16,949	13,294	41,000	45,000	45,000	55,800	53,510
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	93,375	286,246 34	3,456	3,205	14,739	12,565	11,971	41,000	45,000	45,000	55,800	53,510
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного	км	30,03	32,6395 2	11,985	0	14,948	4,384	1,323	0	0	0	0	0

	значения													
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	61,585	51,091	0,334	0	0	9,28	0	13,371	15,601	12,505	0	0
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	61,585	45,635	0,334	0	0	9,28	0	13,371	10,145	12,505	0	0
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	5,456	0	0	0	0	0	0	5,456	0	0	0
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Воронежской области, соответствующих	км	1315	4053,94	318,9	689,45	1081,38	634,066	167,91534	228,891	233,515	233,455	233,44	232,93

	нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:													
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	1315	1397,71	220,9	144,02	120,8	149,83	73,06	134,77	136,52	139,41	139,44	138,98
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	2656,23	98	545,43	960,58	484,24	94,86	94,12	97,00	94,05	94,00	93,95
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	13595,4 4	14341,9 1	15405,69	16007,59	16207,67	16436,56	16670,07	16903,53	17136,97	17369,91
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	5481,82	5682,86	5786,06	5903,72	6008,94	6143,71	6280,22	6419,63	6559,07	6698,06

6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	8113,62	8659,05	9619,63	10103,87	10198,73	10292,85	10389,85	10483,9	10577,9	10671,85
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	49,29	51,72	54,73	56,80	57,49	58,20	58,91	59,62	60,34	61,06
7.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	62,6	64,7	65,8	66,9	68,0	69,1	70,2	71,3	72,4	73,5
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	43,1	45,7	49,7	52,2	52,7	53,2	53,7	54,2	54,7	55,2

	Перевод пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на использование природного газа в качестве моторного топлива	Областной бюджет								0,0
		Юридические лица								0,0
	Внедрение новых механизмов управления транспортным комплексом Воронежской области в части развития пассажирского автомобильного транспорта общего пользования Воронежской области на основе современных информационно-технологических решений	Областной бюджет								0,0
		Юридические лица								0,0
2	Основное мероприятие 2 «Обеспечение экономической устойчивости транспортных предприятий автомобильного транспорта и пригородного железнодорожного транспорта»	Областной бюджет	424 782,3	637 159,0	505 932,9	385 310,8	22 153,9	22 153,9	0,0	1 997 492,8
	в том числе по мероприятию:									
	Предоставление субсидий организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, на компенсацию части потерь в доходах вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования	Областной бюджет	146 240,0	1 9 052,0	163 522,0	155 310,8	22 153,9	22 153,9		668 432,6

Приложение № 5
к постановлению
правительства Воронежской области
от 01 февраля 2017 г. № 56

«Приложение № 1
к подпрограмме Воронежской области
«Обеспечение реализации
государственной программы»

Расходы по мероприятиям подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы»

тыс. рублей

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид средств	Годы								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Итого за 2014-2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»	ВСЕГО	353 125,6	216 433,4	327 718,8	224 692,0	224 692,0	224 692,0	519 698,0	2 091 051,8	
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Областной бюджет	353 125,6	216 433,4	327 718,8	224 692,0	224 692,0	224 692,0	224 692,0	519 698,0	2 091 051,8
		Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1	Основное мероприятие 1 «Финансовое»	ВСЕГО	35 511,0	32 816,4	31 519,0	30 334,0	30 334,0	30 334,0	27 401,0	218 249,4	

	обеспечение деятельности органов государственной власти, иных главных распорядителей средств областного бюджета - исполнителей»	Федеральный бюджет								0,0
		Областной бюджет	35 511,0	32 816,4	31 519,0	30 334,0	30 334,0	30 334,0	27 401,0	218 249,4
		Муниципальный бюджет								0,0
2	Основное мероприятие 2 «Финансовое обеспечение выполнения других расходных обязательств Воронежской области исполнительными органами государственной власти, иными главными распорядителями средств областного бюджета – исполнителями»	Областной бюджет	154,0		850,0					1 004,0
3	Основное мероприятие 3 «Финансовое обеспечение деятельности подведомственных учреждений»	Областной бюджет	46 077,0	44 765,0	45 349,8	44 358,0	44 358,0	44 358,0	42 297,0	311 562,8
4	Основное мероприятие 4 «Отдельные мероприятия в области дорожного хозяйства в части уплаты налогов»	Областной бюджет	271 383,6	138 852,0	250 000,0	150 000,0	150 000,0	150 000,0	450 000,0	1 560 235,6

Приложение № 6
к постановлению
правительства Воронежской области
от 01 февраля 2017 г. № 56

«Приложение № 1
к подпрограмме Воронежской области
«Расширение использования
компримированного природного
газа в качестве моторного топлива»

Расходы по мероприятиям подпрограммы
«Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива»

тыс. рублей

№п/п	Наименование мероприятия	Вид средств	Годы						
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	Итого за 2015-2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Подпрограмма «Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива»	ВСЕГО	572 189,4	0,0	0,0	0,0	0,0	545 300,0	1 117 489,4
		Федеральный бюджет	245 639,4	0,0	0,0	0,0	0,0	62 500,0	308 139,4
		Областной бюджет	185 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	95 500,0	280 500,0
		Муниципальный бюджет	141 550,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77 500,0	219 050,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	309 800,0	309 800,0

1	Основное мероприятие 1 «Развитие парка транспортных средств, использующих газомоторное топливо»	ВСЕГО	572 189,4	0,0	0,0	0,0	0,0	235 500,0	807 689,4
		Федеральный бюджет	245 639,4	0,0	0,0	0,0	0,0	62 500,0	308 139,4
		Областной бюджет	185 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	95 500,0	280 500,0
		Муниципальный бюджет	141 550,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77 500,0	219 050,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1.1. Приобретение новых автобусов, работающих с использованием газомоторного топлива	ВСЕГО	470 970,0	0,0	0,0	0,0	0,0	180 000,0	650 970,0
		Федеральный бюджет	206 100,0					50 000,0	256 100,0
		Областной бюджет	154 970,0					70 000,0	224 970,0
		Муниципальный бюджет	109 900,0					60 000,0	169 900,0
		Внебюджетные средства							0,0
	1.2. Приобретение новой жилищно-коммунальной техники, работающей с использованием газомоторного топлива	ВСЕГО	101 219,4	0,0	0,0	0,0	0,0	46 500,0	147 719,4
		Федеральный бюджет	39 539,4					12 500,0	52 039,4
		Областной бюджет	30 030,0					16 500,0	46 530,0
		Муниципальный бюджет	31 650,0					17 500,0	49 150,0

		Внебюджетные средства		0,0				300 000,0	300 000,0
	2.2. Строительство и ввод в эксплуатацию модульных автомобильных газозаправочных компрессорных станций	Федеральный бюджет							0,0
		Областной бюджет							0,0
		Муниципальный бюджет							0,0
		Внебюджетные средства		0,0	0,0	0,0		9 400,0	9 400,0
3	Основное мероприятие 3 «Создание условий (инфраструктуры) для приоритетного и устойчивого спроса на газомоторное топливо»	ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	400,0	400,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	400,0	400,0
	3.1. Организация подготовки кадров в области использования газомоторного топлива	Федеральный бюджет							0,0
		Областной бюджет							0,0
		Муниципальный бюджет							0,0
		Внебюджетные источники		0,0				400,0	400,0

3.2. Строительство и ввод в эксплуатацию центра по переоборудованию и техническому освидетельствованию газобаллонной аппаратуры»	Федеральный бюджет							0,0
	Областной бюджет							0,0
	Муниципальный бюджет							0,0
	Внебюджетные источники							0,0

».

	общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям»											
Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области»												
1.1	«Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	%	Не более 39,6	35,3	34,2	33,1	Не более 32,0	Не более 30,9	Не более 29,8	Не более 28,7		2.1.45
1. Основное мероприятие «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»												
1.1.1	«Доля дорожно-транспортных	%	100	97,3	95,1	94,1	93,2	92,3	91,4	90,5		-

	происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Воронежской области по сравнению с 2012 годом (нарастающим итогом с начала года)»										
1.1.2	«Ввод в действие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, законченных строительством (реконструкцией)»	км	3,903	3,205	14,739	21,845	11,971	54,371	55,145	57,505	-
1.1.3	«Ввод в действие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, законченных капитальным ремонтом и ремонтом»	км	270,914	144,02	120,8	149,83	73,06	134,77	136,52	139,41	-
1.1.4	«Ввод в действие автомобильных дорог общего пользования местного значения, законченных капитальным ремонтом и ремонтом»	км	-	545,43	960,58	484,24	94,86	94,12	97,00	94,05	-

2. Основное мероприятие «Развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области - городского округа город Воронеж»											
1.2.1	«Ввод в действие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж, законченных капитальным ремонтом и ремонтом»	кв. м	-	Не менее 250 000	Не менее 150 000	Не менее 150 000	Не менее 250 000	Не менее 250 000	Не менее 250 000	Не менее 250 000	-
1.2.2.	«Увеличение доли дорог местного значения городского округа город Воронеж, соответствующих нормативным требованиям»	%				Не менее 0,5	Не менее 0,5	Не менее 0,5	Не менее 0,5	Не менее 0,5	-
1.2.3.	«Выполнение запланированного комплекса мероприятий по содержанию улично-дорожной сети городского округа город Воронеж в соответствии с выделенными средствами Дорожного фонда Воронежской области»	%				100					-
3. Основное мероприятие «Безопасные и качественные дороги»											

1.3.1.	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%				39,8*	45,4	58,6	65,9	71,5	-
Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования»											
2.1	«Регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах»	%	Не менее 96,5	96,7	96,8	Не менее 97	Не менее 97,1	Не менее 97,2	Не менее 97,3	Не менее 97,4	-
Основное мероприятие 2.1 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта»											
2.1.1	«Обновление транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования»	единиц	-	64	0	0	0	0	0	0	-
Основное мероприятие 2.2 «Обеспечение экономической устойчивости транспортных предприятий автомобильного транспорта и пригородного железнодорожного транспорта»											

2.2.1	«Увеличение коэффициента выпуска на линию транспортных средств организаций пассажирского транспорта общего пользования для обеспечения ежедневной работы на регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах»	коэффициент	0,615	0,63	0,633	Не менее 0,633	Не менее 0,634	Не менее 0,635	Не менее 0,636	Не менее 0,637	-
Основное мероприятие 2.3 «Финансовое обеспечение деятельности подведомственного учреждения БУ ВО «Регионтранс»											
2.3.1	«Удельный вес объектов транспортной инфраструктуры, на которых проведены категорирование, оценка уязвимости и реализован план соответствующих мероприятий»	%	-	16	22	Не менее 27	Не менее 27	Не менее 27	Не менее 27	Не менее 27	-
Основное мероприятие 2.4 «Государственная поддержка региональных авиаперевозок»											
2.4.1	«Прирост пассажиропотока международного аэропорта «Воронеж» (Чертовицкое)»	% к предыдущему году				Не менее 3					
Подпрограмма 3 «Обеспечение реализации государственной подпрограммы»											
3.1	«Уровень достижения значений целевых	%				100	100	100	100	100	-

	показателей (индикаторов) Программы и подпрограмм»										
Основное мероприятие 3.1 «Финансовое обеспечение деятельности органов государственной власти, иных главных распорядителей средств областного бюджета – исполнителей»											
3.1.1	«Уровень исполнения утвержденных бюджетных назначений по департаменту транспорта и автомобильных дорог Воронежской области»	%	Не менее 95	99,7	99	Не менее 95	Не менее 95	Не менее 95	Не менее 95	Не менее 95	
Основное мероприятие 3.2 «Финансовое обеспечение выполнения других расходных обязательств Воронежской области исполнительными органами государственной власти, иными главными распорядителями средств областного бюджета – исполнителями»											
3.2.1	«Уровень исполнения утвержденных бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение выполнения других расходных обязательств Воронежской области департаментом транспорта и автомобильных дорог Воронежской области»	%	-	87	-	100	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 3.3 «Финансовое обеспечение деятельности подведомственных учреждений»											
3.3.1	«Уровень исполнения утвержденных	%	Не менее 95	99,5	99	Не менее	Не менее	Не менее	Не менее	Не менее	

	бюджетных назначений подведомственных учреждений»					95	95	95	95	95	
Основное мероприятие 3.4 «Отдельные мероприятия в области дорожного хозяйства в части уплаты налогов»											
3.4.1	«Обеспечение уплаты налога на имущество (автомобильные дороги)»	%	100	100	100	100	100	100	100	100	
Подпрограмма 4 «Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива»											
4.1	«Обновление автотранспортных средств и техники ЖКХ, работающих с использованием газомоторного топлива»	единиц	0	0	164	0	0	0	0	25	-
Основное мероприятие 4.1 «Развитие парка транспортных средств, использующих газомоторное топливо»											
4.1.1	«Перевод автотранспортных средств на использование газомоторного топлива»	единиц	0	0	0	0	0	0	0	0	
Основное мероприятие 4.2 «Строительство объектов реализации газомоторного топлива в Воронежской области в 2015 - 2020 годах»											
4.2.1	«Строительство и ввод в эксплуатацию новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций»	единиц	0	0	0	0	0	0	0	2	
Основное мероприятие 4.3 «Создание условий (инфраструктуры) для приоритетного и устойчивого спроса на газомоторное топливо»											

4.3.1	«Строительство и ввод в эксплуатацию центра по переоборудованию и техническому освидетельствованию газобаллонной аппаратуры»	единиц	0	0	0	0	0	0	0	1	
-------	--	--------	---	---	---	---	---	---	---	---	--

Примечание: * - базовое значение показателя.

Приложение № 2
к государственной программе
Воронежской области
«Развитие транспортной системы»

**РАСХОДЫ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА НА РЕАЛИЗАЦИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ВОРОНЕЖСКОЙ
ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Наименование ответственного исполнителя, исполнителя - главного распорядителя средств областного бюджета (далее - ГРБС), наименование статей расходов	Расходы областного бюджета, тыс.руб.						
			Всего	в том числе по годам реализации государственной программы					
				2014 год			2015 год		
				всего (бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)	в том числе по источникам		всего (бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)	в том числе по источникам	
федеральный бюджет (бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)	областной бюджет (бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)	федеральный бюджет (бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)	областной бюджет (бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА	Развитие транспортной системы	всего	47 538 359,7	5 859 978,7	0,0	5 859 978,7	4 992 642,3	318 090,2	4 674 552,1
		в том числе по статьям расходов:							
		Государственные капитальные вложения, всего	6 229 924,3	500 313,2	0,0	500 313,2	602 385,2	0,0	602 385,2
		из них:							
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	5 949 424,3	500 313,2	0,0	500 313,2	417 385,2	0,0	417 385,2

		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	3 780 466,8	454 749,3	0,0	454 749,3	410 625,5	0,0	410 625,5
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	2 168 957,5	45 563,9	0,0	45 563,9	6 759,7	0,0	6 759,7
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	280 500,0	0,0	0,0	0,0	185 000,0	0,0	185 000,0
		НИОКР	3 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ПРОЧИЕ расходы	41 304 935,4	5 359 665,5	0,0	5 359 665,5	4 390 257,1	318 090,2	4 072 166,9
		в том числе по ГРБС:							
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	47 538 359,7	5 859 978,7	0,0	5 859 978,7	4 992 642,3	318 090,2	4 674 552,1
ПОДПРОГ-	Развитие дорожного хозяйства	всего	43 035 867,2	5 005 682,2	0,0	5 005 682,2	3 941 469,9	318 090,2	3 623 379,7

		НИОКР	3 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ПРОЧИЕ расходы	37 082 942,9	4 505 369,0	0,0	4 505 369,0	3 524 084,7	318 090,2	3 205 994,5	
		в том числе по ГРБС:								
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	43 035 867,2	5 005 682,2	0,0	5 005 682,2	3 941 469,9	318 090,2	3 623 379,7	
Основное мероприятие 1.1	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования	всего	33 589 991,3	3 982 682,2	0,0	3 982 682,2	3 115 666,9	318 090,2	2 797 576,7	
		в том числе по статьям расходов:								
		Государственные капитальные вложения, всего	5 596 467,4	454 749,3	0,0	454 749,3	410 625,5	0,0	410 625,5	
		из них:								
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	5 596 467,4	454 749,3	0,0	454 749,3	410 625,5	0,0	410 625,5	
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	3 780 466,8	454 749,3		454 749,3	410 625,5		410 625,5	
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0			
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0			
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0			
		субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной	1 816 000,6	0,0			0,0			

		собственности							
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0			0,0		
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0	0,0			0,0		
		НИОКР	3 500,0	0,0			0,0		
		ПРОЧИЕ расходы	27 990 023,9	3 527 932,9		3 527 932,9	2 705 041,4	318 090,2	2 386 951,2
		в том числе по ГРБС:							
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	33 589 991,3	3 982 682,2	0,0	3 982 682,2	3 115 666,9	318 090,2	2 797 576,7
Основное мероприятие 1.2	Развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области - городского округа город Воронеж	всего	7 377 855,9	1 023 000,0	0,0	1 023 000,0	825 803,0	0,0	825 803,0
		в том числе по статьям расходов:							
		Государственные капитальные вложения, всего	352 956,9	45 563,9	0,0	45 563,9	6 759,7	0,0	6 759,7
		из них:							
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	352 956,9	45 563,9	0,0	45 563,9	6 759,7	0,0	6 759,7
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0		

		из них:							
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0						
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0						
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0						
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0						
		субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	0,0						
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0						
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0						
		НИОКР	0,0						
		ПРОЧИЕ расходы	2 068 020,0						
		в том числе по ГРБС:							

		собственность								
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		НИОКР	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ПРОЧИЕ расходы	2 130 940,7	501 170,9	0,0	501 170,9	649 739,0	0,0	649 739,0	
		в том числе по ГРБС:								
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	2 130 940,7	501 170,9	0,0	501 170,9	649 739,0	0,0	649 739,0	
Основное мероприятие 2.1	Развитие пассажирского автомобильного транспорта	всего	67 688,6	67 688,6	0,0	67 688,6	0,0	0,0	0,0	
		в том числе по статьям расходов:								
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:								
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0			
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0			
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0			

		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0		
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0		
		субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	0,0	0,0			0,0		
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0			0,0		
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0	0,0			0,0		
		НИОКР	0,0	0,0			0,0		
		ПРОЧИЕ расходы	1 997 492,8	424 782,3		424 782,3	637 159,0		637 159,0
		в том числе по ГРБС:							
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	1 997 492,8	424 782,3	0,0	424 782,3	637 159,0	0,0	637 159,0
Основное	Финансовое обеспечение	всего	61 054,9	8 700,0	0,0	8 700,0	12 580,0	0,0	12 580,0

мероприятие 2.3	деятельности подведомственного учреждения БУ ВО «Регионтранс»	в том числе по статьям расходов:							
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:							
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0		
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0		
		субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	0,0	0,0			0,0		
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0			0,0		
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0	0,0			0,0		

		НИОКР	0,0	0,0			0,0			
		ПРОЧИЕ расходы	61 054,9	8 700,0		8 700,0	12 580,0		12 580,0	
		в том числе по ГРЭС:								
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	61 054,9	8 700,0	0,0	8 700,0	12 580,0	0,0	12 580,0	
Основное мероприятие 2.4	Государственная поддержка региональных авиаперевозок	всего	4 704,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в том числе по статьям расходов:								
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:								
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0				0,0		
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0				0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0				0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0				0,0		
		субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	0,0	0,0				0,0		

		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0		
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0		
		субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	0,0	0,0			0,0		
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0			0,0		
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0	0,0			0,0		
		НИОКР	0,0	0,0			0,0		
		ПРОЧИЕ расходы	218 249,4	3 511,0		35 511,0	32 816,4		32 816,4
		в том числе по ГРБС:							
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	218 249,4	3 511,0	0,0	35 511,0	32 816,4	0,0	32 816,4
Основное мероприятие 3.2	Финансовое обеспечение выполнения других	всего	1 004,0	154,0	0,0	154,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе по статьям расходов:							

расходных обязательств Воронежской области исполнительными органами государственной власти, иными главными распорядителями средств областного бюджета - исполнителями	Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них:							
	Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество),	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них:							
	бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0		
	бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0		
	субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0		
	субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0		
	субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	0,0	0,0			0,0		
	субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0			0,0		
	Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0	0,0			0,0		
	НИОКР	0,0	0,0			0,0		

		ПРОЧИЕ расходы	1 004,0	1 4,0		154,0	0,0			
		в том числе по ГРБС:								
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	1 004,0	154,0	0,0	154,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 3.3	Финансовое обеспечение деятельности подведомственных учреждений	всего	311 562,8	46 077,0	0,0	46 077,0	44 765,0	0,0	44 765,0	
		в том числе по статьям расходов:								
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:								
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0				0,0		
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0				0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0				0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0				0,0		
		субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	0,0	0,0				0,0		

		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0			0,0			
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0	0,0			0,0			
		НИОКР	0,0	0,0			0,0			
		ПРОЧИЕ расходы	311 562,8	46 077,0		46 077,0	44 765,0		44 765,0	
		в том числе по ГРБС:								
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	311 562,8	46 077,0	0,0	46 077,0	44 765,0	0,0	44 765,0	
Основное мероприятие 3.4	Отдельные мероприятия в области дорожного хозяйства в части уплаты налогов	всего	1 560 235,6	271 383,6	0,0	271 383,6	138 852,0	0,0	138 852,0	
		в том числе по статьям расходов:								
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:								
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0				0,0		
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0				0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной	0,0	0,0				0,0		

		из них:							
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	280 500,0	0,0	0,0	0,0	185 000,0	0,0	185 000,0
		НИОКР	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ПРОЧИЕ расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе по ГРБС:							
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	280 500,0	0,0	0,0	0,0	185 000,0	0,0	185 000,0
Основное мероприятие 4.1	Развитие парка транспортных средств, использующих	всего	280 500,0	0,0	0,0	0,0	185 000,0	0,0	185 000,0
		в том числе по статьям расходов:							

газомоторное топливо	Государственные капитальные вложения, всего	280 500,0	0,0	0,0	0,0	185 000,0	0,0	185 000,0
	из них:							
	Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0		
	бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0		
	субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0		
	субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0		
	субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	0,0	0,0			0,0		
	субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0			0,0		
	Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	280 500,0	0,0			185 000,0		185 000,0
	НИОКР	0,0	0,0			0,0		

		ПРОЧИЕ расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		в том числе по ГРБС:								
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	280 500,0	0,0	0,0	0,0	185 000,0	0,0	185 000,0	
Основное мероприятие 4.2	Строительство объектов реализации газомоторного топлива в Воронежской области в 2015-2020 годах	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в том числе по статьям расходов:								
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:								
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0				0,0		
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0				0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0				0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0				0,0		
		субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	0,0	0,0				0,0		

		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0			0,0			
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0	0,0			0,0			
		НИОКР	0,0	0,0			0,0			
		ПРОЧИЕ расходы	0,0	0,0			0,0			
		в том числе по ГРБС:								
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 4.3	Создание условий (инфраструктуры) для приоритетного и устойчивого спроса на газомоторное топливо	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в том числе по статьям расходов:								
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		из них:								
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество),	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:								
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0				0,0		

бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0		
субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0		
субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0		
субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	0,0	0,0			0,0		
субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0			0,0		
Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0	0,0			0,0		
НИОКР	0,0	0,0			0,0		
ПРОЧИЕ расходы	0,0	0,0			0,0		
в том числе по ГРБС:							

	департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Продолжение приложения № 2
к государственной программе Воронежской
области «Развитие транспортной системы»

РАСХОДЫ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА НА РЕАЛИЗАЦИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ВОРОНЕЖСКОЙ
ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Наименование ответственного исполнителя, исполнителя - главного распорядителя средств областного бюджета (далее - ГРБС), наименование статей расходов									
			2016 год			2017 год			2018 год	2019 год	2020 год
			всего (бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)	в том числе по источникам		всего (бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)	в том числе по источникам				
				федеральный бюджет (бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)	областной бюджет (бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)		федеральный бюджет (бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)	областной бюджет (бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)			
1	2	3	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА	Развитие транспортной системы	всего	8 435 468,7	0,0	8 435 468,7	7 136 245,2		7 136 245,2	6 701 960,1	7 245 392,1	7 166 672,6
		в том числе по статьям расходов:									
		Государственные капитальные вложения, всего	1 131 148,1	0,0	1 131 148,1	688 426,1		688 426,1	1 019 798,3	1 148 793,4	1 139 060,0
		из них:									
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и	1131148,1	0	1131148,1	688426,1		688426,1	1019798,3	1148793,4	1043560

	недвижимое имущество),									
	из них:									
	бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	509 653,8	0,0	509 653,8	461 912,0		461 912,0	599 983,1	599 983,1	743 560,0
	бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
	субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
	субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
	субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	621 494,3	0,0	621 494,3	226 514,1		226 514,1	419 815,2	548 810,3	300 000,0
	субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
	Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	95 500,0

		НИОКР	3 500,0	0,0	3 500,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
		ПРОЧИЕ расходы	7 300 820,6	0,0	7 300 820,6	6 447 819,1		6 447 819,1	5 682 161,8	6 096 598,7	6 027 612,6
		в том числе по ГРБС:									
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	8 435 468,7	0,0	8 435 468,7	7 136 245,2		7 136 245,2	6 701 960,1	7 245 392,1	7 166 672,6
ПОДПРОГРАММА 1	Развитие дорожного хозяйства Воронежской области	всего	7 589 214,0	0,0	7 589 214,0	6 518 343,8		6 518 343,8	6 447 215,6	6 990 647,6	6 543 294,1
		в том числе по статьям расходов:									
		Государственные капитальные вложения, всего	1 131 148,1	0,0	1 131 148,1	688 426,1		688 426,1	1 019 798,3	1 148 793,4	1 043 560,0
		из них:									
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	1 131 148,1	0,0	1 131 148,1	688 426,1		688 426,1	1 019 798,3	1 148 793,4	1 043 560,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	509 653,8	0,0	509 653,8	461 912,0		461 912,0	599 983,1	599 983,1	743 560,0
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0

		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	1 130 514,8	0,0	1 130 514,8	688 426,1		688 426,1	1 019 798,3	1 148 793,4	743 560,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	509 653,8		509 653,8	461 912,0		461 912,0	599 983,1	599 983,1	743 560,0
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0			0,0					
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0			0,0					
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0			0,0					
		субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	620 861,0		620 861,0	226 514,1		226 514,1	419 815,2	548 810,3	
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0			0,0					

		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0			0,0						
		НИОКР	3 500,0		3 500,0	0,0						
		ПРОЧИЕ расходы	3 658 646,3		3 658 646,3	4 064 370,7		4 064 370,7	4 392 444,3	4 841 854,2	4 799 734,1	
		в том числе по ГРБС:										
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	4 792 661,1	0,0	4 792 661,1	4 752 796,8		4 752 796,8	5 412 242,6	5 990 647,6	5 543 294,1	
Основное мероприятие 1.2	Развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области - городского округа город Воронеж	всего	2 796 552,9	0,0	2 796 552,9	732 500,0		732 500,0	0,0	1 000 000,0	1 000 000,0	
		в том числе по статьям расходов:										
		Государственные капитальные вложения, всего	633,3	0,0	633,3	0,0		0,0	0,0	0,0	300 000,0	
		из них:										
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	633,3	0,0	633,3	0,0		0,0	0,0	0,0	300 000,0	
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0				0,0					
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную	0,0				0,0					

		собственность								
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0			0,0				
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0			0,0				
		субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	633,3		633,3	0,0				300 000,0
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность								
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0			0,0				
		НИОКР	0,0			0,0				
		ПРОЧИЕ расходы	2 795 919,6		2 795 919,6	732 500,0	732 500,0	0,0	1 000 000,0	700 000,0
		в том числе по ГРБС:	0,0			0,0				
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской	2 796 552,9	0,0	2 796 552,9	732 500,0	732 500,0	0,0	1 000 000,0	1 000 000,0

	бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
	субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
	субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
	субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
	субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
	Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
	НИОКР	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
	ПРОЧИЕ расходы	518 535,9	0,0	518 535,9	393 209,4		393 209,4	30 052,5	30 052,5	8 180,5

		в том числе по ГРБС:										
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	518 535,9	0,0	518 535,9	393 209,4		393 209,4	30 052,5	30 052,5	8 180,5	
Основное мероприятие 2.1	Развитие пассажирского автомобильного транспорта	всего	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
		в том числе по статьям расходов:										
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:										
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0				0,0					
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0				0,0					
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0				0,0					
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную	0,0				0,0					

		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0			0,0					
		НИОКР									
		ПРОЧИЕ расходы	505 932,9		505 932,9	385 310,8		385 310,8	22 153,9	22 153,9	0,0
		в том числе по ГРБС:									
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	505 932,9	0,0	505 932,9	385 310,8		385 310,8	22 153,9	22 153,9	0,0
Основное мероприятие 2.3	Финансовое обеспечение деятельности подведомственного учреждения БУ ВО «Регионтранс»	всего	7 898,6	0,0	7 898,6	7 898,6		7 898,6	7 898,6	7 898,6	8 180,5
		в том числе по статьям расходов:									
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:									
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0			0,0					
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную	0,0			0,0					

		собственность									
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0			0,0					
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0			0,0					
		субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	0,0			0,0					
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0			0,0					
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0			0,0					
		НИОКР	0,0			0,0					
		ПРОЧИЕ расходы	7 898,6		7 898,6	7 898,6		7 898,6	7 898,6	7 898,6	8 180,5
		в том числе по ГРБС:									
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской	7 898,6	0,0	7 898,6	7 898,6		7 898,6	7 898,6	7 898,6	8 180,5

		области										
Основное мероприятие 2.4	Государственная поддержка региональных авиаперевозок	всего	4 704,4	0,0	4 704,4	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
		в том числе по статьям расходов:										
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
		из них:										
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0			0,0						
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0			0,0						
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0			0,0						
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0			0,0						
		субсидии местным бюджетам на финансирование объектов	0,0			0,0						

	бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
	субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
	субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
	субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
	субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
	Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
	НИОКР	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
	ПРОЧИЕ расходы	327 718,8	0,0	327 718,8	224 692,0		224 692,0	224 692,0	224 692,0	519 698,0

		в том числе по ГРЭС:										
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	327 718,8	0,0	327 718,8	224 692,0		224 692,0	224 692,0	224 692,0	519 698,0	
Основное мероприятие 3.1	Финансовое обеспечение органов государственной власти, иных главных распорядителей средств областного бюджета - исполнителей	всего	31 519,0	0,0	31 519,0	30 334,0		30 334,0	30 334,0	30 334,0	27 401,0	
		в том числе по статьям расходов:										
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:										
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0				0,0					
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0				0,0					
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0				0,0					
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0				0,0					

		субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	0,0			0,0						
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0			0,0						
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0			0,0						
		НИОКР	0,0			0,0						
		ПРОЧИЕ расходы	31 519,0		31 519,0	30 334,0		30 334,0	30 334,0	30 334,0	27 401,0	
		в том числе по ГРБС:										
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	31 519,0	0,0	31 519,0	30 334,0		30 334,0	30 334,0	30 334,0	27 401,0	
Основное мероприятие 3.2	Финансовое обеспечение выполнения других расходных обязательств Воронежской области исполнителными органами государственной власти, иными главными распорядителями средств областного бюджета -	всего	850,0	0,0	850,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
		в том числе по статьям расходов:										
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
		из них:										
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	исполнителями	бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0			0,0				
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0			0,0				
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0			0,0				
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0			0,0				
		субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	0,0			0,0				
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0			0,0				
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0			0,0				
		НИОКР	0,0			0,0				
		ПРОЧИЕ расходы	850,0		850,0	0,0				

		в том числе по ГРБС:										
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	850,0	0,0	850,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 3.3	Финансовое обеспечение деятельности подведомственных учреждений	всего	45 349,8	0,0	45 349,8	44 358,0		44 358,0	44 358,0	44 358,0	42 297,0	
		в том числе по статьям расходов:										
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
		из них:										
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0				0,0					
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0				0,0					
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0				0,0					
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0				0,0					

		субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	0,0			0,0					
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0			0,0					
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0			0,0					
		НИОКР	0,0			0,0					
		ПРОЧИЕ расходы	45 349,8		45 349,8	44 358,0		44 358,0	44 358,0	44 358,0	42 297,0
		в том числе по ГРБС:									
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	45 349,8	0,0	45 349,8	44 358,0		44 358,0	44 358,0	44 358,0	42 297,0
Основное мероприятие 3.4	Отдельные мероприятия в области дорожного хозяйства в части уплаты налогов	всего	250 000,0	0,0	250 000,0	150 000,0		150 000,0	150 000,0	150 000,0	450 000,0
		в том числе по статьям расходов:									
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:									
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество),	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0

		из них:									
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0			0,0					
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0			0,0					
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0			0,0					
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0			0,0					
		субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	0,0			0,0					
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0			0,0					
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0			0,0					
		НИОКР	0,0			0,0					

		ПРОЧИЕ расходы	250 000,0		250 000,0	150 000,0		150 000,0	150 000,0	150 000,0	450 000,0	
		в том числе по ГРЭС:										
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	250 000,0	0,0	250 000,0	150 000,0		150 000,0	150 000,0	150 000,0	450 000,0	
ПОДПРОГ-РАММА 4	Расширение использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива	всего	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	95 500,0	
		в том числе по статьям расходов:										
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	95 500,0
		из них:										
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0			0,0					
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0			0,0					
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0			0,0					
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0			0,0					
		субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	0,0			0,0					
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0			0,0					

		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0			0,0				95 500,0	
		НИОКР	0,0			0,0					
		ПРОЧИЕ расходы	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		
		в том числе по ГРБС:									
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	95 500,0	
Основное мероприятие 4.2	Строительство объектов реализации газомоторного топлива в Воронежской области в 2015-2020 годах	всего	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	
		в том числе по статьям расходов:									
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:									
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество),	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:									
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной	0,0				0,0				

собственности									
бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность									
субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0			0,0					
субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0			0,0					
субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	0,0			0,0					
субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0			0,0					
Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и	0,0			0,0					

		объектов недвижимого имущества)									
		НИОКР	0,0			0,0					
		ПРОЧИЕ расходы	0,0			0,0					
		в том числе по ГРБС:									
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 4.3	Создание условий (инфраструктуры) для приоритетного и устойчивого спроса на газомоторное топливо	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в том числе по статьям расходов:									
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:									
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество),	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:									
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0				0,0				
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0				0,0				

	субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0			0,0					
	субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0			0,0					
	субсидии местным бюджетам на финансирование объектов муниципальной собственности	0,0			0,0					
	субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0			0,0					
	Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0			0,0					
	НИОКР	0,0			0,0					
	ПРОЧИЕ расходы	0,0			0,0					
	в том числе по ГРБС:									
	департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0

Приложение № 3
к государственной программе
Воронежской области
«Развитие транспортной системы»

**Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка
расходов федерального, областного и местных бюджетов,
бюджетов территориальных государственных внебюджетных
фондов, юридических и физических лиц на реализацию
государственной программы Воронежской области
«Развитие транспортной системы»**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов, тыс. рублей								
			Всего	в том числе по годам реализации государственной программы						2019 год	2020 год
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА	Развитие транспортной системы	всего, в том числе:	50 900 884,0	6 096 200,6	6 481 520,1	9 473 232,4	7 190 829,7	6 734 635,8	7 276 992,8	7 647 472,6	
		федеральный бюджет (бюджетные ассигнования, не предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)	2 421 076,3	28 933,3	1 316 440,1	1 013 202,9	0,0	0,0	0,0	62 500,0	

		бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете, всего	47 538 359,7	5 859 978,7	4 992 642,3	8 435 468,7	7 136 245,2	6 701 960,1	7 245 392,1	7 166 672,6
		в том числе:								
		федеральный бюджет	2 697 900,3	0,0	318 090,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2 379 810,1
		областной бюджет	44 840 459,4	5 859 978,7	4 674 552,1	8 435 468,7	7 136 245,2	6 701 960,1	7 245 392,1	4 786 862,5
		местный бюджет	608 548,0	184 188,6	172 437,7	24 560,8	54 584,5	32 675,7	31 600,7	108 500,0
		внебюджетные источники, всего	332 900,0	23 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	309 800,0
		в том числе:								
		территориальные государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица	332 900,0	23 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	309 800,0
		физические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:								
ПОДПРОГРАММА 1	«Развитие дорожного хозяйства Воронежской области»	всего, в том числе:	45 4 5 680,2	5 156 182,2	5 043 158,3	8 626 977,7	6 572 928,3	6 479 891,3	7 022 248,3	6 574 294,1
		федеральный бюджет (бюджетные ассигнования, не предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)	2 084 003,6	0,0	1 070 800,7	1 013 202,9	0,0	0,0	0,0	0,0

		бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете, всего	43 035 867,2	5 005 682,2	3 941 469,9	7 589 214,0	6 518 343,8	6 447 215,6	6 990 647,6	6 543 294,1
		в том числе:								
		федеральный бюджет	2 697 900,3	0,0	318 090,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2 379 810,1
		областной бюджет	40 337 966,9	5 005 682,2	3 623 379,7	7 589 214,0	6 518 343,8	6 447 215,6	6 990 647,6	4 163 484,0
		местный бюджет	355 809,4	150 500,0	30 887,7	24 560,8	54 584,5	32 675,7	31 600,7	31 000,0
		внебюджетные источники, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:								
		территориальные государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		физические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:								
		ОСНОВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ 1.1								
	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Воронежской	всего, в том числе:	35 795 761,3	4 102 182,2	4 186 467,6	5 806 764,0	4 752 796,8	5 412 908,3	5 991 348,3	5 543 294,1
		федеральный бюджет (бюджетные ассигнования, не предусмотренные законом	2 084 003,6		1 070 800,7	1 013 202,9				

	области	Воронежской области об областном бюджете)								
		бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете, всего	33 89 991,3	3 982 682,2	3 115 666,9	4 792 661,1	4 752 796,8	5 412 242,6	5 990 647,6	5 543 294,1
		в том числе:								
		федеральный бюджет	2 697 900,3		318 090,2	0,0				2 379 810,1
		областной бюджет	30 892 091,0	3 982 682,2	2 797 576,7	4 792 661,1	4 752 796,8	5 412 242,6	5 990 647,6	3 163 484,0
		местный бюджет	121 766,4	119 500,0		900,0	0,0	665,7	700,7	
		внебюджетные источники, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:								
		территориальные государственные внебюджетные фонды	0,0							
		юридические лица	0,0							
		физические лица	0,0							
ОСНОВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ 1.2	Развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области - городского округа город	всего, в том числе:	7 547 938,9	1 054 000,0	856 690,7	2 820 213,7	755 134,5	0,0	1 030 900,0	1 031 000,0
		федеральный бюджет (бюджетные ассигнования, не предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)	0,0							

	Воронеж	бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете, всего	7 377 855,9	1 023 000,0	825 803,0	2 796 552,9	732 500,0	0,0	1 000 000,0	1 000 000,0	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	0,0								
		областной бюджет	7 377 855,9	1 023 000,0	825 803,0	2 796 552,9	732 500,0	0,0	1 000 000,0	1 000 000,0	
		местный бюджет	170 083,0	31 000,0	30 887,7	23 660,8	22 634,5	0,0	30 900,0	31 000,0	
		внебюджетные источники, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в том числе:									
		территориальные государственные внебюджетные фонды	0,0								
		юридические лица	0,0								
		физические лица	0,0								
ОСНОВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ 1.3	Безопасные и качественные дороги	всего, в том числе:	2 131 980,0	0,0	0,0	0,0	1 064 997,0	1 066 983,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет (бюджетные ассигнования, не предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)	0,0								

		бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете, всего	2 068 020,0	0,0	0,0	0,0	1 033 047,0	1 034 973,0	0,0	0,0
		в том числе:								
		федеральный бюджет	0,0							
		областной бюджет	2 068 020,0				1 033 047,0	1 034 973,0		
		местный бюджет	63 960,0				31 950,0	32 010,0		
		внебюджетные источники, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:								
		территориальные государственные внебюджетные фонды	0,0							
		юридические лица	0,0							
		физические лица	0,0							
ПОДПРОГРАММА 2	«Развитие пассажирского транспорта общего пользования Воронежской области»	всего, в том числе:	2 216 662,6	586 892,8	649 739,0	518 535,9	393 209,4	30 052,5	30 052,5	8 180,5
		федеральный бюджет (бюджетные ассигнования, не предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)	28 933,3	28 933,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете, всего	2 130 940,7	501 170,9	649 739,0	518 535,9	393 209,4	30 052,5	30 052,5	8 180,5
		в том числе:								
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	2 130 940,7	501 170,9	649 739,0	518 535,9	393 209,4	30 052,5	30 052,5	8 180,5
		местный бюджет	33 688,6	33 688,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники, всего	23 100,0	23 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:								
		территориальные государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица	23 100,0	23 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		физические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:								
		ОСНОВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ 2.1								
	Развитие пассажирского автомобильного транспорта	всего, в том числе:	153 410,5	153 410,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет (бюджетные ассигнования, не предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)	28 933,3	28 933,3						

		бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете, всего	67 688,6	67 688,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	0,0								
		областной бюджет	67 688,6	67 688,6							
		местный бюджет	33 688,6	33 688,6							
		внебюджетные источники, всего	23 100,0	23 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в том числе:									
		территориальные государственные внебюджетные фонды	0,0								
		юридические лица	23 100,0	23 100,0							
		физические лица	0,0								
ОСНОВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ 2.2	Обеспечение экономической устойчивости транспортных предприятий автомобильного транспорта и пригородного железнодорожного транспорта	всего, в том числе:	1 997 492,8	424 782,3	637 159,0	505 932,9	385 310,8	22 153,9	22 153,9	0,0	
		федеральный бюджет (бюджетные ассигнования, не предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)	0,0								
		бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской	1 997 492,8	424 782,3	637 159,0	505 932,9	385 310,8	22 153,9	22 153,9	0,0	

		области об областном бюджете, всего								
		в том числе:								
		федеральный бюджет	0,0							
		областной бюджет	1 07 492,8	424 782,3	637 159,0	505 932,9	385 310,8	22 153,9	22 153,9	
		местный бюджет	0,0							
		внебюджетные источники, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:								
		территориальные государственные внебюджетные фонды	0,0							
		юридические лица	0,0							
		физические лица	0,0							
ОСНОВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ 2.3	Финансовое обеспечение деятельности подведомственно- го учреждения БУ ВО «Регионтранс»	всего, в том числе:	61 054,9	8 700,0	12 580,0	7 898,6	7 898,6	7 898,6	7 898,6	8 180,5
		федеральный бюджет (бюджетные ассигнования, не предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)	0,0							
		бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете, всего	61 054,9	8 700,0	12 580,0	7 898,6	7 898,6	7 898,6	7 898,6	8 180,5

		территориальные государственные внебюджетные фонды	0,0							
		юридические лица	0,0							
		физические лица	0,0							
ПОДПРОГРАММА 4	«Расширение использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива»	всего, в том числе:	1 117 489,4	0,0	572 189,4	0,0	0,0	0,0	0,0	545 300,0
		федеральный бюджет (бюджетные ассигнования, не предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)	308 139,4	0,0	245 639,4	0,0	0,0	0,0	0,0	62 500,0
		бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете, всего	280 500,0	0,0	185 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	95 500,0
		в том числе:								
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	280 500,0	0,0	185 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	95 500,0
		местный бюджет	219 050,0	0,0	141 550,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77 500,0
		внебюджетные источники, всего	309 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	309 800,0
		в том числе:								

		территориальные государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица	309 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	309 800,0
		физические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:										
ОСНОВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ 4.1	Развитие парка транспортных средств, использующих газомоторное топливо	всего, в том числе:	807 689,4	0,0	572 189,4	0,0	0,0	0,0	0,0	235 500,0
		федеральный бюджет (бюджетные ассигнования, не предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)	308 139,4		245 639,4			0,0	0,0	62 500,0
		бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете, всего	280 500,0	0,0	185 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	95 500,0
		в том числе:								
		федеральный бюджет	0,0							
		областной бюджет	280 500,0		185 000,0		0,0	0,0	0,0	95 500,0
		местный бюджет	219 050,0		141 550,0		0,0	0,0	0,0	77 500,0
		внебюджетные источники, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:								

	территориальные государственные внебюджетные фонды	0,0							
	юридические лица	400,0			0,0	0,0	0,0	0,0	400,0
	физические лица	0,0							

».

Приложение № 8
к постановлению
правительства Воронежской области
от 01 февраля 2017 г. № 56

«Приложение № 6
к государственной программе
Воронежской области
«Развитие транспортной системы»

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСХОДОВАНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО
БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПОГАШЕНИЕ ЗАДОЛЖЕННОСТИ ПО
БЮДЖЕТНЫМ КРЕДИТАМ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО,
РЕКОНСТРУКЦИЮ, КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, РЕМОНТ И
СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, А ТАКЖЕ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И
РЕМОНТ ДВОРОВЫХ ТЕРРИТОРИЙ МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМОВ,
ПРОЕЗДОВ К ДВОРОВЫМ ТЕРРИТОРИЯМ МНОГОКВАРТИРНЫХ
ДОМОВ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ НА 2017 ГОД**

Настоящий Порядок предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на погашение задолженности по бюджетным кредитам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на 2017 год (далее - Порядок) устанавливает цели и условия предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на погашение задолженности по бюджетным кредитам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на 2017 год (далее – субсидии, бюджетный кредит), критерии отбора муниципальных образований, порядок предоставления и расходования субсидий, представления отчетов и контроля за использованием субсидий.

1. Цели предоставления субсидий

Целью предоставления субсидий является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по погашению задолженности по бюджетным кредитам.

2. Условия и критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий

2.1. Условиями предоставления субсидий являются:

- отсутствие просроченной задолженности по бюджетным кредитам, предоставленным муниципальным образованиям из областного бюджета;
- обеспечение муниципальными образованиями софинансирования расходных обязательств местных бюджетов, возникающих в связи с погашением бюджетного кредита.

2.2. Для получения субсидии орган местного самоуправления муниципального образования направляет в департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области (далее – уполномоченный орган):

- заявку на получение субсидии;
- справку о наличии задолженности по бюджетным кредитам, заверенную департаментом финансов Воронежской области;
- выписку из бюджета муниципального образования на текущий финансовый год с указанием объема средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования на софинансирование расходных обязательств по погашению задолженности по бюджетным кредитам.

2.3. Право на получение субсидий имеют муниципальные образования, имеющие реструктурированную в 2016 году задолженность по бюджетным кредитам, выданным в 2011 - 2012 годах на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и уличной сети муниципальной собственности.

3. Методика расчета субсидий

3.1.1. Распределение субсидий производится в пределах средств, предусмотренных на эти цели Законом Воронежской области от 23.12.2016 № 182-ОЗ «Об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов».

3.1.2. Определение размера субсидий муниципальному образованию производится по формуле:

$$P_i = Q_i * 0,52770758$$

где:

P_i - сумма субсидий муниципальному образованию, тыс. рублей;

Q_i - сумма реструктурированной в 2016 году задолженности по бюджетным кредитам, выданным в 2011 - 2012 годах на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и уличной сети муниципальной собственности, тыс. рублей;

0,52770758 – коэффициент.

3.1.3. Расчет размера субсидий осуществляется департаментом транспорта и автомобильных дорог Воронежской области.

4. Порядок предоставления и расходования субсидий

4.1. Распределение субсидий утверждается Законом Воронежской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4.2. Департамент финансов Воронежской области в установленном порядке на основании сводной бюджетной росписи областного бюджета на текущий финансовый год выделяет уполномоченному органу лимиты бюджетных обязательств на софинансирование обязательств муниципальных образований по погашению задолженности по бюджетным кредитам.

4.3. Для получения субсидий муниципальное образование в срок до 1 апреля 2017 года представляет документы уполномоченному органу, предусмотренные пунктом 2.2 настоящего Порядка.

4.3. Уполномоченный орган в двухнедельный срок со дня получения заявления и предусмотренных пунктом 2.2 настоящего Порядка документов:

а) осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов;

б) принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в их предоставлении (с указанием причин отказа).

4.4. Уполномоченный орган не позднее 15 апреля 2017 года заключает с исполнительно-распорядительным органом муниципального образования - получателем субсидий соглашение о предоставлении субсидий (далее - соглашение).

4.5. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в объемах, предусмотренных законом Воронежской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4.6. Для перечисления субсидий уполномоченный орган:

а) доводит в течение 10 рабочих дней со дня подписания соглашения до администраторов указанных поступлений уведомления о бюджетных ассигнованиях по форме, утвержденной приказом департамента финансов Воронежской области;

б) представляет в департамент финансов Воронежской области распоряжения на перечисление средств по выделенным лимитам бюджетных

обязательств с лицевого счета департамента финансов Воронежской области, открытого на балансовом счете № 40201 «Средства бюджетов субъектов Российской Федерации» в Управлении Федерального казначейства по Воронежской области, на балансовый счет № 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации» в соответствии с реквизитами, представленными администраторами указанных поступлений, для последующего их зачисления на лицевые счета финансовых органов муниципальных образований Воронежской области, открытые на балансовом счете № 40204 «Средства местных бюджетов Российской Федерации» соответствующих территориальных отделений Федерального казначейства по Воронежской области, а также заверенные копии соглашений, заключенных между уполномоченным органом и исполнительно-распорядительными органами муниципальных образований.

4.7. Муниципальное образование в течение 5 рабочих дней после зачисления перечисленных средств на лицевой счет финансового органа муниципального образования обеспечивает погашение задолженности по бюджетному кредиту за счет средств субсидии.

5. Контроль за использованием субсидий

5.1. Контроль за использованием субсидий осуществляет уполномоченный орган. Уполномоченным органом, органами государственного финансового контроля осуществляются проверки соблюдения получателями субсидий условий, целей и порядка их предоставления.

5.2. Уполномоченный орган представляет департаменту финансов Воронежской области сводный реестр получателей субсидий из областного бюджета ежемесячно до 3-го числа месяца, следующего за отчетным, по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

5.3. Отчет об использовании субсидий из областного бюджета представляют:

- муниципальные образования - в адрес уполномоченного органа в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, по форме, установленной уполномоченным органом в соглашении (за год - в срок до 15 января 2018 года);

- уполномоченный орган - в адрес департамента финансов Воронежской области ежемесячно в срок до 10-го числа месяца, следующего за отчетным (за год - в срок до 20 января 2018 года).

5.4. Ответственность за нецелевое использование предоставленных субсидий, недостоверность сведений, содержащихся в документах и отчетности, несут органы местного самоуправления муниципальных образований в соответствии с действующим законодательством.

5.5. При выявлении нарушения условий и порядка расходования субсидии, установленных настоящим Порядком, уполномоченный орган принимает меры по возврату субсидий в областной бюджет, направляет в исполнительно-распорядительный орган местного самоуправления муниципального образования требование о возврате субсидий. Субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение 30 календарных дней с момента получения требования.

При невозврате субсидий в указанный срок уполномоченный орган принимает меры по взысканию подлежащих возврату субсидий в областной бюджет в судебном порядке.

Приложение
к Порядку предоставления и расходования
субсидий из областного бюджета
бюджетам муниципальных образований
Воронежской области на погашение
задолженности по бюджетным кредитам
на проектирование, строительство,
реконструкцию, капитальный ремонт,
ремонт и содержание автомобильных
дорог общего пользования местного
значения, а также на капитальный
ремонт и ремонт дворовых территорий
многоквартирных домов, проездов
к дворовым территориям многоквартирных
домов населенных пунктов на 2017 год

Сводный реестр

получателей субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований
Воронежской области на погашение задолженности по бюджетным кредитам на проектирование,
строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог
общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых
территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов
населенных пунктов по состоянию на «__» _____ 20__ года

№ п/п		Программа:	
		Бюджетная классификация:	
		Главный распорядитель:	
		Бюджетные назначения на год	Перечислено муниципальным образованиям
1	2	3	4
1	Всего		
	из них		
2	распределено по муниципальным образованиям уведомлениями о бюджетных ассигнованиях из областного бюджета (для графы 3)		
	в том числе по следующим муниципальным образованиям		
2.1			
2.2			
...			
3	Не распределено по муниципальным образованиям (для графы 3 (строка 1 минус строка 2))		

Руководитель департамента
транспорта и автомобильных дорог
Воронежской области _____

М.П. (подпись)
Главный бухгалтер департамента
транспорта и автомобильных дорог
Воронежской области _____
(подпись)».

Приложение № 9
к постановлению
правительства Воронежской области
от 01 февраля 2017 г. № 56

«Приложение № 6а
к государственной программе
Воронежской области
«Развитие транспортной системы»

ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСХОДОВАНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО
БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПОГАШЕНИЕ ЗАДОЛЖЕННОСТИ ПО
БЮДЖЕТНЫМ КРЕДИТАМ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО,
РЕКОНСТРУКЦИЮ, КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, РЕМОНТ И
СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, А ТАКЖЕ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И
РЕМОНТ ДВОРОВЫХ ТЕРРИТОРИЙ МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМОВ,
ПРОЕЗДОВ К ДВОРОВЫМ ТЕРРИТОРИЯМ МНОГОКВАРТИРНЫХ
ДОМОВ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ НА 2018 ГОД

Настоящий Порядок предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на погашение задолженности по бюджетным кредитам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на 2018 год (далее - Порядок) устанавливает цели и условия предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на погашение задолженности по бюджетным кредитам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на 2018 год (далее – субсидии, бюджетный кредит), критерии отбора муниципальных образований, порядок предоставления и расходования субсидий, представления отчетов и контроля за использованием субсидий.

1. Цели предоставления субсидий

Целью предоставления субсидий является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по погашению задолженности по бюджетным кредитам.

2. Условия и критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий

2.1. Условиями предоставления субсидий являются:

- отсутствие просроченной задолженности по бюджетным кредитам, предоставленным муниципальным образованиям из областного бюджета;
- обеспечение муниципальными образованиями софинансирования расходных обязательств местных бюджетов, возникающих в связи с погашением бюджетного кредита.

2.2. Для получения субсидии орган местного самоуправления муниципального образования направляет в департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области (далее – уполномоченный орган):

- заявку на получение субсидии;
- справку о наличии задолженности по бюджетным кредитам, заверенную департаментом финансов Воронежской области;
- выписку из бюджета муниципального образования на текущий финансовый год с указанием объема средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования на софинансирование расходных обязательств по погашению задолженности по бюджетным кредитам.

2.3. Право на получение субсидий имеют муниципальные образования, имеющие задолженность по предоставленным в 2015 году бюджетным кредитам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

3. Методика расчета субсидий

3.1. Распределение субсидий производится в пределах средств, предусмотренных на эти цели Законом Воронежской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

3.2. Определение размера субсидий муниципальному образованию производится по формуле:

$$P_i = (Q_i + N) - N$$

где:

P_i - сумма субсидий муниципальному образованию, тыс. рублей;

Q_i - сумма задолженности по предоставленным в 2015 году бюджетным кредитам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, тыс. рублей;

N - сумма начисленных процентов за пользование бюджетным кредитом, тыс. рублей.

3.3. Расчет размера субсидий осуществляется департаментом транспорта и автомобильных дорог Воронежской области (далее - уполномоченный орган).

4. Порядок предоставления и расходования субсидий

4.1. Департамент финансов Воронежской области в установленном порядке на основании сводной бюджетной росписи областного бюджета на текущий финансовый год выделяет уполномоченному органу лимиты бюджетных обязательств на софинансирование обязательств муниципальных образований по погашению задолженности по бюджетным кредитам.

4.2. Для получения субсидий муниципальное образование в срок до 1 октября 2017 года представляет документы, предусмотренные пунктом 2.2 настоящего Порядка.

4.3. В срок до 1 октября 2017 года департамент финансов Воронежской области представляет уполномоченному органу:

а) информацию о задолженности по бюджетным кредитам, предоставленным муниципальным образованиям;

б) информацию об уплате процентов по бюджетным кредитам, предоставленным муниципальным образованиям.

4.4. Уполномоченный орган в двухнедельный срок со дня получения заявления и предусмотренных пунктом 2.2 настоящего Порядка документов:

а) осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов;

б) принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в их предоставлении (с указанием причин отказа).

4.5. Основанием для отказа в предоставлении субсидий являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 2.2 настоящего Порядка;

б) недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных пунктом 2.2 настоящего Порядка;

в) невыполнение условий предоставления субсидий, предусмотренных разделом 2 настоящего Порядка.

4.6. В случае принятия решения о предоставлении субсидий уполномоченный орган в срок до 19 октября 2017 года представляет в

департамент финансов Воронежской области предложения о распределении субсидии для включения в Закон Воронежской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4.7. Распределение субсидий утверждается Законом Воронежской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4.8. Уполномоченный орган не позднее 1 апреля 2018 года заключает с исполнительно-распорядительным органом муниципального образования - получателем субсидий соглашение о предоставлении субсидий (далее - соглашение).

4.9. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в размерах, предусмотренных законом Воронежской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4.10. Для перечисления субсидий уполномоченный орган:

а) доводит в течение 10 рабочих дней со дня подписания соглашения до администраторов указанных поступлений уведомления о бюджетных ассигнованиях по форме, утвержденной приказом департамента финансов Воронежской области;

б) представляет в департамент финансов Воронежской области распоряжения на перечисление средств по выделенным лимитам бюджетных обязательств с лицевого счета департамента финансов Воронежской области, открытого на балансовом счете № 40201 «Средства бюджетов субъектов Российской Федерации» в Управлении Федерального казначейства по Воронежской области, на балансовый счет № 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации» в соответствии с реквизитами, представленными администраторами указанных поступлений, для последующего их зачисления на лицевые счета финансовых органов муниципальных образований Воронежской области, открытые на балансовом счете № 40204 «Средства местных бюджетов Российской Федерации» соответствующих территориальных отделений Федерального казначейства по Воронежской области, а также заверенные копии соглашений, заключенных между уполномоченным органом и исполнительно-распорядительными органами муниципальных образований.

4.11. Муниципальное образование в течение 5 рабочих дней после зачисления перечисленных средств на лицевой счет финансового органа муниципального образования обеспечивает погашение задолженности по бюджетному кредиту за счет средств субсидии.

5. Контроль за использованием субсидий

5.1. Контроль за использованием субсидий осуществляет уполномоченный орган. Уполномоченным органом, органами государственного финансового контроля осуществляются проверки

соблюдения получателями субсидий условий, целей и порядка их предоставления.

5.2. Уполномоченный орган представляет департаменту финансов Воронежской области сводный реестр получателей субсидий из областного бюджета ежемесячно до 3-го числа месяца, следующего за отчетным, по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

5.3. Отчет об использовании субсидий из областного бюджета представляют:

- муниципальные образования - в адрес уполномоченного органа в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, по форме, установленной уполномоченным органом в соглашении (за год - в срок до 15 января 2019 года);

- уполномоченный орган - в адрес департамента финансов Воронежской области ежемесячно в срок до 10-го числа месяца, следующего за отчетным (за год - в срок до 20 января 2019 года).

5.4. Ответственность за нецелевое использование предоставленных субсидий, недостоверность сведений, содержащихся в документах и отчетности несут органы местного самоуправления муниципальных образований в соответствии с действующим законодательством.

5.5. При выявлении нарушения условий и порядка расходования субсидии, установленных настоящим Порядком, уполномоченный орган принимает меры по возврату субсидий в областной бюджет, направляет в исполнительно-распорядительный орган местного самоуправления муниципального образования требование о возврате субсидий. Субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение 30 календарных дней с момента получения требования.

При невозврате субсидий в указанный срок уполномоченный орган принимает меры по взысканию подлежащих возврату субсидий в областной бюджет в судебном порядке.

Приложение
к Порядку предоставления и расходования
субсидий из областного бюджета
бюджетам муниципальных образований
Воронежской области на погашение
задолженности по бюджетным кредитам
на проектирование, строительство,
реконструкцию, капитальный ремонт,
ремонт и содержание автомобильных
дорог общего пользования местного
значения, а также на капитальный
ремонт и ремонт дворовых территорий
многоквартирных домов, проездов
к дворовым территориям многоквартирных
домов населенных пунктов на 2018 год

Сводный реестр

получателей субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на погашение задолженности по бюджетным кредитам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов по состоянию на «__» _____ 20__ года

№ п/п		Программа:	
		Бюджетная классификация:	
		Главный распорядитель:	
		Бюджетные назначения на год	Перечислено муниципальным образованиям
1	2	3	4
1	Всего		
	из них		
2	распределено по муниципальным образованиям уведомлениями о бюджетных ассигнованиях из областного бюджета (для графы 3)		
	в том числе по следующим муниципальным образованиям		
2.1			
2.2			
...			
3	Не распределено по муниципальным образованиям (для графы 3 (строка 1 минус строка 2))		

Руководитель департамента
транспорта и автомобильных дорог
Воронежской области _____

М.П. (подпись)
Главный бухгалтер департамента
транспорта и автомобильных дорог
Воронежской области

_____».
(подпись)».

Приложение № 10
к постановлению
правительства Воронежской области
от 01 февраля 2017 г. № 56

«Приложение № 7
к государственной программе
Воронежской области
«Развитие транспортной системы»

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСХОДОВАНИЯ СУБСИДИЙ
ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТУ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ГОРОД ВОРОНЕЖ НА РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ
АДМИНИСТРАТИВНОГО ЦЕНТРА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД ВОРОНЕЖ**

Настоящий Порядок предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджету городского округа город Воронеж на развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области городского округа город Воронеж (далее - Порядок) устанавливает цели и условия предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджету городского округа город Воронеж на развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области городского округа город Воронеж (далее - субсидии), порядок предоставления и расходования субсидий, представления отчетов и контроля за использованием субсидий.

1. Цели предоставления субсидий

Субсидии предоставляются из областного бюджета бюджету городского округа город Воронеж в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее - развитие улично-дорожной сети).

2. Условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются городскому округу город Воронеж в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на развитие улично-

дорожной сети административного центра Воронежской области городского округа город Воронеж законом Воронежской области об областном бюджете на текущий финансовый год.

2.2. Условиями предоставления субсидий являются:

- наличие в муниципальной программе объектов развития улично-дорожной сети, софинансирование которых планируется за счет субсидий;
- наличие утвержденной проектной (рабочей) документации на объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий, положительного заключения государственной экспертизы проектной документации, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации;
- наличие документов, подтверждающих объемы и стоимость работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- наличие бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете городского округа город Воронеж, на объекты развития улично-дорожной сети, софинансирование которых планируется за счет субсидий, в объеме не менее 3 процентов от стоимости работ и затрат по объекту, определенной в проектной или рабочей документации.

3. Методика расчета субсидий

3.1. Размер субсидии бюджету городского округа город Воронеж определяется в размере средств, предусмотренных на предоставление субсидий на развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области городского округа город Воронеж в законе Воронежской области об областном бюджете на текущий финансовый год.

3.2. Определение размера субсидий производится по формуле:

$$P_i = Q_i * 0,97$$

где:

P_i - сумма субсидии бюджету городского округа город Воронеж, тыс. рублей;

Q_i - потребность городского округа город Воронеж в средствах, необходимых на развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области городского округа город Воронеж, тыс. рублей;

0,97 – коэффициент.

3.3. Расчет размера субсидий осуществляется департаментом транспорта и автомобильных дорог Воронежской области.

4. Порядок предоставления и расходования субсидий

4.1. Для предоставления субсидий администрация городского округа город Воронеж в срок до 15 февраля текущего года представляет в департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области (далее - уполномоченный орган) заявление на получение субсидий с приложением следующих документов:

- заверенной в установленном порядке копии выписки из муниципальной программы городского округа город Воронеж, подтверждающей наличие в программе объектов развития улично-дорожной сети;

- заверенной в установленном порядке выписки из нормативного правового акта администрации городского округа город Воронеж, которым предусмотрены средства на заявленные объекты развития улично-дорожной сети из местного бюджета;

- документов, подтверждающих объемы и стоимость работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- утвержденной проектной (рабочей) документации на объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий, положительного заключения государственной экспертизы проектной документации, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации.

4.2. Уполномоченный орган в двухнедельный срок со дня получения заявления и предусмотренных пунктом 4.1 настоящего Порядка документов:

- а) осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов;

- б) принимает решение о предоставлении субсидий либо о возврате заявления (с указанием причин возврата).

4.3. Основанием для отказа в предоставлении субсидии являются:

- а) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 4.1 настоящего Порядка;

- б) недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных пунктом 4.1 настоящего Порядка;

- в) невыполнение условий предоставления субсидий, предусмотренных пунктом 2.2 настоящего Порядка.

4.4. В случае принятия решения о предоставлении субсидий между уполномоченным органом и администрацией городского округа город Воронеж заключается соглашение о предоставлении субсидий (далее - соглашение).

4.5. В соглашении указываются:

- а) сведения об объеме субсидий, предоставляемых бюджету городского округа город Воронеж;

- б) цели, на которые предоставляются субсидии;
- в) наименование видов работ с указанием объектов, финансируемых за счет средств местного бюджета и субсидий;
- г) обязательство городского округа город Воронеж по финансовому обеспечению объектов, предусмотренных соглашением за счет средств бюджета городского округа;
- д) порядок перечисления субсидий городскому округу город Воронеж;
- е) обязательство городского округа город Воронеж о предоставлении отчетов о расходах на объекты, предусмотренные соглашением за счет средств бюджета городского округа и субсидий;

- ж) условия приостановления предоставления субсидий в случаях нарушения городским округом город Воронеж обязательств, предусмотренных соглашением;
- з) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;
- и) целевой показатель (индикатор) результативности предоставления субсидии;
- к) условия возврата остатков неиспользованной субсидии;
- л) форма отчетности.

4.6. Департамент финансов Воронежской области в установленном порядке на основании сводной бюджетной росписи областного бюджета выделяет лимиты бюджетных обязательств уполномоченному органу на развитие улично-дорожной сети городского округа город Воронеж.

4.7. Для перечисления субсидий уполномоченный орган:

- а) доводит в течение 10 дней со дня подписания соглашения до администраторов указанных поступлений уведомления о бюджетных ассигнованиях по форме, утвержденной приказом департамента финансов Воронежской области;
- б) представляет в департамент финансов Воронежской области после получения документального подтверждения сведений о выполненных работах, о перечислении городским округом город Воронеж средств местного бюджета на финансирование объектов в объеме, установленном разделом 2 настоящего Порядка и заключенным соглашением, распоряжения на перечисление средств по выделенным лимитам бюджетных обязательств с лицевого счета департамента финансов Воронежской области, открытого на балансовом счете № 40201 «Средства бюджетов субъектов Российской Федерации» в Управлении Федерального казначейства по Воронежской области, на балансовый счет № 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации» в соответствии с реквизитами, представленными администратором указанных поступлений, для последующего их зачисления на лицевой счет финансового органа городского округа город Воронеж, открытый на балансовом счете № 40204 «Средства местных бюджетов Российской Федерации»

соответствующего территориального отделения Федерального казначейства по Воронежской области, а также заверенные копии соглашений, заключенных между уполномоченным органом и администрацией городского округа город Воронеж.

4.8. Расходование субсидий осуществляется на оплату выполненных работ на объектах улично-дорожной сети городского округа город Воронеж, определенных соглашением с уполномоченным органом.

5. Порядок представления отчетов и контроля за целевым использованием субсидий

5.1. Администрация городского округа город Воронеж представляет в уполномоченный орган отчет о целевом использовании субсидий ежеквартально до 5-го числа месяца, следующего за отчетным периодом; за год - в срок до 15 января, следующего за отчетным годом, по форме, утвержденной соглашением.

5.2. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляется уполномоченным органом. Уполномоченным органом, органами государственного финансового контроля осуществляются проверки соблюдения получателями субсидий условий, целей и порядка их предоставления.

5.3. Ответственность за нецелевое использование предоставленных субсидий, недостоверность сведений, содержащихся в документах и отчетности, несет администрация городского округа город Воронеж в соответствии с действующим законодательством.

5.4. При выявлении нарушения условий, установленных для предоставления субсидий, а также факта нецелевого использования, недостижение целевых показателей, установленных соглашением, уполномоченный орган принимает меры по возврату субсидий, направляет получателю требование об их возврате в областной бюджет. Субсидии подлежат возврату в течение 30 календарных дней с момента получения требования.

При невозврате субсидий в указанный срок уполномоченный орган принимает меры по взысканию подлежащих возврату субсидий в областной бюджет в судебном порядке.».

Приложение № 11
к постановлению
правительства Воронежской области
от 01 февраля 2017 г. № 56

«Приложение № 10
к государственной программе
Воронежской области
«Развитие транспортной системы»

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСХОДОВАНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО
БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО (РЕКОНСТРУКЦИЮ)
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ**

Настоящий Порядок предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - Порядок), устанавливает цели и условия предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - субсидии), критерии отбора муниципальных образований, порядок предоставления и расходования субсидий, представления отчетов и контроля за использованием субсидий.

1. Цели предоставления субсидий

Целью предоставления субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований области по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**2. Условия и критерии отбора муниципальных образований
для предоставления субсидий**

2.1. Право на получение субсидий имеют муниципальные районы Воронежской области (далее - муниципальные образования).

2.2. Условиями предоставления субсидии бюджету муниципального образования области являются:

- наличие в муниципальной программе мероприятий, направленных на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- наличие утвержденной проектной документации на объекты строительства, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, положительного заключения государственной экспертизы проектной документации на объекты строительства, реконструкции;

- наличие бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете, на исполнение расходных обязательств по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, софинансирование которых планируется за счет субсидий, в объеме не менее 0,1 процента от стоимости работ и затрат по объекту, определенной в проектной документации.

2.3. Критериями отбора муниципального образования для предоставления субсидии является наличие заявки, предусмотренной пунктом 4.2 настоящего Порядка, представленной органом местного самоуправления муниципального образования.

3. Методика расчета субсидий

3.1. Распределение субсидий производится в пределах средств, предусмотренных на эти цели в законе Воронежской области об областном бюджете на текущий финансовый год.

3.2. Размер субсидии муниципальному образованию определяется по следующей формуле:

$$P_c = P_i \times (V_6 / P_0), \text{ где:}$$

P_i - объем расходного обязательства отдельного муниципального образования, предусмотренный в муниципальной программе на мероприятия, направленные на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, софинансирование которого планируется за счет субсидии, тыс. рублей;

V_6 - общая годовая сумма субсидий, предусмотренная законом Воронежской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год, тыс. рублей;

P_0 - размер потребности в субсидии по всем муниципальным образованиям области, соответствующий совокупным расходным обязательствам всех муниципальных образований области, определяемый по формуле:

$$P_o = \sum_{i=1}^n P_i, \text{ где:}$$

где n - количество муниципальных образований, подавших в уполномоченный орган заявку, соответствующую условиям предоставления субсидии.

3.3. Расчет размера субсидий осуществляется департаментом транспорта и автомобильных дорог Воронежской области (далее - уполномоченный орган).

4. Порядок предоставления и расходования субсидий

4.1. Департамент финансов Воронежской области в установленном порядке на основании сводной бюджетной росписи областного бюджета на текущий финансовый год выделяет уполномоченному органу лимиты бюджетных обязательств на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4.2. Для предоставления субсидии муниципальное образование в срок не позднее 30 рабочих дней со дня вступления в силу закона Воронежской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год, предусматривающего выделение субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, представляет в уполномоченный орган заявку по форме, утвержденной уполномоченным органом, на получение субсидии с приложением следующих документов:

а) заверенной в установленном порядке выписки из муниципальной программы, подтверждающей наличие в программе мероприятий, направленных на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) заверенной в установленном порядке выписки из бюджета муниципального образования, которым предусмотрены средства на мероприятия, направленные на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета;

в) утвержденной проектной документации на объекты строительства, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4.3. Уполномоченный орган в двухнедельный срок со дня получения заявки и предусмотренных пунктом 4.2 настоящего Порядка документов:

а) осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов;

б) принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в их предоставлении (с указанием причин возврата) и уведомляет муниципальное образование о принятом решении.

4.4. Основанием для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 4.2 настоящего Порядка;

б) недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных пунктом 4.2 настоящего Порядка;

в) невыполнение условий предоставления субсидий, предусмотренных пунктом 2.2 настоящего Порядка.

4.5. Уполномоченный орган по результатам рассмотрения заявок, представленных муниципальными образованиями, в срок не позднее 15 рабочих дней со дня окончания подачи заявок подготавливает проект нормативного правового акта правительства Воронежской области о распределении субсидий между муниципальными образованиями Воронежской области.

4.6. В случае принятия решения о предоставлении субсидий между уполномоченным органом и органом местного самоуправления муниципального образования - получателем субсидий заключается соглашение о предоставлении субсидий (далее - соглашение) в срок не позднее 10 рабочих дней со дня вступления в силу нормативного акта правительства Воронежской области о распределении субсидий между муниципальными образованиями Воронежской области.

4.7. В соглашении указываются:

а) сведения об объеме субсидий, предоставляемых местному бюджету муниципального образования;

б) цели, на которые предоставляются субсидии;

в) наименование видов работ с указанием объектов строительства, реконструкции, автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет средств местного бюджета и субсидий;

г) обязательство муниципального образования по финансовому обеспечению мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета;

д) порядок перечисления субсидий муниципальному образованию;

е) обязательство муниципального образования о предоставлении отчетов о расходах на строительство (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета и субсидий;

ж) условия приостановления предоставления субсидий в случаях нарушения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

з) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

и) целевой показатель (индикатор) результативности предоставления субсидии;

к) условия возврата остатков неиспользованной субсидии.

4.8. Для перечисления субсидий уполномоченный орган:

а) доводит в течение 10 дней со дня подписания соглашения до администраторов указанных поступлений уведомления о бюджетных ассигнованиях по форме, утвержденной приказом департамента финансов Воронежской области;

б) представляет в департамент финансов Воронежской области после получения документального подтверждения сведений о выполненных работах, о перечислении исполнительно-распорядительным органом муниципального образования средств местного бюджета на финансирование объектов в объеме, установленном разделом 2 настоящего Порядка и заключенным соглашением, распоряжения на перечисление средств по выделенным лимитам бюджетных обязательств с лицевого счета департамента финансов Воронежской области, открытого на балансовом счете № 40201 «Средства бюджетов субъектов Российской Федерации» в Управлении Федерального казначейства по Воронежской области, на балансовый счет № 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации» в соответствии с реквизитами, представленными администраторами указанных поступлений, для последующего их зачисления на лицевые счета финансовых органов муниципальных образований, открытых на балансовом счете № 40204 «Средства местных бюджетов Российской Федерации» соответствующего территориального отделения Федерального казначейства по Воронежской области, а также заверенные копии соглашений, заключенных между уполномоченным органом и органами местного самоуправления муниципальных образований.

4.9. Предоставление субсидий осуществляется в объеме выполненных работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, определенных соглашением с уполномоченным органом, подтвержденных документами (муниципальный контракт, договор, акт о приемке выполненных работ по форме КС-2, справка о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3).

5. Порядок представления отчетов и контроля за целевым использованием субсидий

5.1. Орган местного самоуправления муниципального образования представляет в уполномоченный орган отчет о целевом использовании субсидии ежеквартально до 5-го числа месяца, следующего за отчетным периодом; за год - в срок до 15 января, следующего за отчетным годом, по форме, утвержденной соглашением.

5.2. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляется уполномоченным органом. Уполномоченным органом, органами государственного финансового контроля осуществляются проверки соблюдения получателями субсидий условий, целей и порядка их предоставления.

5.3. Ответственность за нецелевое использование предоставленных субсидий, недостоверность сведений, содержащихся в документах и отчетности, несет орган местного самоуправления муниципального образования в соответствии с действующим законодательством.

5.4. При выявлении нарушения условий, установленных для предоставления субсидий, а также факта нецелевого использования уполномоченный орган принимает меры по возврату субсидий, направляет получателю требование об их возврате в областной бюджет. Субсидии подлежат возврату в течение 30 календарных дней с момента получения требования.

При невозврате субсидий в указанный срок уполномоченный орган принимает меры по взысканию подлежащих возврату субсидий в областной бюджет в судебном порядке.».

Приложение № 12 к постановлению
правительства Воронежской области
от 01 февраля 2017 г. № 56

«Приложение № 11 к государственной
программе Воронежской области
«Развитие транспортной системы»

**АНАЛИТИЧЕСКОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ
«ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОРОНЕЖСКОЙ ГОРОДСКОЙ
АГЛОМЕРАЦИИ В РАМКАХ ПРИОРИТЕТНОГО НАПРАВЛЕНИЯ
СТРАТЕГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»**

1. Паспорт и обоснование программы

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование направления	<i>Основное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»</i>		
Наименование городской агломерации	<i>Воронежская городская агломерация</i>	Срок начала и окончания проекта	<i>01.01.2017 - 31.12.2025</i>
Куратор	<i>Губернатор Воронежской области Алексей Васильевич Гордеев</i>		
Старшее должностное лицо (СДЛ)	<i>Заместитель губернатора Воронежской области – руководитель аппарата губернатора и правительства Воронежской области Геннадий Иванович Макин</i>		
Функциональный заказчик	<i>Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области Ответственное должностное лицо: руководитель департамента Александр Геннадиевич Дементьев</i>		
Руководитель проекта	<i>Руководитель департамента транспорта и автомобильных дорог Воронежской области Александр Геннадиевич Дементьев</i>		
Ключевые участники проекта	<i>Правительство Воронежской области ФКУ «Черноземуправдор» (по согласованию) Воронежский филиал Государственной компании «Автодор» (по согласованию) Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области Администрация городского округа город Воронеж Воронежской области (по согласованию) Управление ГИБДД ГУ МВД России по Воронежской области (по согласованию) Управление государственного автодорожного надзора по Воронежской области (по согласованию) Воронежский филиал ФАУ «РОСДОРНИИ» (по согласованию) Филиал ФКУ «Росдортехнология» в г. Воронеже (по согласованию)</i>		

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Цель проекта	<p><i>Приведение дорог Воронежской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.</i></p> <p><i>Обеспечить к концу 2018 года долю протяженности дорожной сети Воронежской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 58,6% и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Воронежской агломерации (к уровню 2016 года) на 51,0%</i></p>							
План достижения показателей проекта	<i>Список и значения основных и аналитических показателей по годам реализации проекта</i>							
	Показатель	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Год реализации				
				2017	2018	2019	2020	2025 <i>(прогноз)</i>
	1. Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, км в том числе:	справочный	1786,521	1786,521	1786,521	1786,521	1786,521	1786,521
	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	справочный	291,201	291,201	291,201	291,201	291,201	291,201
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	справочный	476,687	476,687	476,687	476,687	476,687	476,687	
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	справочный	1018,633	1018,633	1018,633	1018,633	1018,633	1018,633	

2. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, % в том числе:	основной	39,8	45,4	58,6	65,9	71,5	85,4
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	основной	95,1	95,3	95,6	97,9	99,2	99,2
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	основной	48,1	43,3	90,4	94,0	97,5	94,4
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	основной	20,1	32,1	33,2	43,7	51,4	77,2
3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, % в том числе на:	основной	100	73	49	44	38	15
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	основной	100	72	57	43	29	14
автомобильных дорогах общего пользования регионального/ межмуниципального значения	основной	100	72	57	43	29	14
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицах	основной	100	73	48	45	40	15

	4. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», %	показатель второго уровня	19	18	17	16	15	10
	5. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
Результаты проекта	<p><i>1. За счет проведения работ по ремонту с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85% дорожной сети Воронежской городской агломерации.</i></p> <p><i>2. В рамках проведения работ на автомобильных дорогах, объектах улично-дорожной сети и иных объектах количество дорожно-транспортных происшествия на дорожной сети Воронежской городской агломерации снижено до 15% от уровня 2016 года.</i></p> <p><i>3. В Воронежской городской агломерации на уровне законодательного регулирования приняты необходимые нормативные правовые и технические акты, в полном объеме актуализированы и утверждены документы территориального планирования и программа комплексного развития транспортной инфраструктуры</i></p>							

<p>Описание модели функционирования результатов проекта</p>	<p><i>Выполнение запланированных мероприятий приведет к достижению цели проекта и целевых значений его основных и аналитических показателей на 2025 год.</i></p> <p><i>Результаты проекта позволят привести часть дорог Воронежской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество управления транспортными потоками в агломерации, обеспечить рост удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети.</i></p> <p><i>Ремонт дорог городской агломерации приведет к беспрепятственному движению автомобильного транспорта по улично-дорожной сети агломерации, к сообщению «ядра агломерации» со скоростными автомобильными дорогами Воронежской области, к уменьшению загруженности улиц и дорог в «час-пик».</i></p> <p><i>Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий позволит снизить аварийность на дорогах Воронежской городской агломерации, уменьшить количество погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, а также повысить качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения.</i></p> <p><i>Достижение результатов проекта приведет к совершенствованию транспортно-логистической системы Воронежской области, что улучшит социально-экономическое положение области и повысит ее рейтинг среди субъектов Российской Федерации</i></p>
---	--

3. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации)	контрольная точка результата	01.12.2016
2.	В государственную программу Воронежской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением правительства Воронежской области от 31.12.2013 №1188, в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	31.01.2017
3.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Воронежской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Воронежской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2017
4.	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Воронежской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год	контрольная точка результата	10.03.2017

5.	<p>Правительством Воронежской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	контрольная точка результата	31.03.2017
6.	<p>Правительством Воронежской области утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения 	контрольная точка результата	28.04.2017
7.	<p>Воронежской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	контрольная точка показателя	01.08.2017
8.	<p>На уровне Воронежской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ</p>	контрольная точка результата	02.10.2017
9.	<p>Воронежской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ</p>	контрольная точка показателя	01.11.2017
10.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Воронежской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Воронежской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ</p>	контрольная точка результата	09.02.2018
11.	<p>С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Воронежской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год</p>	контрольная точка результата	09.03.2018
12.	<p>Правительством Воронежской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	контрольная точка результата	31.03.2018
13.	<p>Правительством Воронежской области в отношении городской агломерации в полном объеме актуализированы и утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; 	контрольная точка результата	02.07.2018

	<ul style="list-style-type: none"> - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения 		
14.	Воронежской областью разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализированный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	контрольная точка результата	02.07.2018
15.	Воронежской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2018
16.	На уровне Воронежской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2018
17.	Воронежской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2018
18.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Воронежской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Воронежской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	11.02.2019
19.	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Воронежской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год	контрольная точка результата	11.03.2019
20.	Правительством Воронежской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019

21.	<p>В городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровня Российской Федерации 	контрольная точка результата	01.07.2019
22.	<p>Воронежской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	контрольная точка показателя	01.08.2019
23.	<p>На уровне Воронежской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы</p>	контрольная точка результата	01.10.2019
24.	<p>Воронежской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ</p>	контрольная точка показателя	01.11.2019
25.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Воронежской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Воронежской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ</p>	контрольная точка результата	10.02.2020
26.	<p>С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Воронежской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год</p>	контрольная точка результата	10.03.2020
27.	<p>Правительством Воронежской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	контрольная точка результата	31.03.2020

28.	<p>В городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в том числе со следующим функционалом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровня Российской Федерации 	контрольная точка результата	01.07.2020
29.	Воронежской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	03.08.2020
30.	На уровне Воронежской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2020
31.	Воронежской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	02.11.2020
32.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Воронежской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Воронежской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год.</p> <p>В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ</p>	контрольная точка результата	10.02.2021
33.	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Воронежской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год	контрольная точка результата	10.03.2021
34.	<p>Правительством Воронежской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	контрольная точка результата	31.03.2021
35.	Воронежской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2021

36.	На уровне Воронежской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2021
37.	Воронежской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2021

4. БЮДЖЕТ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Источники финансирования, млн руб. (*)		Год реализации									Всего
		I этап		II этап			III этап				
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
Бюджетные источники, млн рублей	Федеральный бюджет	1000,000	1000,000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	9000
	Субъект Российской Федерации (суммы не менее указанных)	994,919	1144,633	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	9139,552
	Местные бюджеты **	31,950	32,010	30	30	30	30	30	30	30	273,960
Внебюджетные источники, млн рублей		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО		2026,869	2176,643	2030	2030	2030	2030	2030	2030	2030	18413,512

<*> Указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы подлежат корректировке в случае внесения изменений в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации и Закон Воронежской области «Об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018-2019 годов».

** Мероприятия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в 2022 – 2025 годы будут осуществляться в рамках соответствующих муниципальных программ муниципальных образований Воронежской области.

Справочная оценка расходов областного бюджета Воронежской области на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» на период 2017-2018 годы

Наименование мероприятия Подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области»	Значение автомобильных дорог общего пользования	Объём финансирования, тыс.руб.		
		2017	2018	2019
Основное мероприятие 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги в рамках мероприятия «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них»	автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	7 654	900 500	1 000 000
Основное мероприятие 3 «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»	автомобильные дороги местного значения	1 033 047	1 034 973	0
Итого		1 040 701	1 935 473	1 000 000

5. ОПИСАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Связь с государственными программами Российской Федерации	<i>Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах» Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года» (подпрограмма по развитию сельских дорог)</i>
---	--

<p>Формальные основания для инициации</p>	<p>Проект составлен в целях исполнения поручения Председателя Правительства Российской Федерации Медведева Д.А. от 3 августа 2016 года № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 года (протокол № 1, Пр-1454 от 27 июля 2016 года), поручения Председателя Правительства Российской Федерации Медведева Д.А. от 15 октября 2016 года № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 года (протокол № 2, Пр-1919 от 6 октября 2016 года), указа Президента Российской Федерации от 16.01.2017 №13, постановления Правительства Российской Федерации от 21.01.2017 №47.</p> <p>Цели проекта соответствуют целям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р; - Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р 	
<p>Ключевые риски и возможности</p>	<p>Наименование риска</p>	<p>Мероприятие по предупреждению и снижению риска</p>
	<p>финансовый – недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов</p>	<p>Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования, привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства.</p> <p>Временное переключение на реализацию проектов со 100% финансированием из бюджета</p>
	<p>управленческий – недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств</p>	<p>Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов</p>
	<p>научно-технический и технологический – снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий</p>	<p>Совершенствование технологического контроля.</p> <p>Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий</p>

Возможности

Совершенствование транспортно-логистической системы Воронежской области, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Воронежской области среди субъектов Российской Федерации

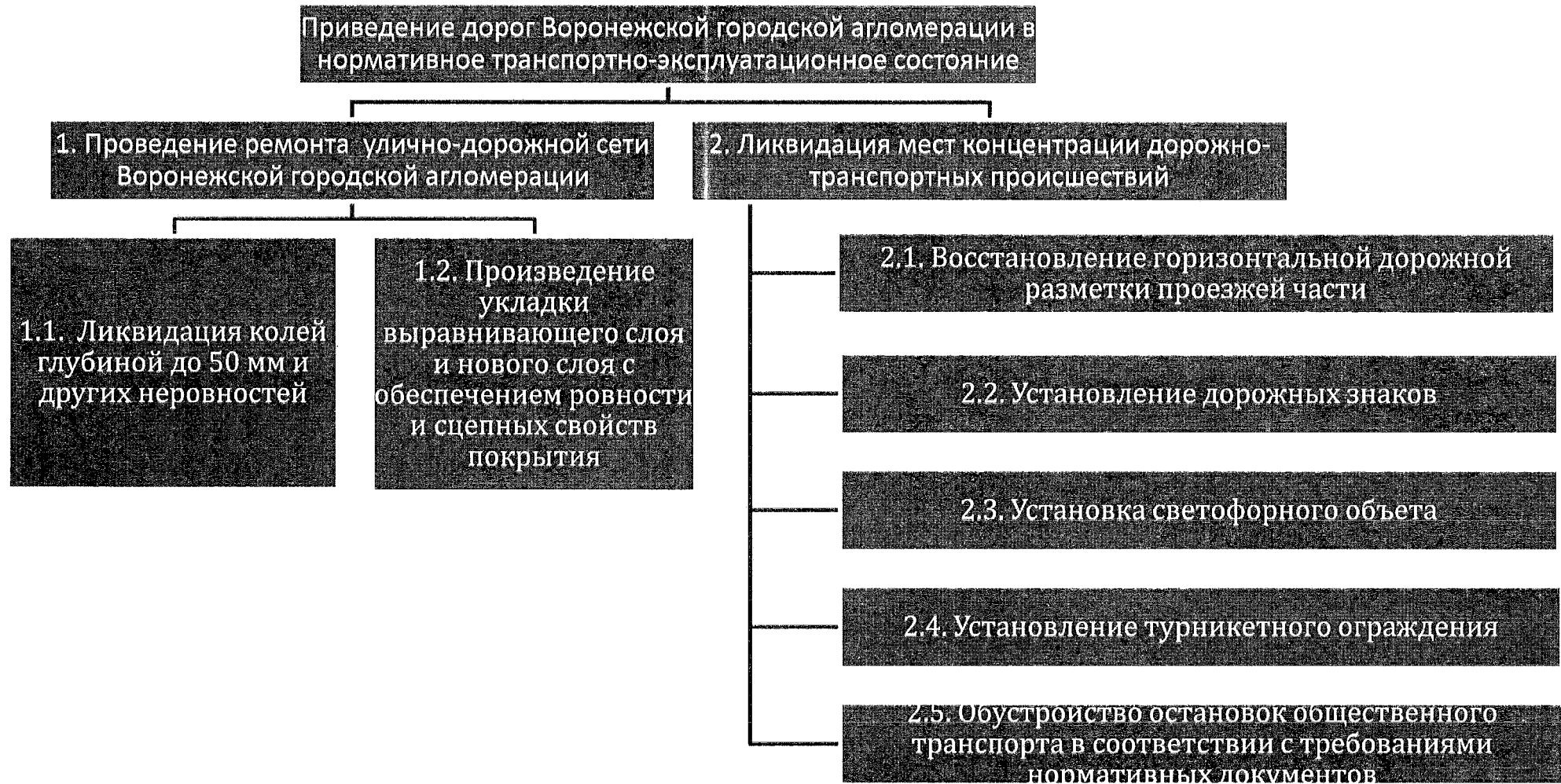
Дополнительная информация

В рамки проекта на I этапе не входит реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией объектов дорожной инфраструктуры

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации

1. Структурная декомпозиция результатов (продукта) проекта



2. Календарный план-график работ проекта

№ п/п	Наименование	Длительность, дней	Начало	Окончание	2016		2017		
					IV	I	II	III	IV
1.	Реализация проекта		01.12.2016	01.11.2017					
1.1	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа)	1	01.12.2016	01.12.2016					
1.2	В государственную программу Воронежской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением правительства Воронежской области от 31.12.2013 № 1188, в качестве аналитических приложений включена программа	61	01.12.2016	31.01.2017					
1.3	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Воронежской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Воронежской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	10	31.01.2017	10.02.2017					
1.4	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Воронежской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2017 год	28	10.02.2017	10.03.2017					
1.5	Правительством Воронежской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	49	10.02.2017	31.03.2017					
1.6	Правительством Воронежской области утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению: - документов территориального планирования; - программ; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения	77	10.02.2017	28.04.2017					
1.7	Воронежской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	122	31.03.2017	01.08.2017					
1.8	На уровне Воронежской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	63	01.08.2017	02.10.2017					
1.9	Воронежской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	92	01.08.2017	01.11.2017					
Итого		305	01.12.2016	01.11.2017					

Контрольные точки 1.3-1.9 цикличны каждый год реализации проекта.

Этапы и контрольные точки

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
1.	<i>Проект инициирован (паспорт проекта утвержден)</i>	<i>Контрольная точка</i>	<i>31.12.2016</i>	<i>Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области</i>	
2.	<i>Подведение итогов первого года реализации проекта</i>	<i>Контрольная точка</i>	<i>25.12.2017</i>	<i>Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области</i>	
3.	<i>Подведение итогов второго года реализации проекта</i>	<i>Контрольная точка</i>	<i>24.12.2018</i>	<i>Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области</i>	
4.	<i>Проект завершен</i>	<i>Завершение этапа</i>	<i>24.12.2018</i>	<i>Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области</i>	

3. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
1.	Правительство Воронежской области	Губернатор Воронежской области Гордеев Алексей Васильевич Заместитель губернатора Воронежской области – руководитель аппарата губернатора и правительства Воронежской области Геннадий Иванович Макин	Приведение дорог Воронежской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. Ликвидация мест концентрации ДТП.

2.	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	Руководитель Дементьев Александр Геннадиевич	Приведение дорог Воронежской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. Ликвидация мест концентрации ДТП.
3.	Администрация городского округа город Воронеж	Глава городского округа город Воронеж Гусев Александр Викторович	Приведение дорог «ядра городской агломерации» в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. Ликвидация мест концентрации ДТП.
4.	ФКУ «Черноземуправтдор»	Начальник Лукашук Александр Геннадьевич	Приведение дорог Воронежской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. Ликвидация мест концентрации ДТП.
5.	Воронежский филиал Государственной компании «Автодор»	Директор Байрамов Юрий Муслимович	Приведение дорог Воронежской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. Ликвидация мест концентрации ДТП.
6.	Управление ГИБДД ГУ МВД России по Воронежской области	Начальник Шаталов Евгений Владимирович	Приведение дорог Воронежской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. Ликвидация мест концентрации ДТП.
7.	Управление государственного автодорожного надзора по Воронежской области	Временно исполняющий обязанности начальника Астапов Ярослав Николаевич	Приведение дорог Воронежской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. Ликвидация мест концентрации ДТП.
8.	Воронежский филиал ФАУ «РОСДОРНИИ»	Директор Алферов Виктор Иванович	Приведение дорог Воронежской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. Ликвидация мест концентрации ДТП.
9.	Филиал ФКУ «Росдортехнология» в г. Воронеже	Директор Гошовец Сергей Валерьевич	Приведение дорог Воронежской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. Ликвидация мест концентрации ДТП.

4. Реестр рисков проекта

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Риск снижения объемов финансирования	Приостановка реализации программы, недостижение целей проекта	Корректировка целевых показателей и графика работ по проекту, взаимодействие с федеральными органами	Высокая	Прямой
2.	Срыв процедуры закупок	Срыв выполнения поставленных задач, затягивание сроков достижения ключевых точек	Объявление повторно процедуры закупок	Средняя	Прямой

5. Реестр возможностей проекта

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижения транспортных издержек в экономике	Реализация проекта	Высокая	Прямое
2.	Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения. Повышение конкурентоспособности транспортной системы Воронежской области и реализации транзитного потенциала субъекта РФ	Реализация проекта	Высокая	Прямое
3.	Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	Реализация проекта	Высокая	Прямое

6. Бюджет проекта

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, тыс. руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн руб.	Всего, млн руб.
		Федеральные	Субъектов Российской Федерации	Местные		
1	Реализация проекта 2017-2018 гг.	2 000 000	2 139 552	63 960		4 203 512
1.2	Мероприятия 2017 года	1 000 000	994 919	31 950		2 026 869
1.8	Мероприятия 2018 года	1 000 000	1 144 633	32 010		2 176 643
ИТОГО		2 000 000	2 139 552	63 960		4 203 512

* данные подлежат корректировке по результатам подготовки и проведения закупочных процедур в соответствии с объемом средств областного бюджета.

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблем обеспечения безопасности дорожного движения

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Воронежской области. Они связывают ее территорию, обеспечивают жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, во многом определяют возможности их развития, по ним осуществляются массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения международной торговли и развития сферы услуг.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Воронежской области составляет 28 951,8 км, из них дорог федерального значения – 803 км, дорог регионального значения – 8 793,4 км и дорог местного значения – 19 355,4 км.

Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 318,8 км на 1000 кв. км территории.

Автомобильные дороги федерального значения на территории Воронежской области являются собственностью Российской Федерации и находятся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и оперативном управлении федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Черноземье» Федерального дорожного агентства». Они проходят по Воронежской области с севера на юг и с запада на восток.

Протяженность автомобильных дорог федерального значения на территории Воронежской области составляет 1,7 % от общей протяженности дорог федерального значения Российской Федерации.

Автомобильные дороги регионального значения являются государственной собственностью Воронежской области.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения с усовершенствованным типом покрытия – 8 572,6 км (97,5%), с переходным типом покрытия – 36,4 км (0,4%), грунтовых дорог – 184,4 км (2,1%).

Большая часть региональных автомобильных дорог представлена дорогами низших (IV и V) категорий – 6 237,7 км (или 70,9%).

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 65,8%.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к

транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 49,7%.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 54,5%.

Общая протяженность дорожной сети Воронежской агломерации (далее – Воронежская городская агломерация, Воронежская агломерация, городская агломерация, агломерация)¹ составляет 1 786,521 км (6% протяженности дорог Воронежской области), в том числе автомобильных дорог федерального значения – 291,201 км, автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения – 476,687 км, автомобильных дорог местного значения – 1018,633 км, в том числе дорог городского округа город Воронеж – 922,003 км.

Протяженность участков дорожной сети Воронежской агломерации, перегруженных дорожным движением, составляет 388 км (19%).

Доля протяженности дорожной сети Воронежской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец 2016 года составляет 39,8%.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Воронежской области. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети. Проблема аварийности на автомобильном транспорте в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В 2015 году на территории Воронежской области зарегистрировано 3 248 (-8,6%) ДТП, в которых погибли 543 (-14,2%) и получили ранения 4 053 (-5,1%) человека. Со смертельным исходом зарегистрировано 456 (-17,8%) ДТП, в которых 543 человека погибли (-14,2%).

Основным видом ДТП является столкновение транспортных средств: 1 329 (-7,1%) столкновений, 232 (-5,3%) погибших, 2 027 (-1,3%) раненых.

Наезды на пешеходов составили третью часть всех ДТП (30,4%). Так в

¹ Под термином «дорожная сеть Воронежской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;
- улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

987 (-5,4%) наездах на пешеходов 153 (-14,5%) человека погибли и 900 (-3,5%) получили ранения. Половина всех наездов на пешеходов происходит в городе Воронеже (49,5%). Каждый третий наезд на пешеходов совершен в пределах пешеходных переходов (30,3%).

Каждое десятое дорожно-транспортное происшествие произошло из-за опрокидывания транспортного средства (10,7%) – 349 (-28,5%) случаев.

Наезды на препятствие составили 6,3% от всех ДТП, наезды на стоящие транспортные средства – 3,1%, иной вид ДТП – 8,5%.

В 1 340 дорожно-транспортных происшествиях сопутствующим фактором явились неудовлетворительные дорожные условия (+2,9%), в этих происшествиях погибли 217 (-10,7%) и получили ранения 1 670 (+10,4%) человек. В основном сопутствующий фактор – это отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части (1 126 ДТП, +3,1%, удельный вес составил 84%), в 108 ДТП выявлены недостатки зимнего содержания (+38,5%), в 76 – неудовлетворительное состояние обочин (-30,9%), в 68 – отсутствие освещения (+1,5%).

На территории города Воронежа произошло 1 150 (-4,2%) ДТП, пострадало 1 341 (-6,6%) человек, погибло 104 (-6,3%) человека.

Анализ распределения ДТП по протяженности улично-дорожной сети Воронежской агломерации показал следующие результаты:

- 89 аварийно-опасных участков;
- 231 совершенное на них ДТП;
- 37 погибших;
- 267 раненых.

Анализ показал, что наиболее частыми причинами ДТП является нарушение правил дорожного движения:

- нарушение скоростного режима;
- нарушение требований сигналов светофоров и дорожных знаков;
- несоблюдение очередности проезда.

Повышение безопасности дорожного движения предусматривает содержание покрытия дорожной одежды в нормативном состоянии, улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование движения пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

- нанесение горизонтальной дорожной разметки;
- предотвращение дорожных заторов;
- оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети;
- организация стоянок транспортных средств;
- применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков,

установка турникетных ограждений и барьеров и т.д.) и автоматизированных систем управления движением.

3. Цели, задачи и целевые индикаторы программы

Воронежская агломерация включает в себя несколько муниципальных образований, кроме того, на ее территории находятся объекты транспортной инфраструктуры разных уровней собственности (федеральной, областной, муниципальной, частной), имеющие значение для транспортных потоков в рамках агломерации. В связи с этим, в целях обеспечения достижения максимальных эффектов от реализации мероприятий программы будет обеспечена координация действий собственников транспортной инфраструктуры, органов, обеспечивающих управление дорожным движением.

Основными задачами программы являются:

- приведение дорог Воронежской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;
- обеспечение безопасности дорожного движения на дорожной сети Воронежской агломерации;
- повышение удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения Воронежской агломерации.

Выполнение поставленных задач на протяжении сроков реализации программы будет оцениваться двумя видами целевых показателей (индикаторов) – основные целевые показатели и аналитические целевые показатели.

Целевыми показателями определены:

1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %

Значение показателя рассчитывается по формуле:

$N_{\text{е}} = S_{\text{соот}} / S_{\text{общ}} * 100 \%$, где:

$N_{\text{е}}$ – значение показателя;

$S_{\text{соот}}$ – общая протяженность дорожной сети Воронежской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (данный показатель определяется ежегодно по результатам мониторинга состояния дорожной сети по показателям ровности и наличия дефектов инструментальным и (или) экспертным способами).

$S_{\text{общ}}$ – общая протяженность дорожной сети Воронежской агломерации.

2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %

Данный показатель определяется ежегодно в процентном отношении:

на сколько снизилось число мест концентрации ДТП по отношению к числу мест концентрации ДТП в 2016 году.

Значение показателя рассчитывается по формуле:

$N_{\text{дтп}} = (K_{\text{мдтп}} / K_{\text{мдтпбаз}} * 100 \%)$, где:

$N_{\text{дтп}}$ – значение показателя;

$K_{\text{мдтп}}$ – количество мест концентрации ДТП на дорожной сети Воронежской агломерации на 31 декабря года расчета показателя.

$K_{\text{мдтпбаз}}$ – количество мест концентрации ДТП на дорожной сети Воронежской агломерации на 31 декабря 2016 г. (базисное значение показателя).

Аналитическими показателями определены:

1. Доля протяженности дорожной сети Воронежской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час - пик», %

Данный показатель определяется ежегодно в процентном отношении дорожной сети Воронежской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час - пик», к общей протяженности дорожной сети Воронежской агломерации.

Значение показателя рассчитывается по формуле:

$N_{\text{п}} = S_{\text{перегруз}} / S_{\text{общ}} * 100 \%$, где:

$N_{\text{п}}$ – значение показателя;

$S_{\text{перегруз}}$ – протяженность дорожной сети Воронежской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик» (определяется по результатам мониторинга);

$S_{\text{общ}}$ – общая протяженность дорожной сети Воронежской агломерации.

2. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %

Значение показателя рассчитывается по формуле:

$N_{\text{г}} = K_{\text{удов}} / K_{\text{общ}} * 100 \%$, где:

$N_{\text{г}}$ – значение индикатора;

$K_{\text{удов}}$ – количество граждан, удовлетворенных состоянием дорожной сети Воронежской агломерации (определяется ежегодно на основании социологических исследований);

$K_{\text{общ}}$ – общее количество граждан, проживающих в Воронежской агломерации.

Значения целевых показателей оценки результатов программы в разрезе целей и сроков реализации программы следующие.

Показатель	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Год реализации				
			2017	2018	2019	2020	2025 (прогноз)
1. Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, км в том числе:	справочный	1786,521	1786,521	1786,521	1786,521	1786,521	1786,521
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	справочный	291,201	291,201	291,201	291,201	291,201	291,201
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	справочный	476,687	476,687	476,687	476,687	476,687	476,687
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	справочный	1018,633	1018,633	1018,633	1018,633	1018,633	1018,633
2. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, % в том числе:	основной	39,8	45,4	58,6	65,9	71,5	85,4
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	основной	95,1	95,3	95,6	97,9	99,2	99,2
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	основной	48,1	43,3	90,4	94,0	97,5	94,4
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	основной	20,1	32,1	33,2	43,7	51,4	77,2

3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, % в том числе на:							
основной	100	73	49	44	38	15	
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	основной	100	71	57	43	29	14
автомобильных дорогах общего пользования регионального/ межмуниципального значения	основной	100	71	57	43	29	14
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицах	основной	100	73	48	45	40	15
4. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», %	показатель второго уровня	19	18	17	16	15	10
5. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

* данные подлежат корректировке по результатам подготовки и проведения закупочных процедур в соответствии с объемом средств областного бюджета.

Ресурсное обеспечение мероприятий программы определено в приложении № 2.

В целях обеспечения скоростного автомобильного движения внутри агломерации разработаны мероприятия, направленные на приведение автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние путем проведения ремонтно-восстановительных работ.

Перечень мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации ДТП (приложение № 4), разрабатывался с учетом рекомендаций Управления ГИБДД ГУ МВД России по Воронежской области в целях повышения безопасности дорожного движения и недопущения возникновения условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Воронежской агломерации:

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей приведены в приложении № 1, информация по диагностике автомобильных дорог агломерации – в приложении № 3.

При выполнении плана мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию, будет происходить снижение количества подобных мест до следующих значений:

Показатель	Базовое значение (2016 год)	Год реализации				
		2017	2018	2019	2020	2025 (прогноз)
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, шт. в том числе на:	81	59	40	36	31	12
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	7	5	4	3	2	1
автомобильных дорогах общего пользования регионального/ межмуниципального значения	7	5	4	3	2	1
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицах	67	49	32	30	27	10

При разработке программы учтена необходимость достаточности планируемых мероприятий программы и способности их результатов обеспечить достижение целей программы и целевых значений ее показателей.

Исполнители при выполнении мероприятий программы берут на себя обязательства по реализации в полном объеме требований правовых актов МВД России, Минтранса России и Росавтодора к обустройству автомобильных дорог в

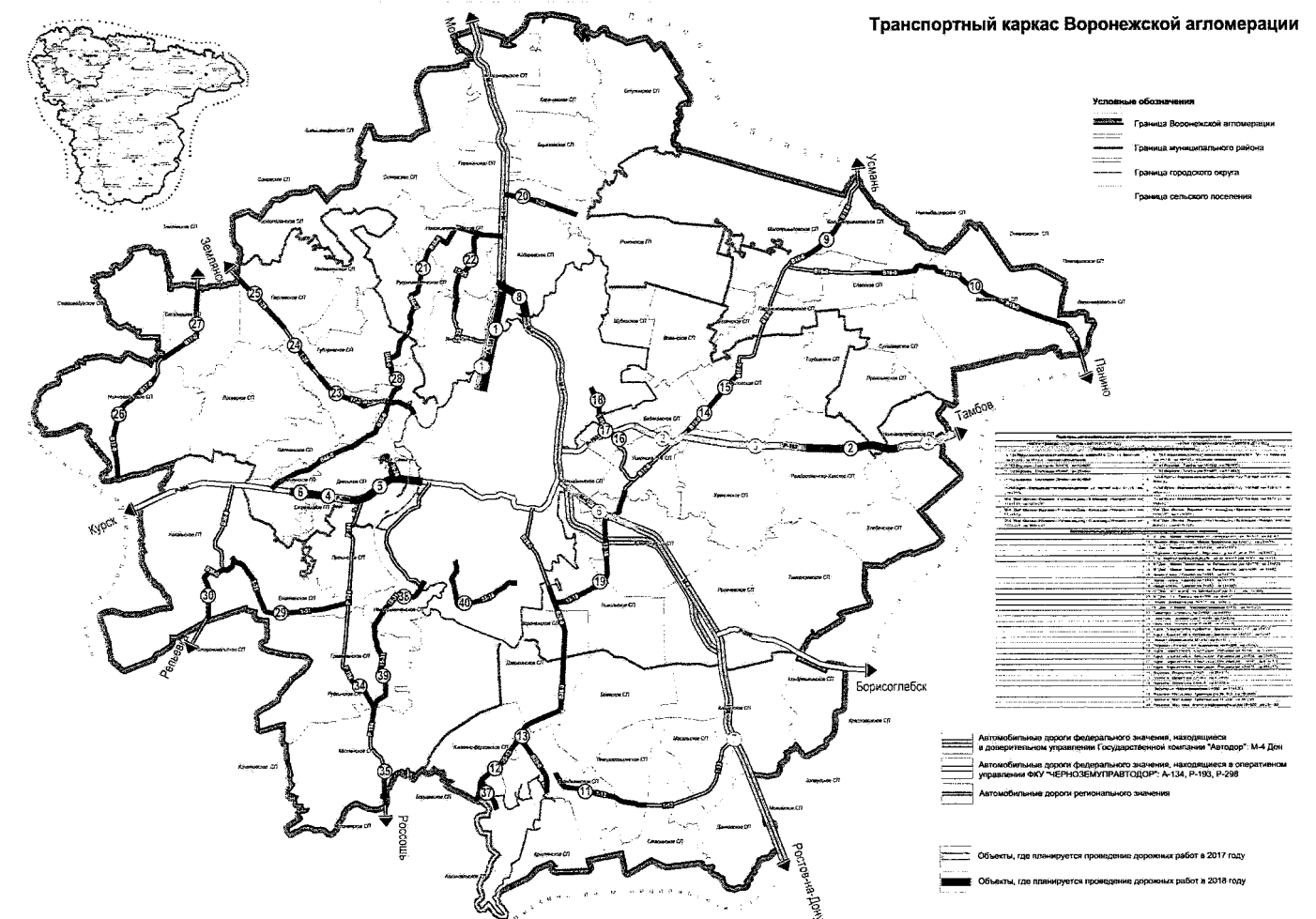
части обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе:

- обустройству дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам, источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;
- соблюдению требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;
- реализации мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения.

Исполнители программы берут на себя обязательства по применению наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическому обоснованию эффективности их применения.

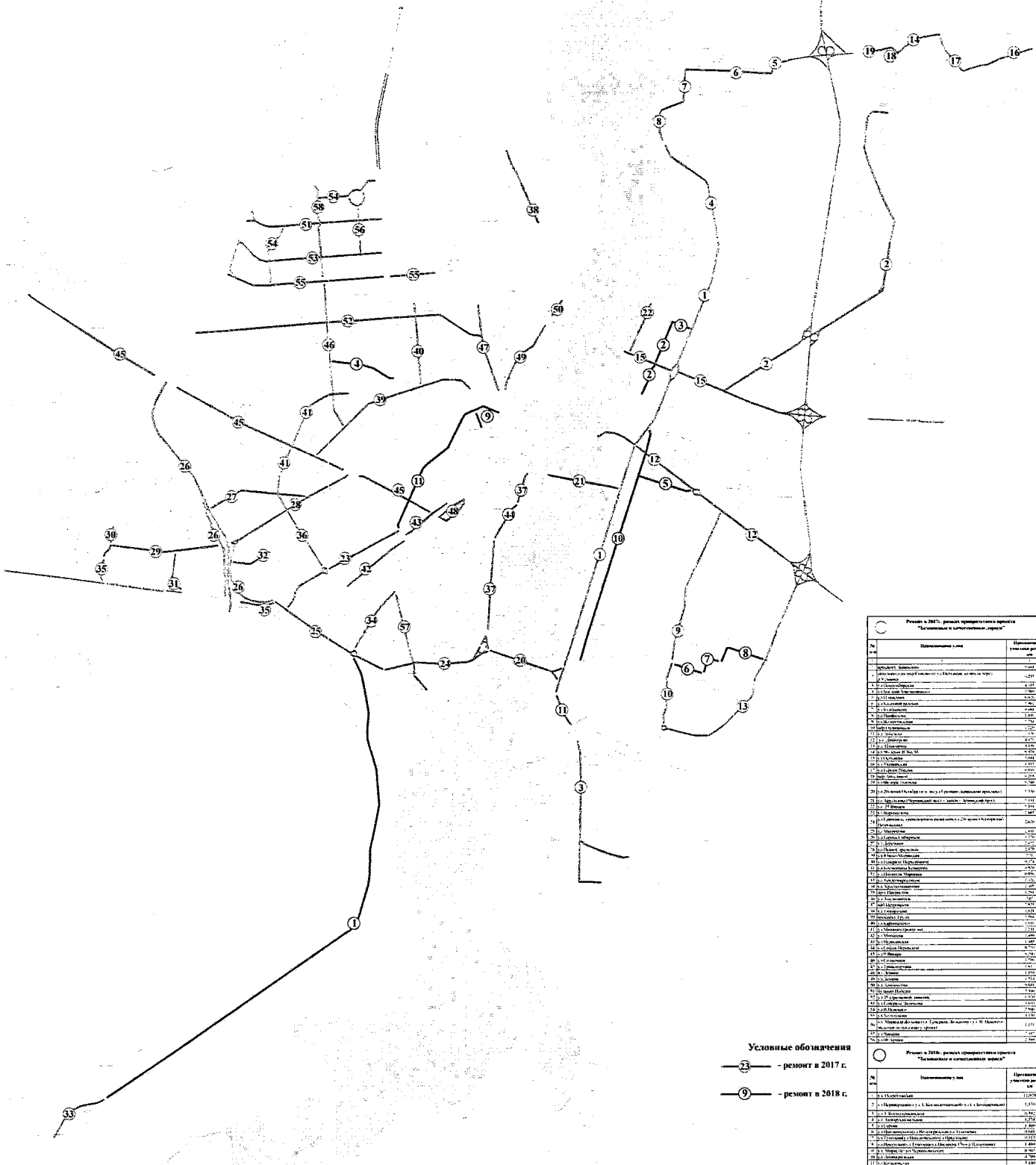
4. Комплексы мероприятий программы

На дорогах регионального значения Воронежской агломерации, общей протяженностью 247,401 км, будут проведены работы на участках, указанных на схеме:



На дорогах местного значения Воронежской агломерации, общей протяженностью 168,871 км, будут проведены работы на участках, указанных на схеме:

Схема автомобильных дорог городского округа город Воронеж для ремонта в 2017 - 2018 гг.



На указанных участках покрытие автомобильной дороги имеет разрушения в виде колеи, продольных и поперечных трещин.

При устройстве верхних слоев дорожных покрытий будет применяться только щебеночно-мастичный асфальтобетон, имеющий высокие эксплуатационные качества.

Основными мероприятиями по совершенствованию дорожных условий в местах концентрации ДТП станут:

- установка светофорного объекта на Т-образном перекрестке;
- установка турникетного ограждения у светофорного объекта;
- установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью;
- восстановление горизонтальной дорожной разметки проезжей части;
- обустройство остановок общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов.

5. Механизм реализации, организация управления реализацией программы и контроль над ходом ее реализации

Механизм реализации программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации проектов, предусмотренных программой.

Одной из первоочередных задач программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Воронежской области, муниципальных образований Воронежской области, а также привлечение дополнительных ресурсов из частного сектора экономики.

В основу программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов компетенции и сфере ответственности ее участников.

Для эффективной реализации программы департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий программы. Также в соответствии с целями и задачами программы департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области определяет основные требования к результатам программы, согласовывает планируемые результаты и ключевые показатели эффективности, обеспечивает приемку промежуточных и окончательных результатов программы, осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности мероприятий программы.

Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области формирует перечень мероприятий программы и затрат на их реализацию в части дорог регионального значения, осуществляет координацию и взаимодействие органов местного самоуправления в целях своевременного осуществления ими действий, необходимых для реализации программы.

По дорогам местного значения муниципальные образования Воронежской области представляют в департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области необходимую документацию в установленные сроки с целью своевременного рассмотрения возможности финансирования указанных объектов.

Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области по итогам реализации программы составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации программы и об эффективности использования финансовых средств.

К сводному отчету за год должна быть приложена информация о

невыполненных мероприятиях.

В случае существенных расхождений между плановыми и фактическими значениями целевых показателей программы департаментом транспорта и автомобильных дорог Воронежской области проводится анализ факторов, повлиявших на данные расхождения. При анализе выделяются внутренние и внешние факторы.

Департаментом транспорта и автомобильных дорог Воронежской области должна быть обеспечена достоверность сведений о ходе реализации программы, о достигнутых показателях и о расходах по направлениям и источникам финансирования.

Для достижения результатов проекта задействованы все структурные подразделения правительства Воронежской области в части выполнения своих полномочий. Департамент финансов Воронежской области осуществляет координацию бюджетного процесса для заключения контрактов в соответствии с целями и задачами комплексной программы. Правовое управление Воронежской области осуществляет правовую поддержку, а также отслеживает изменения в федеральном и региональном законодательстве. Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области является центром компетенций по реализации проекта и достижению результатов проекта в соответствии со своими полномочиями и компетенциями. Департамент экономического развития Воронежской области осуществляют стратегическое планирование и прогноз развития транспортной инфраструктуры Воронежской области. Управление архитектуры и градостроительства Воронежской области – планирование жилой и коммерческой застройки. Управление по взаимодействию со СМИ и административной работе правительства Воронежской области и департамент связи и массовых коммуникаций Воронежской области осуществляет информационную поддержку проекту, обеспечивает предоставление информации.

Приложение № 1

к аналитическому приложению «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации), входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				
				на 31.12.16		Ожидаемое				на 31.12.16		Ожидаемое		
						на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18	
														на 31.12.17
а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км	%	Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Автомобильные дороги федерального значения														
1	А-134 Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 «Дон» к г. Воронеж (км 0+000 - км 14+000)	13,374	306 971	13,374	100,00	13,374	100,00	13,374	100,00	6+300 - 6+737	Геометрические параметры автомобильной дороге не соответствует существующей интенсивности движения	-	-	
2	Р-193 Воронеж - Тамбов (км 10+038 - км 54+576)	44,538	472 130	38,053	85,44	38,302	86,00	38,748	87,00	11+156 - 11+443	Геометрические параметры автомобильной дороге не соответствует существующей интенсивности движения	10+300 - 11+000	-	

3	Р-298 Курск - Воронеж-автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (км 183+127 - км 218+500; км 262+000 - км 280+400)	53,773	519 057	45,92	85,44	46,245	86,00	46,782	87,00	205+512 - 205+676	Геометрические параметры автомобильной дороге не соответствует существующей интенсивности движения	-	-
										212+432 - 213+000	Геометрические параметры автомобильной дороге не соответствует существующей интенсивности движения	212+432 - 213+000	-
4	М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск (км 464+300 - км 610+000)	179,516	5 026 448	179,516	100,00	179,516	100,00	179,516	100,00	487+700 - 488+700	Высокая интенсивность движения, несоблюдение водителями дистанции и правил проезда пешеходного перехода	-	-
										522+100 - 523+100	Разворот ТС в одном уровне, несоблюдение водителями скоростного режима и правил проезда пешеходного перехода	-	-
										524+000 - 524+200	При повороте в центр с. Новая Усмань несоблюдение водителями скоростного режима и правил	-	-

											проезда пешеходного перехода		
Итого по автодорогам федерального значения		291,201	6 324 606	276,863	95,08	277,437	95,27	278,420	95,61				
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения													
5	М «Дон» - Малая Приваловка - гр. Липецкой обл. (км 26+778 - км 47+860)	21,082	147600	13,532	64,20	12,18	57,77	18,81	89,23	-	-	-	-
6	Панино - Верхняя Хава - Малая Приваловка (км 12+213 - км 47+733)	35,520	248640	19,277	54,27	17,35	48,85	31,86	89,70	-	-	-	-
7	М «Дон» - Колодезный (км 0+000 - км 25+100)	25,100	175700	13,634	54,32	12,27	48,88	22,51	89,67	-	-	-	-
8	«Воронеж – Нововоронеж» - «Воронеж – Луганск» (км 0+000 - км 6+675)	6,675	76820	0,000	0,00	0,00	0,00	6,68	100,00	-	-	-	-
9	Воронеж - Нововоронеж (км 25+823 - км 30+813)	4,990	57400	4,990	100,00	4,49	89,98	4,04	80,96	29+400 - 30+360	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку	-	-
10	Воронеж - Нововоронеж (км 30+813 - км 45+613)	14,800	170200	14,800	100,00	13,32	90,00	11,00	74,32	-	-	-	-
11	Воронеж - Нововоронеж (км 45+613 - км 45+913)	0,300	3450	0,300	100,00	0,27	90,00	0,24	80,00	-	-	-	-
12	Транспортная развязка съезд № 1 (на км 36+013 на автомобильной дороге Воронеж - Нововоронеж)	0,323	2261	0,000	0,00	0,00	0,00	0,32	100,00	-	-	-	-
13	Подъезд к г. Нововоронежу (км 11+120 - км 13+480)	2,360	16520	2,360	100,00	2,12	89,83	1,91	80,93	-	-	-	-
14	Подъезд к г. Нововоронежу (км 13+480 - 17+090)	3,610	25270	3,610	100,00	3,25	90,03	2,93	81,16	-	-	-	-
15	М «Дон» - Малая Приваловка - гр. Липецкой	26,692	204850	14,486	54,27	13,04	48,85	23,95	89,71	4+200 - 4+400	Окончание срока действия	-	-

	обл. (км 0+086 - км 26+778)									7+400 - 8+360	гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку	-	-
										10+990 - 11+900		-	-
16	Транспортная развязка съезд № 1 (на км 11+840 на автомобильной дороге М «Дон» - Малая Приваловка - гр. Липецкой обл.)	0,300	2100	0,300	100,00	0,27	90,00	0,24	80,00	-	-	-	-
17	Транспортная развязка съезд № 2 (на км 12+235 на автомобильной дороге М «Дон» - Малая Приваловка - гр. Липецкой обл.)	0,525	3675	0,525	100,00	0,47	89,52	0,42	80,00	-	-	-	-
18	Воронеж - Нововоронеж (км 16+110 - км 25+823)	9,713	67990	9,713	100,00	8,74	89,98	7,87	81,03	20+875 - 21+450	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку	-	-
19	Новая Усмань - Сомово (км 0+000 - км 11+090)	11,090	77630	6,699	60,41	6,03	54,37	9,82	88,55	-	-	-	-
20	Транспортная развязка, съезд № 1 (на км 6+720 на автомобильной дороге Новая Усмань - Сомово)	0,230	1610	0,230	100,00	0,21	91,30	0,19	82,61	-	-	-	-
21	Транспортная развязка, съезд № 2 (на км 6+720 на автомобильной дороге Новая Усмань - Сомово)	0,205	1435	0,205	100,00	0,18	87,80	0,16	78,05	-	-	-	-
22	М «Дон» - п. 1-го отд. свх «Масловский» (км 0+000 - км 13+200)	13,200	92400	0,000	0,00	0,00	0,00	13,20	100,00	-	-	-	-
23	М «Дон» - п.г.т Рамонь (км 0+150 - км 4+000)	3,850	46200	3,850	100,00	3,47	90,13	3,00	77,92	-	-	-	-
24	М «Дон» - п.г.т Рамонь (км 4+000 - км 10+400)	6,400	70400	0,000	0,00	0,00	0,00	6,40	100,00	-	-	-	-

25	Обход г. Воронежа (км 0+451 - км 15+551)	15,100	105700	15,100	100,00	13,59	90,00	12,23	80,99	-	-	-	-
26	Обход г. Воронежа (км 15+551 - км 20+240)	4,689	32800	0,000	0,00	0,00	0,00	4,69	100,00	-	-	-	-
27	М «Дон» - с. Ямное - Новоживотинное (км 0+000 - км 16+920)	16,920	118440	6,570	38,83	5,91	34,93	15,67	92,61	-	-	-	-
28	Семилуки - Землянск (км 0+000 - км 30+684)	30,684	214790	10,383	33,84	9,34	30,44	28,71	93,57	-	-	-	-
29	Курск - Борисоглебск - Курбатovo - Землянск (км 4+213 - км 35+450)	31,237	218800	2,499	8,00	2,25	7,20	30,77	98,50	-	-	-	-
30	Воронеж - Луганск (км 15+959 - км 18+100)	2,141	14990	2,151	100,00	1,94	90,61	1,75	81,74	-	-	-	-
31	Обход г. Воронежа (км 20+240 - км 46+313)	26,073	182510	12,661	48,56	11,39	43,69	23,66	90,76	39+150 - 39+680	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку	-	-
32	«Обход г. Воронежа» - г. Воронеж (км 0+000 - км 3+452)	3,452	42450	3,452	100,00	3,11	90,09	2,80	81,11	-	-	-	-
33	Подъезд к г. Семилуки от автомобильной дороги А-144 «Курск - Воронеж – Борисоглебск» (км 0+000 - км 3+903)	3,903	29280	3,903	100,00	3,51	89,93	3,00	76,86	-	-	-	-
34	«Воронеж – Луганск» - пгт Хохольский (км 0+000 - км 16+000)	16	115200	2,099	13,12	1,89	11,81	15,60	97,50	-	-	-	-
35	«Курск – Борисоглебск» - Хохольский – Репьевка» - пгт Хохольский (км 0+000 - км 2+475)	2,415	18020	2,475	100,00	2,23	92,34	2,01	83,23	-	-	-	-
36	Курск - Борисоглебск - Хохольский - Репьевка (км 0+000 - км 45+270)	45,27	316890	15,152	33,47	13,64	30,13	42,40	93,66	-	-	-	-
37	Воронеж - Луганск (км 18+100 - км 32+046)	13,946	118550	6,368	47,91	5,73	41,09	12,42	89,09	-	-	-	-

38	Воронеж - Луганск (км 32+046 - км 50+619)	18,573	157890	5,029	27,08	4,53	24,39	17,62	94,89	38+000 - 38+000	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку	-	-
39	Воронеж - Луганск (км 50+619 - км 51+681)	1,062	9027	1,062	100,00	0,96	90,40	0,86	80,98	-	-	-	-
40	Воронеж - Луганск (км 51+681 - км 65+699)	14,018	119160	14,018	100,00	12,62	90,03	10,30	73,48	-	-	-	-
41	Транспортная развязка съезд № 1 (на км 51+303 на автомобильной дороге Воронеж - Луганск)	0,653	5555	0,653	100,00	0,59	90,35	0,52	79,63	-	-	-	-
42	Транспортная развязка съезд № 2 (на км 51+303 на автомобильной дороге Воронеж - Луганск)	0,351	2990	0,351	100,00	0,32	91,17	0,29	82,62	-	-	-	-
43	Транспортная развязка съезд № 3 (на км 51+303 на автомобильной дороге Воронеж - Луганск)	0,327	2780	0,327	100,00	0,29	88,69	0,26	79,51	-	-	-	-
44	Транспортная развязка съезд № 4 (на км 51+303 на автомобильной дороге Воронеж - Луганск)	0,344	2930	0,344	100,00	0,31	90,12	0,28	81,40	-	-	-	-
45	Транспортная развязка съезд № 5 (на км 51+303 на автомобильной дороге Воронеж - Луганск)	0,220	1870	0,220	100,00	0,20	90,91	0,18	81,82	-	-	-	-
46	Подъезд к г. Нововоронежу (км 0+600 - км 11+120)	10,520	89420	0,000	0,00	0,00	0,00	10,52	100,00	-	-	-	-
47	Воронеж - Малышево - Гремяче (км 16+500 - км 17+800)	1,300	8450	1,300	100,00	1,17	90,00	1,05	80,77	-	-	-	-
48	Воронеж - Малышево - Гремяче (км 17+881 - км 34+225)	16,344	106250	7,718	47,19	6,95	42,52	14,89	91,12	-	-	-	-

49	Воронеж - Масловка - плотина водохранилища (км 11+000 - км 25+180)	14,180	92170	7,000	49,37	6,30	44,43	12,85	90,62	-	-	-	-
Итого по автодорогам регионального / межмуниципального значения		476,687	3619063	229,346	48,1	206,430	43,3	430,881	90,4				
Автомобильные дороги местного значения (улицы)													
50	проспект Ленинский	9,004	249 044	0,000	0	9,004	100	8,10	90	д.1-д.4	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие заездного кармана, отсутствие дублирующих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	-	-
										д.7-д.11	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку	-	-

										д.47 - д.77	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие заездного кармана, отсутствие пешеходных ограждений, отсутствие дублирующих дорожных знаков	-	-
										д.82-д.99	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений		
										д.119 - д.124	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных знаков,	-	-

											отсутствие пешеходных ограждений			
											д.137 - д.156	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	-	-
											д.151 - д.172	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дорожных знаков	-	-
											д.175 - д.172/1	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных знаков	-	-

										д.174- д.203	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений		
51	проезд ул. Остужева-мкр. Боровое	6,235	59 235	0,000	0	6,235	100	6,235	100	д.43	Отсутствие светофорного регулирования		
52	Бульвар Победы	5,516	56 539	2,016	37	5,350	97	5,480	99	д.9 - д.38	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений		
53	ул. 45 стрелковой дивизии	7,94	112 842	0,000	0	6,570	83	5,91	74	д.56 - д.108	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных	-	-

											знаков, отсутствие пешеходных ограждений		
										перек- ресток ул. Донская - ул. 45 Стрелко- вой дивизии	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие пешеходных ограждений	-	-
54	ул. Генерала Лизюкова	4,685	52 490	1,065	23	4,600	98	4,670	100	д.38 - д.61а	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	-	-
55	ул. В.Невского	3,268	73 530	0,468	14	3,230	99	3,260	100	д.31/1 - д.48г	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	-	-

56	ул. Новосибирская	4,454	89 462	0,101	2	4,443	100	4,453	100	-	-	-	-
57	наб. Петровская	2,923	44 950	0,000	0	2,92	100	2,92	100	-	-	-	-
58	ул. Ворошилова	2,663	81 025	0,000	0	2,663	100	2,663	100	д.19- д.36а	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных знаков		
59	ул. Грамши (с транспортной развязкой ул.20-летия Октября-наб. Петровская)	2,626	36 764	0,000	0	2,63	100	2,63	100	д.73а - д.76	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку	-	-
60	ул. Чапаева	2,387	26853	0,000	0	2,39	100	2,39	100	-	-	-	-
61	ул. Матросова	2,488	43893	0,000	0	2,488	100	2,24	90	д.4 - д.64	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку	-	-
										д.115 - д.189	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку		
62	ул. Героев Сибиряков	8,37	148 567	0,000	0	8,37	100	8,37	100	д.46 - д.54	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную	-	-

											разметку		
63	ул. Тимирязева	3,545	28360	1,924	54	3,391	96	3,511	99	-	-	-	-
64	ул. Богдана Хмельницкого	1,980	28 074	0,000	0	1,98	100	1,98	100	-	-	-	-
65	ул. Землячки	4,387	42773,000	0,210	5	0,190	4	0,210	5	-	-	-	-
66	ул. Планетная	1,194	7761,000	0,568	48	1,146	96	1,186	99	-	-	-	-
67	ул. Калининградская	2,151	15057,000	0,289	13	2,132	99	2,142	100	-	-	-	-
68	ул. Куйбышева	1,833	11914,000	1,172	64	1,741	95	1,811	99	-	-	-	-
69	ул. Панфилова	1,278	7348,000	0,239	19	1,259	99	1,279	100	-	-	-	-
70	проспект Труда	3,598	71 623	0,00	0	3,60	100	3,60	100	д.70 - д.155	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие пешеходных ограждений		
71	ул. Карпинского	1,688	14 831,000	0,000	0	1,69	100	1,69	100	-	-	-	-
72	ул. Машиностроителей	2,241	24 810,000	0,000	0	2,24	100	2,24	100	-	-	-	-
73	ул. Волгоградская	2,734	57 077,000	0,000	0	2,73	100	2,73	100	-	-	-	-
74	пер. Отличников	1,220	20 315,000	0,000	0	1,22	100	1,22	100	-	-	-	-
75	ул. Лебедева	1,020	23 839,000	0,000	0	1,02	100	0,92	90	-	-	-	-
76	ул. Донбасская	1,200	13 200,000	0,000	0	0,00	0	0,00	0	-	-	-	-
77	ул. Кольцовская	3,44	89 440	0,000	0	0,000	0	3,440	100	д.35 - д.66	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие пешеходных ограждений	-	-

										д.40- д.44,23а	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений		
78	ул. Моисеева	1,486	21 545	0,000	0	1,49	100	1,04	70	-	-	-	-
79	ул. Свободы	2,493	16 827,00	0,743	30	0,680	27	0,730	29	-	-	-	-
80	ул. Пушкинская	1,600	22 400	0,112	7	1,588	99	1,27	79	д.7 - д.13	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку	-	-
81	ул. Софьи Перовской	1,120	9 800	0,400	36	1,090	97	1,110	99	-	-	-	-
82	ул. Дорожная	2,072	22 785	0,000	0	2,072	100	2,072	100	-	-	-	-
83	ул. Пеше-Стрелецкая	2,470	47 209	0,00	0	2,47	100	2,47	100	д.98 - д.110	Неровное покрытие, Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, недостаточное освещение	-	-

										д.139 - д.163	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие пешеходных ограждений		
84	ул. 25 Января	1,154	10 892	0,000	0	1,15	100	1,15	100	-	-	-	-
85	ул. 50 -летия ВЛКСМ	3,720	23250,000	2,791	75	3,499	94	3,679	99	-	-	-	-
86	ул. Димитрова	5,429	89 067	1,00	18	5,349	99	4,81	89	д.55- д.60а	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие заездного кармана, отсутствие дублирующих дорожных знаков		
87	ул. Ленинградская	4,79	52 690	0,00	0	0,00	0	4,79	100	д.30 - д.56	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку	-	-

										д.55 - д.134	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	-	-
88	ул. Минская	2,626	10 000	1,546	59	1,420	54	1,520	58	-	-	-	-
89	ул. Остужева	4,692	60 996	1,651	35	4,561	97	4,661	99	-	-	-	-
										перекресток ул. Остужева д.1а-15 - ул. Переверткина д.7-26	Отсутствие дублирующих дорожных знаков	-	-
										д.52 - д.64	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных знаков	-	-
90	ул. Украинская	1,415	8 503	0,000	0	1,415	100	1,415	100	-	-	-	-
91	ул. Урывского	1,309	8 835	0,000	0	0,00	0	0,00	0	-	-	-	-
92	проезд ул. Менделеева-ул. Ильюшина (автодорога вдоль р. Песчанка)	1,810	21 720	1,810	100	1,670	92	1,780	98	-	-	-	-

93	ул. Федора Тютчева	2,110	11 077	1,870	89	1,960	93	2,080	99	-	-	-	-
94	проспект Московский	7,76	137 739	0,000	0	0,00	0,00	0,00	0	д.20 - д.24	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных знаков	-	-
										д.8 - д.10	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку		
										д.1 - д.17	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку		
										д.109 - д.117	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку		
										д.3 - д.7е	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие	-	-

											дублирующих дорожных знаков		
										д.91 - д.99	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных знаков	-	-
95	ул. 60 Армии	3,169	31 690,00	0,789	25	3,110	98	3,160	100	-	-	-	-
										д.127 - д.132	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных знаков	-	-
96	ул. 9 Января	8,800	119 100	0,00	0	8,200	93	6,56	75	д.268 - д.302a/1	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	-	-

97	ул. Антонова-Овсеенко	6,849	154 102	6,849	100	6,160	90	5,540	81	д. 3г - д. 7г/2	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных знаков	-	-
										д. 19 - д. 29	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных знаков	-	-
										д. 22 - д. 30/2	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных знаков	-	-
98	ул. Беговая	5,470	51 965	0,380	7	0,34	6	0,30	5	-	-	-	-
99	ул. Маршала Жукова	1,454	21 810	0,323	22	1,431	98	1,451	100	-	-	-	-
100	ул. Солнечная	3,700	49 950	0,000	0	3,700	100	3,700	100	-	-	-	-
101	ул. Транспортная	1,900	10 450	0,283	15	1,877	99	1,897	100	-	-	-	-

102	ул. Хользунова	4,130	49 560	0,00	0	4,130	100	4,130	100	д.60б - д.68	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных знаков		
103	ул. Шишкова	5,932	65 252	3,132	53	2,880	49	3,080	52	-	-	-	-
104	ул. Брусилова	3,100	78 079	1,669	54	2,971	96	3,071	99	-	-	-	-
105	ул. Героев Стратосферы	1,964	26 514	1,021	52	0,940	48	1,000	51	-	-	-	-
106	ул. Дубровина	4,810	55 315	0,000	0	0,00	0	0,00	0	-	-	-	-
107	ул. Ильюшина	4,139	67 935	0,000	0	4,14	100	4,14	100	-	-	-	-
108	ул. Корольковой	0,495	4 208	0,495	100	0,460	93	0,490	99	-	-	-	-
109	ул. Менделеева	1,904	20 944	1,904	100	1,750	92	1,870	98	-	-	-	-
110	ул. Просторная	1,771	16 824	0,000	0	0,00	0	0,00	0	-	-	-	-
111	ул. Ростовская	4,062	48 744	0,000	0	0,00	0	0,00	0	-	-	-	-
112	ул. 20-летия Октября	2,8	9 800	1,470	53	2,680	96	2,780	99	д.66 - д.101	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку	-	-
113	ул. Кирова	0,812	15 428	0,000	0	0,000	0	0,000	0	д.1-6	Отсутствие пешеходных ограждений		
114	ул. Краснознаменная	3,30	39 600	0	0	1,41	43	1,41	43	д.10 - д.98	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку	-	-
115	ул. Летчика Колесниченко	1,765	17 650	0,989	56	0,89	50	0,79	45	-	-	-	-
116	ул. Никитинская	1,585	19 416	1,585	100	1,460	92	1,560	98	-	-	-	-

117	ул. Острогжская	11,97	161 595	0,000	0	0,000	0	11,970	100	д.79- д.111	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие заездного кармана		
										д.103- д.109	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие заездного кармана		
118	ул. Стрелецкая Большая	1,300	12 025	0,000	0	0,00	0	0,00	0	-	-	-	-
119	ул. Черняховского	1,286	8 680	0,000	0	0,00	0	0,00	0	-	-	-	-
120	проспект Патриотов	4,57	66 564	3,28	72	4,304	94	4,514	99	д.1-д.5г	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие заездного кармана, отсутствие дублирующих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений		

										д.11- д.236	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие заездного кармана, отсутствие дублирующих дорожных знаков		
										д.24-д.31	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие заездного кармана, отсутствие дублирующих дорожных знаков		
121	ул. Арбатская	2,527	28 428	0,000	0	0,00	0	0,00	0	-	-	-	-
122	ул. Генерала Перхоровича	0,374	4 457	0,000	0	0,374	100	0,374	100	-	-	-	-
123	ул. Домостроителей	1,370	16 415	0	0	0	0	0	0	д.13-д.26	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие светофорного регулирования, отсутствие		

											дублирующих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений		
124	ул. Космонавта Комарова	0,926	11 343	0,000	0	0,926	100	0,926	100	-	-	-	-
125	ул. Космонавтов	2,07	34 379	0,00	0	2,066	100	2,066	100	д.10 - д.23	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных знаков		
126	ул. Октябрьская	7,860	35 370	0,000	0	0,00	0	0,00	0	-	-	-	-
127	ул. Олеко Дундича	0,985	10 888	0,000	0	0,00	0	0,00	0	-	-	-	-
128	ул. Писателя Маршака	0,896	14 292	0,00	0	0,896	100	0,896	100	д.28 - д.286	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных знаков		
129	ул. Путиловская	0,966	9 177	0,000	0	0,00	0	0,00	0	-	-	-	-
130	ул. Теплоэнергетиков	2,326	17 831	0,000	0	2,326	100	2,326	100	-	-	-	-
131	ул. Тенистая	0,900	5 400	0,000	0	0,00	0	0,00	0	-	-	-	-
132	ул. Тепличная	3,80	22 800	0,000	0	0,00	0	0,00	0	д.1А - д.4	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку,		

											отсутствие тротуаров		
133	ул. Южно-Моравская	2,21	37 636	0,00	0	2,210	100	2,210	100	д.2 - д.24	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных знаков		
										д.29 - д.66	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие заездного кармана, отсутствие дублирующих дорожных знаков		
										д.9-д.38а	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных знаков		

134	проспект Революции	2,387	50 127	2,387	100	2,150	90	1,940	81	д.14 - д.18,19	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных знаков		
										д.25 - д.29	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных знаков		
										д.32-44 - д.31-35	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных знаков		
135	наб. Массалитинова	3,359	40 308	3,359	100	3,02	90	2,72	81	наб. Массалитинова 1-7в, ул. Оборона револю-	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку		

										ции д.40-46			
136	ул. Бурденко	2,970	47 520	0,000	0	0,00	0	0,00	0	-	-	-	-
137	ул. Дзержинского	0,393	4 323	0,393	100	0,35	89	0,32	81	-	-	-	-
138	ул. Карла Маркса	2,208	19 872	0,000	0	0,00	0	0,00	0	-	-	-	-
139	ул. Комиссаржевской	0,903	8 804	0,000	0	0,00	0	0,00	0	-	-	-	-
140	пл. Ленина	1,633	26 128	0,439	27	1,594	98	1,624	99	-	-	-	-
141	ул. Ленина	1,514	38 921,0	0,000	0	1,514	100	1,514	100	-	-	-	-
142	ул. Ломоносова	6,390	99 045	5,749	90	5,931	93	6,301	99	-	-	-	-
143	ул. Мира	0,302	4 228	0,000	0	0,00	0	0,30	100	-	-	-	-
144	ул. Плехановская	2,302	26 100	2,30	100	2,07	90	1,86	81	д.22-22- д.29-31	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных знаков		
										д.40-46	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку		
										д.51-59- д.58-66	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие пешеходных ограждений, отсутствие дублирующих дорожных		

											знаков		
145	ул. Средне-Московская	1,867	31 739	0,000	0	0,00	0	0,00	0	-	-	-	-
146	ул. Степана Разина	1,098	25 803	0	0	0	0	0	0	д.36/1- д.41-49	Окончание срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку, отсутствие дублирующих дорожных знаков		
147	ул. Героев России	1,200	6 300	0,301	25	1,179	98	1,199	100	-	-	-	-
148	пер. Ангелиной	0,337	2 000	0,134	40	0,323	96	0,333	99	-	-	-	-
149	ул. Чернышевского	0,797	5 579	0,797	100	0,72	90	0,65	82	-	-	-	-
150	ул. Переверткина (ул. З.Космодемьянской - ул. Ст. Большевиков)	1,570	15 307	0,000	0	0,00	0	1,57	100	-	-	-	-
151	ул. З.Космодемьянской	0,392	3 920	0,000	0	0,00	0	0,39	100	-	-	-	-
152	ул. Электросигнальная	1,374	12 024	0,000	0	0,00	0	1,37	100	-	-	-	-
153	ул. Серова	1,400	8 400	0,000	0	0,00	0	1,40	100	-	-	-	-
154	ул. Циолковского	3,730	37 300	2,890	77	2,60	70	3,03	81	-	-	-	-
155	ул. Туполева	1,868	9 340	0,000	0	0,00	0	0,31	17	-	-	-	-
156	ул. Иркутская	2,269	27 228,00	0,400	18	0,36	16	1,73	76	-	-	-	-
157	проспект Дачный	3,771	24 511	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
158	проспект Рабочий	2,517	12 585	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
159	бульвар Олимпийский	1,579	16 579	1,579	100,000	1,42	89,93	1,28	81,06	-	-	-	-
160	бульвар Пионеров	0,675	6 075	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
161	бульвар Фестивальный	1,199	5 995	1,199	100,000	1,08	90,08	0,97	80,90	-	-	-	-
162	пл. Черняховского	0,246	5 412	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
163	пл. Университетская	0,202	4 444	0,202	100,000	0,18	89,11	0,16	79,21	-	-	-	-
164	пл. Советов	0,468	2 574	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
165	наб. Авиастроителей	2,568	25 680	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
166	наб. Максима Горького	3,580	20 585	1,510	42,179	1,39	38,83	1,28	35,75	-	-	-	-
167	наб. Спортивная	1,098	5 215	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
168	ул.5 Декабря	0,799	4 394	0,799	100,000	0,72	90,11	0,65	81,35	-	-	-	-
169	ул.8 Марта	0,101	505	0,101	100,000	0,09	89,11	0,08	79,21	-	-	-	-
170	ул.1 Мая	1,658	8 290	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
171	ул.20-летия ВЛКСМ	1,072	7 504	1,072	100,000	0,96	89,55	0,86	80,22	-	-	-	-

172	ул. 25 Октября	0,897	5 382	0,487	54,292	0,44	49,05	0,40	44,59	-	-	-	-
173	ул.30-летия Октября	0,951	5 742	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
174	ул.40 лет Октября	0,596	4 172	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
175	ул.17 Сентября	0,477	2 862	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
176	ул. 6 Стрелковой Дивизии	0,753	4 141	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
177	ул. 19 стрелковой дивизии	1,147	8 029	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
178	ул. 50-летия Советский власти	3,381	20 286	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
179	ул. 60-летия ВЛКСМ	1,576	10 244	0,939	59,581	0,85	53,93	0,77	48,86	-	-	-	-
180	ул. 100 Стрелковой Дивизии	0,396	2 574	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
181	ул. 121 Стрелковой Дивизии	0,521	3 126	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
182	ул. 206 Стрелковой Дивизии	1,138	6 259	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
183	ул. 232 Стрелковой Дивизии	1,322	13 881	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
184	ул. 303 стрелковой дивизии	0,758	4 548	0,543	71,636	0,49	64,64	0,44	58,05	-	-	-	-
185	ул. 3 Интернационала	0,719	5 393	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
186	ул. 65 лет Победы	1,328	7 368	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
187	ул. Абызова	0,864	3 456	0,864	100,000	0,78	90,28	0,70	81,02	-	-	-	-
188	ул. Авиационная	0,458	2 748	0,458	100,000	0,41	89,52	0,37	80,79	-	-	-	-
189	ул. Айдаровская	0,371	2 226	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
190	ул. Академика Королева	1,238	9 285	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
191	ул. Академика Прянишникова	0,517	2 068	0,517	100,000	0,47	90,91	0,42	81,24	-	-	-	-
192	ул. Аксакова	0,759	3 036	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
193	ул. Алексея Геращенко	0,477	2 385	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
194	ул. Алексеевского	0,302	2 114	0,302	100,000	0,27	89,40	0,24	79,47	-	-	-	-
195	ул. Антокольского	0,702	4 914	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
196	ул. Арзамасская	0,303	3 030	0,303	100,000	0,27	89,11	0,24	79,21	-	-	-	-
197	ул. Арсенальная	0,481	3 127	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
198	ул. Артамонова	2,198	12 968	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
199	ул. Астраханская	1,269	7 614	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
200	ул. Багратиона	0,797	4 782	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
201	ул. Багряная	0,672	4 032	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
202	ул. Базовая	1,711	15 399	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
203	ул. Байконурская	0,866	6 062	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
204	ул. Бакунина	0,349	2 443	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-

205	ул. Балашовская	1,619	10 524	1,619	100,000	1,46	90,18	1,31	80,91	-	-	-	-
206	ул. Бархатный Бугор	0,493	2 712	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
207	ул. Баррикадная	1,717	11 160	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
208	ул. Батурина	0,592	3 552	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
209	ул. Бахметьева	1,097	8 776	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
210	ул. Белинского	0,812	1 872	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
211	ул. Белорусская	3,221	16 105	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
212	ул. Белостокская	0,638	3 828	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
213	ул. Берегового	2,031	13 201	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
214	ул. Березовая роща	2,239	19 031	2,239	100,000	2,06	92,01	1,90	84,86	-	-	-	-
215	ул. Березовская	0,854	4 697	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
216	ул. Бетховена	0,681	4 086	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
217	ул. Бехтерева	0,469	1 642	0,469	100,000	0,42	89,55	0,38	81,02	-	-	-	-
218	ул. Богатырская	0,737	4 422	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
219	ул. Богачева	1,043	6 258	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
220	ул. Большая Советская	3,385	22 002	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
221	ул. Боровская	1,257	6 285	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
222	ул. Бородина	0,340	1 700	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
223	ул. Броневая	0,450	2 250	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
224	ул. Брянская	1,313	5 191	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
225	ул. Бунакова	0,646	3 230	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
226	ул. Вавилова	0,610	4 270	0,610	100,000	0,55	90,16	0,50	81,97	-	-	-	-
227	ул. Вагутина	0,204	1 326	0,204	100,000	0,18	88,24	0,16	78,43	-	-	-	-
228	ул. Вайцеховского	0,321	2 247	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
229	ул. Варейкиса	0,793	4 758	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
230	ул. Ведугская	1,349	9 443	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
231	ул. Великого Октября	0,507	3 042	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
232	ул. Верещагина	1,261	7 566	1,261	100,000	1,13	89,61	1,02	80,89	-	-	-	-
233	ул. Верхняя	1,419	9 223	1,419	100,000	1,28	90,20	1,15	81,04	-	-	-	-
234	ул. Веры Фигнер	2,041	10 205	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
235	ул. Васильковая	0,947	4 735	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
236	ул. Витебская	0,937	6 091	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
237	ул. Витрука	1,218	8 647	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
238	ул. Владимира Высоцкого	0,384	2 496	0,384	100,000	0,35	91,15	0,32	83,33	-	-	-	-
239	ул. Владимирская	1,095	6 570	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
240	ул. Возрождения	0,657	3 942	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
241	ул. Войкова	0,635	4 445	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
242	ул. Вокзальная	1,148	7 462	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
243	ул. Волгодонская	0,767	4 985	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-

244	ул. Волнухина	0,538	3 228	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
245	ул. Володарского	1,046	10 460	0,742	70,937	0,67	64,05	0,60	57,36	-	-	-	-
246	ул. Волоколамская	0,997	6 480	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
247	ул. Врубеля	0,520	2 860	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
248	ул. Выборгская	0,904	3 616	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
249	ул. Гаршина	0,677	4 401	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
250	ул. Газовая	0,996	6 972	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
251	ул. Гастелло	0,404	2 020	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
252	ул. Генерала Лохматикова	1,516	10 612	1,034	68,206	0,93	61,35	0,84	55,41	-	-	-	-
253	ул. Героев Революции	1,000	7 000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
254	ул. Герцена	0,286	1 430	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
255	ул. Героев Труда	0,320	1 600	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
256	ул. Глинки	1,683	8 415	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
257	ул. Госпитальная	1,643	9 858	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
258	ул. Горняков	4,173	2 911	4,173	100,000	3,84	92,02	3,53	84,59	-	-	-	-
259	ул. Гора Metallистов	0,404	2 424	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
260	ул. Грибоедова	0,695	3 475	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
261	ул. Гринько	0,806	4 030	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
262	ул. Гродненская	1,001	5 005	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
263	ул. Грузинская	1,374	9 618	1,230	89,520	1,11	80,79	1,00	72,78	-	-	-	-
264	ул. Дальневосточная	0,451	2 706	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
265	ул. Дарвина	2,791	19 537	2,581	92,476	2,32	83,12	2,09	74,88	-	-	-	-
266	ул. Девицкий выезд	0,092	644	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
267	ул. Декабристов	0,512	3 584	0,245	47,852	0,22	42,97	0,20	39,06	-	-	-	-
268	ул. Демократии	0,312	2 184	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
269	ул. Депутатская	0,908	5 857	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
270	ул. Державина	0,509	2 545	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
271	ул. Дзотова	0,796	3 980	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
272	ул. Дзинковского	0,730	4 380	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
273	ул. Динамо	0,302	1 661	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
274	ул. Дмитрия Горина	1,200	16 200	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
275	ул. Добровольческого коммунистического полка	0,607	3 642	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
276	ул. Добролюбова	1,537	7 301	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
277	ул. Докучаева	0,589	4 123	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
278	ул. Донская	1,327	10 616	1,327	100,000	1,19	89,68	1,07	80,63	-	-	-	-
279	ул. Достоевского	0,591	4 137	0,591	100,000	0,53	89,68	0,48	81,22	-	-	-	-
280	ул. Дружинников	0,726	5 082	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
281	ул. Дубовая	6,577	39 462	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-

282	ул. Дубянского	0,497	2 485	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
283	ул. Дуговая	1,328	6 640	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
284	ул. Дурова	0,647	3 882	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
285	ул. Евдокима Огнева	0,503	3 018	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
286	ул. Егоровская	0,976	5 856	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
287	ул. Екатерины Зеленко	1,827	12 789	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
288	ул. Еремеева	1,470	10 290	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
289	ул. Есенина	0,770	3 850	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
290	ул. Жданова	0,379	1 895	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
291	ул. Железноводская	0,597	4 179	0,597	100,000	0,54	90,45	0,49	82,08	-	-	-	-
292	ул. Жигулевская	1,087	5 435	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
293	ул. Жилина	0,300	3 100	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
294	ул. Заветная	0,498	2 490	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
295	ул. Загородняя	1,412	9 814	1,412	100,000	1,30	92,07	1,20	84,99	-	-	-	-
296	ул. Заповедная	0,881	6 167	0,881	100,000	0,81	91,94	0,75	85,13	-	-	-	-
297	ул. Запорожская	0,581	2 905	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
298	ул. Защитников Родины	2,015	12 090	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
299	ул. Измайловская	0,755	4 530	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
300	ул. Изобретателей	0,956	6 692	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
301	ул. Ильича	1,229	7 374	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
302	ул. Ипподромная	1,841	12 887	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
303	ул. Иртышская	0,483	2 898	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
304	ул. Испытателей	1,527	9 162	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
305	ул. Историка Костомарова	1,333	7 998	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
306	ул. Кавалерийская	0,550	3 300	0,550	100,000	0,50	90,91	0,45	81,82	-	-	-	-
307	ул. Казакова	0,592	3 552	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
308	ул. Калачеевская	1,048	7 336	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
309	ул. Каляева	0,459	2 755	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
310	ул. Калинина	1,270	7 620	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
311	ул. Калужская	0,416	2 080	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
312	ул. Карамзина	0,422	2 110	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
313	ул. Каширская	1,553	9 318	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
314	ул. Клинская	0,382	2 292	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
315	ул. Ковтуна	0,368	1 814	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
316	ул. Корейская	0,927	5 562	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
317	ул. Костромская	1,461	8 041	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
318	ул. Красовского	0,500	3 000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
319	ул. Кардашова	0,202	3 131	0,202	100,000	0,18	89,11	0,16	79,21	-	-	-	-
320	ул. Карельская	1,529	9 552	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-

321	ул. Карла Либкнехта	1,212	8 484	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
322	ул. Келлера	0,269	1 614	0,269	100,000	0,24	89,22	0,22	81,78	-	-	-	-
323	ул. Кисловодская	0,981	5 886	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
324	ул. Кемеровская	2,100	10 500	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
325	ул. Керамическая	0,928	6 496	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
326	ул. Киселева	0,981	5 886	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
327	ул. Коммунаров	0,901	6 349	0,901	100,000	0,81	89,90	0,73	81,02	-	-	-	-
328	ул. Коммунистической молодежи	0,610	3 050	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
329	ул. Коннострелецкая	0,260	1 300	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
330	ул. Конструкторов	1,497	10 479	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
331	ул. Коперника	0,204	1 020	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
332	ул. Кораблинова	1,111	5 555	1,111	100,000	1,00	90,01	0,90	81,01	-	-	-	-
333	ул. Короленко	0,472	2 360	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
334	ул. Кости Стрелюка	0,495	1 365	0,332	67,071	0,30	60,61	0,27	54,55	-	-	-	-
335	ул. Крайняя	1,318	6 590	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
336	ул. Красная Горка	0,307	1 535	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
337	ул. Красенькая	0,380	1 900	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
338	ул. Красноармейская	2,753	57 813	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
339	ул. Краснодонская	0,442	2 652	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
340	ул. Краснозвездная	0,967	7 736	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
341	ул. Красноярская	0,295	1 475	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
342	ул. Красный Октябрь	2,027	14 189	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
343	ул. Красных Партизан	0,824	4 120	0,824	100,000	0,74	89,81	0,67	81,31	-	-	-	-
344	ул. Красных Зорь	0,858	6 006	0,858	100,000	0,77	89,74	0,69	80,42	-	-	-	-
345	ул. Крейзера	1,377	5 639	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
346	ул. Крестьянская	0,660	3 300	0,660	100,000	0,59	89,39	0,53	80,30	-	-	-	-
347	ул. Кривошеина	1,620	15 390	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
348	ул. Кропоткина	0,467	3 269	0,467	100,000	0,42	89,94	0,38	81,37	-	-	-	-
349	ул. Крупской	0,101	5 050	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
350	ул. Крылова	1,146	5 780	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
351	ул. Крутая	0,284	1 420	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
352	ул. Крымская	0,428	2 140	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
353	ул. Кубанская Гора	0,202	1 010	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
354	ул. Куколкина	1,026	8 208	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
355	ул. Кулибина	0,788	5 910	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
356	ул. Куликовская	0,419	2 095	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
357	ул. Курортная	1,268	6 340	1,268	100,000	1,14	89,91	1,03	81,23	-	-	-	-
358	ул. Курская	0,857	5 142	0,857	100,000	0,77	89,85	0,69	80,51	-	-	-	-

359	ул. Курчатова	1,056	7 392	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
360	ул. Куцыгина	1,009	7 062	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
361	ул. Ладожская	0,440	2 200	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
362	ул. Лазурная	1,500	10 500	1,500	100,000	1,35	90,00	1,22	81,33	-	-	-	-
363	ул. Латненская	4,333	42 246	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
364	ул. Леваневского	0,541	3 787	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
365	ул. Лермонтова	0,846	5 922	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
366	ул. Лескова	0,581	3 486	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
367	ул. Летчика Замкина	0,497	2 982	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
368	ул. Летчика Щербакова	0,722	4 332	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
369	ул. Лейтенанта Бовкун	0,580	4 060	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
370	ул. Лидии Рябцевой	1,444	10 108	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
371	ул. Липецкая	1,717	12 019	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
372	ул. Лобачевского	0,467	2 335	0,467	100,000	0,42	89,94	0,38	81,37	-	-	-	-
373	ул. Луначарского	0,660	3 960	0,660	100,000	0,59	89,39	0,53	80,30	-	-	-	-
374	ул. Львовская	1,008	7 056	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
375	ул. Любы Шевцовой	1,782	15 147	1,782	100,000	1,60	89,79	1,44	80,81	-	-	-	-
376	ул. Мазлумова	3,104	21 728	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
377	ул. Майкова	0,511	2 555	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
378	ул. Майская	1,628	11 396	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
379	ул. Максима Горького	0,643	3 858	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
380	ул. Малаховского	1,143	9 144	1,143	100,000	1,03	90,11	0,93	81,36	-	-	-	-
381	ул. Мало-Смоленская	0,757	4 542	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
382	ул. Малявина	0,788	4 728	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
383	ул. Манежная Большая	0,299	2 392	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
384	ул. Манежная Малая	0,111	5 555	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
385	ул. Марата	0,607	3 642	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
386	ул. Маршала Неделина	0,764	4 202	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
387	ул. Маршала Одинцова	0,923	7 753	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
388	ул. Маршала Шапошникова	0,969	5 329	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
389	ул. Маяковского	1,118	6 708	0,475	42,487	0,43	38,46	0,39	34,88	-	-	-	-
390	ул. Малышевская	0,610	3 050	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
391	ул. Машинистов	1,556	10 892	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
392	ул. Междуреченская	0,627	3 762	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
393	ул. Меркулова	0,462	3 234	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
394	ул. Мичурина	0,560	3 920	0,560	100,000	0,50	89,29	0,45	80,36	-	-	-	-
395	ул. Молдавская	0,589	3 534	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
396	ул. Молодогвардейцев	0,579	4 053	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-

397	ул. Мало-Терновая	0,300	1 800	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
398	ул. Минеров	2,336	10 512	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
399	ул. МОПРА	0,832	4 993	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
400	ул. Мордасовой	0,561	3 927	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
401	ул. Морозова	0,697	4 879	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
402	ул. Мосина	0,218	1 308	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
403	ул. Набережная	0,349	3 443	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
404	ул. Народная	1,231	6 155	1,231	100,000	1,11	90,17	1,00	81,23	-	-	-	-
405	ул. Нарядная	0,090	540	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
406	ул. Небольсина	0,830	4 565	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
407	ул. Независимости	1,658	11 606	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
408	ул. Некрасова	0,441	2 646	0,339	76,871	0,31	70,29	0,28	63,49	-	-	-	-
409	ул. Нестерова	0,785	4 710	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
410	ул. Новый Быт	0,396	2 376	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
411	ул. Народных Ополченцев	0,598	3 588	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
412	ул. Нижняя	0,843	5 058	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
413	ул. Никольская	1,471	10 297	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
414	ул. Новгородская	2,455	17 185	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
415	ул. Новоусманская	0,601	3 606	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
416	ул. Обороны Революции	1,100	6 600	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
417	ул. Обручева	0,417	1 459	0,417	100,000	0,38	91,13	0,34	81,53	-	-	-	-
418	ул. Общественная	0,388	2 328	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
419	ул. Одесская	2,103	12 618	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
420	ул. Одоевского	1,138	5 690	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
421	ул. Октябрьской Революции	0,800	4 800	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
422	ул. Олега Кошевого	0,538	2 152	0,538	100,000	0,48	89,22	0,43	79,93	-	-	-	-
423	ул. Ольминского	0,400	2 400	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
424	ул. Онежская	1,348	8 088	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
425	ул. Орджоникидзе	0,933	6 064	0,933	100,000	0,84	90,03	0,76	81,46	-	-	-	-
426	ул. Орловская	0,366	1 830	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
427	ул. Освобождения труда	0,510	3 060	0,408	80,000	0,37	72,55	0,33	64,71	-	-	-	-
428	ул. Островского	1,244	7 464	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
429	ул. Остроухова	0,966	5 796	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
430	ул. Павлова	0,482	2 410	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
431	ул. Папова	0,800	4 800	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
432	ул. Парусная	0,495	2 970	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
433	ул. Первомайская	0,402	2 010	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
434	ул. Петра Алексеева	0,204	1 020	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-

435	ул. Петра Сазонова	0,189	945	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
436	ул. Петровская	2,108	12 600	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
437	ул. Петрозаводская	1,014	10 140	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
438	ул. Пирогова	1,621	11 347	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
439	ул. Питомник	0,559	3 354	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
440	ул. Платонова	0,491	7 365	0,491	100,000	0,44	89,61	0,40	81,47	-	-	-	-
441	ул. Пограничная	0,198	1 188	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
442	ул. Подклетненская	1,208	7 248	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
443	ул. Полевая	0,310	1 860	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
444	ул. Полины Осипенко	0,718	5 026	0,578	80,501	0,52	72,42	0,47	65,46	-	-	-	-
445	ул. Помяловского	0,553	3 594	0,360	65,099	0,32	57,87	0,29	52,44	-	-	-	-
446	ул. Порт-Артурская	0,805	4 830	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
447	ул. Поселковая	0,579	2 895	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
448	ул. Поспеева	0,721	5 047	0,721	100,000	0,65	90,15	0,59	81,83	-	-	-	-
449	ул. Правды	1,234	7 404	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
450	ул. Приморская	1,614	8 070	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
451	ул. Пролетарская	0,984	5 904	0,984	100,000	0,89	90,45	0,80	81,30	-	-	-	-
452	ул. Профессора Харина	0,454	2 724	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
453	ул. Путилина	0,498	2 988	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
454	ул. Пушкарская	0,671	3 355	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
455	ул. Пятилетка	1,368	6 840	1,368	100,000	1,23	89,91	1,11	81,14	-	-	-	-
456	ул. Пятницкого	1,109	6 654	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
457	ул. Рабочего класса	0,740	3 700	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
458	ул. Рабочий городок	1,106	6 636	1,000	90,416	0,90	81,37	0,81	73,24	-	-	-	-
459	ул. Радиозаводская	0,333	1 998	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
460	ул. Раисы Беляевой	0,464	2 320	0,464	100,000	0,42	90,52	0,38	81,90	-	-	-	-
461	ул. Революции 1905 года	1,002	7 014	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
462	ул. Ремесленная Гора	0,437	2 170	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
463	ул. Рассветная	1,826	9 130	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
464	ул. Репненская	2,240	13 440	1,040	46,429	0,94	41,96	0,85	37,95	-	-	-	-
465	ул. Республиканская	0,957	6 699	0,957	100,000	0,86	89,86	0,77	80,46	-	-	-	-
466	ул. Ржевская	0,990	5 940	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
467	ул. Римского-Корсакова	0,473	2 838	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
468	ул. Розы Люксембург	1,812	1 268	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
469	ул. Рокоссовского	0,347	2 082	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
470	ул. Романтиков	1,088	6 528	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
471	ул. Рылеева	1,600	9 600	1,490	93,125	1,34	83,75	1,21	75,63	-	-	-	-
472	ул. Рязанская	1,273	7 638	1,273	100,000	1,17	91,91	0,96	75,41	-	-	-	-
473	ул. Саврасова	1,950	13 650	1,870	95,897	1,72	88,21	1,58	81,03	-	-	-	-

474	ул. Сакко и Ванцетти	1,481	20 734	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
475	ул. Саратовская	0,392	1 960	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
476	ул. Севастьяновский съезд	0,412	2 060	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
477	ул. Сельская	0,796	5 572	0,796	100,000	0,72	90,45	0,65	81,66	-	-	-	-
478	ул. Семилукская	1,254	8 778	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
479	ул. Серафимовича	1,068	8 448	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
480	ул. Серго	0,632	3 792	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
481	ул. Серпуховская	0,458	2 290	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
482	ул. Скрибиса	1,036	5 180	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
483	ул. Славянская	0,245	1 225	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
484	ул. Смоленская	0,511	3 066	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
485	ул. Советская	1,480	10 360	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
486	ул. Совхозная	2,508	10 659	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
487	ул. Софьинская	1,772	10 632	0,870	49,097	0,78	44,02	0,70	39,50	-	-	-	-
488	ул. Средняя	0,743	3 715	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
489	ул. Станкевича	1,081	7 588	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
490	ул. Старых Большевиков	0,888	6 216	0,888	100,000	0,80	90,09	0,72	81,08	-	-	-	-
491	ул. Степана Солодовникова	1,862	10 092	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
492	ул. Студенческая	1,202	2 921	1,202	100,000	1,08	89,85	0,97	80,70	-	-	-	-
493	ул. Суворова	1,979	11 874	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
494	ул. Суконовка Левая	0,200	1 000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
495	ул. Суконовка Правая	0,304	1 520	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
496	ул. Танкиста Серебрякова	1,170	5 850	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
497	ул. Танкистов	0,636	3 180	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
498	ул. Таранченко	0,741	4 631	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
499	ул. Театральная	0,828	8 694	0,828	100,000	0,75	90,58	0,68	82,13	-	-	-	-
500	ул. Тверская	0,986	6 902	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
501	ул. Текстильщиков	1,043	8 344	1,043	100,000	0,94	90,12	0,85	81,50	-	-	-	-
502	ул. Тиханкина	2,907	20 349	1,530	52,632	1,41	48,50	1,30	44,72	-	-	-	-
503	ул. Товарищеская	1,233	73 987	1,233	100,000	1,13	91,65	1,04	84,35	-	-	-	-
504	ул. Торпедо	0,961	6 727	0,961	100,000	0,86	89,49	0,77	80,12	-	-	-	-
505	ул. Трудовая	0,600	3 600	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
506	ул. Тульская	1,302	6 510	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
507	ул. Ульяновская	1,069	6 414	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
508	ул. Урицкого	2,421	33 894	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
509	ул. Успенского	1,147	6 882	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
510	ул. Утренняя	0,575	2 885	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
511	ул. Ушинского	1,028	7 196	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-

512	ул. Феоктисова	0,581	7 407	0,581	100,000	0,52	89,50	0,47	80,90	-	-	-	-
513	ул. Фридриха Энгельса	3,602	43 224	3,602	100,000	3,24	89,95	2,92	81,07	-	-	-	-
514	ул. Фронтная	1,265	7 590	1,265	100,000	1,14	90,12	1,03	81,42	-	-	-	-
515	ул. Фруктовая	0,407	2 035	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
516	ул. Фрунзе	0,478	2 509	0,478	100,000	0,43	89,96	0,39	81,59	-	-	-	-
517	ул. Херсонская	1,061	5 305	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
518	ул. Холмистая	1,835	12 845	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
519	ул. Центральная	1,889	13 223	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
520	ул. Чайковского	0,632	6 004	0,632	100,000	0,57	90,19	0,51	80,70	-	-	-	-
521	ул. Чебышева	1,575	11 025	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
522	ул. Челюскинцев	1,727	12 089	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
523	ул. Чернавская Большая	0,444	2 220	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
524	ул. Чернышевский Бугор	0,537	2 685	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
525	ул. Чернышова	0,256	1 280	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
526	ул. Чижовская	0,725	3 625	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
527	ул. Чкалова	0,639	3 195	0,639	100,000	0,58	90,77	0,52	81,38	-	-	-	-
528	ул. Чуйская	0,594	3 564	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
529	ул. Художника Бучкури	0,399	2 394	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
530	ул. Целинная	0,323	2 099	0,323	100,000	0,29	89,78	0,26	80,50	-	-	-	-
531	ул. Цюрупы	0,564	3 384	0,564	100,000	0,51	90,43	0,46	81,56	-	-	-	-
532	ул. Чеботарева	0,575	3 450	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
533	ул. Черновицкая	0,771	3 855	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
534	ул. Чехова	1,233	7 398	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
535	ул. Швейников	0,215	1 290	0,215	100,000	0,19	88,37	0,17	79,07	-	-	-	-
536	ул. Шевченко	0,427	2 135	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
537	ул. Шиловская	0,823	4 938	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
538	ул. Шендрикова	0,757	7 570	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
539	ул. Школьная	3,228	19 368	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
540	ул. Щорса	0,428	2 140	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
541	ул. Электровозная	0,702	4 914	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
542	ул. Эргеля	0,415	2 490	0,415	100,000	0,37	89,16	0,33	79,52	-	-	-	-
543	ул. Юлоса Янониса	0,647	5 014	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
544	ул. Юных натуралистов	0,504	3 024	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
545	ул. Якира	0,375	2 604	0,375	100,000	0,34	90,67	0,31	82,67	-	-	-	-
546	ул. Ярославская	1,037	6 740	0,693	66,827	0,62	59,79	0,56	54,00	-	-	-	-
547	ул. Красной Работницы	0,200	1 000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
548	ул. Логвиновская	0,140	700	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
549	ул. Марии Копыловой	0,230	1 150	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
550	ул. Пролетарской	0,200	1 200	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-

	Диктатуры												
551	ул. Пятигорска	0,272	1 360	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
552	ул. Сиреневая	0,301	1 505	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
553	ул. Цветущая	0,170	1 020	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
554	ул. Архитектора Быховского	1,234	7 404	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
555	ул. Багрицкого	0,350	750	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
556	ул. Веневитиновская	0,523	2 615	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
557	ул. Вольная	0,350	1 750	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
558	ул. Гайдара	1,211	7 266	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
559	ул. Героев Бреста	0,288	1 440	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
560	ул. Дачный Поселок	0,397	1 970	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
561	ул. Елецкая	0,977	4 885	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
562	ул. Жемчужная	0,958	5 748	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
563	ул. Задонская	0,680	3 400	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
564	ул. Землянская	0,469	2 345	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
565	ул. Ивана Туркенича	0,404	2 222	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
566	ул. Историка Веселовского	0,435	2 175	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
567	ул. Киевская	0,834	4 170	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
568	ул. Княжеская	1,054	6 324	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
569	ул. Композитора Ставонина	0,900	5 400	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
570	ул. Маршала Ефремова	1,000	6 000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
571	ул. Маршала Катукова	0,500	3 000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
572	ул. Нагорная	0,856	5 136	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
573	ул. Овражная	0,753	3 756	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
574	ул. Олифиренко	0,550	3 000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
575	ул. Победы	0,355	1 242	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
576	ул. Подгоренская	0,550	2 750	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
577	ул. Подклетенская	1,381	6 905	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
578	ул. Просвещения	0,322	1 610	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
579	ул. Ракитинская	0,358	1 969	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
580	ул. Свердлова	0,486	1 944	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
581	ул. Связистов	0,372	1 860	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
582	ул. Славы	0,322	1 933	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
583	ул. Сочинская	0,487	2 435	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
584	ул. Строителей	0,837	5 022	0,837	100,000	0,75	89,61	0,68	81,24	-	-	-	-
585	ул. Тамбовская	1,326	7 956	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
586	ул. Троепольского	1,208	6 040	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
587	ул. Художника Лихачева	0,539	2 695	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-

588	ул. Художника Пономарева	0,588	3 234	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
589	ул. Шолохова	0,418	2 090	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
590	ул. Чудесная	0,750	4 125	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
591	ул. Утренняя	0,575	2 875	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
592	ул. Ароматная	0,858	4 719	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
593	ул. Варшавская	0,851	5 106	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
594	ул. Волжская	0,731	4 386	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
595	ул. Героев Хасана	0,347	2 082	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
596	ул. Корабельная	0,851	5 106	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
597	ул. Мирная	0,918	5 049	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
598	ул. Огарева	0,559	2 908	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
599	ул. Окружная	0,738	4 428	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
600	ул. Оранжевая	0,652	3 260	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
601	ул. Пахотная	0,996	4 980	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
602	ул. Пекинская	0,085	425	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
603	ул. Полякова	1,023	5 114	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
604	ул. Просёлочная	0,948	4 929	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
605	ул. Радостная	0,565	3 390	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
606	ул. Ровная	0,370	1 850	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
607	ул. Сказочная	0,766	3 830	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
608	ул. Смородиновая	0,953	4 956	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
609	ул. Снежная	0,869	5 214	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
610	ул. Солдатское Поле	3,907	27 349	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
611	ул. Стелная	1,199	7 194	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
612	ул. Танеева	1,320	9 240	0,630	47,727	0,57	43,18	0,51	38,64	-	-	-	-
613	ул. Цимлянская	0,861	6 027	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
614	ул. Ивовая	0,613	3 065	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
615	ул. Рушниковая	0,475	2 375	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
616	ул. Соловьина	2,282	15 974	1,062	46,538	0,96	42,07	0,86	37,69	-	-	-	-
617	ул. Андреева	0,501	3 006	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
618	ул. Артековская	0,442	2 210	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
619	ул. Артиллерийская	0,207	1 035	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
620	ул. Базарная Гора	0,253	1 265	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
621	ул. Бестужева	0,138	690	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
622	ул. Гремяченская	0,742	3 710	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
623	ул. Енисеевская	0,528	3 168	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
624	ул. Журналистов	0,592	3 552	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
625	ул. Звенигородская	0,252	1 260	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-

626	ул. Клубная	1,023	5 115	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
627	ул. Кондрата Булавина	0,129	645	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
628	ул. Конноармейская	0,175	875	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
629	ул. Курганская	0,225	1 125	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
630	ул. Летчика Демьянова	0,241	1 325	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
631	ул. Летчика Злобина	0,219	1 095	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
632	ул. Лищенко	0,285	1 482	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
633	ул. Льва Толстого	0,208	1 061	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
634	ул. Маленькая	0,241	1 205	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
635	ул. Мало-Стрелецкая	0,271	1 375	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
636	ул. Направника	0,312	1 622	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
637	ул. Нарвская	0,192	1 056	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
638	ул. Новогодняя	0,383	1 915	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
639	ул. Песчаная Гора	0,437	2 185	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
640	ул. Промышленная	0,324	1 620	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
641	ул. Сергея Лазо	0,395	1 975	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
642	ул. Тушинская	0,281	1 545	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
643	ул. Уфимская	0,242	1 331	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
644	ул. Абрикосовая	0,737	3 685	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
645	ул. Александра Иванова	0,64	3 200	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
646	ул. Архитектора Троицкого	0,237	1 185	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
647	ул. Багратиона	0,797	3 985	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
648	ул. Безоблачная	0,541	2 705	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
649	ул. Братская	1,274	6 370	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
650	ул. Воробьевская	0,586	2 930	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
651	ул. Живописная	0,404	2 020	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
652	ул. Жигулина	0,757	3 785	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
653	ул. Знаний	0,975	5 070	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
654	ул. Коммунальная	0,995	4 975	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
655	ул. Коммунистическая	0,758	3 790	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
656	ул. Композитора Алябьева	0,979	4 859	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
657	ул. Комсомольская	0,494	2 717	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
658	ул. Конституции	2,353	14 118	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
659	ул. Котовского	0,249	1 245	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
660	ул. Красногвардейца Зубрилова	0,184	920	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
661	ул. Курнатовского	2,541	12 705	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
662	ул. Лагерная	1,052	5 260	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
663	ул. Лесной Массив	0,705	3 525	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-

664	ул. Летняя	0,465	2 345	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
665	ул. Малиновая	0,774	3 870	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
666	ул. Нахимовская	0,465	2 552	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
667	ул. Нежинская	1,263	7 578	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
668	ул. Никитина	1,567	8 618	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
669	ул. Оскольская	1,119	6 714	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
670	ул. Островная	1,011	5 055	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
671	ул. Парковая	0,566	3 830	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
672	ул. Перекопская	0,283	1 556	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
673	ул. Полтавская	0,751	4 506	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
674	ул. Полянка	0,692	3 460	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
675	ул. Пшеничная	0,868	4 340	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
676	ул. Речная	0,846	4 230	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
677	ул. Севастопольская	0,49	2 450	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
678	ул. Солженицына	1,925	10 587	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
679	ул. Сомовская	1,005	5 025	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
680	ул. Сосновая	8,815	44 075	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
681	ул. Сосновка	1,028	5 140	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
682	ул. Союзная	1,154	5 770	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
683	ул. Спортивная	1,667	8 335	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
684	ул. Станиславского	0,713	3 921	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
685	ул. Сухумская	1,463	7 315	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
686	ул. Уездная	1,262	7 572	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
687	ул. Федоровского	1,164	5 820	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
688	ул. Харьковская	1,285	6 425	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
689	ул. Черенкова	1,148	5 740	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
690	ул. Юбилейная	0,943	4 998	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
691	ул. Южная	1,781	8 905	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
692	проезд Ясный	0,942	9 891	0,485	51,486	0,44	46,71	0,40	42,46	-	-	-	-
693	пер. Архипова	0,467	1 868	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
694	пер. Балтийский	1,248	4 992	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
695	пер. Бауманский	0,282	1 128	0,282	100,000	0,25	88,65	0,23	81,56	-	-	-	-
696	пер. Богдана Хмельницкого	0,450	1 800	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
697	пер. Венский	0,439	1 756	0,439	100,000	0,40	91,12	0,36	82,00	-	-	-	-
698	пер. Витебский	0,779	3 116	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
699	пер. Вишневы	1,309	5 236	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
700	пер. Днепровский	0,363	1 452	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
701	пер. Жасминный	0,425	1 700	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-

702	пер. Здоровья	1,210	4 840	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
703	пер. Казарменный	0,499	1 996	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
704	пер. Карпатский	0,121	484	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
705	пер. Кленовый	0,726	2 904	0,726	100,000	0,65	89,53	0,59	81,27	-	-	-	-
706	пер. Красноармейский	0,359	1 436	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
707	пер. Краснознаменный	0,356	1 424	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
708	пер. Лескова	0,608	2 432	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
709	пер. Лесной	0,484	1 936	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
710	пер. Лесокультурный	0,272	1 008	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
711	пер. Люлина	0,229	916	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
712	пер. Мельничный	0,605	2 420	0,605	100,000	0,54	89,26	0,49	80,99	-	-	-	-
713	пер. Мало-Московский	0,461	1 844	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
714	пер. Новороссийский	1,079	4 316	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
715	пер. Невский	0,516	2 064	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
716	пер. Ольховый	0,719	2 876	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
717	пер. Опытный	0,833	3 332	0,833	100,000	0,75	90,04	0,68	81,63	-	-	-	-
718	пер. Острогжский	0,248	992	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
719	пер. Попутный	0,399	1 596	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
720	пер. Ракетный	0,535	2 140	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
721	пер. Севастьяновский	0,102	408	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
722	пер. Солдатский	0,805	3 220	0,805	100,000	0,72	89,44	0,65	80,75	-	-	-	-
723	пер. Спокойный	0,471	1 884	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
724	пер. Старинный	0,516	2 064	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
725	пер. Снежный	0,480	1 920	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
726	пер. Таловский	0,395	580	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
727	пер. Ученический	0,321	1 284	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
728	пер. Хоперский	0,593	2 372	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
729	пер. Цветной	0,984	3 936	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
730	проезд от ул. Пеше- Стрелецкой до ул. Дорожной	0,792	5 544	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
731	проезд от пр. Патриотов (через БСМП вокруг Юго- Западного рынка) до ул. Кривошеина	0,904	5 424	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
732	проезд от ул. Пеше- Стрелецкой (от строения № 95) до ул. Конструкторов	0,174	1 218	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
733	проезд пр. Патриотов	0,807	6 456	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-

	четная сторона (дублирующий проезд)												
734	развязка ул. Героев Сибиряков - ул. Пеше- Стрелецкая	0,264	2 640	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
735	развязка ул. Героев Сибиряков - ул.9 Января	0,580	4 060	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
736	проезд от автодороги «ул. Остужева – мкр. Боровое» до мкр. Сомово	1,820	12 750	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
737	проезд ул. Остужева (поворот по направлению на мкр. Репное) - ул. Димитрова (кольцо)	2,050	15 375	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
738	проезд ул. Переверткина (параллельно ул. Остужева) - ул. 25 Января	0,549	3 843	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
739	проезд М 4 «Дон» (подъезд г Воронежу) - ул. Гагарина (через перинатальный центр ОКБ № 1)	1,180	8 267	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
740	проезд ул. Димитрова - Нефтебаза	2,340	16 380	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
741	проезд ул. Димитрова - Восточное кладбище	0,650	4 550	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
742	проезд от автодороги «Воронеж-Масловка» до городской больницы № 8	0,412	2 472	0,412	100,000	0,37	89,81	0,33	80,10	-	-	-	-
743	проезд от автодороги «Воронеж-Масловка- плотина водохранилища» до мкр. Таврово	1,200	8 400	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
744	проезд Монтажный	2,055	12 330	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
745	проезд Московский проспект - ул. Маршала Жукова (за строением № 2 по ул. Генерала Лизюкова	0,411	2 877	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
746	межквартальный проезд от ул. 60 Армии, 25 до ул.	0,764	5 348	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-

	Маршала Жукова, 5												
747	межквартирный проезд от ул. 60 Армии, 1 до ул. Маршала Жукова, 21	0,759	5 313	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
748	межквартирный проезд от ул. Генерала Лизюкова, 16 до ул. Генерала Лизюкова, 26 (МОУ СОШ № 43)	0,426	2 982	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
749	межквартирный проезд от пр. Московский, 129/2 до ул. В.Невского	0,272	1 904	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
750	межквартирный проезд от ул. Генерала Лизюкова, 97 до ул. Хользунова	0,705	4 935	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
751	межквартирный проезд от ул. В.Невского, 7 до ул. Хользунова, 110б	0,390	2 730	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
752	межквартирный проезд от ул. Генерала Лизюкова, 50 до бульв.Победы, 25	0,624	4 368	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
753	межквартирный проезд от ул. 60-летия ВЛКСМ, 69а до ул. В.Невского	0,710	4 970	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
754	межквартирный проезд от бульв.Победы, 22 до ул. В.Невского	0,463	3 241	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
755	межквартирный проезд от ул. 45 Стрелковой дивизии, 255а до ул. 45 Стрелковой дивизии, 263а	1,111	7 777	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
756	проезд от ул. Генерала Лизюкова до д. № 25а по ул. Антонова-Овсенко	0,395	2 765	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
757	пер. Героев Революции	0,350	2 450	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
758	пер. Горный	0,098	441	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
759	пер. Городовикова	0,200	800	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
760	пер. Детский	0,928	3 712	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
761	пер. Дуговой	0,512	2 048	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
762	пер. Эссендуки	0,100	400	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
763	пер. Индустриальный	0,149	596	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-

764	пер. Купянский	0,512	2 048	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
765	пер. Лечебный	0,410	1 640	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
766	пер. Мордовцева	0,154	616	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
767	пер. Оранжерейный	0,150	600	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
768	пер. Отрадный	0,148	592	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
769	пер. Проходной	0,200	800	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
770	пер. Пряничный	0,061	244	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
771	пер. Рабфаковский	0,201	804	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
772	пер. Разведчиков	0,190	760	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
773	пер. Скорняжный	0,188	752	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
774	пер. Советский	0,290	1 160	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
775	пер. Спортивный	0,260	1 040	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
776	пер. Старо-Московский	0,268	1 072	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
777	пер. Тимирязева	0,321	1 284	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
778	пер. Учебный	0,298	1 192	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
779	пер. Учительский	0,328	1 312	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
780	пер. Фабричный	0,196	784	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
781	пер. Целинный	0,095	380	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
782	пер. Эргеля	0,093	372	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
783	пер. Автогенный	0,469	1 876	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
784	пер. Александровский	0,233	932	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
785	пер. Анненский	0,331	1 324	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
786	пер. Бабушкина	0,371	1 484	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
787	пер. Ботанический	0,968	872	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
788	пер. Валуйский	0,290	1 160	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
789	пер. Веселый	0,174	696	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
790	пер. Вокзальный	0,110	440	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
791	пер. Вольный	0,202	808	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
792	пер. Грибановский	0,514	2 056	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
793	пер. Дальний	0,484	1 936	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
794	пер. Клинический	0,700	2 800	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
795	пер. Коллективный	0,166	664	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
796	пер. Колодезный	0,316	1 264	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
797	пер. Комбикормовый	0,435	1 740	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
798	пер. Коминтерновский	0,166	664	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
799	пер. Краснолимановский	0,544	2 176	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
800	пер. Лискинский	0,268	1 072	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
801	пер. Мечникова	0,639	2 556	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
802	пер. Новоселов	0,313	1 252	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-

803	пер. Пейзажный	0,244	976	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
804	пер. Подклетенский	0,161	644	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
805	пер. Политехнический	0,733	2 932	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
806	пер. Правды	0,225	900	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
807	пер. Приветливый	0,395	1 580	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
808	пер. Радиозаводской	0,606	2 424	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
809	пер. Рамонский	0,524	2 096	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
810	пер. Республиканский	0,279	1 116	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
811	пер. Самойловский	0,548	2 192	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
812	пер. Свердлова	0,275	1 100	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
813	пер. Славы	0,318	1 272	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
814	пер. Сливовый	0,304	1 216	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
815	пер. Солнечный	0,585	2 340	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
816	пер. Станичный	0,352	1 408	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
817	пер. Станкостроителей	0,111	444	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
818	пер. Транспортный	0,256	1 024	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
819	пер. Федеративный	0,088	352	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
820	пер. Хреновской	0,561	2 244	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
821	пер. Чесменский	0,575	2 300	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
822	пер. Школьный	0,105	420	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
823	пер. Эскаваторный	0,181	724	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
824	пер. Ямской	0,400	1 600	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
825	пер. Бобровский	0,300	1 200	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
826	пер. Бродского	0,493	1 972	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
827	пер. Брусилова	0,515	2 060	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
828	пер. Брусничный (г.м. Масловка)	0,357	1 428	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
829	пер. Волочаевский	0,514	2 056	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
830	пер. Гвардейский	0,811	3 244	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
831	пер. Гражданский	0,730	2 920	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
832	пер. Димитрова	0,353	1 412	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
833	пер. Звездный (г.м. Масловка)	0,450	1 800	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
834	пер. Кавказский	0,217	868	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
835	пер. Казанский	0,389	1 556	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
836	пер. Ольховатский	0,631	2 524	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
837	пер. Крамского	0,566	2 264	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
838	пер. Международный	0,665	2 660	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
839	пер. Мостостроителей	0,245	980	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
840	пер. Поленова	0,529	2 116	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-

841	пер. Привокзальный (г.м. Масловка)	0,223	892	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
842	пер. Прохладный	0,280	1 120	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
843	пер. Путевой	0,901	3 604	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
844	пер. Репина	0,762	3 048	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
845	пер. Парашютистов	0,306	1 224	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
846	пер. Томский	0,503	2 012	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
847	пер. Усманский	0,489	1 956	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
848	пер. Уточкина	0,239	956	0,239	100,000	0,22	92,05	0,20	83,68	-	-	-	-
849	пер. Чаплыгина	0,128	512	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
850	пер. Цимлянский	0,217	868	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
851	пер. Ростовский	0,179	816	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
852	пер. Автоматчиков	0,272	1 088	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
853	пер. Ани Скоробогатько	0,527	2 108	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
854	пер. Антокольского	0,276	1 104	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
855	пер. Газовый	0,272	1 088	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
856	пер. Газопроводный	0,674	2 696	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
857	пер. Дьякова	0,237	948	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
858	пер. Земнухова	0,597	2 388	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
859	пер. Любы Шевцовой	0,395	1 580	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
860	пер. Магнитогорский	0,120	480	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
861	пер. Мухиной	0,688	2 752	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
862	пер. Попутный	0,399	1 596	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
863	пер. Поселковый	0,108	432	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
864	пер. Путиловский	0,144	576	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
865	пер. Сергея Тюленина	0,654	2 616	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
866	пер. Смирнова	0,600	2 400	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
867	пер. Сосновый	0,317	1 268	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
868	пер. Ульяны Громовой	0,296	1 184	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
869	пер. Уютный	0,113	452	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
870	пер. Федосеенко	0,545	2 180	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
871	пер. Алтайский	0,536	2 144	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
872	пер. Амурский	0,089	356	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
873	пер. Ангарский	0,219	876	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
874	пер. Астраханский	0,802	3 208	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
875	пер. Байкальский	0,416	1 664	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
876	пер. Бакинский	0,510	2 048	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
877	пер. Бакунинский	0,175	700	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
878	пер. 30-летия Октября	0,179	716	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-

879	пер. Белинского	0,121	484	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
880	пер. Бессарабский	0,175	700	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
881	пер. Благодатный	0,125	500	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
882	пер. Веры Фигнер	0,338	1 352	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
883	пер. Виноградова	0,193	772	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
884	пер. Городской	0,819	3 276	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
885	пер. Даргомыжского	0,227	908	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
886	пер. Заозерный	0,295	1 180	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
887	пер. Карельский	0,163	652	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
888	пер. Каховский	0,679	2 716	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
889	пер. Каштановый	0,240	980	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
890	пер. Керченский	0,155	620	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
891	пер. Кирпичный	0,706	2 824	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
892	пер. Кишиневский	0,150	600	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
893	пер. Коллективизации	0,556	224	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
894	пер. Корабельный	0,920	3 680	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
895	пер. Короткий	0,094	376	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
896	пер. Корпусный	0,195	780	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
897	пер. Красных Партизан	0,212	848	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
898	пер. Кривоколенный	0,217	868	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
899	пер. Лейтенантский	0,219	876	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
900	пер. Ленский	0,175	700	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
901	пер. Летчиков	0,737	2 948	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
902	пер. Лиственный	0,188	752	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
903	пер. Малый	0,124	496	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
904	пер. Минина	0,383	1 532	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
905	пер. Можайский	0,259	1 036	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
906	пер. Молдавский	0,254	1 016	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
907	пер. Муравьева	0,231	924	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
908	пер. Мурманский	0,589	2 356	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
909	пер. Нансена	0,477	1 908	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
910	пер. Новослободской	0,199	796	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
911	пер. Новый	0,350	1 400	0,350	100,000	0,32	91,43	0,29	82,86	-	-	-	-
912	пер. Ореховый	0,192	768	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
913	пер. Передовой	0,141	564	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
914	пер. Пестеля	0,523	2 092	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
915	пер. Печатников	0,295	180	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
916	пер. Поворотный	0,302	1 208	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
917	пер. Прямой	0,156	624	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-

918	пер. Пушкарский	0,754	3 016	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
919	пер. Рабкоровский	0,444	1 776	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
920	пер. Раздольный	0,126	504	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
921	пер. Свободный	0,160	640	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
922	пер. Сивашский	0,157	628	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
923	пер. Слесарный	0,141	564	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
924	пер. Снайперский	0,442	1 768	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
925	пер. Специалистов	0,118	472	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
926	пер. Туркменский	0,752	3 008	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
927	пер. Херсонский	0,392	1 568	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
928	пер. Чапаева	0,112	448	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
929	пер. Челюскинцев	0,077	308	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
930	пер. Штурмовой	0,399	1 596	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
931	пер. Электронный	0,307	1 228	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
932	пер. Исполкомовский	0,110	440	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
933	пер. Альпийский	0,166	664	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
934	пер. Артема	0,286	1 144	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
935	пер. Березовый	0,618	2 472	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
936	пер. Добролюбова	0,137	548	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
937	пер. Дубовый	0,498	1 992	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
938	пер. Еловый	0,754	3 016	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
939	пер. Измайловский	0,603	2 412	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
940	пер. Иньютинский	1,144	4 576	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
941	пер. Клеверный	0,194	776	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
942	пер. Кольцевой	0,639	2 556	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
943	пер. Краснодарский	0,356	1 424	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
944	пер. Молодежный	0,164	656	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
945	пер. Морской	0,329	1 316	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
946	пер. Нариманова	0,584	2 336	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
947	пер. Нахимовский	0,407	1 628	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
948	пер. Педагогический	1,041	4 164	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
949	пер. Первомайский	0,349	1 396	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
950	пер. Полевой	0,245	980	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
951	пер. Полтавский	0,914	3 656	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
952	пер. Прибрежный	0,458	1 832	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
953	пер. Самоцветный	0,685	2 740	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
954	пер. Санаторный	0,681	2 724	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
955	пер. Севастопольский	0,976	3 904	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
956	пер. Серафимовича	0,578	2 312	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-

957	пер. Станционный	0,177	708	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
958	пер. Флотский	0,129	516	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
959	с. Верхняя Хава ул. Механизаторов	0,800	3600	0,80	100,000	0,72	90,00	0,65	81,25	-	-	-	-
960	с. Верхняя Хава ул. Дзержинского	1,420	6390	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
961	с. Верхняя Хава ул. Маяковского	1,000	4500	1,00	100,000	0,90	90,00	0,81	81,00	-	-	-	-
962	с. Верхняя Хава ул. Ломоносова	1,100	4950	1,10	100,000	0,99	90,00	0,89	80,91	-	-	-	-
963	с. Верхняя Хава ул. Пушкина	0,640	2880	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
964	с. Верхняя Хава пер. Набережный	0,300	1350	0,15	50,000	0,14	46,67	0,13	43,33	-	-	-	-
965	с. Верхняя Хава ул. 50 лет Октября	0,400	1800	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
966	с. Верхняя Хава пер. Зеленый	0,500	2250	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
967	с. Верхняя Хава ул. Дорожная	1,600	7200	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
968	с. Верхняя Хава ул. М. Горького	0,500	2250	0,50	100,000	0,45	90,00	0,41	82,00	-	-	-	-
969	с. Верхняя Хава пер. Энергетиков	0,300	1350	0,30	100,000	0,27	90,00	0,24	80,00	-	-	-	-
970	с. Большая Приваловка ул. Космонавтов	0,800	3600	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
971	с. Беловка ул. 50 лет Советской власти	0,850	3825	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
972	с. Верхняя Маза ул. Ленина	1,700	7650	0,20	11,765	0,18	10,59	0,16	9,41	-	-	-	-
973	д. Никольское-3 ул. Гагарина	2,500	11250	2,25	90,000	2,03	81,20	1,83	73,20	-	-	-	-
974	с. Нижняя Маза ул. Комсомольская	0,100	450	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
975	до п. Митрофановка	0,250	1125	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
976	до х. Эртель	0,600	2700	0,40	66,667	0,36	60,00	0,32	53,33	-	-	-	-
977	с. Малая Приваловка ул. Шинников	0,120	540	0,12	100,000	0,11	91,67	0,10	83,33	-	-	-	-
978	с. Левая Россошь пр-кт Революции	2,300	10350	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-

979	с. Левая Россошь ул. Гагарина	1,000	4500	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
980	р.п. Рамонь ул. Ильинского	0,350	1575	0,35	100,000	0,32	91,43	0,29	82,86	-	-	-	-
981	р.п. Рамонь ул. Айдаровская	1,100	4950	1,10	100,000	0,99	90,00	0,89	80,91	-	-	-	-
982	р.п. Рамонь ул. Спортивная	0,790	3555	0,79	100,000	0,71	89,87	0,64	81,01	-	-	-	-
983	р.п. Рамонь ул. Школьная	1,450	6525	1,45	100,000	1,31	90,34	1,18	81,38	-	-	-	-
984	р.п. Рамонь ул. 9 Января	0,700	3150	0,20	28,571	0,18	25,71	0,16	22,86	-	-	-	-
985	р.п. Рамонь ул. Чусова	0,750	3375	0,75	100,000	0,68	90,67	0,61	81,33	-	-	-	-
986	р.п. Рамонь ул. Советская	1,160	5220	1,16	100,000	1,04	89,66	0,94	81,03	-	-	-	-
987	р.п. Рамонь ул. Юбилейная	0,500	2250	0,50	100,000	0,45	90,00	0,41	82,00	-	-	-	-
988	р.п. Рамонь ул. Фрунзе	0,345	1552,5	0,345	100,000	0,31	89,86	0,28	81,16	-	-	-	-
989	р.п. Рамонь ул. Ленина	1,500	6750	1,50	100,000	1,35	90,00	1,22	81,33	-	-	-	-
990	с. Русская Гвоздевка ул. Кирова	1,500	6750	1,50	100,000	1,35	90,00	1,22	81,33	-	-	-	-
991	с. Ямное ул. Восточная	0,700	3150	0,70	100,000	0,63	90,00	0,57	81,43	-	-	-	-
992	с. Ямное ул. Центральная	0,640	2880	0,64	100,000	0,58	90,63	0,52	81,25	-	-	-	-
993	с. Ямное ул. Советская	1,200	6300	1,20	100,000	1,08	90,00	0,97	80,83	-	-	-	-
994	с. Ямное ул. Мира	0,670	3015	0,67	100,000	0,60	89,55	0,54	80,60	-	-	-	-
995	с. Ямное ул. Кирова	1,000	4500	1,00	100,000	0,90	90,00	0,81	81,00	-	-	-	-
996	с. Губарево ул. Партизанская	2,800	12600	0,80	28,571	0,72	25,71	0,65	23,21	-	-	-	-
997	р.п. Латное ул. К.Маркса	0,350	1575	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
998	с. Стадница ул. Центральная	1,500	6750	1,50	100,000	1,35	90,00	1,22	81,33	-	-	-	-
999	с. Стадница ул. Калинина	0,400	1800	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
1000	с. Стадница ул. Школьная	0,400	1800	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
1001	с. Нижняя Ведуга ул. Ленина	2,200	900	1,40	63,636	1,26	57,27	1,13	51,36	-	-	-	-
1002	с. Нижняя Ведуга ул. Полевая	0,700	3150	0,35	50,000	0,32	45,71	0,29	41,43	-	-	-	-
1003	с. Девица ул. Победа	2,100	9450	2,10	100,000	1,89	90,00	1,70	80,95	-	-	-	-
1004	с. Девица ул. 50 лет Октября	2,100	9450	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
1005	с. Девица ул. Крупской	2,900	13050	0,90	31,034	0,81	27,93	0,73	25,17	-	-	-	-
1006	с. Девица ул. Танкистов	2,300	10350	2,30	100,000	2,07	90,00	1,86	80,87	-	-	-	-
1007	с. Девица ул. Гагарина	1,100	4950	1,10	100,000	0,99	90,00	0,89	80,91	-	-	-	-

1008	с. Девица ул. Строителей	2,700	12150	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
1009	с. Девица ул. Щеголева	0,800	3600	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
1010	с. Землянск пл. Леженина	1,200	6300	0,60	50,000	0,54	45,00	0,49	40,83	-	-	-	-
1011	с. Землянск ул. Ворошилова	2,800	12600	2,20	78,571	1,98	70,71	1,78	63,57	-	-	-	-
1012	с. Землянск ул. Транспортная	0,700	3150	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
1013	с. Землянск ул. Строителей	0,800	3600	0,80	100,000	0,72	90,00	0,65	81,25	-	-	-	-
1014	«Землянск-Тербуны» - х. Зацепное	2,000	9000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
1015	«Землянск-Тербуны» - х. Головище	1,800	8100	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
1016	г. Семилуки ул. им. А.В. Гончарова	0,600	2700	0,40	66,667	0,36	60,00	0,32	53,33	-	-	-	-
1017	г. Семилуки ул. Химиков	0,700	3150	0,70	100,000	0,63	90,00	0,57	81,43	-	-	-	-
1018	г. Семилуки пер. Ломоносова	1,000	4500	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
1019	г. Семилуки пер. Больничный	0,200	900	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
1020	г. Семилуки ул. 25 лет Октября	2,800	12600	2,80	100,000	2,52	90,00	2,27	81,07	-	-	-	-
1021	г. Семилуки ул. Дзержинского	1,000	4500	0,50	50,000	0,45	45,00	0,41	41,00	-	-	-	-
1022	г. Семилуки ул. Л.Толстого	1,200	6300	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
1023	г. Семилуки ул. Свердлова	1,200	6300	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
1024	г. Семилуки ул. Чапаева	1,300	8450	1,00	76,923	0,90	69,23	0,81	62,31	-	-	-	-
1025	Воронеж-Луганск - п. Орловка	2,200	900	1,20	54,545	1,08	49,09	0,97	44,09	-	-	-	-
1026	п. опытной станции ВНИИК ул. Дорожная	1,000	4500	0,80	80,000	0,72	72,00	0,65	65,00	-	-	-	-
1027	с. Костенки ул. Протопопова	4,000	18000	2,20	55,000	1,98	49,50	1,78	44,50	-	-	-	-
1028	с. Семидесятное ул. Первомайская	3,000	13500	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
1029	с. Семидесятное ул. Бабенко	0,500	2250	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
1030	с. Семидесятное ул. Кирова	1,500	6750	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-

1031	с. Семидесятное ул. Кирова	1,500	6750	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
1032	с. Семидесятное ул. Аси Тарковой	0,600	2700	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-
1033	с. Кочетовка ул. Молодежная	1,700	7650	1,20	70,588	1,08	63,53	0,97	57,06	-	-	-	-
1034	с. Староникольское ул. Алехина	1,560	7020	0,20	12,821	0,18	11,54	0,16	10,26	-	-	-	-
1035	с. Староникольское ул. Космонавтов	1,480	6660	0,98	66,216	0,88	59,46	0,79	53,38	-	-	-	-
1036	с. Староникольское ул. Ленина	0,820	3690	0,719	87,683	0,65	79,27	0,59	71,95	-	-	-	-
1037	г. Нововоронеж ул. Алёновская	0,938	4221	0,938	100,00	0,84	89,55	0,76	81,02	-	-	-	-
1038	Транспортная развязка автодороги Нововоронеж - Колодезное	0,957	4306,5	0,957	100,00	0,86	89,86	0,77	80,46	-	-	-	-
Итого по автомобильным дорогам местного значения и улицам		1018,633	8271906	204,689	20,094	326,679	32,07	337,786	33,16				
Итого по агломерации		1786,521	18215575	710,90	39,79	810,55	45,37	1047,09	58,61				

* данные подлежат корректировке по результатам подготовки и проведения закупочных процедур в соответствии с объемом средств областного бюджета.

Продолжение приложения № 1

к аналитическому приложению «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей

№	Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации								
	в 2017 году								
	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв.м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн руб.	Удельная стоимость за единицу, руб./кв.м, шт, км	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год
а/д (км+м-км+м)									
1	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Автомобильные дороги федерального значения									
1	0+970 - 14+000 (прямое направление)	капитальный ремонт автомобильной дороги	км	12,585	251359	1276,504	5078,41	мар.17	ноя.17
2	10+038 - 19+000	устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки	км	9,000	72000	16,309	226,51	мар.17	ноя.17
	19+000 - 29+000	ремонт покрытия проезжей части	км	10,000	80000	22,149	276,86	мар.17	ноя.17
3	39+000 - 46+000	ремонт покрытия проезжей части	км	7,000	56000	35,535	634,55	мар.17	ноя.17
	270+000 - 276+000	ремонт покрытия проезжей части	км	6,000	52440	49,423	942,47	мар.17	ноя.17
4	518+500 - 527+000	ремонт покрытия проезжей части	км	8,500	212500	145,35	684,00	мар.17	ноя.17
	553+833	ремонт покрытия проезжей части	км	4,030	112840	38,358	339,93	мар.17	ноя.17
	591+000 - 599+300	ремонт покрытия проезжей части	км	8,300	232400	158,323	681,25	мар.17	ноя.17
Итого по автодорогам федерального значения						1 741,951			
		ремонт покрытия проезжей части	км	43,830	746180,000	449,138	601,92		
		капитальный ремонт автомобильной дороги	км	12,585	251359,000	1276,504	5078,41		
		устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки	км	9,000	72000,000	16,309	226,51		

Автомобильные дороги регионального / межмуниципального значения									
9	29+400 - 30+360	Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»	шт	4		0,027	6750,00	мар.17	ноя.17
15	4+200 - 4+400	Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»	шт	4		0,027	6750,00	мар.17	ноя.17
	7+400 - 8+360	Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»	шт	4		0,027	6750,00	мар.17	ноя.17
	10+990 - 11+900	Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»	шт	4		0,027	6750,00	мар.17	ноя.17
18	20+875 - 21+450	Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»	шт	4		0,027	6750,00	мар.17	ноя.17
31	39+150 - 39+680	Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»	шт	4		0,027	6750,00	мар.17	ноя.17
38	38+000 - 38+000	Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»	шт	4		0,027	6750,00	мар.17	ноя.17
Итого по автодорогам регионального/ межмуниципального значения						0,189			
		Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»	шт	28		0,189	6750,00		
Автомобильные дороги местного значения (улицы)									
50	проспект Ленинский	Ремонт автомобильной дороги	км	9,004	249 044	219,263	880,42	мар.17	ноя.17
	д.1-д.4	Обозначить и обустроить остановки пассажирского транспорта в районе дома 2 согласно действующим нормам и правил.ам	шт	1		0,135	135 000	мар.17	ноя.17
		Обустроить остановку напротив дома 6	шт	1		0,135	135 000	мар.17	ноя.17
		Монтаж Г- образных опор с установкой 4-х дорожных знаков 5.19.1 и 2-х дорожных знаков 5.19.2 на щитах со световозвращающей	шт	6		0,390	65 000	мар.17	ноя.17

		флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета							
	д.7-д.11	Оборудовать остановку в соответствии с нормами и правилами	шт	1		0,135	135 000	мар.17	ноя.17
	д.47 - д.77	Перенести остановку пассажирского транспорта по четной стороне вперед по ходу движения за светофор к дому 32 (район магазина «Пятью пять») и обустроить ее в соответствии с действующими нормами и правилами	шт	1		0,135	135 000	мар.17	ноя.17
		Установить дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 над полосами	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
	д.82-д.99	Установить дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 над полосами	шт	4		0,260	65 000	мар.17	ноя.17
	д.119 - д.124	Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г-образной опоре	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
	д.137 - д.156	Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г-образной опоре	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
	д.151 - д.172	Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г-образной опоре	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
	д.175 - д.172/1	Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г-образной опоре	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
	д.174-д.203	Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г-образной опоре	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
51	проезд ул. Остужева-мкр. Боровое	Ремонт автомобильной дороги	км	6,235	59 235,0	56,136	947,68	мар.17	ноя.17
	д.43	Установить светофор на Т-образном перекрестке	шт	1		0,850	850 000	мар.17	ноя.17
52	Московский проспект - ул. Антонова-Овсеенко	Ремонт автомобильной дороги	км	3,500	56 539,0	65,382	1156,41	мар.17	ноя.17
	д.9 - д.38	Перенести остановку общественного транспорта за пешеходный переход	шт	1		0,336	336 000	мар.17	ноя.17
		Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17

53	ул. 45 стрелковой дивизии	Ремонт автомобильной дороги	км	6,570	93 662,0	72,386	772,84	мар.17	ноя.17
	д.56 - д.108	Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов на перекрестке ул. Шишкова - 45 Стрелковой дивизии	шт	1		0,336	336 000	мар.17	ноя.17
	перекресток ул. Донская - ул. 45 Стрелковой дивизии	Установить турникетные ограждения светофорного объекта протяженностью 50 м на перекрестке ул. Донская – ул. 45 стрелковой дивизии	км	0,400		0,886	2 216 000	мар.17	ноя.17
54	Московский проспект- ул. Антонова-Овсенко	Ремонт автомобильной дороги	км	3,620	48 140,0	42,440	881,60	мар.17	ноя.17
	д.38 - д.61а	Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов	шт	1		0,336	336 000	мар.17	ноя.17
		Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
55	ул. Хользунова-бульвар Победы, ул.60 Армии-Московский проспект	Ремонт автомобильной дороги	км	2,800	39 200,0	34,927	890,99	мар.17	ноя.17
	д.31/1 - д.48г	Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов	шт	1		0,135	135 000	мар.17	ноя.17
		Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
56	п.п. по ул. Новосибирской - ул. Корольковой	Ремонт автомобильной дороги	км	4,353	89 462	76,537	855,53	мар.17	ноя.17
57	наб. Петровская	Ремонт автомобильной дороги	км	2,923	44 950,0	21,024	467,72	мар.17	ноя.17
58	ул. Ворошилова	Ремонт автомобильной дороги	км	2,663	81 025	68,911	850,49	мар.17	ноя.17
	д.19-д.36а	Установить дополнительные знаки 5,19,1 на Г-образной опоре	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17

59	ул. Грамши (с транспортной развязкой ул.20-летия Октября - наб. Петровская)	Ремонт автомобильной дороги	км	2,626	36 764,0	29,952	814,71	мар.17	ноя.17
60	ул. Чапаева	Ремонт автомобильной дороги	км	2,387	26853	23,9	890,03	мар.17	ноя.17
61	ул. Матросова	Ремонт автомобильной дороги	км	2,488	43 893,000	37,951	864,63	мар.17	ноя.17
62	ул. Героев Сибиряков	Ремонт автомобильной дороги	км	8,370	164 467,0	146,974	893,64	мар.17	ноя.17
63	ул. Ломоносова - ул. Мичурина	Ремонт автомобильной дороги	км	1,621	28 460,0	10,396	365,28	мар.17	ноя.17
64	Ленинский проспект-п.п. по ул. Б.Хмельницкого	Ремонт автомобильной дороги	км	1,980	28 074	25,567	910,70	мар.17	ноя.17
66	ул. Калининградская - автодорога М 4 «Дон»	Ремонт автомобильной дороги	км	0,626	6 030,0	5,214	864,68	мар.17	ноя.17
67	ул. Куйбышева - ул. Планетная	Ремонт автомобильной дороги	км	1,862	14 141,0	12,075	853,90	мар.17	ноя.17
68	ул. Панфилова - ул. Калининградская	Ремонт автомобильной дороги	км	0,661	4 947,0	4,202	849,40	мар.17	ноя.17
69	п.п. по ул. Б.Хмельницкого - ул. Куйбышева	Ремонт автомобильной дороги	км	1,039	11 151,0	9,326	836,34	мар.17	ноя.17
70	проспект Труда	Ремонт автомобильной дороги	км	3,598	71 623	68,286	953,41	мар.17	ноя.17
	д.70 - д.155	Установить турникетные ограждения светофорного объекта протяженностью 50 м на перекрестке пр. Труда – ул. Загородная	км	0,200		0,443	2 215 000	мар.17	ноя.17
		Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов	шт	1		0,336	336 000	мар.17	ноя.17
71	ул. Карпинского	Ремонт автомобильной дороги	км	1,688	14 831,000	12,577	848,02	мар.17	ноя.17
72	ул. Машиностроителей	Ремонт автомобильной дороги	км	2,241	24 810,000	22,508	907,21	мар.17	ноя.17
73	ул. Волгоградская	Ремонт автомобильной дороги	км	2,734	57 077,000	52,424	918,48	мар.17	ноя.17
74	пер. Отличников	Ремонт автомобильной дороги	км	1,220	20 315,000	18,135	892,69	мар.17	ноя.17
75	ул. Лебедева	Ремонт автомобильной дороги	км	1,020	23 839,000	19,731	827,68	мар.17	ноя.17
77	д.35 - д.66	Установить турникетное ограждение у светофорного объекта протяженностью 50 м в	км	0,200		0,443	2 215 000	мар.17	ноя.17

		каждую сторону от д.33							
	д.40-д.44,23а	Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
		Установить турникетное ограждение у светофорного объекта протяженностью 50 м в каждую сторону перекрестка ул. Кольцовская - ул.Средне-Московская по четной и нечетной стороне	км	0,400		0,886	2 215 000	мар.17	ноя.17
78	ул. Моисеева	Ремонт автомобильной дороги	км	1,486	21 545	20,367	945,32	мар.17	ноя.17
80	ул. Плехановская - ул. 20-летия Октября	Ремонт автомобильной дороги	км	1,488	19 180,0	16,326	851,20	мар.17	ноя.17
81	Перовская наб. - ул. Чернышевского	Ремонт автомобильной дороги	км	0,720	6 300,0	16,210	2573,02	мар.17	ноя.17
82	ул. Героев Сибиряков - ул. Пеше-Стрелецкая	Ремонт автомобильной дороги	км	2,072	22 785	20,887	916,70	мар.17	ноя.17
83	ул. Пеше-Стрелецкая	Ремонт автомобильной дороги	км	2,470	47 209	41,412	877,21	мар.17	ноя.17
	д.139-д.163	Установить дополнительные знаки 5,19,1 на Г-образной опоре	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
84	ул. 25 Января	Ремонт автомобильной дороги	км	1,154	10 892	8,967	823,26	мар.17	ноя.17
85	пер. Ангелиной - ул. Героев России	Ремонт автомобильной дороги	км	0,929	5 806,0	4,911	845,85	мар.17	ноя.17
86	ул. Димитрова	Ремонт автомобильной дороги	км	4,429	82 067	72,662	885,40	мар.17	ноя.17
	д.55-д.60а	Установить табличку «СТОП» в соответствии с нормативными требованиями	шт	1		0,005	5 000	мар.17	ноя.17
		Установить дорожные знаки 4.1.2 при выезде с частного сектора на ул. Димитрова (в местах, где нет разрыва в горизонтальной разметке 1.3)	шт	2		0,010	5 000	мар.17	ноя.17
		Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с требованиями норм и правил	шт	2		0,672	336 000	мар.17	ноя.17

		Установить дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» согласно ГОСТ 52289 п 5.1.6	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
87	д.55 - д.134	Для канализованного потока пешеходов вдоль д. 55 установить турникетное ограждение	км	0,15		0,332	2 214 666,67	мар.17	ноя.17
		Обозначить пешеходную зону в районе остановки бордюрным камнем	шт	1,000		0,075	75 000	мар.17	ноя.17
		Монтаж Г-образных опор с установкой 4-х дорожных знаков 5.19.1 и 2-х дорожных знаков 5.19.2 на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета	шт	6		0,390	65 000	мар.17	ноя.17
89	ул. 25 Января - автодорога М 4 «Дон»	Ремонт автомобильной дороги	км	3,041	70 962,0	61,024	859,95	мар.17	ноя.17
	перекресток ул. Остужева д.1а-15 - ул. Переверткина д.7-26	Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г-образной опоре	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
	д.52 - д.64	Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г-образной опоре	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
90	ул. Украинская	Ремонт автомобильной дороги	км	1,415	8 503	7,368	866,52	мар.17	ноя.17
93	автодорога М 4 «Дон» - пер. Анжелиной	Ремонт автомобильной дороги	км	0,240	1 224,0	1,272	1039,22	мар.17	ноя.17
94	д.20 - д.24	Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
	д.3 - д.7е	Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
	д.91 - д.99	Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
95	ул. 60 Армии	Ремонт автомобильной дороги	км	2,380	17 000,0	15,13	890,00	мар.17	ноя.17
96	ул. 9 Января	Ремонт автомобильной дороги	км	8,200	110 700,0	101,860	920,14	мар.17	ноя.17

	д.127 - д.132	Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
	д.268 - д.302а/1	Установить турникетные ограждения светофорного объекта протяженностью 50 м	км	0,200		0,443	2 215 000	мар.17	ноя.17
		Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
97	д. 3г - д.7г/2	Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
	д.19 - д.29	Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
	д.22 - д.30/2	Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
99	ул. Генерала Лизюкова - ул. В.Невского	Ремонт автомобильной дороги	км	1,131	16 965,0	12,919	761,51	мар.17	ноя.17
100	ул. Солнечная	Ремонт автомобильной дороги	км	3,700	49 950,0	44,362	888,13	мар.17	ноя.17
101	ул. Танкиста Серебрякова - ул. Урицкого	Ремонт автомобильной дороги	км	1,617	15 369,0	15,386	1001,11	мар.17	ноя.17
102	ул. Хользунова	Ремонт автомобильной дороги	км	4,130	49 560,0	48,783	984,32	мар.17	ноя.17
	д.60б - д.68	Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
104	Чернавский мост - Ленинский проспект	Ремонт автомобильной дороги	км	1,431	29 209,0	23,293	797,46	мар.17	ноя.17
107	ул. Ильюшина	Ремонт автомобильной дороги	км	4,139	67 935	60,136	885,20	мар.17	ноя.17
112	п.п. по ул. 20-летия Октября - Ленинский проспект	Ремонт автомобильной дороги	км	1,330	57 431,0	49,053	854,12	мар.17	ноя.17

113	д.1-6	Установить турникетное ограждение на остановках общественного транспорта 20 м в каждую сторону у д.3	км	0,040		0,089	2 215 000	мар.17	ноя.17
114	ул. Чапаева - ул. Краснознаменная, 231	Ремонт автомобильной дороги	км	1,405	19 511,0	20,312	1041,05	мар.17	ноя.17
117	д.79-д.111	Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с нормативными требованиями	шт	1		0,135	135 000	мар.17	ноя.17
	д.103-д.109	Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с действующими нормами	шт	3		1,008	336 000	мар.17	ноя.17
120	ул. Матросова - пр. Патриотов, 5г; ул. Ю.Моравская, 35 - автодорога А-144	Ремонт автомобильной дороги	км	1,294	21 948,0	18,813	857,16	мар.17	ноя.17
	д.1-д.5г	Установить дополнительные знаки 5,19,1 на Г-образной опоре	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
		Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с действующими нормами	шт	2		0,672	336 000	мар.17	ноя.17
		Установить турникетное ограждение у светофорного объекта д.1, 3 протяженностью 50 м в каждую сторону	км	0,100		0,222	2 215 000	мар.17	ноя.17
	д.11-д.236	Установить дополнительные знаки 5,19,1 на Г образной опоре	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
		Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с действующими нормами	шт	1		0,135	135 000	мар.17	ноя.17
	д.24-д.31	Установить дополнительные знаки 5,19,1 на Г-образной опоре	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
		Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с действующими нормами	шт	1		0,336	336 000	мар.17	ноя.17
122	ул. Генерала	Ремонт автомобильной дороги	км	0,374	4 457	4,152	931,57	мар.17	ноя.17

	Перхоровича								
123	д.13-д.26	Установить турникетное ограждение у светофорного объекта д.17 протяженностью 50 м в каждую сторону	км	0,100		0,222	2 215 000	мар.17	ноя.17
		Установить дополнительные знаки 5,19,1 на Г-образной опоре	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
124	ул. Космонавта Комарова	Ремонт автомобильной дороги	км	0,926	11 343,0	6,700	590,67	мар.17	ноя.17
125	ул. Космонавтов	Ремонт автомобильной дороги	км	2,07	34 379	30,409	884,52	мар.17	ноя.17
	д.10-д.23	Установить дополнительные знаки 5,19,1 на Г образной опоре	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
128	ул. Писателя Маршака	Ремонт автомобильной дороги	км	0,896	14 292	12,105	846,98	мар.17	ноя.17
	д.28-д.28б	Установить дополнительные знаки 5,19,1 на Г-образной опоре	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
130	ул. Теплоэнергетиков	Ремонт автомобильной дороги	км	2,326	17 831	14,317	802,93	мар.17	ноя.17
132	д.1А-д.4	Обустроить тротуары	км	0,2		0,427	2 133 000		
133	ул. Южно-Моравская	Ремонт автомобильной дороги	км	2,21	37 636	33,473	889,39	мар.17	ноя.17
	д.2-д.24	Установить дополнительные знаки 5,19,1 на Г-образной опоре	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
	д.29-д.66	Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с действующими нормами	шт	1		0,336	336 000	мар.17	ноя.17
		Установить дополнительные знаки 5,19,1 на Г-образной опоре	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
	д.9-д.38а	Перенести остановку общественного транспорта за пересечение с ул. Космонавта Комарова	шт	1		0,336	336 000	мар.17	ноя.17
		Установить дополнительные знаки 5,19,1 на Г-образной опоре	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
134	д.14-18-д.19	Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
	д.25-д.29	Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17

		образных опорах над проезжей частью							
	д.32-44-д.31-35	Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
140	проспект Революции - ул. Кирова - ул. Платонова	Ремонт автомобильной дороги	км	1,194	22 903,0	20,042	875,08	мар.17	ноя.17
141	ул. Ленина	Ремонт автомобильной дороги	км	1,514	38 921,0	32,945	846,46	мар.17	ноя.17
142	п.п. по ул. Ленина - ул. Тимирязева	Ремонт автомобильной дороги	км	0,641	11 504,0	10,568	918,64	мар.17	ноя.17
144	д.22-22-д.29-31	Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
	д.51-59-д.58-66	Установить турникетное ограждение у светофорного объекта протяженностью 50 м в каждую сторону по четной стороне пересечение ул. Плехановская- ул.Среднемосковская	км	0,100		0,222	2 215 000	мар.17	ноя.17
		Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
146	д.36/1-д.41-49	Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью	шт	2		0,130	65 000	мар.17	ноя.17
		Установить турникетное ограждение у светофорного объекта д.36 протяженностью 50 м в каждую сторону	км	0,100		0,222	2 215 000	мар.17	ноя.17

		Перенести остановку общественного транспорта к д. 37	шт	1		0,135	135 000	мар.17	ноя.17
147	ул. 50-летия ВЛКСМ - ул. Украинская	Ремонт автомобильной дороги	км	0,899	6 394,0	5,420	847,67	мар.17	ноя.17
148	ул. Ф.Тютчева - ул. 50-летия ВЛКСМ	Ремонт автомобильной дороги	км	0,203	1 125,0	1,203	1069,33	мар.17	ноя.17
Итого по автомобильным дорогам местного значения и улицам		Ремонт автомобильной дороги	км	141,279	2 291 368	2 009,01	876,77		
		Установка и обустройство остановки пассажирского транспорта	шт	22		5,784	262 909,09		
		Установка дорожных знаков	шт	97		6,125	63 144,33		
		Установка турникетных ограждений	км	1,990		4,408	2 215 175,88		
		Установка светофорных объектов	шт	1		0,850	850 000,00		
		Обустройство тротуара	км	0,200		0,900	4 500 000,00		
Итого по агломерации						3 768,82			
		ремонт покрытия проезжей части	км	185,109	3037548,000	2458,149	809,25		
		капитальный ремонт автомобильной дороги	км	12,585	251359,000	1276,504	5 078,41		
		устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки	км	9,000	72000	16,309	226,51		
		Обустройство тротуара	км	0,200		0,900	4 500 000,00		
		Установка и обустройство остановки пассажирского транспорта	шт	22		5,784	262 909,09		
		Установка дорожных знаков	шт	125		6,314	50 512,00		
		Установка турникетных ограждений	км	1,990		4,408	2 215 175,88		
		Обозначить пешеходную зону в районе остановки бордюрным камнем	шт	1		0,075	75 000,00		
	Установка светофорных объектов	шт	1		0,850	850 000,00			

* данные подлежат корректировке по результатам подготовки и проведения закупочных процедур в соответствии с объемом средств областного бюджета.

Продолжение приложения № 1

к аналитическому приложению «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей

№	Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации								
	в 2018 году								
	Адрес объекта а/д (км+м-км+м)	Виды работ	Единица измерения, км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв.м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн руб.	Удельная стоимость за единицу, руб./кв.м	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год
1	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Автомобильные дороги федерального значения									
1	0+970 - 14+000 (обратное направление)	капитальный ремонт автомобильной дороги	км	12,585	251359	858,804	3416,64	мар.18	ноя.18
2	29+000 - 39+000	ремонт покрытия проезжей части	км	10,000	80000	91,93	1149,13	мар.18	ноя.18
	49+000 - 53+000	ремонт покрытия проезжей части	км	4,000	32000	35,772	1117,88	мар.18	ноя.18
3	196+000 - 199+000	ремонт покрытия проезжей части	км	3,000	24 000	27,597	1149,88	мар.18	ноя.18
	199+000 - 209+000	устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки	км	10,000	80 000	91,93	1149,13	мар.18	ноя.18
	191+500 - 194+500	устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки	км	3,000	24 000	16,5	687,50	мар.18	ноя.18
4	599+000 - 633+000	ремонт покрытия проезжей части	км	11,0	308 000	195,845	635,86	мар.18	ноя.18
	486+000 - 492+700	капитальный ремонт автомобильной дороги	км	6,7	187 600	332,291	1771,27	мар.18	ноя.18

Итого по автодорогам федерального значения						1 650,669			
		ремонт покрытия проезжей части	км	28,000	444000,000	351,144	790,86		
		капитальный ремонт автомобильной дороги	км	19,3	438959,0	1191,1	2713,45		
		устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки	км	13,000	104000,000	108,430	1042,60		
Автомобильные дороги регионального / межмуниципального значения									
5	36+578 - 44+430	ремонт покрытия проезжей части	км	7,852	54964	57	1037,04	мар.18	ноя.18
6	12+213 - 28+455	ремонт покрытия проезжей части	км	16,242	113694	126	1108,24	мар.18	ноя.18
7	13+634 - 25+100	ремонт покрытия проезжей части	км	11,466	80262	84	1046,57	мар.18	ноя.18
8	0+000 - 6+675	ремонт покрытия проезжей части	км	6,675	46725	52	1112,89	мар.18	ноя.18
12	0+000 - 0+323	ремонт покрытия проезжей части	км	0,323	2261	4	1769,13	мар.18	ноя.18
15	12+776 - 21+625	ремонт покрытия проезжей части	км	12,205	85435,000	89	1041,73	мар.18	ноя.18
	0+086 - 3+528								
19	5+680 - 6+720, 6+890 - 7+100, 7+950 - 11+090	ремонт покрытия проезжей части	км	4,39	26340	34	1290,81	мар.18	ноя.18
22	0+000 - 13+200	ремонт покрытия проезжей части	км	13,2	79200	94	1186,87	мар.18	ноя.18
24	4+000 - 10+400	ремонт покрытия проезжей части	км	6,4	70400	49	696,02	мар.18	ноя.18
26	15+551 - 20+240	ремонт покрытия проезжей части	км	4,689	32823	35	1066,33	мар.18	ноя.18
27	6+570 - 16+920	ремонт покрытия проезжей части	км	10,35	72450	81	1118,01	мар.18	ноя.18
28	2+500 - 9+000	ремонт покрытия проезжей части	км	20,3	162400	144	886,70	мар.18	ноя.18
	10+000 - 13+800								
	15+500 - 25+500								
29	4+213 - 17+000	ремонт покрытия проезжей части	км	28,737	186790,5	204	1092,13	мар.18	ноя.18
	19+500 - 35+450								
31	32+900 - 46+313	ремонт покрытия проезжей части	км	13,413	93891,000	93	990,51	мар.18	ноя.18
34	0+000 - 13+900	ремонт покрытия проезжей части	км	13,9	97300	95	976,36	мар.18	ноя.18

36	9+786 - 20+819	ремонт покрытия проезжей части	км	30,12	210840	213	1010,24	мар.18	ноя.18
	24+728 - 29+800								
	30+650 - 43+070								
	43+675 - 45+270								
37	21+051 - 28+315	ремонт покрытия проезжей части	км	7,264	58112	55	946,45	мар.18	ноя.18
38	32+046 - 40+465	ремонт покрытия проезжей части	км	13,543	121887,000	95	779,41	мар.18	ноя.18
	43+465 - 48+589								
46	0+600 - 11+120	ремонт покрытия проезжей части	км	10,52	73640	79	1072,79	мар.18	ноя.18
48	24+393 - 30+000	ремонт покрытия проезжей части	км	8,632	56108	62	1105,01	мар.18	ноя.18
	31+200 - 34+225								
49	18+000 - 25+180	ремонт покрытия проезжей части	км	7,18	46670	56	1199,91	мар.18	ноя.18
Итого по автодорогам регионального/ межмуниципального значения		ремонт покрытия проезжей части	км	247,401	1772192,5	1801	1016,26		
Автомобильные дороги местного значения (улицы)									
77	ул. Кольцовская	Ремонт автомобильной дороги	км	3,440	89 440,0	93,910	1049,98	мар.18	ноя.18
87	ул. Ленинградская	Ремонт автомобильной дороги	км	4,790	52 690	42,760	811,54	мар.18	ноя.18
117	ул. Острогжская	Ремонт автомобильной дороги	км	11,97	161 595	184,973	1144,67	мар.18	ноя.18
143	ул. Мира	Ремонт автомобильной дороги	км	0,302	4 228	5	1182,59	мар.18	ноя.18
150	ул. Переверткина (ул. З.Космодемьянской- ул. Ст.Большевиков)	Ремонт автомобильной дороги	км	1,57	15 307	14,00	914,61	мар.18	ноя.18
151	ул. З. Космодемьянской	Ремонт автомобильной дороги	км	0,392	3 920	5,00	1 275,51	мар.18	ноя.18
152	ул. Электросигнальная	Ремонт автомобильной дороги	км	1,374	12 024	11,00	914,84	мар.18	ноя.18
153	ул. Серова	Ремонт автомобильной дороги	км	1,4	8 400	8,00	952,38	мар.18	ноя.18
154	ул. Циолковского (ул. Волгоградская-ул. Туполева)	Ремонт автомобильной дороги	км	0,641	6 410	7,00	1 092,04	мар.18	ноя.18
155	ул. Туполева (ул. Циолковского-ул.	Ремонт автомобильной дороги	км	0,313	1 565	2,00	1 277,96	мар.18	ноя.18

	Иркутская)							
Итого по автомобильным дорогам местного значения и улицам			27,592	365379,000	375,643			
	Ремонт автомобильной дороги	км	27,592	365 379	375,643	1028,09		
Итого по агломерации					3 827,312			
	ремонт покрытия проезжей части	км	302,993	2 216 192,5	2527,787	1140,60		
	капитальный ремонт автомобильной дороги	км	19,285	438 959	1191,095	2713,45		
	устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки	км	13,000	104 000	108,430	1042,60		

* данные подлежат корректировке по результатам подготовки и проведения закупочных процедур в соответствии с объемом средств областного бюджета.

Приложение № 2

к аналитическому приложению «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».

Ресурсное обеспечение мероприятий программы

№	Источник финансирования	Объём финансирования, млн руб.	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	31,950	32,010
2	Региональный бюджет	994,919	1 144,633
	Итого объем финансирования субъекта	1026,869	1176,643
3	Федеральный бюджет	1 000,000	1 000,000
	Итого общий объем финансирования:	2 026,869	2 176,643

* данные подлежат корректировке по результатам подготовки и проведения закупочных процедур в соответствии с объемом средств областного бюджета.

Приложение № 3

к аналитическому приложению «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».

Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, %							
			Инструментальная				Экспертная			
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату	ожидаемое		
На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018		На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018				
Автомобильные дороги федерального значения										
1	А-134 Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 «Дон» к г. Воронеж (км 0+000 - км 14+000)	13,374	100,00	100,00	100,00	100,00				
2	Р-193 Воронеж - Тамбов (км 10+038 - км 105+738; км 107+200 - км 110+898)	44,538	85,44	85,40	86,00	87,00				
3	Р-298 Курск - Воронеж-автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (км 152+500 - км 218+500; км 262+000 - км 444+200)	53,773	85,44	85,40	86,00	87,00				
4	М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск (км 464+300 - км 610+000)	179,516	88,40	100,000	100,00	100,00				
ИТОГО:		291,201	95,08	95,08	95,27	95,61				
Автомобильные дороги регионального / межмуниципального значения										
5	М «Дон» - Малая Приваловка - гр. Липецкой обл. (км 26+778 - км 47+860)	21,082					64,20	64,20	57,77	89,23
6	Панино - Верхняя Хава - Малая Приваловка (км 12+213 - км 47+733)	35,520					54,27	54,27	48,85	89,70
7	М «Дон» - Колодезный (км 0+000 - км 25+100)	25,100					54,32	54,32	48,88	89,67
8	«Воронеж – Нововоронеж» - «Воронеж – Луганск» (км 0+000 - км 6+675)	6,675					0,00	0,00	0,00	100,00
9	Воронеж - Нововоронеж (км 25+823 - км 30+813)	4,990					100,00	100,00	89,98	80,96
10	Воронеж - Нововоронеж (км 30+813 - км 45+613)	14,800					100,00	100,00	90,00	74,32
11	Воронеж - Нововоронеж (км 45+613 - км 45+913)	0,300					100,00	100,00	90,00	80,00
12	Транспортная развязка съезд № 1 (на км 36+013)	0,323					0,00	0,00	0,00	100,00
13	Подъезд к г. Нововоронежу (км 11+120 - км 13+480)	2,360					100,00	100,00	89,83	80,93

14	Подъезд к г. Нововоронежу (км 13+480 - 17+090)	3,610				100,00	100,00	90,03	81,16
15	М «Дон» - Малая Приваловка - гр. Липецкой обл. (км 0+086 - км 26+778)	26,692				54,27	54,27	48,85	89,71
16	Транспортная развязка съезд № 1 (на км 11+840)	0,300				100,00	100,00	90,00	80,00
17	Транспортная развязка съезд № 2 (на км 12+235)	0,525				100,00	100,00	89,52	80,00
18	Воронеж - Нововоронеж (км 16+110 - км 25+823)	9,713				100,00	100,00	89,98	81,03
19	Новая Усмань - Сомово (км 0+000 - км 11+090)	11,090				60,41	60,41	54,37	88,55
20	Транспортная развязка, съезд № 1 (на км 6+720)	0,230				100,00	100,00	91,30	82,61
21	Транспортная развязка, съезд № 2 (на км 6+720)	0,205				100,00	100,00	87,80	78,05
22	М «Дон» - п. 1-го отд. свх «Масловский» (км 0+000 - км 13+200)	13,200				0,00	0,00	0,00	100,00
23	М «Дон» - пгт Рамонь (км 0+150 - км 4+000)	3,850				100,00	100,00	90,13	77,92
24	М «Дон» - пгт Рамонь (км 4+000 - км 10+400)	6,400				0,00	0,00	0,00	100,00
25	Обход г. Воронежа (км 0+451 - км 15+551)	15,100				100,00	100,00	90,00	80,99
26	Обход г. Воронежа (км 15+551 - км 20+240)	4,689				0,00	0,00	0,00	100,00
27	М «Дон» - с. Ямное - Новоживотинное (км 0+000 - км 16+920)	16,920				38,83	38,83	34,93	92,61
28	Семилуки - Землянск (км 0+000 - км 30+684)	30,684				33,84	33,84	30,44	93,57
29	Курск - Борисоглебск- Курбатovo - Землянск (км 4+213 - км 35+450)	31,237				8,00	8,00	7,20	98,50
30	Воронеж - Луганск (км 15+959 - км 18+100)	2,141				100,00	100,00	90,61	81,74
31	Обход г. Воронежа (км 20+240 - км 46+313)	26,073				48,56	48,56	43,69	90,76
32	«Обход г. Воронежа» - г. Воронеж (км 0+000 - км 3+452)	3,452				100,00	100,00	90,09	81,11
33	Подъезд к г. Семилуки от автомобильной дороги А-144 «Курск - Воронеж - Борисоглебск» (км 0+000 - км 3+903)	3,903				100,00	100,00	89,93	76,86
34	«Воронеж - Луганск» - пгт Хохольский (км 0+000 - км 16+000)	16,000				13,12	13,12	11,81	97,50
35	«Курск - Борисоглебск» - Хохольский - Репьевка» - пгт Хохольский (км 0+000 - км 2+475)	2,475				100,00	100,00	92,34	83,23
36	Курск - Борисоглебск - Хохольский - Репьевка (км 0+000 - км 45+270)	45,270				33,47	33,47	30,13	93,66
37	Воронеж - Луганск (км 18+100 - км 32+046)	13,946				47,91	47,91	41,09	89,09
38	Воронеж - Луганск (км 32+046 - км 50+619)	18,573				27,08	27,08	24,39	94,89
39	Воронеж - Луганск (км 50+619 - км 51+681)	1,062				100,00	100,00	90,40	80,98
40	Воронеж - Луганск (км 51+681 - км 65+699)	14,018				100,00	100,00	90,03	73,48
41	Транспортная развязка съезд № 1 (на км 51+303)	0,653				100,00	100,00	90,35	79,63
42	Транспортная развязка съезд № 2 (на км 51+303)	0,351				100,00	100,00	91,17	82,62
43	Транспортная развязка съезд № 3 (на км 51+303)	0,327				100,00	100,00	88,69	79,51
44	Транспортная развязка съезд № 4 (на км 51+303)	0,344				100,00	100,00	90,12	81,40
45	Транспортная развязка съезд № 5 (на км 51+303)	0,220				100,00	100,00	90,91	81,82
46	Подъезд к г. Нововоронежу (км 0+600 - км 11+120)	10,520				0,00	0,00	0,00	100,00
47	Воронеж - Малышево - Гремячье (км 16+500 - км 17+800)	1,300				100,00	100,00	90,00	80,77
48	Воронеж - Малышево - Гремячье (км 17+881 - км 34+225)	16,344				47,19	47,19	42,52	91,12

49	Воронеж - Масловка - плотина водохранилища (км 11+000 - км 25+180)	14,180					49,37	49,37	44,43	90,62
ИТОГО:		476,747					48,11	48,11	43,31	90,39
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
50	проспект Ленинский	9,004					0,00	0,00	100,00	89,96
51	проезд ул. Остужева-мкр. Боровое	6,235					0,00	0,00	100,00	100,00
52	бульвар Победы	5,516					36,55	36,55	96,99	99,35
53	ул. 45 стрелковой дивизии	7,940					0,00	0,00	82,75	74,43
54	ул. Генерала Лизюкова	4,685					22,73	22,73	98,19	99,68
55	ул. В.Невского	3,268					14,32	14,32	98,84	99,76
56	ул. Новосибирская	4,454					2,27	2,27	99,75	99,98
57	наб. Петровская	2,923					0,00	0,00	100,00	100,00
58	ул. Ворошилова	2,663					0,00	0,00	100,00	100,00
59	ул. Грамши (с транспортной развязкой ул.20-летия Октября-наб. Петровская)	2,626					0,00	0,00	100,00	100,00
60	ул. Чапаева	2,387					0,00	0,00	100,00	100,00
61	ул. Матросова	2,488					0,00	0,00	100,00	90,03
62	ул. Героев Сибиряков	8,370					0,00	0,00	100,00	100,00
63	ул. Тимирязева	3,545					54,27	54,27	95,66	99,04
64	ул. Богдана Хмельницкого	1,980					0,00	0,00	100,00	100,00
65	ул. Землячки	4,387					4,79	4,79	4,33	4,79
66	ул. Планетная	1,194					47,57	47,57	95,98	99,33
67	ул. Калининградская	2,151					13,44	13,44	99,12	99,58
68	ул. Куйбышева	1,833					63,94	63,94	94,98	98,80
69	ул. Панфилова	1,278					18,70	18,70	98,51	100,08
70	проспект Труда	3,598					0,00	0,00	100,00	100,00
71	ул. Карпинского	1,688					0,00	0,00	100,00	100,00
72	ул. Машиностроителей	2,241					0,00	0,00	100,00	100,00
73	ул. Волгоградская	2,734					0,00	0,00	100,00	100,00
74	пер. Отличников	1,220					0,00	0,00	100,00	100,00
75	ул. Лебедева	1,020					0,00	0,00	100,00	90,20
76	ул. Донбасская	1,200					0,00	0,00	0,00	0,00
77	ул. Кольцовская	3,440					0,00	0,00	0,00	100,00
78	ул. Моисеева	1,486					0,00	0,00	100,00	69,99
79	ул. Свободы	2,493					29,80	29,80	27,28	29,28
80	ул. Пушкинская	1,600					7,00	7,00	99,25	79,38
81	ул. Софьи Перовской	1,120					35,71	35,71	97,32	99,11
82	ул. Дорожная	2,072					0,00	0,00	100,00	100,00
83	ул. Пеше-Стрелецкая	2,470					0,00	0,00	100,00	100,00
84	ул. 25 Января	1,154					0,00	0,00	100,00	100,00

85	ул. 50 -летия ВЛКСМ	3,720					75,03	75,03	94,06	98,90
86	ул. Димитрова	5,429					18,42	18,42	98,53	88,60
87	ул. Ленинградская	4,790					0,00	0,00	0,00	100,00
88	ул. Минская	2,626					58,87	58,87	54,07	57,88
89	ул. Остужева	4,692					35,19	35,19	97,21	99,34
90	ул. Украинская	1,415					0,00	0,00	100,00	100,00
91	ул. Урывского	1,309					0,00	0,00	0,00	0,00
92	проезд ул. Менделеева-ул. Ильюшина (автодорога вдоль р. Песчанка)	1,810					100,00	100,00	92,27	98,34
93	ул. Федора Тютчева	2,110					88,63	88,63	92,89	98,58
94	проспект Московский	7,760					0,00	0,00	0,00	0,00
95	ул. 60 Армии	3,169					24,90	24,90	98,14	99,72
96	ул. 9 Января	8,800					0,00	0,00	93,18	74,55
97	ул. Антонова-Овсеенко	6,849					100,00	100,00	89,94	80,89
98	ул. Беговая	5,470					6,95	6,95	6,22	5,48
99	ул. Маршала Жукова	1,454					22,21	22,21	98,42	99,79
100	ул. Солнечная	3,700					0,00	0,00	100,00	100,00
101	ул. Транспортная	1,900					14,89	14,89	98,79	99,84
102	ул. Хользунова	4,130					0,00	0,00	100,00	100,00
103	ул. Шишкова	5,932					52,80	52,80	48,55	51,92
104	ул. Брусилова	3,100					53,84	53,84	95,84	99,06
105	ул. Героев Стратосферы	1,964					51,99	51,99	47,86	50,92
106	ул. Дубровина	4,810					0,00	0,00	0,00	0,00
107	ул. Ильюшина	4,139					0,00	0,00	100,00	100,00
108	ул. Корольковой	0,495					100,00	100,00	92,93	98,99
109	ул. Менделеева	1,904					100,00	100,00	91,91	98,21
110	ул. Просторная	1,771					0,00	0,00	0,00	0,00
111	ул. Ростовская	4,062					0,00	0,00	0,00	0,00
112	ул. 20-летия Октября	2,800					52,50	52,50	95,71	99,29
113	ул. Кирова	0,812					0,00	0,00	0,00	0,00
114	ул. Краснознаменная	3,300					0,00	0,00	42,58	42,58
115	ул. Летчика Колесниченко	1,765					56,03	56,03	50,42	44,76
116	ул. Никитинская	1,585					100,00	100,00	92,11	98,42
117	ул. Острогужская	11,970					0,00	0,00	0,00	100,00
118	ул. Стрелецкая Большая	1,300					0,00	0,00	0,00	0,00
119	ул. Черняховского	1,286					0,00	0,00	0,00	0,00
120	проспект Патриотов	4,570					71,68	71,68	94,18	98,77
121	ул. Арбатская	2,527					0,00	0,00	0,00	0,00
122	ул. Генерала Перхоровича	0,374					0,00	0,00	100,00	100,00

123	ул. Домостроителей	1,370					0,00	0,00	0,00	0,00
124	ул. Космонавта Комарова	0,926					0,00	0,00	100,00	100,00
125	ул. Космонавтов	2,066					0,00	0,00	100,00	100,00
126	ул. Октябрьская	7,860					0,00	0,00	0,00	0,00
127	ул. Олеко Дундича	0,985					0,00	0,00	0,00	0,00
128	ул. Писателя Маршака	0,896					0,00	0,00	100,00	100,00
129	ул. Путиловская	0,966					0,00	0,00	0,00	0,00
130	ул. Теплоэнергетиков	2,326					0,00	0,00	100,00	100,00
131	ул. Тенистая	0,900					0,00	0,00	0,00	0,00
132	ул. Тепличная	3,800					0,00	0,00	0,00	0,00
133	ул. Южно-Моравская	2,210					0,00	0,00	100,00	100,00
134	проспект Революции	2,387					100,00	100,00	90,07	81,27
135	наб. Массалитинова	3,359					100,00	100,00	89,91	80,98
136	ул. Бурденко	2,970					0,00	0,00	0,00	0,00
137	ул. Дзержинского	0,393					100,00	100,00	89,06	81,42
138	ул. Карла Маркса	2,208					0,00	0,00	0,00	0,00
139	ул. Комиссаржевской	0,903					0,00	0,00	0,00	0,00
140	пл. Ленина	1,633					26,88	26,88	97,61	99,45
141	ул. Ленина	1,514					0,00	0,00	100,00	100,00
142	ул. Ломоносова	6,390					89,97	89,97	92,82	98,61
143	ул. Мира	0,302					0,00	0,00	0,00	100,00
144	ул. Плехановская	2,302					100,00	100,00	89,92	80,80
145	ул. Средне-Московская	1,867					0,00	0,00	0,00	0,00
146	ул. Степана Разина	1,098					0,00	0,00	0,00	0,00
147	ул. Героев России	1,200					25,08	25,08	98,25	99,92
148	пер. Паши Ангелиной	0,337					39,76	39,76	95,85	98,81
149	ул. Чернышевского	0,797					100,00	100,00	90,34	81,56
150	ул.Переверткина (ул. З. Космодемьянской- ул. Ст.Большевиков)	1,570					0,00	0,00	0,00	100,00
151	ул. З. Космодемьянской	0,392					0,00	0,00	0,00	100,00
152	ул. Электросигнальная	1,374					0,00	0,00	0,00	100,00
153	ул. Серова	1,400					0,00	0,00	0,00	100,00
154	ул. Циолковского (ул. Волгоградская - ул. Туполева)	3,730					77,48	77,48	69,71	81,26
155	ул. Туполева (ул. Циолковского - ул. Иркутская)	1,868					0,00	0,00	0,00	16,76
156	ул. Иркутская (ул. Туполева - ул. Писарева,13а - ул. Ильюшина)	2,269					17,63	17,63	15,87	76,25
157	проспект Дачный	3,771					0,00	0,00	0,00	0,00
158	проспект Рабочий	2,517					0,00	0,00	0,00	0,00
159	бульвар Олимпийский	1,579					100,00	100,00	100,00	100,00
160	бульвар Пионеров	0,675					0,00	0,00	0,00	0,00
161	бульвар Фестивальный	1,199					100,00	100,00	100,00	100,00

162	пл. Черняховского	0,246					0,00	0,00	0,00	0,00
163	пл. Университетская	0,202					100,00	100,00	100,00	100,00
164	пл. Советов	0,468					0,00	0,00	0,00	0,00
165	наб. Авиастроителей	2,568					0,00	0,00	0,00	0,00
166	наб. Максима Горького	3,580					42,20	42,20	42,20	42,20
167	наб. Спортивная	1,098					0,00	0,00	0,00	0,00
168	ул.5 Декабря	0,799					100,00	100,00	100,00	100,00
169	ул.8 Марта	0,101					100,00	100,00	100,00	100,00
170	ул.1 Мая	1,658					0,00	0,00	0,00	0,00
171	ул.20-летия ВЛКСМ	1,072					100,00	100,00	100,00	100,00
172	ул. 25 Октября	0,897					54,30	54,30	54,30	54,30
173	ул.30-летия Октября	0,951					0,00	0,00	0,00	0,00
174	ул.40 лет Октября	0,596					0,00	0,00	0,00	0,00
175	ул.17 Сентября	0,477					0,00	0,00	0,00	0,00
176	ул.6 Стрелковой Дивизии	0,753					0,00	0,00	0,00	0,00
177	ул.19 стрелковой дивизии	1,147					0,00	0,00	0,00	0,00
178	ул.50-летия Советский власти	3,381					0,00	0,00	0,00	0,00
179	ул.60-летия ВЛКСМ	1,576					59,60	59,60	59,60	59,60
180	ул.100 Стрелковой Дивизии	0,396					0,00	0,00	0,00	0,00
181	ул.121 Стрелковой Дивизии	0,521					0,00	0,00	0,00	0,00
182	ул.206 Стрелковой Дивизии	1,138					0,00	0,00	0,00	0,00
183	ул.232 Стрелковой Дивизии	1,322					0,00	0,00	0,00	0,00
184	ул.303 стрелковой дивизии	0,758					71,60	71,60	71,60	71,60
185	ул.3 Интернационала	0,719					0,00	0,00	0,00	0,00
186	ул.65 лет Победы	1,328					0,00	0,00	0,00	0,00
187	ул. Абызова	0,864					100,00	100,00	100,00	100,00
188	ул. Авиационная	0,458					100,00	100,00	100,00	100,00
189	ул. Айдаровская	0,371					0,00	0,00	0,00	0,00
190	ул. Академика Королева	1,238					0,00	0,00	0,00	0,00
191	ул. Академика Прянишникова	0,517					100,00	100,00	100,00	100,00
192	ул. Аксакова	0,759					0,00	0,00	0,00	0,00
193	ул. Алексея Герашенко	0,477					0,00	0,00	0,00	0,00
194	ул. Алексеевского	0,302					100,00	100,00	100,00	100,00
195	ул. Антокольского	0,702					0,00	0,00	0,00	0,00
196	ул. Арзамасская	0,303					100,00	100,00	100,00	100,00
197	ул. Арсенальная	0,481					0,00	0,00	0,00	0,00
198	ул. Аргамонова	2,198					0,00	0,00	0,00	0,00
199	ул. Астраханская	1,269					0,00	0,00	0,00	0,00
200	ул. Багратиона	0,797					0,00	0,00	0,00	0,00

201	ул. Багряная	0,672					0,00	0,00	0,00	0,00
202	ул. Базовая	1,711					0,00	0,00	0,00	0,00
203	ул. Байконурская	0,866					0,00	0,00	0,00	0,00
204	ул. Бакунина	0,349					0,00	0,00	0,00	0,00
205	ул. Балашовская	1,619					100,00	100,00	100,00	100,00
206	ул. Бархатный Бугор	0,493					0,00	0,00	0,00	0,00
207	ул. Баррикадная	1,717					0,00	0,00	0,00	0,00
208	ул. Батурина	0,592					0,00	0,00	0,00	0,00
209	ул. Бахметьева	1,097					0,00	0,00	0,00	0,00
210	ул. Белинского	0,812					0,00	0,00	0,00	0,00
211	ул. Белорусская	3,221					0,00	0,00	0,00	0,00
212	ул. Белостокская	0,638					0,00	0,00	0,00	0,00
213	ул. Берегового	2,031					0,00	0,00	0,00	0,00
214	ул. Березовая роща	2,239					100,00	100,00	100,00	100,00
215	ул. Березовская	0,854					0,00	0,00	0,00	0,00
216	ул. Бетховена	0,681					0,00	0,00	0,00	0,00
217	ул. Бехтерева	0,469					100,00	100,00	100,00	100,00
218	ул. Богатырская	0,737					0,00	0,00	0,00	0,00
219	ул. Богачева	1,043					0,00	0,00	0,00	0,00
220	ул. Большая Советская	3,385					0,00	0,00	0,00	0,00
221	ул. Боровская	1,257					0,00	0,00	0,00	0,00
222	ул. Бородина	0,340					0,00	0,00	0,00	0,00
223	ул. Броневая	0,450					0,00	0,00	0,00	0,00
224	ул. Брянская	1,313					0,00	0,00	0,00	0,00
225	ул. Бунакова	0,646					0,00	0,00	0,00	0,00
226	ул. Вавилова	0,610					100,00	100,00	100,00	100,00
227	ул. Ватутина	0,204					100,00	100,00	100,00	100,00
228	ул. Вайцеховского	0,321					0,00	0,00	0,00	0,00
229	ул. Варейкиса	0,793					0,00	0,00	0,00	0,00
230	ул. Ведугская	1,349					0,00	0,00	0,00	0,00
231	ул. Великого Октября	0,507					0,00	0,00	0,00	0,00
232	ул. Верецагина	1,261					100,00	100,00	100,00	100,00
233	ул. Верхняя	1,419					100,00	100,00	100,00	100,00
234	ул. Веры Фигнер	2,041					0,00	0,00	0,00	0,00
235	ул. Васильковая	0,947					0,00	0,00	0,00	0,00
236	ул. Витебская	0,937					0,00	0,00	0,00	0,00
237	ул. Витрука	1,218					0,00	0,00	0,00	0,00
238	ул. Владимира Высоцкого	0,384					100,00	100,00	100,00	100,00
239	ул. Владимирская	1,095					0,00	0,00	0,00	0,00

240	ул. Возрождения	0,657					0,00	0,00	0,00	0,00
241	ул. Войкова	0,635					0,00	0,00	0,00	0,00
242	ул. Вокзальная	1,148					0,00	0,00	0,00	0,00
243	ул. Волгодонская	0,767					0,00	0,00	0,00	0,00
244	ул. Волнухина	0,538					0,00	0,00	0,00	0,00
245	ул. Володарского	1,046					70,90	70,90	70,90	70,90
246	ул. Волоколамская	0,997					0,00	0,00	0,00	0,00
247	ул. Врубеля	0,520					0,00	0,00	0,00	0,00
248	ул. Выборгская	0,904					0,00	0,00	0,00	0,00
249	ул. Гарщина	0,677					0,00	0,00	0,00	0,00
250	ул. Газовая	0,996					0,00	0,00	0,00	0,00
251	ул. Гастелло	0,404					0,00	0,00	0,00	0,00
252	ул. Генерала Лохматикова	1,516					68,20	68,20	68,20	68,20
253	ул. Героев Революции	1,000					0,00	0,00	0,00	0,00
254	ул. Герцена	0,286					0,00	0,00	0,00	0,00
255	ул. Героев Труда	0,320					0,00	0,00	0,00	0,00
256	ул. Глинки	1,683					0,00	0,00	0,00	0,00
257	ул. Госпитальная	1,643					0,00	0,00	0,00	0,00
258	ул. Горняков	4,173					100,00	100,00	100,00	100,00
259	ул. Гора Metallистов	0,404					0,00	0,00	0,00	0,00
260	ул. Грибоедова	0,695					0,00	0,00	0,00	0,00
261	ул. Гринько	0,806					0,00	0,00	0,00	0,00
262	ул. Гродненская	1,001					0,00	0,00	0,00	0,00
263	ул. Грузинская	1,374					89,50	89,50	89,50	89,50
264	ул. Дальневосточная	0,451					0,00	0,00	0,00	0,00
265	ул. Дарвина	2,791					92,50	92,50	92,50	92,50
266	ул. Девицкий выезд	0,092					0,00	0,00	0,00	0,00
267	ул. Декабристов	0,512					47,90	47,90	47,90	47,90
268	ул. Демократии	0,312					0,00	0,00	0,00	0,00
269	ул. Депутатская	0,908					0,00	0,00	0,00	0,00
270	ул. Державина	0,509					0,00	0,00	0,00	0,00
271	ул. Дзотова	0,796					0,00	0,00	0,00	0,00
272	ул. Дзинковского	0,730					0,00	0,00	0,00	0,00
273	ул. Динамо	0,302					0,00	0,00	0,00	0,00
274	ул. Дмитрия Горина	1,200					0,00	0,00	0,00	0,00
275	ул. Добровольческого коммунистического полка	0,607					0,00	0,00	0,00	0,00
276	ул. Добролюбова	1,537					0,00	0,00	0,00	0,00
277	ул. Докучаева	0,589					0,00	0,00	0,00	0,00
278	ул. Донская	1,327					100,00	100,00	100,00	100,00

279	ул. Достоевского	0,591					100,00	100,00	100,00	100,00
280	ул. Дружинников	0,726					0,00	0,00	0,00	0,00
281	ул. Дубовая	6,577					0,00	0,00	0,00	0,00
282	ул. Дубянского	0,497					0,00	0,00	0,00	0,00
283	ул. Дуговая	1,328					0,00	0,00	0,00	0,00
284	ул. Дурова	0,647					0,00	0,00	0,00	0,00
285	ул. Евдокима Огнева	0,503					0,00	0,00	0,00	0,00
286	ул. Егоровская	0,976					0,00	0,00	0,00	0,00
287	ул. Екатерины Зеленко	1,827					0,00	0,00	0,00	0,00
288	ул. Еремеева	1,470					0,00	0,00	0,00	0,00
289	ул. Есенина	0,770					0,00	0,00	0,00	0,00
290	ул. Жданова	0,379					0,00	0,00	0,00	0,00
291	ул. Железноводская	0,597					100,00	100,00	100,00	100,00
292	ул. Жигулевская	1,087					0,00	0,00	0,00	0,00
293	ул. Жилина	0,300					0,00	0,00	0,00	0,00
294	ул. Заветная	0,498					0,00	0,00	0,00	0,00
295	ул. Загородняя	1,412					100,00	100,00	100,00	100,00
296	ул. Заповедная	0,881					100,00	100,00	100,00	100,00
297	ул. Запорожская	0,581					0,00	0,00	0,00	0,00
298	ул. Защитников Родины	2,015					0,00	0,00	0,00	0,00
299	ул. Измайловская	0,755					0,00	0,00	0,00	0,00
300	ул. Изобретателей	0,956					0,00	0,00	0,00	0,00
301	ул. Ильича	1,229					0,00	0,00	0,00	0,00
302	ул. Ипподромная	1,841					0,00	0,00	0,00	0,00
303	ул. Иртышская	0,483					0,00	0,00	0,00	0,00
304	ул. Испытателей	1,527					0,00	0,00	0,00	0,00
305	ул. Историка Костомарова	1,333					0,00	0,00	0,00	0,00
306	ул. Кавалерийская	0,550					100,00	100,00	100,00	100,00
307	ул. Казакова	0,592					0,00	0,00	0,00	0,00
308	ул. Калачеевская	1,048					0,00	0,00	0,00	0,00
309	ул. Каляева	0,459					0,00	0,00	0,00	0,00
310	ул. Калинина	1,270					0,00	0,00	0,00	0,00
311	ул. Калужская	0,416					0,00	0,00	0,00	0,00
312	ул. Карамзина	0,422					0,00	0,00	0,00	0,00
313	ул. Каширская	1,553					1,30	1,30	1,30	1,30
314	ул. Клинская	0,382					0,00	0,00	0,00	0,00
315	ул. Ковтуна	0,368					0,00	0,00	0,00	0,00
316	ул. Корейская	0,927					0,00	0,00	0,00	0,00
317	ул. Костромская	1,461					0,00	0,00	0,00	0,00

318	ул. Красовского	0,500					0,00	0,00	0,00	0,00
319	ул. Кардашова	0,202					100,00	100,00	100,00	100,00
320	ул. Карельская	1,529					0,00	0,00	0,00	0,00
321	ул. Карла Либкнехта	1,212					0,00	0,00	0,00	0,00
322	ул. Келлера	0,269					100,00	100,00	100,00	100,00
323	ул. Кисловодская	0,981					0,00	0,00	0,00	0,00
324	ул. Кемеровская	2,100					0,00	0,00	0,00	0,00
325	ул. Керамическая	0,928					0,00	0,00	0,00	0,00
326	ул. Киселева	0,981					0,00	0,00	0,00	0,00
327	ул. Коммунаров	0,901					100,00	100,00	100,00	100,00
328	ул. Коммунистической молодежи	0,610					0,00	0,00	0,00	0,00
329	ул. Коннострелецкая	0,260					0,00	0,00	0,00	0,00
330	ул. Конструкторов	1,497					0,00	0,00	0,00	0,00
331	ул. Коперника	0,204					0,00	0,00	0,00	0,00
332	ул. Кораблинова	1,111					100,00	100,00	100,00	100,00
333	ул. Короленко	0,472					0,00	0,00	0,00	0,00
334	ул. Кости Стрелюка	0,495					67,10	67,10	67,10	67,10
335	ул. Крайняя	1,318					0,00	0,00	0,00	0,00
336	ул. Красная Горка	0,307					0,00	0,00	0,00	0,00
337	ул. Красенькая	0,380					0,00	0,00	0,00	0,00
338	ул. Красноармейская	2,753					0,00	0,00	0,00	0,00
339	ул. Краснодонская	0,442					0,00	0,00	0,00	0,00
340	ул. Краснозвездная	0,967					0,00	0,00	0,00	0,00
341	ул. Красноярская	0,295					0,00	0,00	0,00	0,00
342	ул. Красный Октябрь	2,027					0,00	0,00	0,00	0,00
343	ул. Красных Партизан	0,824					100,00	100,00	100,00	100,00
344	ул. Красных Зорь	0,858					100,00	100,00	100,00	100,00
345	ул. Крейзера	1,377					0,00	0,00	0,00	0,00
346	ул. Крестьянская	0,660					100,00	100,00	100,00	100,00
347	ул. Кривошеина	1,620					0,00	0,00	0,00	0,00
348	ул. Кропоткина	0,467					100,00	100,00	100,00	100,00
349	ул. Крупской	0,101					0,00	0,00	0,00	0,00
350	ул. Крылова	1,146					0,00	0,00	0,00	0,00
351	ул. Крутая	0,284					0,00	0,00	0,00	0,00
352	ул. Крымская	0,428					0,00	0,00	0,00	0,00
353	ул. Кубанская Гора	0,202					0,00	0,00	0,00	0,00
354	ул. Куколкина	1,026					0,00	0,00	0,00	0,00
355	ул. Кулибина	0,788					0,00	0,00	0,00	0,00
356	ул. Куликовская	0,419					0,00	0,00	0,00	0,00

357	ул. Курортная	1,268					100,00	100,00	100,00	100,00
358	ул. Курская	0,857					100,00	100,00	100,00	100,00
359	ул. Курчатова	1,056					0,00	0,00	0,00	0,00
360	ул. Куцыгина	1,009					0,00	0,00	0,00	0,00
361	ул. Ладожская	0,440					0,00	0,00	0,00	0,00
362	ул. Лазурная	1,500					100,00	100,00	100,00	100,00
363	ул. Латненская	4,333					0,00	0,00	0,00	0,00
364	ул. Леваневского	0,541					0,00	0,00	0,00	0,00
365	ул. Лермонтова	0,846					0,00	0,00	0,00	0,00
366	ул. Лескова	0,581					0,00	0,00	0,00	0,00
367	ул. Летчика Замкина	0,497					0,00	0,00	0,00	0,00
368	ул. Летчика Щербакова	0,722					0,00	0,00	0,00	0,00
369	ул. Лейтенанта Бовкун	0,580					0,00	0,00	0,00	0,00
370	ул. Лидии Рябцевой	1,444					0,00	0,00	0,00	0,00
371	ул. Липецкая	1,717					0,00	0,00	0,00	0,00
372	ул. Лобачевского	0,467					100,00	100,00	100,00	100,00
373	ул. Луначарского	0,660					100,00	100,00	100,00	100,00
374	ул. Львовская	1,008					0,00	0,00	0,00	0,00
375	ул. Любы Шевцовой	1,782					100,00	100,00	100,00	100,00
376	ул. Мазлумова	3,104					0,00	0,00	0,00	0,00
377	ул. Майкова	0,511					0,00	0,00	0,00	0,00
378	ул. Майская	1,628					0,00	0,00	0,00	0,00
379	ул. Максима Горького	0,643					0,00	0,00	0,00	0,00
380	ул. Малаховского	1,143					100,00	100,00	100,00	100,00
381	ул. Мало-Смоленская	0,757					0,00	0,00	0,00	0,00
382	ул. Малявина	0,788					0,00	0,00	0,00	0,00
383	ул. Манежная Большая	0,299					0,00	0,00	0,00	0,00
384	ул. Манежная Малая	0,111					0,00	0,00	0,00	0,00
385	ул. Марага	0,607					0,00	0,00	0,00	0,00
386	ул. Маршала Неделина	0,764					0,00	0,00	0,00	0,00
387	ул. Маршала Одинцова	0,923					0,00	0,00	0,00	0,00
388	ул. Маршала Шапошникова	0,969					0,00	0,00	0,00	0,00
389	ул. Маяковского	1,118					42,50	42,50	42,50	42,50
390	ул. Малышевская	0,610					0,00	0,00	0,00	0,00
391	ул. Машинистов	1,556					0,00	0,00	0,00	0,00
392	ул. Междуреченская	0,627					0,00	0,00	0,00	0,00
393	ул. Меркулова	0,462					0,00	0,00	0,00	0,00
394	ул. Мичурина	0,560					100,00	100,00	100,00	100,00
395	ул. Молдавская	0,589					0,00	0,00	0,00	0,00

396	ул. Молодогвардейцев	0,579					0,00	0,00	0,00	0,00
397	ул. Мало-Терновая	0,300					0,00	0,00	0,00	0,00
398	ул. Минеров	2,336					0,00	0,00	0,00	0,00
399	ул. МОПРА	0,832					0,00	0,00	0,00	0,00
400	ул. Мордасовой	0,561					0,00	0,00	0,00	0,00
401	ул. Морозова	0,697					0,00	0,00	0,00	0,00
402	ул. Мосина	0,218					0,00	0,00	0,00	0,00
403	ул. Набережная	0,349					0,00	0,00	0,00	0,00
404	ул. Народная	1,231					100,00	100,00	100,00	100,00
405	ул. Нарядная	0,090					0,00	0,00	0,00	0,00
406	ул. Небольсина	0,830					0,00	0,00	0,00	0,00
407	ул. Независимости	1,658					0,00	0,00	0,00	0,00
408	ул. Некрасова	0,441					76,90	76,90	76,90	76,90
409	ул. Нестерова	0,785					0,00	0,00	0,00	0,00
410	ул. Новый Быт	0,396					0,00	0,00	0,00	0,00
411	ул. Народных Ополченцев	0,598					0,00	0,00	0,00	0,00
412	ул. Нижняя	0,843					0,00	0,00	0,00	0,00
413	ул. Никольская	1,471					0,00	0,00	0,00	0,00
414	ул. Новгородская	2,455					0,00	0,00	0,00	0,00
415	ул. Новоусманская	0,601					0,00	0,00	0,00	0,00
416	ул. Обороны Революции	1,100					0,00	0,00	0,00	0,00
417	ул. Обручева	0,417					100,00	100,00	100,00	100,00
418	ул. Общественная	0,388					0,00	0,00	0,00	0,00
419	ул. Одесская	2,103					0,00	0,00	0,00	0,00
420	ул. Одоевского	1,138					0,00	0,00	0,00	0,00
421	ул. Октябрьской Революции	0,800					0,00	0,00	0,00	0,00
422	ул. Олега Кошевого	0,538					100,00	100,00	100,00	100,00
423	ул. Ольминского	0,400					0,00	0,00	0,00	0,00
424	ул. Онежская	1,348					0,00	0,00	0,00	0,00
425	ул. Орджоникидзе	0,933					100,00	100,00	100,00	100,00
426	ул. Орловская	0,366					0,00	0,00	0,00	0,00
427	ул. Освобождения труда	0,510					80,00	80,00	80,00	80,00
428	ул. Островского	1,244					0,00	0,00	0,00	0,00
429	ул. Остроухова	0,966					0,00	0,00	0,00	0,00
430	ул. Павлова	0,482					0,00	0,00	0,00	0,00
431	ул. Папова	0,800					0,00	0,00	0,00	0,00
432	ул. Парусная	0,495					0,00	0,00	0,00	0,00
433	ул. Первомайская	0,402					0,00	0,00	0,00	0,00
434	ул. Петра Алексева	0,204					0,00	0,00	0,00	0,00

435	ул. Петра Сазонова	0,189					0,00	0,00	0,00	0,00
436	ул. Петровская	2,108					0,00	0,00	0,00	0,00
437	ул. Петрозаводская	1,014					0,00	0,00	0,00	0,00
438	ул. Пирогова	1,621					0,00	0,00	0,00	0,00
439	ул. Питомник	0,559					0,00	0,00	0,00	0,00
440	ул. Плагонова	0,491					100,00	100,00	100,00	100,00
441	ул. Пограничная	0,198					0,00	0,00	0,00	0,00
442	ул. Подклетненская	1,208					0,00	0,00	0,00	0,00
443	ул. Полевая	0,310					0,00	0,00	0,00	0,00
444	ул. Полины Осипенко	0,718					80,50	80,50	80,50	80,50
445	ул. Помяловского	0,553					65,10	65,10	65,10	65,10
446	ул. Порт-Артурская	0,805					0,00	0,00	0,00	0,00
447	ул. Поселковая	0,579					0,00	0,00	0,00	0,00
448	ул. Поспеева	0,721					100,00	100,00	100,00	100,00
449	ул. Правды	1,234					0,00	0,00	0,00	0,00
450	ул. Приморская	1,614					0,00	0,00	0,00	0,00
451	ул. Пролетарская	0,984					100,00	100,00	100,00	100,00
452	ул. Профессора Харина	0,454					0,00	0,00	0,00	0,00
453	ул. Путилина	0,498					0,00	0,00	0,00	0,00
454	ул. Пушкарская	0,671					0,00	0,00	0,00	0,00
455	ул. Пятилетка	1,368					100,00	100,00	100,00	100,00
456	ул. Пятницкого	1,109					0,00	0,00	0,00	0,00
457	ул. Рабочего класса	0,740					0,00	0,00	0,00	0,00
458	ул. Рабочий городок	1,106					90,90	90,90	90,90	90,90
459	ул. Радиозаводская	0,333					0,00	0,00	0,00	0,00
460	ул. Раисы Беляевой	0,464					100,00	100,00	100,00	100,00
461	ул. Революции 1905 года	1,002					0,00	0,00	0,00	0,00
462	ул. Ремесленная Гора	0,437					0,00	0,00	0,00	0,00
463	ул. Рассветная	1,826					0,00	0,00	0,00	0,00
464	ул. Репненская	2,240					46,40	46,40	46,40	46,40
465	ул. Республиканская	0,957					100,00	100,00	100,00	100,00
466	ул. Ржевская	0,990					0,00	0,00	0,00	0,00
467	ул. Римского-Корсакова	0,473					0,00	0,00	0,00	0,00
468	ул. Розы Люксембург	1,812					0,00	0,00	0,00	0,00
469	ул. Рокоссовского	0,347					0,00	0,00	0,00	0,00
470	ул. Романтиков	1,088					0,00	0,00	0,00	0,00
471	ул. Рылеева	1,600					93,30	93,30	93,30	93,30
472	ул. Рязанская	1,273					100,00	100,00	100,00	100,00
473	ул. Саврасова	1,950					95,60	95,60	95,60	95,60

474	ул. Сакко и Ванцетти	1,481					0,00	0,00	0,00	0,00
475	ул. Саратовская	0,392					0,00	0,00	0,00	0,00
476	ул. Севастьяновский съезд	0,412					0,00	0,00	0,00	0,00
477	ул. Сельская	0,796					100,00	100,00	100,00	100,00
478	ул. Семилукская	1,254					0,00	0,00	0,00	0,00
479	ул. Серафимовича	1,068					0,00	0,00	0,00	0,00
480	ул. Серго	0,632					0,00	0,00	0,00	0,00
481	ул. Серпуховская	0,458					0,00	0,00	0,00	0,00
482	ул. Скрибиса	1,036					0,00	0,00	0,00	0,00
483	ул. Славянская	0,245					0,00	0,00	0,00	0,00
484	ул. Смоленская	0,511					0,00	0,00	0,00	0,00
485	ул. Советская	1,480					0,00	0,00	0,00	0,00
486	ул. Совхозная	2,508					0,00	0,00	0,00	0,00
487	ул. Софьинская	1,772					49,20	49,20	49,20	49,20
488	ул. Средняя	0,743					0,00	0,00	0,00	0,00
489	ул. Станкевича	1,081					0,00	0,00	0,00	0,00
490	ул. Старых Большевиков	0,888					100,00	100,00	100,00	100,00
491	ул. Степана Солодовникова	1,862					0,00	0,00	0,00	0,00
492	ул. Студенческая	1,202					100,00	100,00	100,00	100,00
493	ул. Суворова	1,979					0,00	0,00	0,00	0,00
494	ул. Суконовка Левая	0,200					0,00	0,00	0,00	0,00
495	ул. Суконовка Правая	0,304					0,00	0,00	0,00	0,00
496	ул. Танкиста Серебрякова	1,170					0,00	0,00	0,00	0,00
497	ул. Танкистов	0,636					0,00	0,00	0,00	0,00
498	ул. Таранченко	0,741					0,00	0,00	0,00	0,00
499	ул. Театральная	0,828					100,00	100,00	100,00	100,00
500	ул. Тверская	0,986					0,00	0,00	0,00	0,00
501	ул. Текстильщиков	1,043					100,00	100,00	100,00	100,00
502	ул. Тиханкина	2,907					52,60	52,60	52,60	52,60
503	ул. Товарищеская	1,233					100,00	100,00	100,00	100,00
504	ул. Торпедо	0,961					100,00	100,00	100,00	100,00
505	ул. Трудовая	0,600					0,00	0,00	0,00	0,00
506	ул. Тульская	1,302					0,00	0,00	0,00	0,00
507	ул. Ульяновская	1,069					0,00	0,00	0,00	0,00
508	ул. Урицкого	2,421					0,00	0,00	0,00	0,00
509	ул. Успенского	1,147					0,00	0,00	0,00	0,00
510	ул. Утренняя	0,575					0,00	0,00	0,00	0,00
511	ул. Ушинского	1,028					0,00	0,00	0,00	0,00
512	ул. Феоктистова	0,581					100,00	100,00	100,00	100,00

513	ул. Фридриха Энгельса	3,602					100,00	100,00	100,00	100,00
514	ул. Фронтвая	1,265					100,00	100,00	100,00	100,00
515	ул. Фруктовая	0,407					0,00	0,00	0,00	0,00
516	ул. Фрунзе	0,478					100,00	100,00	100,00	100,00
517	ул. Херсонская	1,061					0,00	0,00	0,00	0,00
518	ул. Холмистая	1,835					0,00	0,00	0,00	0,00
519	ул. Центральная	1,889					0,00	0,00	0,00	0,00
520	ул. Чайковского	0,632					100,00	100,00	100,00	100,00
521	ул. Чебышева	1,575					0,00	0,00	0,00	0,00
522	ул. Челюскинцев	1,727					0,00	0,00	0,00	0,00
523	ул. Чернавская Большая	0,444					0,00	0,00	0,00	0,00
524	ул. Чернышевский Бугор	0,537					0,00	0,00	0,00	0,00
525	ул. Чернышова	0,256					0,00	0,00	0,00	0,00
526	ул. Чижовская	0,725					0,00	0,00	0,00	0,00
527	ул. Чкалова	0,639					100,00	100,00	100,00	100,00
528	ул. Чуйская	0,594					0,00	0,00	0,00	0,00
529	ул. Художника Бучкури	0,399					0,00	0,00	0,00	0,00
530	ул. Целинная	0,323					100,00	100,00	100,00	100,00
531	ул. Цюрупы	0,564					100,00	100,00	100,00	100,00
532	ул. Чеботарева	0,575					0,00	0,00	0,00	0,00
533	ул. Черновицкая	0,771					0,00	0,00	0,00	0,00
534	ул. Чехова	1,233					0,00	0,00	0,00	0,00
535	ул. Швейников	0,215					100,00	100,00	100,00	100,00
536	ул. Шевченко	0,427					0,00	0,00	0,00	0,00
537	ул. Шиловская	0,823					0,00	0,00	0,00	0,00
538	ул. Шендрикова	0,757					0,00	0,00	0,00	0,00
539	ул. Школьная	3,228					0,00	0,00	0,00	0,00
540	ул. Щорса	0,428					0,00	0,00	0,00	0,00
541	ул. Электровозная	0,702					0,00	0,00	0,00	0,00
542	ул. Эртеля	0,415					100,00	100,00	100,00	100,00
543	ул. Юлюса Янониса	0,647					0,00	0,00	0,00	0,00
544	ул. Юных натуралистов	0,504					0,00	0,00	0,00	0,00
545	ул. Якира	0,375					100,00	100,00	100,00	100,00
546	ул. Ярославская	1,037					66,80	66,80	66,80	66,80
547	ул. Красной Работницы	0,200					0,00	0,00	0,00	0,00
548	ул. Логвиновская	0,140					0,00	0,00	0,00	0,00
549	ул. Марии Копыловой	0,230					0,00	0,00	0,00	0,00
550	ул. Пролетарской Диктатуры	0,200					0,00	0,00	0,00	0,00
551	ул. Пятигорска	0,272					0,00	0,00	0,00	0,00

552	ул. Сиреневая	0,301					0,00	0,00	0,00	0,00
553	ул. Цветущая	0,170					0,00	0,00	0,00	0,00
554	ул. Архитектора Быховского	1,234					0,00	0,00	0,00	0,00
555	ул. Багрицкого	0,350					0,00	0,00	0,00	0,00
556	ул. Веновитиновская	0,523					0,00	0,00	0,00	0,00
557	ул. Вольная	0,350					0,00	0,00	0,00	0,00
558	ул. Гайдара	1,211					0,00	0,00	0,00	0,00
559	ул. Героев Бреста	0,288					0,00	0,00	0,00	0,00
560	ул. Дачный Поселок	0,397					0,00	0,00	0,00	0,00
561	ул. Елецкая	0,977					0,00	0,00	0,00	0,00
562	ул. Жемчужная	0,958					0,00	0,00	0,00	0,00
563	ул. Задонская	0,680					0,00	0,00	0,00	0,00
564	ул. Землянская	0,469					0,00	0,00	0,00	0,00
565	ул. Ивана Туркенича	0,404					0,00	0,00	0,00	0,00
566	ул. Историка Веселовского	0,435					0,00	0,00	0,00	0,00
567	ул. Киевская	0,834					0,00	0,00	0,00	0,00
568	ул. Княжеская	1,054					0,00	0,00	0,00	0,00
569	ул. Композитора Ставонина	0,900					0,00	0,00	0,00	0,00
570	ул. Маршала Ефремова	1,000					0,00	0,00	0,00	0,00
571	ул. Маршала Каткуова	0,500					0,00	0,00	0,00	0,00
572	ул. Нагорная	0,856					0,00	0,00	0,00	0,00
573	ул. Овражная	0,753					0,00	0,00	0,00	0,00
574	ул. Олифиренко	0,550					0,00	0,00	0,00	0,00
575	ул. Победы	0,355					0,00	0,00	0,00	0,00
576	ул. Подгоренская	0,550					0,00	0,00	0,00	0,00
577	ул. Подклетенская	1,381					0,00	0,00	0,00	0,00
578	ул. Просвещения	0,322					0,00	0,00	0,00	0,00
579	ул. Ракитинская	0,358					0,00	0,00	0,00	0,00
580	ул. Свердлова	0,486					0,00	0,00	0,00	0,00
581	ул. Связистов	0,372					0,00	0,00	0,00	0,00
582	ул. Славы	0,322					0,00	0,00	0,00	0,00
583	ул. Сочинская	0,487					0,00	0,00	0,00	0,00
584	ул. Строителей	0,837					100,00	100,00	100,00	100,00
585	ул. Тамбовская	1,326					0,00	0,00	0,00	0,00
586	ул. Троепольского	1,208					0,00	0,00	0,00	0,00
587	ул. Художника Лихачева	0,539					0,00	0,00	0,00	0,00
588	ул. Художника Пономарева	0,588					0,00	0,00	0,00	0,00
589	ул. Шолохова	0,418					0,00	0,00	0,00	0,00
590	ул. Чудесная	0,750					0,00	0,00	0,00	0,00

591	ул. Утренняя	0,575					0,00	0,00	0,00	0,00
592	ул. Ароматная	0,858					0,00	0,00	0,00	0,00
593	ул. Варшавская	0,851					0,00	0,00	0,00	0,00
594	ул. Волжская	0,731					0,00	0,00	0,00	0,00
595	ул. Героев Хасана	0,347					0,00	0,00	0,00	0,00
596	ул. Корабельная	0,851					0,00	0,00	0,00	0,00
597	ул. Мирная	0,918					0,00	0,00	0,00	0,00
598	ул. Огарева	0,559					0,00	0,00	0,00	0,00
599	ул. Окружная	0,738					0,00	0,00	0,00	0,00
600	ул. Оранжевая	0,652					0,00	0,00	0,00	0,00
601	ул. Пахотная	0,996					0,00	0,00	0,00	0,00
602	ул. Пекинская	0,085					0,00	0,00	0,00	0,00
603	ул. Полякова	1,023					0,00	0,00	0,00	0,00
604	ул. Просёлочная	0,948					0,00	0,00	0,00	0,00
605	ул. Радостная	0,565					0,00	0,00	0,00	0,00
606	ул. Ровная	0,370					0,00	0,00	0,00	0,00
607	ул. Сказочная	0,766					0,00	0,00	0,00	0,00
608	ул. Смородиновая	0,953					0,00	0,00	0,00	0,00
609	ул. Снежная	0,869					0,00	0,00	0,00	0,00
610	ул. Солдатское Поле	3,907					0,00	0,00	0,00	0,00
611	ул. Степная	1,199					0,00	0,00	0,00	0,00
612	ул. Танеева	1,320					47,70	47,70	47,70	47,70
613	ул. Цимлянская	0,861					0,00	0,00	0,00	0,00
614	ул. Ивовая	0,613					0,00	0,00	0,00	0,00
615	ул. Рушниковая	0,475					0,00	0,00	0,00	0,00
616	ул. Соловьина	2,282					46,50	46,50	46,50	46,50
617	ул. Андреева	0,501					0,00	0,00	0,00	0,00
618	ул. Артековская	0,442					0,00	0,00	0,00	0,00
619	ул. Артиллерийская	0,207					0,00	0,00	0,00	0,00
620	ул. Базарная Гора	0,253					0,00	0,00	0,00	0,00
621	ул. Бестужева	0,138					0,00	0,00	0,00	0,00
622	ул. Гремяченская	0,742					0,00	0,00	0,00	0,00
623	ул. Енисеевская	0,528					0,00	0,00	0,00	0,00
624	ул. Журналистов	0,592					0,00	0,00	0,00	0,00
625	ул. Звенигородская	0,252					0,00	0,00	0,00	0,00
626	ул. Клубная	1,023					0,00	0,00	0,00	0,00
627	ул. Кондрата Булавина	0,129					0,00	0,00	0,00	0,00
628	ул. Конноармейская	0,175					0,00	0,00	0,00	0,00
629	ул. Курганская	0,225					0,00	0,00	0,00	0,00

630	ул. Летчика Демьянова	0,241					0,00	0,00	0,00	0,00
631	ул. Летчика Злобина	0,219					0,00	0,00	0,00	0,00
632	ул. Лищенко	0,285					0,00	0,00	0,00	0,00
633	ул. Льва Толстого	0,208					0,00	0,00	0,00	0,00
634	ул. Маленькая	0,241					0,00	0,00	0,00	0,00
635	ул. Мало-Стрелецкая	0,271					0,00	0,00	0,00	0,00
636	ул. Направника	0,312					0,00	0,00	0,00	0,00
637	ул. Нарвская	0,192					0,00	0,00	0,00	0,00
638	ул. Новогодняя	0,383					0,00	0,00	0,00	0,00
639	ул. Песчаная Гора	0,437					0,00	0,00	0,00	0,00
640	ул. Промышленная	0,324					0,00	0,00	0,00	0,00
641	ул. Сергея Лазо	0,395					0,00	0,00	0,00	0,00
642	ул. Тушинская	0,281					0,00	0,00	0,00	0,00
643	ул. Уфимская	0,242					0,00	0,00	0,00	0,00
644	ул. Абрикосовая	0,737					0,00	0,00	0,00	0,00
645	ул. Александра Иванова	0,64					0,00	0,00	0,00	0,00
646	ул. Архитектора Троицкого	0,237					0,00	0,00	0,00	0,00
647	ул. Багратиона	0,797					0,00	0,00	0,00	0,00
648	ул. Безоблачная	0,541					0,00	0,00	0,00	0,00
649	ул. Братская	1,274					0,00	0,00	0,00	0,00
650	ул. Воробьевская	0,586					0,00	0,00	0,00	0,00
651	ул. Живописная	0,404					0,00	0,00	0,00	0,00
652	ул. Жигулина	0,757					0,00	0,00	0,00	0,00
653	ул. Знаний	0,975					0,00	0,00	0,00	0,00
654	ул. Коммунальная	0,995					0,00	0,00	0,00	0,00
655	ул. Коммунистическая	0,758					0,00	0,00	0,00	0,00
656	ул. Композитора Алябьева	0,979					0,00	0,00	0,00	0,00
657	ул. Комсомольская	0,494					0,00	0,00	0,00	0,00
658	ул. Конституции	2,353					0,00	0,00	0,00	0,00
659	ул. Котовского	0,249					0,00	0,00	0,00	0,00
660	ул. Красногвардейца Зубрилова	0,184					0,00	0,00	0,00	0,00
661	ул. Курнатовского	2,541					0,00	0,00	0,00	0,00
662	ул. Лагерная	1,052					0,00	0,00	0,00	0,00
663	ул. Лесной Массив	0,705					0,00	0,00	0,00	0,00
664	ул. Летняя	0,465					0,00	0,00	0,00	0,00
665	ул. Малиновая	0,774					0,00	0,00	0,00	0,00
666	ул. Нахимовская	0,465					0,00	0,00	0,00	0,00
667	ул. Нежинская	1,263					0,00	0,00	0,00	0,00
668	ул. Никитина	1,567					0,00	0,00	0,00	0,00

669	ул. Оскольская	1,119					0,00	0,00	0,00	0,00
670	ул. Островная	1,011					0,00	0,00	0,00	0,00
671	ул. Парковая	0,566					0,00	0,00	0,00	0,00
672	ул. Перекопская	0,283					0,00	0,00	0,00	0,00
673	ул. Полтавская	0,751					0,00	0,00	0,00	0,00
674	ул. Полянка	0,692					0,00	0,00	0,00	0,00
675	ул. Пшеничная	0,868					0,00	0,00	0,00	0,00
676	ул. Речная	0,846					0,00	0,00	0,00	0,00
677	ул. Севастопольская	0,49					0,00	0,00	0,00	0,00
678	ул. Солженицына	1,925					0,00	0,00	0,00	0,00
679	ул. Сомовская	1,005					0,00	0,00	0,00	0,00
680	ул. Сосновая	8,815					0,00	0,00	0,00	0,00
681	ул. Сосновка	1,028					0,00	0,00	0,00	0,00
682	ул. Союзная	1,154					0,00	0,00	0,00	0,00
683	ул. Спортивная	1,667					0,00	0,00	0,00	0,00
684	ул. Станиславского	0,713					0,00	0,00	0,00	0,00
685	ул. Сухумская	1,463					0,00	0,00	0,00	0,00
686	ул. Уездная	1,262					0,00	0,00	0,00	0,00
687	ул. Федоровского	1,164					0,00	0,00	0,00	0,00
688	ул. Харьковская	1,285					0,00	0,00	0,00	0,00
689	ул. Черенкова	1,148					0,00	0,00	0,00	0,00
690	ул. Юбилейная	0,943					0,00	0,00	0,00	0,00
691	ул. Южная	1,781					0,00	0,00	0,00	0,00
692	проезд Ясный	0,942					51,50	51,50	51,50	51,50
693	пер. Архипова	0,467					0,00	0,00	0,00	0,00
694	пер. Балтийский	1,248					0,00	0,00	0,00	0,00
695	пер. Бауманский	0,282					100,00	100,00	100,00	100,00
696	пер. Богдана Хмельницкого	0,450					0,00	0,00	0,00	0,00
697	пер. Венский	0,439					100,00	100,00	100,00	100,00
698	пер. Витебский	0,779					0,00	0,00	0,00	0,00
699	пер. Вишневый	1,309					0,00	0,00	0,00	0,00
700	пер. Днепровский	0,363					0,00	0,00	0,00	0,00
701	пер. Жасминный	0,425					0,00	0,00	0,00	0,00
702	пер. Здоровья	1,210					0,00	0,00	0,00	0,00
703	пер. Казарменный	0,499					0,00	0,00	0,00	0,00
704	пер. Карпатский	0,121					0,00	0,00	0,00	0,00
705	пер. Кленовый	0,726					100,00	100,00	100,00	100,00
706	пер. Красноармейский	0,359					0,00	0,00	0,00	0,00
707	пер. Краснознаменный	0,356					0,00	0,00	0,00	0,00

708	пер. Лескова	0,608					0,00	0,00	0,00	0,00
709	пер. Лесной	0,484					0,00	0,00	0,00	0,00
710	пер. Лесокультурный	0,272					0,00	0,00	0,00	0,00
711	пер. Люлина	0,229					0,00	0,00	0,00	0,00
712	пер. Мельничный	0,605					100,00	100,00	100,00	100,00
713	пер. Мало-Московский	0,461					0,00	0,00	0,00	0,00
714	пер. Новороссийский	1,079					0,00	0,00	0,00	0,00
715	пер. Невский	0,516					0,00	0,00	0,00	0,00
716	пер. Ольховый	0,719					0,00	0,00	0,00	0,00
717	пер. Опытный	0,833					100,00	100,00	100,00	100,00
718	пер. Острогожский	0,248					0,00	0,00	0,00	0,00
719	пер. Попутный	0,399					0,00	0,00	0,00	0,00
720	пер. Ракетный	0,535					0,00	0,00	0,00	0,00
721	пер. Севастьяновский	0,102					0,00	0,00	0,00	0,00
722	пер. Солдатский	0,805					100,00	100,00	100,00	100,00
723	пер. Спокойный	0,471					0,00	0,00	0,00	0,00
724	пер. Старинный	0,516					0,00	0,00	0,00	0,00
725	пер. Снежный	0,480					0,00	0,00	0,00	0,00
726	пер. Таловский	0,395					0,00	0,00	0,00	0,00
727	пер. Ученический	0,321					0,00	0,00	0,00	0,00
728	пер. Хоперский	0,593					0,00	0,00	0,00	0,00
729	пер. Цветной	0,984					0,00	0,00	0,00	0,00
730	проезд от ул. Пеше-Стрелецкой до ул. Дорожной	0,792					0,00	0,00	0,00	0,00
731	проезд от пр. Патриотов (через БСМП вокруг Юго-Западного рынка) до ул. Кривошеина	0,904					0,00	0,00	0,00	0,00
732	проезд от ул. Пеше-Стрелецкой (от строения № 95) до ул. Конструкторов	0,174					0,00	0,00	0,00	0,00
733	проезд пр. Патриотов четная сторона (дублирующий проезд)	0,807					0,00	0,00	0,00	0,00
734	развязка ул. Героев Сибиряков - ул. Пеше-Стрелецкая	0,264					0,00	0,00	0,00	0,00
735	развязка ул. Героев Сибиряков - ул.9 Января	0,580					0,00	0,00	0,00	0,00
736	проезд от автодороги «ул. Остужева – мкр. Боровое» до мкр. Сомово	1,820					0,00	0,00	0,00	0,00
737	проезд ул. Остужева (поворот по направлению на мкр. Репное) - ул. Димитрова (кольцо)	2,050					0,00	0,00	0,00	0,00
738	проезд ул. Переверткина (параллельно ул.Остужева) - ул. 25 Января	0,549					0,00	0,00	0,00	0,00
739	проезд М 4 «Дон» (подъезд г Воронежу) - ул. Гагарина (через перинатальный центр ОКБ № 1)	1,180					0,00	0,00	0,00	0,00
740	проезд ул. Димитрова - Нефтебаза	2,340					0,00	0,00	0,00	0,00
741	проезд ул. Димитрова - Восточное кладбище	0,650					0,00	0,00	0,00	0,00

742	проезд от автодороги «Воронеж-Масловка» до городской больницы № 8	0,412					100,00	100,00	100,00	100,00
743	проезд от автодороги «Воронеж-Масловка-плотина водохранилища» до мкр. Таврово	1,200					0,00	0,00	0,00	0,00
744	проезд Монтажный	2,055					0,00	0,00	0,00	0,00
745	проезд Московский проспект - ул. Маршала Жукова (за строением № 2 по ул. Генерала Лизюкова	0,411					0,00	0,00	0,00	0,00
746	межквартальный проезд от ул. 60 Армии, 25 до ул. Маршала Жукова, 5	0,764					0,00	0,00	0,00	0,00
747	межквартальный проезд от ул. 60 Армии, 1 до ул. Маршала Жукова, 21	0,759					0,00	0,00	0,00	0,00
748	межквартальный проезд от ул. Генерала Лизюкова, 16 до ул. Генерала Лизюкова, 26 (МОУ СОШ № 43)	0,426					0,00	0,00	0,00	0,00
749	межквартальный проезд от пр. Московский, 129/2 до ул. В.Невского	0,272					0,00	0,00	0,00	0,00
750	межквартальный проезд от ул. Генерала Лизюкова, 97 до ул. Хользунова	0,705					0,00	0,00	0,00	0,00
751	межквартальный проезд от ул. В.Невского, 7 до ул. Хользунова, 110б	0,390					0,00	0,00	0,00	0,00
752	межквартальный проезд от ул. Генерала Лизюкова, 50 до бульвара Победы, 25	0,624					0,00	0,00	0,00	0,00
753	межквартальный проезд от ул. 60-летия ВЛКСМ, 69а до ул. В.Невского	0,710					0,00	0,00	0,00	0,00
754	межквартальный проезд от бульвара Победы, 22 до ул. В.Невского	0,463					0,00	0,00	0,00	0,00
755	межквартальный проезд от ул. 45 Стрелковой дивизии, 255а до ул. 45 Стрелковой дивизии, 263а	1,111					0,00	0,00	0,00	0,00
756	проезд от ул. Генерала Лизюкова до д. № 25а по ул. Антонова-Овсеенко	0,395					0,00	0,00	0,00	0,00
757	пер. Героев Революции	0,350					0,00	0,00	0,00	0,00
758	пер. Горный	0,098					0,00	0,00	0,00	0,00
759	пер. Городовикова	0,200					0,00	0,00	0,00	0,00
760	пер. Детский	0,928					0,00	0,00	0,00	0,00
761	пер. Дуговой	0,512					0,00	0,00	0,00	0,00
762	пер. Ессентуки	0,100					0,00	0,00	0,00	0,00
763	пер. Индустриальный	0,149					0,00	0,00	0,00	0,00
764	пер. Купянский	0,512					0,00	0,00	0,00	0,00
765	пер. Лечебный	0,410					0,00	0,00	0,00	0,00
766	пер. Мордовцева	0,154					0,00	0,00	0,00	0,00
767	пер. Оранжевый	0,150					0,00	0,00	0,00	0,00

768	пер. Отрадный	0,148					0,00	0,00	0,00	0,00
769	пер. Проходной	0,200					0,00	0,00	0,00	0,00
770	пер. Пряничный	0,061					0,00	0,00	0,00	0,00
771	пер. Рабфаковский	0,201					0,00	0,00	0,00	0,00
772	пер. Разведчиков	0,190					0,00	0,00	0,00	0,00
773	пер. Скорняжный	0,188					0,00	0,00	0,00	0,00
774	пер. Советский	0,290					0,00	0,00	0,00	0,00
775	пер. Спортивный	0,260					0,00	0,00	0,00	0,00
776	пер. Старо-Московский	0,268					0,00	0,00	0,00	0,00
777	пер. Тимирязева	0,321					0,00	0,00	0,00	0,00
778	пер. Учебный	0,298					0,00	0,00	0,00	0,00
779	пер. Учительский	0,328					0,00	0,00	0,00	0,00
780	пер. Фабричный	0,196					0,00	0,00	0,00	0,00
781	пер. Целинный	0,095					0,00	0,00	0,00	0,00
782	пер. Эргеля	0,093					0,00	0,00	0,00	0,00
783	пер. Автогенный	0,469					0,00	0,00	0,00	0,00
784	пер. Александровский	0,233					0,00	0,00	0,00	0,00
785	пер. Анненский	0,331					0,00	0,00	0,00	0,00
786	пер. Бабушкина	0,371					0,00	0,00	0,00	0,00
787	пер. Ботанический	0,968					0,00	0,00	0,00	0,00
788	пер. Валуйский	0,290					0,00	0,00	0,00	0,00
789	пер. Веселый	0,174					0,00	0,00	0,00	0,00
790	пер. Вокзальный	0,110					0,00	0,00	0,00	0,00
791	пер. Вольный	0,202					0,00	0,00	0,00	0,00
792	пер. Грибановский	0,514					0,00	0,00	0,00	0,00
793	пер. Дальний	0,484					0,00	0,00	0,00	0,00
794	пер. Клинический	0,700					0,00	0,00	0,00	0,00
795	пер. Коллективный	0,166					0,00	0,00	0,00	0,00
796	пер. Колодезный	0,316					0,00	0,00	0,00	0,00
797	пер. Комбикормовый	0,435					0,00	0,00	0,00	0,00
798	пер. Коминтерновский	0,166					0,00	0,00	0,00	0,00
799	пер. Краснолимановский	0,544					0,00	0,00	0,00	0,00
800	пер. Лискинский	0,268					0,00	0,00	0,00	0,00
801	пер. Мечникова	0,639					0,00	0,00	0,00	0,00
802	пер. Новоселов	0,313					0,00	0,00	0,00	0,00
803	пер. Пейзажный	0,244					0,00	0,00	0,00	0,00
804	пер. Подклетенский	0,161					0,00	0,00	0,00	0,00
805	пер. Политехнический	0,733					0,00	0,00	0,00	0,00
806	пер. Правды	0,225					0,00	0,00	0,00	0,00

807	пер. Приветливый	0,395					0,00	0,00	0,00	0,00
808	пер. Радиозаводской	0,606					0,00	0,00	0,00	0,00
809	пер. Рамонский	0,524					0,00	0,00	0,00	0,00
810	пер. Республиканский	0,279					0,00	0,00	0,00	0,00
811	пер. Самойловский	0,548					0,00	0,00	0,00	0,00
812	пер. Свердлова	0,275					0,00	0,00	0,00	0,00
813	пер. Славы	0,318					0,00	0,00	0,00	0,00
814	пер. Сливовый	0,304					0,00	0,00	0,00	0,00
815	пер. Солнечный	0,585					0,00	0,00	0,00	0,00
816	пер. Станичный	0,352					0,00	0,00	0,00	0,00
817	пер. Станкостроителей	0,111					0,00	0,00	0,00	0,00
818	пер. Транспортный	0,256					0,00	0,00	0,00	0,00
819	пер. Федеративный	0,088					0,00	0,00	0,00	0,00
820	пер. Хреновской	0,561					0,00	0,00	0,00	0,00
821	пер. Чесменский	0,575					0,00	0,00	0,00	0,00
822	пер. Школьный	0,105					0,00	0,00	0,00	0,00
823	пер. Экскаваторный	0,181					0,00	0,00	0,00	0,00
824	пер. Ямской	0,400					0,00	0,00	0,00	0,00
825	пер. Бобровский	0,300					0,00	0,00	0,00	0,00
826	пер. Бродского	0,493					0,00	0,00	0,00	0,00
827	пер. Брусилова	0,515					0,00	0,00	0,00	0,00
828	пер. Брусничный (г.м. Масловка)	0,357					0,00	0,00	0,00	0,00
829	пер. Волочаевский	0,514					0,00	0,00	0,00	0,00
830	пер. Гвардейский	0,811					0,00	0,00	0,00	0,00
831	пер. Гражданский	0,730					0,00	0,00	0,00	0,00
832	пер. Димитрова	0,353					0,00	0,00	0,00	0,00
833	пер. Звездный (г.м. Масловка)	0,450					0,00	0,00	0,00	0,00
834	пер. Кавказский	0,217					0,00	0,00	0,00	0,00
835	пер. Казанский	0,389					0,00	0,00	0,00	0,00
836	пер. Ольховатский	0,631					0,00	0,00	0,00	0,00
837	пер. Крамского	0,566					0,00	0,00	0,00	0,00
838	пер. Международный	0,665					0,00	0,00	0,00	0,00
839	пер. Мостостроителей	0,245					0,00	0,00	0,00	0,00
840	пер. Поленова	0,529					0,00	0,00	0,00	0,00
841	пер. Привокзальный (г.м. Масловка)	0,223					0,00	0,00	0,00	0,00
842	пер. Прохладный	0,280					0,00	0,00	0,00	0,00
843	пер. Путевой	0,901					0,00	0,00	0,00	0,00
844	пер. Репина	0,762					0,00	0,00	0,00	0,00
845	пер. Парашютистов	0,306					0,00	0,00	0,00	0,00

846	пер. Томский	0,503					0,00	0,00	0,00	0,00
847	пер. Усманский	0,489					0,00	0,00	0,00	0,00
848	пер. Уточкина	0,239					100,00	100,00	100,00	100,00
849	пер. Чаплыгина	0,128					0,00	0,00	0,00	0,00
850	пер. Цимлянский	0,217					0,00	0,00	0,00	0,00
851	пер. Ростовский	0,179					0,00	0,00	0,00	0,00
852	пер. Автоматчиков	0,272					0,00	0,00	0,00	0,00
853	пер. Ани Скоробогатько	0,527					0,00	0,00	0,00	0,00
854	пер. Антокольского	0,276					0,00	0,00	0,00	0,00
855	пер. Газовый	0,272					0,00	0,00	0,00	0,00
856	пер. Газопроводный	0,674					0,00	0,00	0,00	0,00
857	пер. Дьякова	0,237					0,00	0,00	0,00	0,00
858	пер. Земнухова	0,597					0,00	0,00	0,00	0,00
859	пер. Любы Шевцовой	0,395					0,00	0,00	0,00	0,00
860	пер. Магнитогорский	0,120					0,00	0,00	0,00	0,00
861	пер. Мухиной	0,688					0,00	0,00	0,00	0,00
862	пер. Попутный	0,399					0,00	0,00	0,00	0,00
863	пер. Поселковый	0,108					0,00	0,00	0,00	0,00
864	пер. Путиловский	0,144					0,00	0,00	0,00	0,00
865	пер. Сергея Тюленина	0,654					0,00	0,00	0,00	0,00
866	пер. Смирнова	0,600					0,00	0,00	0,00	0,00
867	пер. Сосновый	0,317					0,00	0,00	0,00	0,00
868	пер. Ульяны Громовой	0,296					0,00	0,00	0,00	0,00
869	пер. Уютный	0,113					0,00	0,00	0,00	0,00
870	пер. Федосеенко	0,545					0,00	0,00	0,00	0,00
871	пер. Алтайский	0,536					0,00	0,00	0,00	0,00
872	пер. Амурский	0,089					0,00	0,00	0,00	0,00
873	пер. Ангарский	0,219					0,00	0,00	0,00	0,00
874	пер. Астраханский	0,802					0,00	0,00	0,00	0,00
875	пер. Байкальский	0,416					0,00	0,00	0,00	0,00
876	пер. Бакинский	0,510					0,00	0,00	0,00	0,00
877	пер. Бакунинский	0,175					0,00	0,00	0,00	0,00
878	пер. 30-летия Октября	0,179					0,00	0,00	0,00	0,00
879	пер. Белинского	0,121					0,00	0,00	0,00	0,00
880	пер. Бессарабский	0,175					0,00	0,00	0,00	0,00
881	пер. Благодатный	0,125					0,00	0,00	0,00	0,00
882	пер. Веры Фигнер	0,338					0,00	0,00	0,00	0,00
883	пер. Виноградова	0,193					0,00	0,00	0,00	0,00
884	пер. Городской	0,819					0,00	0,00	0,00	0,00

885	пер. Даргомыжского	0,227					0,00	0,00	0,00	0,00
886	пер. Заозерный	0,295					0,00	0,00	0,00	0,00
887	пер. Карельский	0,163					0,00	0,00	0,00	0,00
888	пер. Каховский	0,679					0,00	0,00	0,00	0,00
889	пер. Каштановый	0,240					0,00	0,00	0,00	0,00
890	пер. Керченский	0,155					0,00	0,00	0,00	0,00
891	пер. Кирпичный	0,706					0,00	0,00	0,00	0,00
892	пер. Кишиневский	0,150					0,00	0,00	0,00	0,00
893	пер. Коллективизации	0,556					0,00	0,00	0,00	0,00
894	пер. Корабельный	0,920					0,00	0,00	0,00	0,00
895	пер. Короткий	0,094					0,00	0,00	0,00	0,00
896	пер. Корпусный	0,195					0,00	0,00	0,00	0,00
897	пер. Красных Партизан	0,212					0,00	0,00	0,00	0,00
898	пер. Кривоколенный	0,217					0,00	0,00	0,00	0,00
899	пер. Лейтенантский	0,219					0,00	0,00	0,00	0,00
900	пер. Ленский	0,175					0,00	0,00	0,00	0,00
901	пер. Летчиков	0,737					0,00	0,00	0,00	0,00
902	пер. Лиственный	0,188					0,00	0,00	0,00	0,00
903	пер. Малый	0,124					0,00	0,00	0,00	0,00
904	пер. Минина	0,383					0,00	0,00	0,00	0,00
905	пер. Можайский	0,259					0,00	0,00	0,00	0,00
906	пер. Молдавский	0,254					0,00	0,00	0,00	0,00
907	пер. Муравьева	0,231					0,00	0,00	0,00	0,00
908	пер. Мурманский	0,589					0,00	0,00	0,00	0,00
909	пер. Нансена	0,477					0,00	0,00	0,00	0,00
910	пер. Новослободской	0,199					0,00	0,00	0,00	0,00
911	пер. Новый	0,350					100,00	100,00	100,00	100,00
912	пер. Ореховый	0,192					0,00	0,00	0,00	0,00
913	пер. Передовой	0,141					0,00	0,00	0,00	0,00
914	пер. Пестеля	0,523					0,00	0,00	0,00	0,00
915	пер. Печатников	0,295					0,00	0,00	0,00	0,00
916	пер. Поворотный	0,302					0,00	0,00	0,00	0,00
917	пер. Прямой	0,156					0,00	0,00	0,00	0,00
918	пер. Пушкарский	0,754					0,00	0,00	0,00	0,00
919	пер. Рабкоровский	0,444					0,00	0,00	0,00	0,00
920	пер. Раздольный	0,126					0,00	0,00	0,00	0,00
921	пер. Свободный	0,160					0,00	0,00	0,00	0,00
922	пер. Сивашский	0,157					0,00	0,00	0,00	0,00
923	пер. Слесарный	0,141					0,00	0,00	0,00	0,00

924	пер. Снайперский	0,442					0,00	0,00	0,00	0,00
925	пер. Специалистов	0,118					0,00	0,00	0,00	0,00
926	пер. Туркменский	0,752					0,00	0,00	0,00	0,00
927	пер. Херсонский	0,392					0,00	0,00	0,00	0,00
928	пер. Чапаева	0,112					0,00	0,00	0,00	0,00
929	пер. Челюскинцев	0,077					0,00	0,00	0,00	0,00
930	пер. Штурмовой	0,399					0,00	0,00	0,00	0,00
931	пер. Электронный	0,307					0,00	0,00	0,00	0,00
932	пер. Исполкомовский	0,110					0,00	0,00	0,00	0,00
933	пер. Альпийский	0,166					0,00	0,00	0,00	0,00
934	пер. Артема	0,286					0,00	0,00	0,00	0,00
935	пер. Березовый	0,618					0,00	0,00	0,00	0,00
936	пер. Добролюбова	0,137					0,00	0,00	0,00	0,00
937	пер. Дубовый	0,498					0,00	0,00	0,00	0,00
938	пер. Еловый	0,754					0,00	0,00	0,00	0,00
939	пер. Измайловский	0,603					0,00	0,00	0,00	0,00
940	пер. Инюгинский	1,144					0,00	0,00	0,00	0,00
941	пер. Клеверный	0,194					0,00	0,00	0,00	0,00
942	пер. Кольцевой	0,639					0,00	0,00	0,00	0,00
943	пер. Краснодарский	0,356					0,00	0,00	0,00	0,00
944	пер. Молодежный	0,164					0,00	0,00	0,00	0,00
945	пер. Морской	0,329					0,00	0,00	0,00	0,00
946	пер. Нариманова	0,584					0,00	0,00	0,00	0,00
947	пер. Нахимовский	0,407					0,00	0,00	0,00	0,00
948	пер. Педагогический	1,041					0,00	0,00	0,00	0,00
949	пер. Первомайский	0,349					0,00	0,00	0,00	0,00
950	пер. Полевой	0,245					0,00	0,00	0,00	0,00
951	пер. Полтавский	0,914					0,00	0,00	0,00	0,00
952	пер. Прибрежный	0,458					0,00	0,00	0,00	0,00
953	пер. Самоцветный	0,685					0,00	0,00	0,00	0,00
954	пер. Санаторный	0,681					0,00	0,00	0,00	0,00
955	пер. Севастопольский	0,976					0,00	0,00	0,00	0,00
956	пер. Серафимовича	0,578					0,00	0,00	0,00	0,00
957	пер. Станционный	0,177					0,00	0,00	0,00	0,00
958	пер. Флотский	0,129					0,00	0,00	0,00	0,00
959	с. Верхняя Хава ул. Механизаторов	0,800					100,00	100,00	100,00	100,00
960	с. Верхняя Хава ул. Дзержинского	1,420					0,00	0,00	0,00	0,00
961	с. Верхняя Хава ул. Маяковского	1,000					100,00	100,00	100,00	100,00
962	с. Верхняя Хава ул. Ломоносова	1,100					100,00	100,00	100,00	100,00

963	с. Верхняя Хава ул. Пушкина	0,640					0,00	0,00	0,00	0,00
964	с. Верхняя Хава пер. Набережный	0,300					50,00	50,00	50,00	50,00
965	с. Верхняя Хава ул. 50 лет Октября	0,400					0,00	0,00	0,00	0,00
966	с. Верхняя Хава пер. Зеленый	0,500					0,00	0,00	0,00	0,00
967	с. Верхняя Хава ул. Дорожная	1,600					0,00	0,00	0,00	0,00
968	с. Верхняя Хава ул. М. Горького	0,500					100,00	100,00	100,00	100,00
969	с. Верхняя Хава пер. Энергетиков	0,300					100,00	100,00	100,00	100,00
970	с. Большая Приваловка ул. Космонавтов	0,800					0,00	0,00	0,00	0,00
971	с. Беловка ул. 50 лет Советской власти	0,850					0,00	0,00	0,00	0,00
972	с. Верхняя Маза ул. Ленина	1,700					11,76	11,76	11,76	11,76
973	д. Никольское-3 ул. Гагарина	2,500					90,00	90,00	90,00	90,00
974	с. Нижняя Маза ул. Комсомольская	0,100					0,00	0,00	0,00	0,00
975	до п. Митрофановка	0,250					0,00	0,00	0,00	0,00
976	до х. Эртель	0,600					66,67	66,67	66,67	66,67
977	с. Малая Приваловка ул. Шинников	0,120					100,00	100,00	100,00	100,00
978	с. Левая Россошь пр-кт Революции	2,300					0,00	0,00	0,00	0,00
979	с. Левая Россошь ул. Гагарина	1,000					0,00	0,00	0,00	0,00
980	р.п. Рамонь ул. Ильинского	0,350					100,00	100,00	100,00	100,00
981	р.п. Рамонь ул. Айдаровская	1,100					100,00	100,00	100,00	100,00
982	р.п. Рамонь ул. Спортивная	0,790					100,00	100,00	100,00	100,00
983	р.п. Рамонь ул. Школьная	1,450					100,00	100,00	100,00	100,00
984	р.п. Рамонь ул. 9 Января	0,700					28,57	28,57	28,57	28,57
985	р.п. Рамонь ул. Чусова	0,750					100,00	100,00	100,00	100,00
986	р.п. Рамонь ул. Советская	1,160					100,00	100,00	100,00	100,00
987	р.п. Рамонь ул. Юбилейная	0,500					100,00	100,00	100,00	100,00
988	р.п. Рамонь ул. Фрунзе	0,345					100,00	100,00	100,00	100,00
989	р.п. Рамонь ул. Ленина	1,500					100,00	100,00	100,00	100,00
990	с. Русская Гвоздевка ул. Кирова	1,500					100,00	100,00	100,00	100,00
991	с. Ямное ул. Восточная	0,700					100,00	100,00	100,00	100,00
992	с. Ямное ул. Центральная	0,640					100,00	100,00	100,00	100,00
993	с. Ямное ул. Советская	1,200					100,00	100,00	100,00	100,00
994	с. Ямное ул. Мира	0,670					100,00	100,00	100,00	100,00
995	с. Ямное ул. Кирова	1,000					100,00	100,00	100,00	100,00
996	с. Губарево ул. Партизанская	2,800					28,57	28,57	28,57	28,57
997	р.п. Латное ул. К.Маркса	0,350					0,00	0,00	0,00	0,00
998	с. Стадница ул. Центральная	1,500					100,00	100,00	100,00	100,00
999	с. Стадница ул. Калинина	0,400					0,00	0,00	0,00	0,00
1000	с. Стадница ул. Школьная	0,400					0,00	0,00	0,00	0,00
1001	с. Нижняя Ведуга ул. Ленина	2,200					63,64	63,64	63,64	63,64

1002	с. Нижняя Ведуга ул. Полевая	0,700					50,00	50,00	50,00	50,00
1003	с. Девица ул. Победа	2,100					100,00	100,00	100,00	100,00
1004	с. Девица ул. 50 лет Октября	2,100					0,00	0,00	0,00	0,00
1005	с. Девица ул. Крупской	2,900					31,03	31,03	31,03	31,03
1006	с. Девица ул. Танкистов	2,300					100,00	100,00	100,00	100,00
1007	с. Девица ул. Гагарина	1,100					100,00	100,00	100,00	100,00
1008	с. Девица ул. Строителей	2,700					0,00	0,00	0,00	0,00
1009	с. Девица ул. Щеголева	0,800					0,00	0,00	0,00	0,00
1010	с. Землянск пл. Леженина	1,200					50,00	50,00	50,00	50,00
1011	с. Землянск ул. Ворошилова	2,800					78,57	78,57	78,57	78,57
1012	с. Землянск ул. Транспортная	0,700					0,00	0,00	0,00	0,00
1013	с. Землянск ул. Строителей	0,800					100,00	100,00	100,00	100,00
1014	«Землянск-Тербуны» - х. Зацепное	2,000					0,00	0,00	0,00	0,00
1015	«Землянск-Тербуны» - х. Головище	1,800					0,00	0,00	0,00	0,00
1016	г. Семилуки ул. им. А.В. Гончарова	0,600					66,67	66,67	66,67	66,67
1017	г. Семилуки ул. Химиков	0,700					100,00	100,00	100,00	100,00
1018	г. Семилуки пер. Ломоносова	1,000					0,00	0,00	0,00	0,00
1019	г. Семилуки пер. Больничный	0,200					0,00	0,00	0,00	0,00
1020	г. Семилуки ул. 25 лет Октября	2,800					100,00	100,00	100,00	100,00
1021	г. Семилуки ул. Дзержинского	1,000					50,00	50,00	50,00	50,00
1022	г. Семилуки ул. Л.Толстого	1,200					0,00	0,00	0,00	0,00
1023	г. Семилуки ул. Свердлова	1,200					0,00	0,00	0,00	0,00
1024	г. Семилуки ул. Чапаева	1,300					76,92	76,92	76,92	76,92
1025	Воронеж-Луганск - п. Орловка	2,200					54,55	54,55	54,55	54,55
1026	п. опытной станции ВНИИК ул. Дорожная	1,000					80,00	80,00	80,00	80,00
1027	с. Костенки ул. Протополова	4,000					55,00	55,00	55,00	55,00
1028	с. Семидесятное ул. Первомайская	3,000					0,00	0,00	0,00	0,00
1029	с. Семидесятное ул. Бабенко	0,500					0,00	0,00	0,00	0,00
1030	с. Семидесятное ул. Кирова	1,500					0,00	0,00	0,00	0,00
1031	с. Семидесятное ул. Кирова	1,500					0,00	0,00	0,00	0,00
1032	с. Семидесятное ул. Аси Тарковой	0,600					0,00	0,00	0,00	0,00
1033	с. Кочетовка ул. Молодежная	1,700					70,59	70,59	70,59	70,59
1034	с. Староникольское ул. Алехина	1,560					12,82	12,82	12,82	12,82
1035	с. Староникольское ул. Космонавтов	1,480					66,22	66,22	66,22	66,22
1036	с. Староникольское ул. Ленина	0,820					87,80	87,80	87,80	87,80
1037	г. Нововоронеж ул. Алёновская	0,938					100,00	100,00	100,00	100,00
1038	Транспортная развязка автодороги Нововоронеж - Колодезное	0,957					100,00	100,00	100,00	100,00
ИТОГО:		1018,633					20,1	20,1	32,1	33,2
ИТОГО по агломерации		1786,521	39,8	39,8	45,4	58,6	39,8	39,8	45,4	58,6

* данные подлежат корректировке по результатам подготовки и проведения закупочных процедур в соответствии с объемом средств областного бюджета.

Приложение № 4

к аналитическому приложению «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
Автомобильные дороги федерального значения						
1	А-134 Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 «Дон» к г. Воронеж (км 0+000 - км 14+000)	13,374	1	6+300 - 6+737	Геометрические параметры автомобильной дороге не соответствуют существующей интенсивности движения	1. Устройство дополнительной полосы движения 2. Строительства надземного пешеходного перехода 3. Нанесение шумовой полосы, установка знаков 3.20 «обгон запрещен», 3.24 «ограничение скорости», 1.22 «приближение к пешеходному переходу» к желтому фону
2	Р-193 Воронеж - Тамбов (км 10+038 - км 110+898)	44,538	1	11+156 - 11+443	Геометрические параметры автомобильной дороге не соответствуют существующей интенсивности движения	1. Устройство искусственного электроосвещения 2. Нанесение шумовой полосы, установка знаков 3.20 «обгон запрещен», 3.24 «ограничение скорости», 1.22 «приближение к пешеходному переходу» к желтому фону
3	Р-298 Курск - Воронеж-автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (км 152+500 - км 218+500; км 262+000 - км 444+200)	53,773	2	205+512 - 205+676	Геометрические параметры автомобильной дороге не соответствуют существующей интенсивности движения	1. Устройство цветных покрытий противоскольжения на проезжей части 2. Нанесение шумовой полосы, установка знаков 3.20 «обгон запрещен», 3.24 «ограничение скорости», 1.22 «приближение к пешеходному переходу» к желтому фону
				212+432 - 213+000	Геометрические параметры автомобильной дороге не соответствуют существующей интенсивности движения	1. Капитальный ремонт участка 209+000 – 213+000

4	М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск (км 464+300 - км 610+000)	179,516	3	487+700 - 488+700	Высокая интенсивность движения, несоблюдение водителями дистанции и правил проезда пешеходного перехода	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 на Г-образные опоры над проезжей частью 2. Замена дорожных знаков 1.22 на знаки на желто-зеленом фоне 3. Нанесение желтой разметки в зоне пешеходного перехода 4. Капитальный ремонт участка (прямое направление)
				522+100 - 523+100	Разворот ТС в одном уровне, несоблюдение водителями скоростного режима и правил проезда пешеходного перехода	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установка в зоне наземного пешеходного перехода светофорного объекта вызывного типа 2. Обустройство освещения участка автодороги км 521+830 - км 522+500 3. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 на Г-образные опоры над проезжей частью 4. Замена дорожных знаков 1.22 на знаки на желто-зеленом фоне 5. Нанесение желтой разметки в зоне пешеходного перехода
				524+000 - 524+200	При повороте в центр с. Новая Усмань несоблюдение водителями скоростного режима и правил проезда пешеходного перехода	<ol style="list-style-type: none"> 1. В зоне перекрестка на с. Новая Усмань и наземного пешеходного перехода требуется установка светофорного объекта 2. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 на Г-образные опоры над проезжей частью 3. Замена дорожных знаков 1.22 на знаки на желто-зеленом фоне 4. Нанесение желтой разметки в зоне пешеходного перехода
ИТОГО:		291,201	7			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1	Воронеж - Нововоронеж (км 25+823 - км 30+813)	4,990	1	29+400 - 30+360	Плохая различимость дорожной разметки	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки на проезжей части 2. Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»
2	М «Дон» - Малая Приваловка - гр. Липецкой обл. (км 0+086 - км 26+778)	26,692	3	4+200 - 4+400	Плохая различимость дорожной разметки	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки на проезжей части 2. Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»
				7+400 - 8+360	Плохая различимость дорожной разметки	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки на проезжей части 2. Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»

				10+990 - 11+900	Плохая различимость дорожной разметки	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки на проезжей части 2. Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»
3	Воронеж - Нововоронеж (км 16+110 - км 25+823)	9,713	1	20+875 - 21+450	Плохая различимость дорожной разметки	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки на проезжей части 2. Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»
4	Обход г. Воронежа (км 20+240 - км 46+313)	26,073	1	39+150 - 39+680	Плохая различимость дорожной разметки	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки на проезжей части 2. Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»
5	Воронеж - Луганск (км 32+046 - км 50+619)	18,573	1	38+000 - 38+000	Плохая различимость дорожной разметки	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки на проезжей части 2. Установка информационных дорожных знаков «Аварийно-опасный участок»
ИТОГО:		86,041	7			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1	проспект Ленинский	9,600	10	д.1 - д.4	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие заездного кармана, отсутствие дублирующих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку 2. Обозначить и обустроить остановки пассажирского транспорта в районе дома 2 согласно действующих норм и правил 3. Обустроить остановку напротив дома 6 4. Монтаж Г- образных опор с установкой 4-х дорожных знаков 5.19.1 и 2-х дорожных знаков 5.19.2 на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета
				д.7 - д.11	Плохая различимость дорожной разметки	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части 2. Оборудовать остановку в соответствии с нормами и правилами
				д.24/1 - д.20/1	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие пешеходных ограждений	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части 2. Рассмотреть вопрос переноса существующих остановок пассажирского транспорта
				д.47 - д.77	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие заездного кармана, отсутствие	1. Перенести остановку пассажирского транспорта по четной стороне вперед по ходу движения за светофор к дому 32 (район магазина «Пятью пять») и обустроить ее в соответствии с действующими нормами и правилами

				пешеходных ограждений, отсутствие дублирующих дорожных знаков	2. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части 3. Установить дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 над полосами
			д.82 - д.99	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части 2. Установить дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 над полосами
			д.119 - д.124	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части 2. Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г образной опоре
			д.137 - д.156	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части 2. Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г образной опоре
			д.151 - д.172	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дорожных знаков	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку 2. Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г образной опоре
			д.175 - д.172/1	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части 2. Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г образной опоре
			д.174 - д.203	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части 2. Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г образной опоре

2	проезд ул. Остужева - мкр. Боровое	6,235	1	д.43	Отсутствие светофорного регулирования	1. Установить светофор на Т-образном перекрестке
3	бульвар Победы	5,516	1	д.9 - д.38	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Перенести остановку общественного транспорта за пешеходный переход 2. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г- образных опорах над проезжей частью 3. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части
4	ул. 45 стрелковой дивизии	6,570	1	д.56 - д.108	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов на перекрестке ул. Шишкова - 45 Стрелковой дивизии 2. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части
5	ул. Генерала Лизюкова	3,320	1	д.38 - д.61а	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов 2. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г- образных опорах над проезжей частью 3. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части
6	ул. В.Невского	3,268	1	д.31/1 - д.48г	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов 2. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г- образных опорах над проезжей частью 3. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части
7	ул. Ворошилова	2,870	1	д.19 - д.36а	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части 2. Установить дополнительные знаки 5,19,1 на Г образной опоре
8	ул. Грамши (с транспортной развязкой ул. 20-	2,626	1	д.73а - д.76	Плохая различимость дорожной разметки	1. Нанести горизонтальную дорожную разметку проезжей части

	летия Октября - наб. Петровская)					
9	ул. Матросова	3,030	2	д.4 - д.64	Плохая различимость дорожной разметки	1. Нанести горизонтальную дорожную разметку проезжей части
				д.115 - д.189	Плохая различимость дорожной разметки	1. Нанести горизонтальную дорожную разметку проезжей части и пешеходных переходов
10	ул. Героев Сибиряков	8,370	1	д.46 - д.54	Плохая различимость дорожной разметки	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части
11	проспект Труда	3,602	1	д.70 - д.155	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие пешеходных ограждений	1. Установить турникетные ограждения светофорного объекта протяженностью 50 м на перекрестке пр. Труда – ул. Загородная 2. Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов 3. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части
12	ул. Кольцовская	3,440	2	д.35 - д.66	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие пешеходных ограждений	1. Установить турникетное ограждение у светофорного объекта протяженностью 50 м в каждую сторону от д.33 2. Нанести горизонтальную дорожную разметку проезжей части
				д.40 - д.44,23а	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части 2. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью 3. Установить турникетное ограждение у светофорного объекта протяженностью 50 м в каждую сторону перекрестка ул. Кольцовская - ул.Средне-Московская по четной и нечетной стороне
13	ул. Пушкинская	1,600	1	д.7 - д.13	Плохая различимость дорожной разметки	1. Нанести горизонтальную дорожную разметку на проезжей части
14	ул. Пеше-Стрелецкая	3,209	2	д.98 - д.110	Неровное покрытие, плохая различимость дорожной разметки, недостаточное освещение	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части
				д.139 - д.163	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие пешеходных ограждений	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части 2. Установить дополнительные знаки 5,19,1 на Г-образной опоре

15	ул. Остужева	перекресток	1	ул. Остужева д.1а-15 - ул. Переверткина д.7-26	Отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г образной опоре
	ул. Переверткина					
16	ул. Остужева	4,692	1	д.52 - д.64	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Установить дополнительные знаки 5.19.1 на Г-образной опоре 2. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части
17	ул. Димитрова	4,250	1	д.55 - д.60а	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие заездного кармана, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части 2. Установить табличку «СТОП» в соответствии с нормативными требованиями 3. Установить дорожные знаки 4.1.2 при выезде с частного сектора на ул. Димитрова (в местах, где нет разрыва в горизонтальной разметке 1.3) 4. Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с требованиями норм и правил 5. Установить дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» согласно ГОСТ 52289 п 5.1.6
18	ул. Ленинградская	4,790	2	д.30 - д.56	Плохая различимость дорожной разметки	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части
				д.55 - д.134	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Для канализированного потока пешеходов вдоль д. 55 установить турникетное ограждение 2. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части 3. Рассмотреть вопрос об установке дорожных знаков «Обгон запрещен» за 100 метров от перекрестка по ул. Ленинградской 4. Обозначить пешеходную зону в районе остановки бордюрным камнем 5. Монтаж Г-образных опор с установкой 4-х дорожных знаков 5.19.1 и 2-х дорожных знаков 5.19.2 на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета
19	ул. Кирова	0,812	1	д.1-6	Отсутствие пешеходных ограждений	1. Установить турникетное ограждение на остановках общественного транспорта 20 м в каждую сторону у д.3
20	ул. Краснознаменная	3,300	1	д.10 - д.98	Плохая различимость дорожной разметки	1. Нанести горизонтальную дорожную разметку
21	ул. 20-летия Октября	2,800	1	д.66 - д.101	Плохая различимость дорожной разметки	1. Нанести горизонтальную дорожную разметку проезжей части и пешеходных переходов.

22	ул. Острогожская	11,970	2	д.79 - д.111	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие заездного кармана	1. Нанести горизонтальную и вертикальную дорожную разметку 2. Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с нормативными требованиями
				д.103 - д.109	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие заездного кармана	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части 2. Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с действующими нормами
23	ул. Южно-Моравская	2,560	3	д.2 - д.24	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части. 2. Установить дополнительные знаки 5,19,1 на Г образной опоре
				д.29 - д.66	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие заездного кармана, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части. 2. Установить дополнительные знаки 5,19,1 на Г образной опоре 3. Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с действующими нормами
				д.9 - д.38а	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части 2. Перенести остановку общественного транспорта за пересечение с ул. Космонавта Комарова 3. Установить дополнительные знаки 5,19,1 на Г образной опоре
24	ул. Тепличная	3,800	1	д.1А - д.4	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие тротуаров	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части 2. Обустроить тротуары
25	ул. Домостроителей	1,370	1	д.13 - д.26	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие светофорного регулирования, отсутствие дублирующих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части 2. Установить турникетное ограждение у светофорного объекта д.17 протяженностью 50 м в каждую сторону 3. Установить светофорный объект на пересечении ул. Писателя Маршака и ул. Домостроителей 4. Установить дополнительные знаки 5,19,1 на Г образной опоре

26	ул. Космонавтов	2,100	1	д.10 - д.23	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части. 2. Установить дополнительные знаки 5,19,1 на Г образной опоре
27	ул. Писателя Маршака	0,870	1	д.28 - д.28б	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части. 2. Установить дополнительные знаки 5,19,1 на Г образной опоре
28	проспект Патриотов	3,868	3	д.1 - д.5г	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие заездного кармана, отсутствие дублирующих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части. 2. Установить дополнительные знаки 5,19,1 на Г образной опоре 3. Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с действующими нормами 4. Установить турникетное ограждение у светофорного объекта д.1, 3 протяженностью 50 м в каждую сторону
				д.11 - д.23б	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие заездного кармана, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части. 2. Установить дополнительные знаки 5,19,1 на Г образной опоре 3. Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с действующими нормами
				д.24 - д.31	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие заездного кармана, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части.2. Установить дополнительные знаки 5,19,1 на Г образной опоре3. Обустроить остановки общественного транспорта в соответствии с действующими нормами
29	ул. 9 Января	8,200	2	д.127 - д.132	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью 2. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части

				д.268 - д.302а/1	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений	1. Установить турникетные ограждения светофорного объекта протяженностью 50 м 2. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью 3. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части
30	Московский проспект	7,760	6	д.8 - д.10	Плохая различимость дорожной разметки	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части.
				д.20 - д.24	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью 2. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части
				д.1 - д.17	Плохая различимость дорожной разметки	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части.
				д.3 - д.7е	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью 2. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части
				д.91 - д.99	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью 2. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части
				д.109 - д.117	Плохая различимость дорожной разметки	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части.
31	ул. Антонова-Овсеенко	6,849	3	д. 3г - д.7г/2	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью 2. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части
				д.19 - д.29	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью 2. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части

				д.22 - д.30/2	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью 2. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части
32	ул. Хользунова	4,130	1	д.60б - д.68	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных опорах над проезжей частью 2. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части
33	ул. Донская-ул. 45 Стрелковой дивизии	перекресток	1	перекресток	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие пешеходных ограждений	1. Установить турникетные ограждения светофорного объекта протяженностью 50 м на перекрестке ул. Донская – ул. 45 стрелковой дивизии 2. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части
34	ул. Плехановская	2,302	3	д.20-22 - д.29-31	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части 2. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью
				д.40-46	Плохая различимость дорожной разметки	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части
				д.51-59 - д.58-66	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие пешеходных ограждений, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части 2. Установить турникетное ограждение у светофорного объекта протяженностью 50 м в каждую сторону по четной стороне пересечение ул. Плехановская-ул. Среднемосковская 3. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью
35	проспект Революции	2,387	3	д.14 - д.18,19	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части 2. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью
				д.25 - д.29	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части 2. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью

				д.32-44 - д.31-35	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части 2. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью
36	ул. Степана Разина	1,098	1	д. 36/1 - д. 41-49	Плохая различимость дорожной разметки, отсутствие дублирующих дорожных знаков	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части 2. Установить дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью 3. Установить турникетное ограждение у светофорного объекта д.36 протяженностью 50 м в каждую сторону 4. Перенести остановку общественного транспорта к д. 37
37	наб. Массалитинова	3,359	1	наб. Массалитинова 1-7в, ул. Обороны революции д. 40- 46	Плохая различимость дорожной разметки	1. Восстановить горизонтальную дорожную разметку проезжей части.
ИТОГО:		146,523	67			
ИТОГО по агломерации		523,765	81			

* данные подлежат корректировке по результатам подготовки и проведения закупочных процедур в соответствии с объемом средств областного бюджета.

к аналитическому приложению «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».

Пояснительная записка

1. Краткая характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Воронежской агломерации

1.1. Анализ положения Воронежской городской агломерации в структуре пространственной организации Воронежской области

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Бюджетное учреждение Воронежской области «Нормативно-проектный центр» – подведомственное учреждение управления архитектуры и градостроительства Воронежской области – в рамках работ по мониторингу и актуализации схемы территориального планирования Воронежской области в 2015 году разработало документацию по комплексной оценке городского округа город Воронеж и районов пригородной зоны. Был проведен анализ современного состояния Воронежской агломерации и ближайших проектных планов ее развития, вытекающих из планов развития муниципальных образований, вовлеченных в процесс агломерирования.

В результате работ были определены границы Воронежской агломерации и разработан раздел «Комплексная оценка территориально-градостроительного развития Воронежской агломерации» материалов по обоснованию схемы территориального планирования Воронежской области. В разделе содержатся аналитические сведения о градостроительной документации, разработанной ранее для Воронежской агломерации, о положении Воронежской агломерации в системе расселения Воронежской области и о перспективах развития, в том числе:

- прогноз численности населения Воронежской агломерации;
- оценка возможного влияния жилищного строительства пригородной зоны на комплексное развитие территории Воронежской агломерации.

Для установления границ Воронежской агломерации применялся метод изохрон, который позволяет выделить агломерационные ареалы.

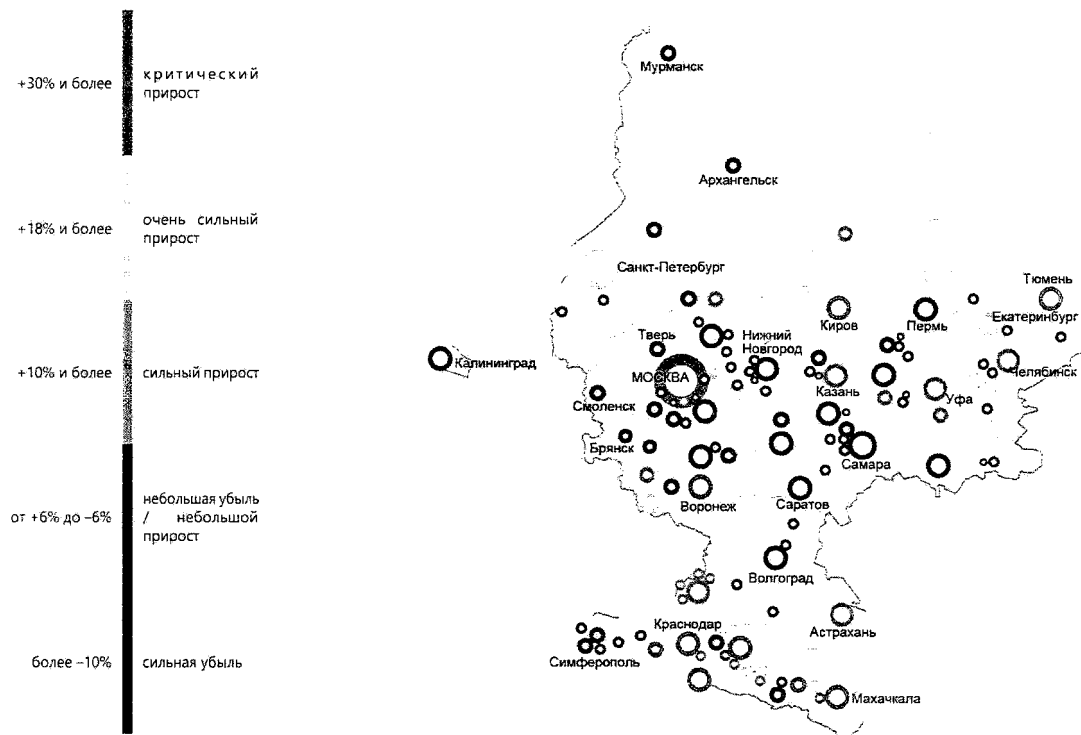
Воронежская агломерация располагается в северо-западной части Воронежской области. На ее территории проживает 1,3 млн человек, что составляет 56% всего населения области.

Ядро агломерации – городской округ город Воронеж.

Границы Воронежской агломерации проходят по контуру Рамонского, Семилукского, Хохольского, Новоусманского, Каширского и Верхнехавского районов, а также городского округа город Нововоронеж.

Воронежская агломерация является межрегиональным центром социально-экономического развития Черноземья и относится к центрам систем расселения общероссийского уровня.

Исследования, с подтверждением позиции Воронежа как одного из основных центров притяжения населения в стране, проводились Институтом географии академии наук и ЦНИИП градостроительства. Воронежская агломерация причислена наряду с Московской и Санкт-Петербургской к числу «столичных» и отмечена как агломерация с критическим приростом населения около 40%.



Городской округ город Воронеж оказывает все более сильное поляризующее влияние на окружающие его малые города и сельские поселения. Увеличивается количество жителей периферийных районов, которые стремятся трудоустроиться в городе Воронеж и хотят приобщиться к городскому образу жизни. В связи с этим городской округ город Воронеж, городской округ город Нововоронеж и поселения Семилукского, Рамонского, Новоусманского, Верхнехавского, Каширского, Хохольского муниципальных районов формируют взаимосвязанную функционирующую группу поселений, характеризующуюся регулярными трудовыми, культурно-бытовыми и рекреационными связями, общим использованием ресурсов, инфраструктур.

У Воронежа отсутствуют большие и крупные города спутники. Кроме города-центра в состав агломерации входят еще два города – Семилуки (на северо-западе – 26 тыс. чел.) и Нововоронеж (на юге – 32 тыс. чел). Города эти обладают самостоятельной, развивающейся производственной базой, поэтому в значительной мере устойчивы в своем пространственном, инфраструктурном и социальном развитии. Здесь также ведется жилищное строительство, но вполне продуманными темпами и обоснованными объемами.

Помимо городов в агломерацию входят такие четыре рабочих поселка: Рамонь, Латная, Стрелица, Хохольский. Все эти населенные пункты имеют самостоятельную историю развития, экономический базис, научно-образовательный комплекс и развитую транспортную инфраструктуру.

Учитывая транспортную доступность до города Воронеж, были выделены 3 пояса агломерации. Помимо этого, с целью уточнения границ была проанализирована система расселения Воронежской области.

В первый пояс агломерации (транспортная доступность общественного пассажирского транспорта города-центра составляет 15-25 минут) входит город Семилуки. С этим городом установлены устойчивые транспортные, экономические, социальные связи.

Во второй пояс агломерации (транспортная доступность общественного пассажирского транспорта не превышает 60 минут) входят рабочие поселки Рамонь, Латная, Стрелица, Хохольский.

В третий пояс (2-часовая транспортная доступность общественного пассажирского транспорта) входит г. Нововоронеж.

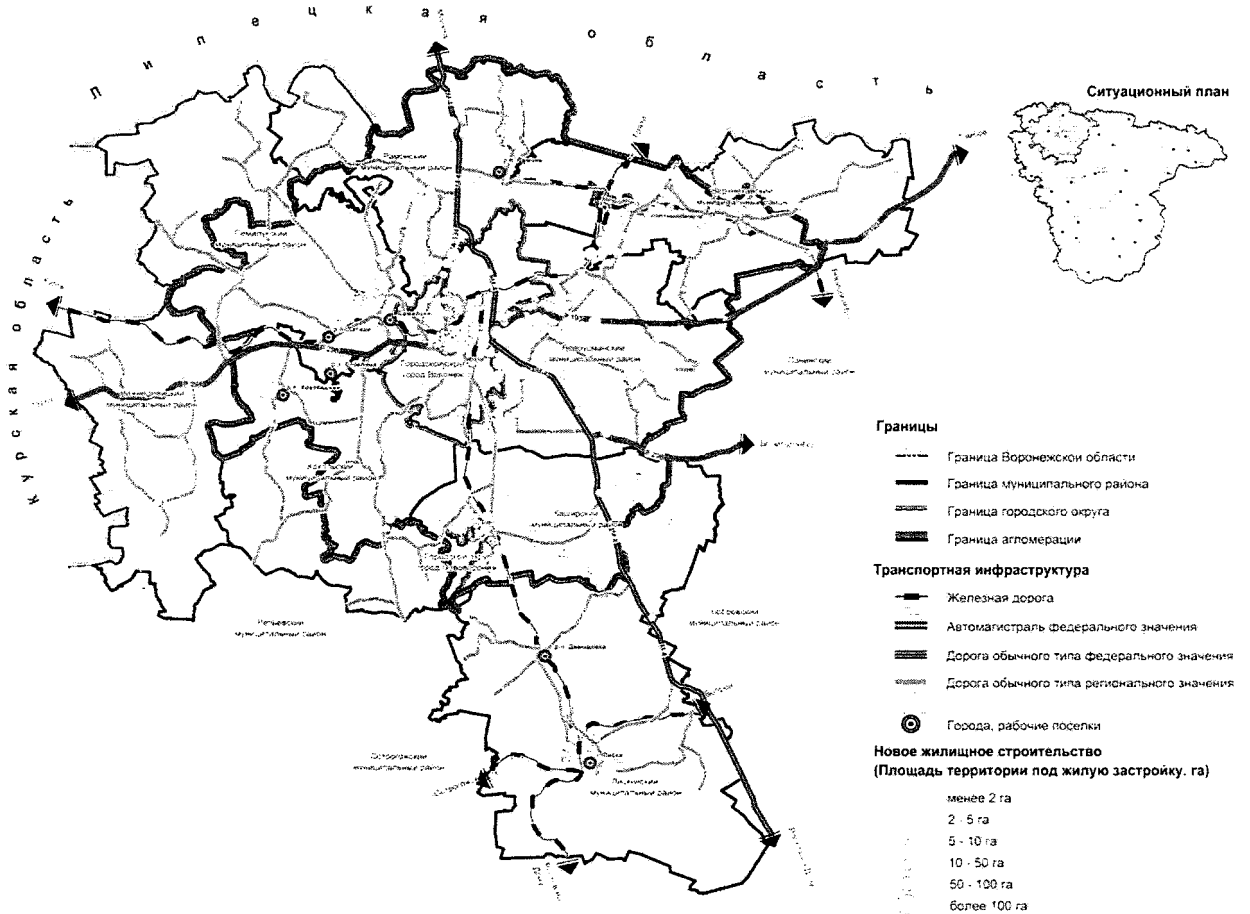
По мере развития транспортной инфраструктуры, развития сферы загородного строительства, реализации крупных инвестиционных проектов в сфере торговли, туризма и индустрии развлечений структура агломерации будет меняться, а пояса агломерации будут увеличиваться.

Так, по результатам анализа сложившейся пространственно-планировочной структуры Воронежской агломерации по главным транспортно-планировочным осям агломерации выявлены пять основных коридоров развития. Как наиболее вероятная обосновывается планировочная гипотеза о приоритетном южном направлении пространственного развития Воронежской агломерации по промышленно-урбанизированной оси Воронеж – Нововоронеж – Лиски.

Актуализация схемы территориального планирования Воронежской области, которая будет содержать раздел «Комплексная оценка территориально-градостроительного развития Воронежской агломерации», запланирована на I полугодие 2017 года.

Сложившийся планировочный каркас состоит из транспортных коридоров, включающих автомобильные и железнодорожные связи, и водной артерии – р. Дон. Автомобильные дороги общего пользования федерального значения, как правило, дублируют железнодорожные трассы, составляя с ними коммуникационные транспортные коридоры. Основные планировочные оси пересекают территорию агломерации с севера на юг (в широтном направлении): это река Дон, автомагистраль федерального значения М4 и железнодорожная магистраль Валуйки-Лиски-Поворино-Балашов. В меридиональном направлении проходит железнодорожная магистраль Москва-Воронеж-Ростов-на-Дону-Новороссийск и две автомобильные дороги обычного типа федерального значения) Р 298 (А 144) Курск-Воронеж-Борисоглебск до магистрали М6 «Каспий» и Воронеж-Тамбов и Р 193 Воронеж-Тамбов. Помимо этих основных планировочных осей, общий каркас поддерживают второстепенные оси, каковыми являются

существующие автомобильные дороги регионального значения.



Основные проблемы агломерации связаны с диспропорцией в пространственном развитии и взаиморасположении центрального коммуникационного ядра, пригородных территории и периферийных районов:

- пропускная способность транспортной инфраструктуры, обеспечивающая связи города Воронежа с пригородными территориями и районами - участниками агломерационных процессов, не соответствует растущим транспортным нагрузкам (в том числе низкая пропускная способность автодорожных мостов, связывающих левый и правый берег города Воронежа);

- изношенность и предельные нагрузки существующих объектов инженерной инфраструктуры;

- стихийное разрастание пригородных территорий Воронежа.

Важнейшим фактором, способствующим развитию агломерационных процессов как на территории страны, так и на территории Воронежской агломерации, является бурное развитие личного автомобильного транспорта.

Реальные связи можно выявить с помощью сведений о ежедневной трудовой маятниковой миграции.

Маятниковые мигранты повышают численность и меняют структуру трудовых ресурсов города Воронеж — центра притяжения. Процесс маятниковой миграции характерен для территорий, попадающих в первый, второй и частично третий пояса агломерации, ядром которых является

крупнейший город Воронеж. Возросшая мобильность ресурсов, качественные сдвиги в информационных и транспортных связях обеспечивают впечатляющие изменения в пользу развития города-ядра.

Маятниковая миграция регулирует рост численности населения, являясь, прежде всего, средством ограничения чрезмерного роста ядра. Она также обеспечивает оптимальное и гибкое (в пространстве, времени и объемах) соединение труда и капитала. Но также она может вызвать конфликт между центром и пригородной частью: соседние небольшие города теряют свою самостоятельность из-за некой трудовой зависимости от ядра региона. Могут возникнуть серьезные разрывы в уровне жизни, которые ведут к неустойчивости и дисбалансу экономики региона. Чтобы избежать таких последствий, необходимо тщательно изучить процесс маятниковой миграции в Воронежской агломерации.

1.2. Характеристика дорожной сети Воронежской городской агломерации, параметры дорожного движения

Улично-дорожная сеть ядра агломерации создавалась в 50–60-х годах XX века. В городе Воронеже за последние годы в силу географических и социально-экономических условий сложилась развитая структура транспортных коммуникаций фактически без роста улично-дорожной сети, в результате чего значительно возросла нагрузка на дорожную сеть. В настоящее время высокая интенсивность автомобильного транспорта и весовая нагрузка на ось в 10 тонн при расчетной нагрузке на ось для существующего конструктива большинства дорог города составляет не более 6 тонн, что приводит к преждевременному разрушению дорожного покрытия. Кроме того, ранее при строительстве дорог в основании большинства объектов улично-дорожной сети городского округа город Воронеж использовался известковый щебень, который не обладает необходимой прочностью даже для пропуска автомобилей с нагрузкой в 6 тонн на ось. Таким образом, существующая транспортная инфраструктура городского округа перестала отвечать современным требованиям.

Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог городского округа город Воронеж были выше темпов их восстановления и развития, что обусловлено увеличением парка автотранспортных средств, ростом интенсивности движения и весовой нагрузки.

Улично-дорожная сеть города имеет в западной, правобережной части, радиально-полукольцевую систему; в восточной, левобережной части – прямоугольную, вытянутую в меридиональном направлении систему.

Основу сети в западной части города составляет трехлучье, сходящиеся к Воронежскому водохранилищу:

Северный луч – «Московский проспект – ул. Плехановская» – имеющий выход на федеральную дорогу М-4 «Дон»;

Средний луч – «ул. 9-го Января» – имеющий выход на г. Семилуки и далее на Землянск;

Юго-западный луч – «ул. Ворошилова» – имеющий выход на федеральную дорогу «Курск – Воронеж – Саратов».

Все эти лучи объединяет внутреннее полукольцо – «ул. 20-летия Октября – ул. Кольцовская». В настоящее время построены южная и западная части внешнего полукольца – «ул. Грамши – ул. Матросова – ул. Героев Сибиряков – ул. Антонова-Овсеенко».

Главными улицами города являются Кирова, Кольцовская, Плехановская, Проспект Революции, Московский проспект, Ленинский проспект и части радиальных улиц в пределах железной дороги, окаймляющей центральную часть города. В восточной части города основными магистральными улицами в продольном направлении являются: участок федеральной дороги «Дон» М-4, проходящий через город: ул. Волгоградская, ул. Богдана Хмельницкого, Ленинский проспект; ул. Ленинградская, ул. Новосибирская.

В поперечном направлении – улицы Остужева, Димитрова, Брусилова.

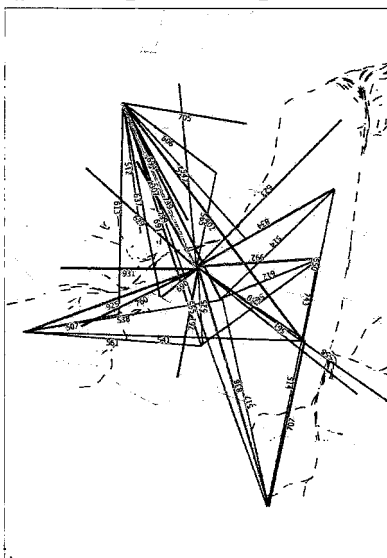
Остальные улицы системы имеют меньшее значение и выполняют роль дублирующих основные направления.

Уличная сеть западной и восточной частей города связана между собой тремя автодорожными мостами через Воронежское водохранилище – Северным, Чернавским и ВОГРЭСовским. По этим же мостам проходит часть транзитного движения, особенно в широтном направлении.

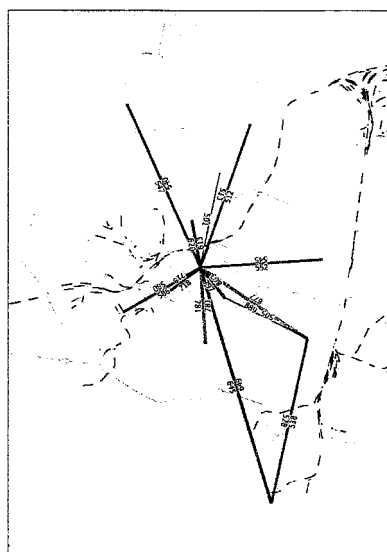
Протяженность автомобильных дорог городского округа город Воронеж составляет – 1 526,5 км, с твердым покрытием – 1 088,35 км, из них с усовершенствованным – 923,91 км.

На территории города эксплуатируются 34 искусственных сооружения (мосты и путепроводы).

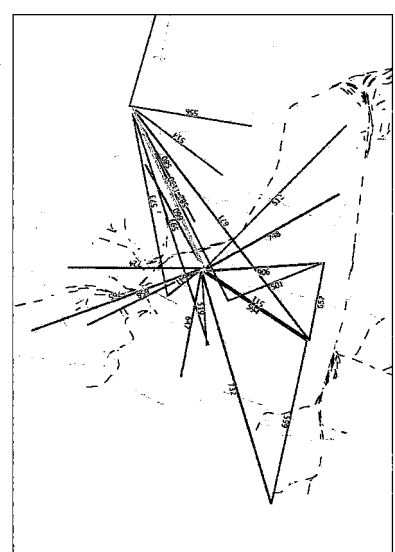
Анализ потребности населения ядра агломерации в передвижениях в течение суток представлен на схемах корреспонденции между транспортными районами с объемом корреспонденций больше 500 чел./ч.



в течение утреннего периода времени



в течение дневного межпикового периода времени
в течение вечернего периода



времени

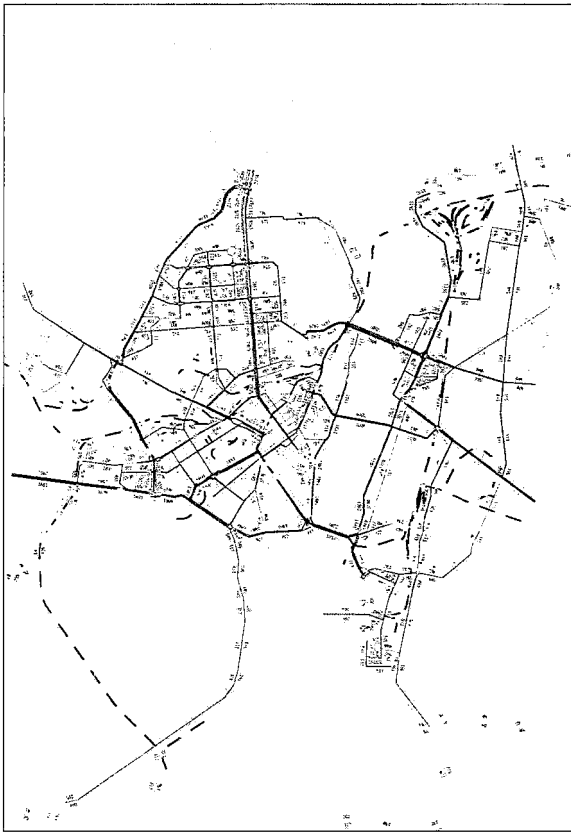
На схемах очевидна центростремительная структура трудовых поездок, обусловленная дисбалансом распределения жилья и рабочих мест между районами города. Как и следовало ожидать, районы многоэтажной жилой застройки являются мощными центрами генерации поездок в утренний период времени. Центрами притяжения поездок являются районы в центральной части города, в которых количество рабочих мест существенно больше числа жителей. В вечерний период времени преобладающие направления поездок меняются на противоположные.

Дисбаланс в распределении рабочих мест и жилья между районами города приводит к неравномерной загрузке уличной и дорожной сетей города. Утром сильнее загружены проезжие части, предназначенные для движения в центр, вечером – из центра. В результате пропускная способность дорог используется неэффективно.

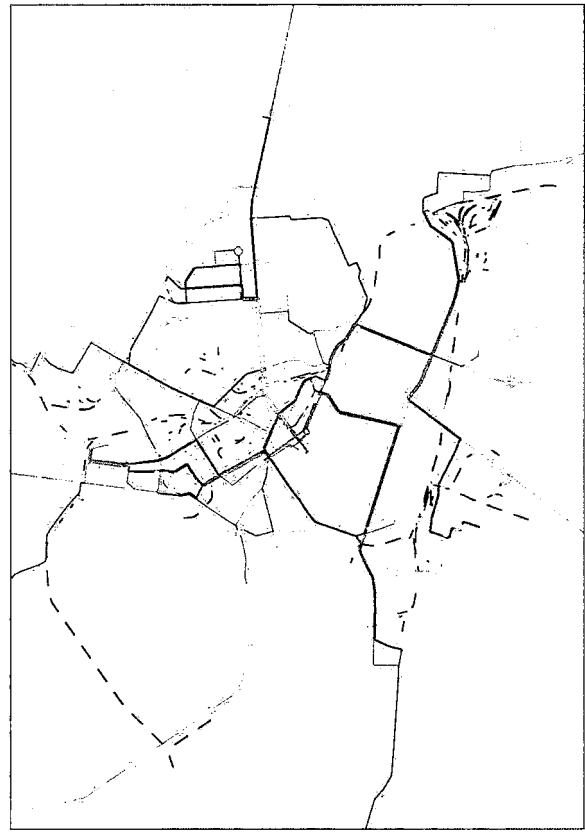
Потребность поездок в дневной межпиковый период не демонстрирует какого-либо предпочтительного направления. Наиболее значимы корреспонденции с центральными районами города, характеризующимися высокой степенью привлекательности для поездок с культурными и бытовыми целями, а также высокой деловой активностью.

Потребности населения в передвижении реализуются с использованием различных видов транспорта, включая пешие передвижения. Основным является разделение поездок между поездками на личном автотранспорте и на пассажирском транспорте общего пользования. Доля поездок на личном автомобиле определяет величину загруженности автомобильных дорог.

Степень удовлетворенности потребностей населения в движении с использованием личных легковых автомобилей и в поездках на пассажирском транспорте общего пользования иллюстрируют картограммы транспортных и пассажирских потоков.



Картограмма транспортных потоков на магистральной дорожной сети г. Воронежа для утреннего периода времени, ед./ч



Картограмма пассажиропотоков на маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования в г. Воронеже для утреннего периода времени, пасс./ч

Анализ схемы слева позволяет сделать вывод, что улично-дорожная сеть города перегружена. Неудовлетворенные потребности в движении автомобилей скапливаются на перекрестках и выездах с прилегающих территорий.

Схема справа сформирована в ходе обследования заполнения салонов подвижного состава.

Результаты обследования свидетельствуют о том, что пассажирский транспорт общего пользования может удовлетворить потребности населения в передвижениях. Для этого необходима оптимизация маршрутной сети и обеспечение подвижному составу приемлемых условий движения для обеспечения регулярности сообщения.

Несоответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов бюджетных средств на ремонт автомобильных дорог, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

1.3. Анализ состава парка транспортных средств, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Сведения о количестве автотранспортных средств в ядре

Воронежской агломерации можно представить в виде следующих данных:

№ п/п	Вид АМТС	Всего, в т.ч.:	Физ. лиц	Юр. лиц
1.	Легковые авто	339966 (84%)	322901	17065
2.	Грузовые автомобили	37508 (9%)	21745	15763
3.	Автобусы	5905 (1%)	3218	2687
4.	Прицепы	16790 (4%)	15073	1717
5.	Полуприцепы	5115 (1%)	2712	2403
6.	Мототранспорт	3861 (1%)	3776	85
Всего		409145	369425	39720

В городском округе город Воронеж зарегистрировано 409145 единиц транспортных средств, из которых грузовых автомобилей 37508 (9%) и автобусов 5905(1%).

В частности, в Центральном районе г. Воронежа обеспеченность парковочными местами в 2013-2014 годах была следующая:

Количество парковок / парковочных мест, шт.		Построено парковок / парковочных мест, шт.		Необходимость в организации парковок / парковочных мест, шт.	
на начало 2013 года	на начало 2014 года	в 2013 году	в 2014 году	на начало 2013 года	на начало 2014 года
15340	17640	2300	3200	28980	30650

В 2014 году организованы:

- 300 машино-мест в парковочных карманах на ул. Кольцовской от ул. Плехановской до ул. 9 Января;
- 30 машино-мест в районе домов № 5,7 по ул. Пушкинской;
- дополнительные парковочные места на площади Ленина (напротив Театра оперы и балета);
- 250 машино-мест по ул. Платонова;
- дополнительные парковочные места по ул. Станкевича;
- 150 мест по ул. Плехановской от Заставы до ул. Кольцовской;

В настоящее время оборудуются 240 мест в парковочных карманах по участкам улиц Куколкина, Пушкинской и Фридриха Энгельса, примыкающих к Центральному рынку; 15 мест по ул. Кардашова.

В центральной части городского округа город Воронеж помимо подземного паркинга Правилами дорожного движения РФ разрешена стоянка и остановка транспортных средств более чем на 15 тысячах машино-мест.

Помимо этого в настоящее время ведется строительство 2-х уровневых подземных паркингов на ул. Кирова, рассчитанного на 152 + 166 мест. Завершено строительство Центрального рынка с подземным паркингом на 667 парковочных мест. Работают платные парковки в ТЦ «Галерея Чижова» (ул. Кольцовская) - на 325 машино-мест; в ТЦ «Поиск» (ул. Средне-Московская) - на 130 машино-мест; пр. Революции, д. 46 - на 74 машино-места.

Мероприятиями Комплексной схемы организации дорожного движения

(далее – КСОДД), разработанной ОАО «НИИАТ» (г. Москва), в городском округе город Воронеж предусмотрено создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) на территории городского округа город Воронеж до 2017 года.

К участкам улично-дорожной сети с наибольшей концентрацией стоянок транспортных средств на проезжей части вдоль тротуаров относятся улицы: Донбасская, Кольцовская, Куколкина, Средне-Московская, Пушкинская, Плехановская, 9 Января, Свободы, Кропоткина, 20 лет Октября, Кирова, Фридриха Энгельса, Красноармейская, Никитинская, Карла Маркса, III Интернационала, Войкова, Бакунина, Куцыгина, Промышленная, Станкевича, Платонова, Дзержинского, Кардашова, Театральная, Комиссаржевской, Студенческая, Феоктистова, Чайковского; площади: Университетская, Ленина, Никитина, Заставы, Черняховского, а также проспект Революции, переулки Мало-Московский и Красноармейский.

С целью обеспечения удобства использования вновь вводимых стоянок для кратковременного хранения транспортных средств был проведен анализ пешеходных путей движения к объектам тяготения, расположенным в зоне пешеходной доступности, определены оптимальные места дислокации стоянок и необходимое число машино-мест.

Итоговые значения потребности в стоянках, с учетом оценки ситуации на УДС в центральной части города, составляют 28980 машино-мест.

В рамках КСОДД запланировано строительство и введение в эксплуатацию внеуличных стоянок (парковок) в центральной части города на 9230 машино-мест, развитие уличных парковок, в том числе предоставляемых в пользование за плату.

Схемой размещения индивидуальных легковых автомобилей на территории центральной части города Воронежа рассматривается вопрос использования подземного пространства площади Детей, Советской площади, привокзальной площади вокзала «Воронеж-1», Университетской площади, а так же в подземном пространстве улично-дорожной сети ул. Кольцовская (бульвар Кольцовский), пр. Революции, ул. Плехановская с учётом формирования земельных участков улично-дорожной сети и передачи их в муниципальную собственность.

В ходе совещаний, проведённых с участием всех заинтересованных служб правительства Воронежской области и администрации городского округа город Воронеж, были определены первоочередные площадки в центральной части города для размещения подземных автостоянок с использованием частных инвестиций:

- площадь перед дворцом спорта «Юбилейный» по ул. Карла Маркса, 116-б вместимостью 150 машино-мест (площадь участка 0,3 га);
- Советская площадь вместимостью 530 машино-мест (площадь участка 1,3 га);
- площадь перед Воронежским государственным университетом вместимостью 300 машино-мест (площадь участка 0,7 га).

1.4. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Система городского пассажирского транспорта городского округа город Воронеж представлена муниципальным казенным предприятием МТК «Воронежпассажиртранс» и частным транспортным сектором в количестве 12 предприятий, организаций и индивидуальных предпринимателей.

Организована работа 102 маршрутов городского пассажирского транспорта, в том числе 4 троллейбусных.

Списочное количество подвижного состава составляет 1422 единицы, из них в МКП МТК «Воронежпассажиртранс» 47 троллейбусов, 197 автобусов.

Из общего числа автобусов 190 единиц составляют автобусы большой вместимости, 735 единиц – автобусы средней и малой вместимости (ПАЗ), 404 единицы – автобусы малой вместимости (типа Форд), 46 единиц – автобусы особо малой вместимости (типа ГАЗель).

Контроль за работой городского пассажирского транспорта через спутниковую навигационную систему ГЛОНАСС/GPS осуществляет МБУ «Центр организации дорожного движения».

Ежедневно городским пассажирским транспортом осуществляется перевозка 670 тысяч пассажиров.

1.5. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Ежегодно администрацией городского округа город Воронеж выдаются разрешения и согласовываются маршруты движения по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов. Так в 2015 году выдано 451 разрешений и 1105 согласований.

Несмотря на это, значительная часть перевозчиков осуществляет движение крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств без соответствующих специальных разрешений, усугубляя, таким образом, и без того сложную ситуацию с состоянием дорожного покрытия. Отсутствие на территории городского округа передвижных «постов весового контроля» не позволит более тщательно контролировать соблюдение весовых ограничений большегрузным автотранспортом.

Кроме того, на территории муниципального образования отсутствует объездная автомобильная дорога вокруг города, обеспечивающая проезд грузовых транспортных средств, в результате чего весь грузовой транспорт проезжает по городским улицам, что сказывается на эксплуатационном состоянии дорог, на экологическом благополучии для жителей города. В связи с этим для устранения негативных условий требуется строительство транспортной магистрали, ориентированной на пропуск грузового транспорта.

Основными предприятиями, обеспечивающими зимнюю уборку УДС,

являются муниципальные бюджетные учреждения комбинаты благоустройства районов в количестве 6 организаций, которые работают по заданиям управ районов.

Технический парк коммунальной уборочной техники составляет 216 единиц, в том числе 50 пескоразбрасывателей, 44 трактора со щеткой, 12 грейдеров, 5 роторов, 14 снегопогрузчиков, 24 фронтальных погрузчика, 36 самосвалов, 18 малогабаритных уборочных машин и др.

Обеспечение коммунальной уборочной техникой составляет 22% от норматива.

Так нормативная потребность основных уборочных машин для города отражена в таблице (из инструкции по организации и технологии механизированной уборки населенных мест, разработанной Академией коммунального хозяйства им. К.Д. Памфилова):

№ п/п	Наименование машин	Норматив, ед. на 1 млн кв. м	Убираемая площадь, млн кв. м	Общая потребность, ед.	Фактическое наличие, ед.
1	Плужно-щеточные машины (КДМ + трактора со щеткой)	21	11,9	250	94 (38%)
2	Роторные снегоочистители	6	11,9	72	6 (8%)
3	Снегопогрузчики	10	11,9	119	14 (12%)
4	Пескоразбрасыватели (КДМ)	19	11,9	184	50 (27%)

1.6. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Воронеж относится к городам России, где доля выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных средств значительно превышает загрязнение от стационарных источников и возрастает по годам (80 % в 2002 году, 90 % в 2004 году). Это указывает на проблему автотранспорта как на одну из основных экологических проблем города.

В силу исторически сложившегося построения внешних связей и городских магистралей почти все транспортные потоки проходят через центр города.

Основным недостатком транспортной сети, приводящим к росту выбросов загрязняющих веществ, является перегрузка транспортом существующей улично-дорожной сети, что обусловлено:

- узостью существующих улиц и дорог в красных линиях и ширине проезжей части (особенно в Центральном районе города);
- недостаточным количеством дорожных развязок в разных уровнях;
- недостаточным количеством внеуличных пешеходных переходов через магистральные улицы;
- отсутствием кольцевого автомобильного обхода;
- прохождением крупных федеральных автодорог «Москва – Ростов-на-

Дону – Новороссийск» (М-4«Дон») и «Курск – Воронеж – Саратов» через застроенную часть г. Воронежа;

- слабым развитием всех видов общественного транспорта, отсутствием скоростного транспорта;

- отсутствием системы непешеходных связей между центральной и периферийными частями города.

Автомобильный транспорт является основным источником валовых выбросов таких ингредиентов, как оксиды азота и оксид углерода, а также вносит существенный вклад в выбросы углеводородов.

В зависимости от характера городской застройки зона сверхнормативного воздействия улиц и магистралей на состояние атмосферного воздуха имеет ширину от 50 до 200 метров.

Ежегодно за счет автотранспорта на 1 км² территории города поступает до 196 тонн химических веществ, в том числе диоксида серы - 2 тонны, окиси углерода - 26,6 тонны, двуокиси азота - 12,8 тонны. Среднегодовая нагрузка выбросов от движущихся источников на 1 жителя города составляет 120 кг, из них 1,2 кг - диоксида серы, 9,2 кг - оксида углерода, 7,8 кг - двуокиси азота, 16 кг - углеводородов.

Данные анализов атмосферного воздуха на автомагистралях и в жилой зоне города показывают, что постоянно от 10 % до 20 % от общего количества отобранных проб воздуха отмечается с превышением предельно допустимой концентрации (ПДК) по пыли, окислам азота, окиси углерода, оксиду серы. Максимальные концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе отмечаются в местах интенсивного движения автотранспорта в дни наступления неблагоприятных метеорологических условий, в основном в районе улицы Лебедева, пересечений улиц Кольцовская и Плехановская, Московского проспекта с улицей 45-й Стрелковой дивизии, улицы Димитрова и Ленинского проспекта и других.

Проведенная оценка максимального и среднегодового загрязнения атмосферы выбросами автотранспорта свидетельствует, что центр города подвержен сверхнормативному загрязнению на площади около 70%.

Превышения наблюдаются по 4 автомагистралям (Ленинский проспект - ул. Остужева; ул. Матросова - ул. Острогужская; Московский проспект - Рабочий проспект; ул. Студенческая - ул. Кольцовская) и одной промзоне (ул. Г. Стратосферы), где проводились исследования, а именно: по диоксиду азота от 1,9 до 3,4 ПДК; по диоксиду серы от 1,1 до 1,4 ПДК; по фенолу от 1,5 до 4,4 ПДК.

Ситуация усугубляется наличием мощных транспортных магистралей в центральной части города (Московский проспект, ул. Плехановская, 9 Января, 20 -летия Октября, Машиностроителей и др.) а также в районах жилой застройки левобережья (Ленинский проспект, ул. Димитрова, Циолковского, Новосибирская и др.).

В то же время в городе существуют и «условно чистые» зоны. К ним можно отнести Северный внепромышленный жилой микрорайон и «зеленую зону» – район «Березовая роща – СХИ». Практически по всем параметрам

контроля состояния атмосферы эти района характеризуются минимальными уровнями загрязнения.

Суммарный индекс загрязнения атмосферы, рассчитанный по семи основным ингредиентам, в целом по городу составил 3,08, что характеризует загрязнение атмосферного воздуха как «среднее».

Поскольку преобладающим становится воздействие на атмосферный воздух автотранспорта, учет направлений переносов загрязнений («розы ветров») на уровне решений проекта генерального плана не является первоочередным. Существенным является увеличение территорий зон загрязнения, связанное с развитием транспортной сети, увеличением пропускной способности улиц и магистралей.

Для снижения уровней экологического риска и оздоровления городской среды требуется разгрузка основных транспортных магистралей, создание более эффективной защиты населения от промышленно-транспортного воздействия, расширение системы внутрирайонного озеленения.

Находясь на пересечении основных транспортных коридоров, на перспективу Воронеж станет еще более крупным транспортным узлом Центрально-Черноземной зоны и одним из важнейших на всей европейской части Российской Федерации.

Также ожидается значительный рост автомобилизации населения (с 230 единиц на 1000 жителей в настоящее время до 350-400 – на расчетный срок).

Развитие транспортной схемы города приведет к значительному увеличению протяженности магистральной улично-дорожной сети и ее плотности.

Вместе с тем представляется очевидным, что кардинальное улучшение состояния атмосферного воздуха может быть достигнуто лишь при коренной модификации транспортной системы, снижении объемов грузовых перевозок в черте города, строительстве скоростных видов городского транспорта. Решению поставленных задач будут способствовать снижение токсичности отработавших газов автомобильных двигателей, обновление парка автомобилей, разработка и реализация комплекса организационно-технических мероприятий по снижению выбросов, включающие ужесточение контроля за техническим состоянием автомашин, инструментальный контроль токсичности, дымности отработавших газов, перевод автомобилей на альтернативные виды топлива.

1.7. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации, анализ потребностей экономики города в перевозках грузов на перспективу

Исходя из проблем и недостатков транспортной сети города, можно выделить мероприятия развития транспортной сети:

- значительное освобождение центральных улиц города от транспортных перегрузок посредством строительства транспортных пересечений в разных уровнях на городских скоростных дорогах и магистральных улицах непрерывного движения (с организацией

координированного движения по «зелёной волне»);

- организация двухконтурной защиты Центрального района города от автотранспортных потоков: 1) первый контур в виде полукольцевой магистрали вокруг Центрального района, проходящей от ул. Ленина по улицам: Урицкого, проспекту Труда, Машиностроителей, Космонавтов, летчика Колесниченко, Чапаева и Грамши до Вогрэсовского моста; 2) второй контур образуется из четырёх диаметров: двух диаметров в виде скоростных городских дорог (вдоль ул. Антонова-Овсеенко - Героев Сибиряков в правобережной части и восточного обхода автодороги Москва — Ростов-на-Дону в левобережной части) и трех диаметров в виде магистральных улиц непрерывного движения, один диаметр проложен по улицам: Остужева – Северный мост– ул. Бурденко – ул. 45 Стрелковой Дивизии в перспективе с выходом на автомагистраль на Семилуки; второй диаметр пройдет от автодороги М-4 «Дон» по улицам Циолковского – Героев Стратосферы – Вогрэсовский мост – Грамши – Матросова – проспект Патриотов с выходом на автодорогу на г. Курск; третий диаметр в левобережной части пройдет по улицам: Новосибирская - Лебедева - Ленинский проспект - в дальнейшем с выходом на обходную автодорогу М-4 «Дон»; за расчётным сроком проектирования генерального плана предполагается создать третий контур в виде скоростных городских дорог, соединяющих две вышеназванные скоростные дороги между собой с новыми дополнительными мостовыми переходами через Воронежское водохранилище: на севере - вдоль существующего железнодорожного моста и на юге в районе пос. Шилово;

- строительство обходных городских дорог с новыми мостовыми переходами, что также позволит разгрузить магистральные улицы города от автомобилепотоков и значительно улучшить состояние воздушной среды, так как на магистральных улицах скоростных городских дорогах автотоки будут передвигаться с достаточно высокой скоростью без остановок, что значительно снизит выбросы в атмосферу загрязняющих веществ от движения автотранспорта;

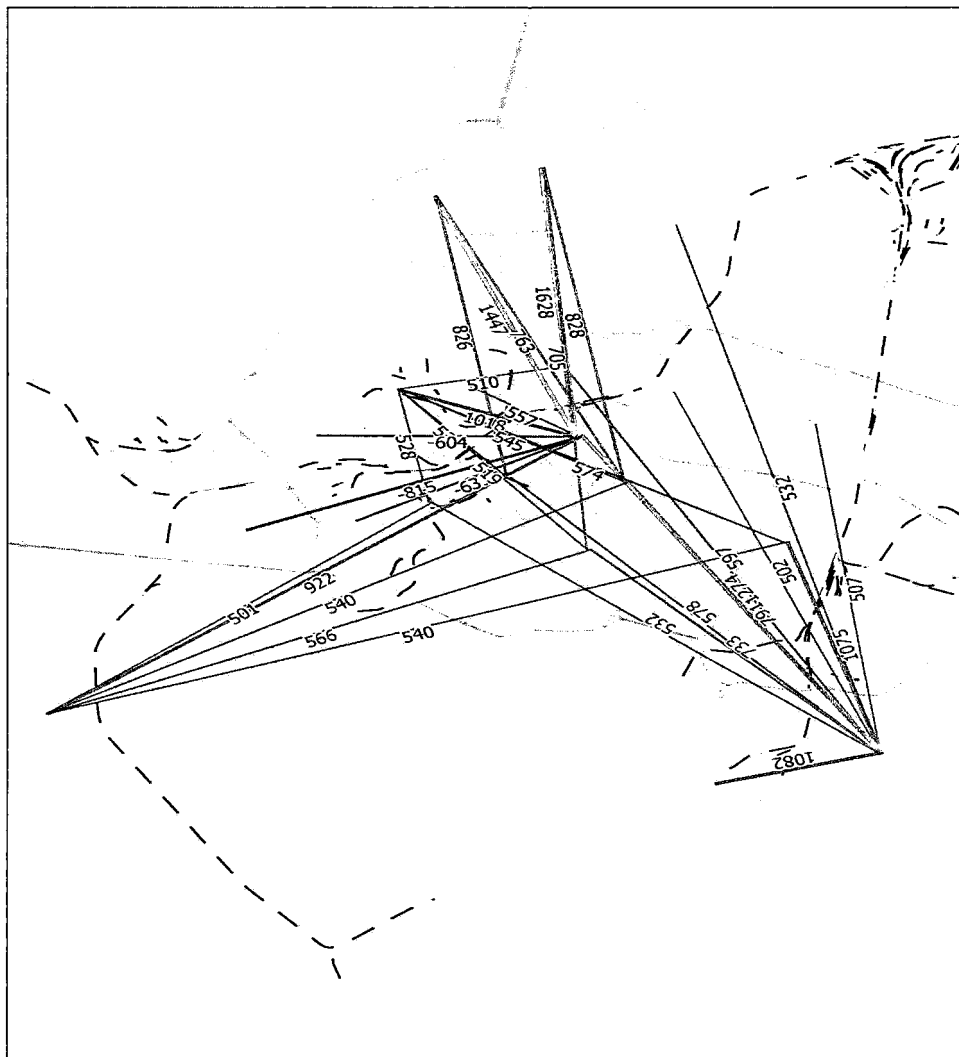
- строительство нового автовокзала (в связи со строительством железнодорожной пассажирской станции в левобережной части города) для удобной пересадки с железнодорожного транспорта на автобусный и обратно. Таким образом, будет ликвидирован существенный недостаток в транспортной системе г. Воронежа – отсутствие совмещенного авто-железнодорожного вокзала;

- строительство перехватывающих стоянок, организованных мест парковки и хранения автотранспорта;

- развитие сети городского пассажирского транспорта города Воронежа с созданием вдоль существующего железнодорожного полотна изолированных железнодорожных путей для пропуска по ним нового вида скоростного транспорта – «лёгкого метро» с использованием модернизированной эстакады Северного мостового перехода для соединения основной части города с его левобережной частью. Создание линии «лёгкого метро» позволяет значительно разгрузить мостовые переходы от движения

общественного транспорта;

- развитие линий электротранспорта - трамвая и троллейбуса. В рекомендуемой схеме предлагается связать район Шилово с основной частью города линией скоростного трамвая сбоку на обособленном полотне на продолжении улицы Острогожской, которая в перспективе может быть превращена в магистральную улицу с непрерывным движением или в скоростную городскую дорогу (за расчётным сроком).

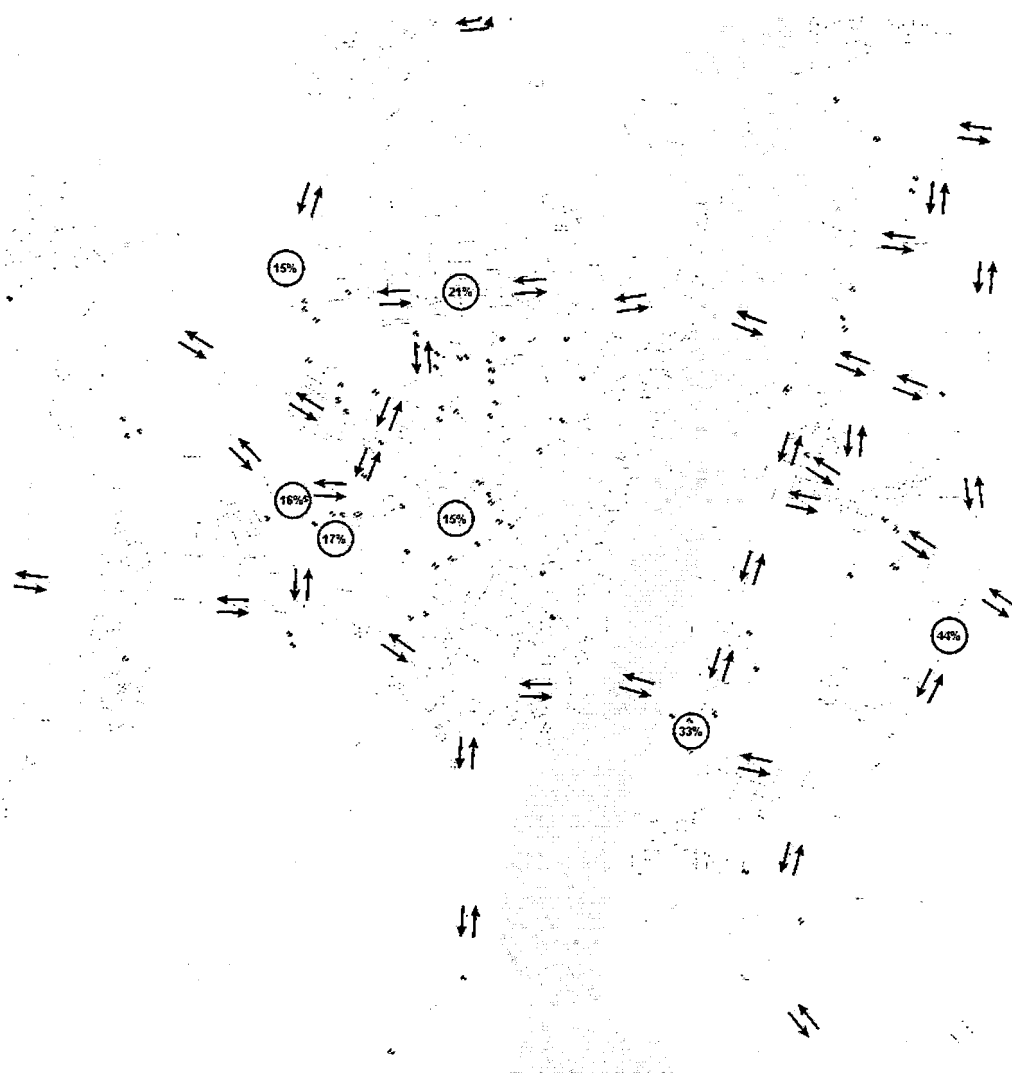


Изменение объема пассажирских корреспонденций между районами города для утреннего периода с учетом перспективы до 2017 года, авт./ч. (показаны только изменения, модуль которых превышает 500 авт./ч)

На рисунке приведена картограмма прогнозируемых изменений корреспонденций. Цветом передается величина изменений – синий означает уменьшение объема корреспонденций, красный – рост соответствующего объема корреспонденций. Ширина прямоугольника пропорциональна абсолютной величине изменений. На рисунке видно, что при сохранении текущей тенденции роста доли поездок на личном автомобильном транспорте, обусловленного, в частности, продолжающейся автомобилизацией, нагрузка на уличную дорожную сеть возрастет

существенно. Поэтому для устойчивого развития и функционирования транспортной системы необходим комплекс мероприятий, направленных на совершенствование организации дорожного движения и повышение безопасности дорожного движения.

В настоящее время в городском округе город Воронеж зарегистрировано более 3,5 тысячи организаций различных форм собственности. Из них 84 предприятия в той или иной степени используют грузовой транспорт для подставки сырья и вывоза готовой продукции. Большинство этих предприятий (на рисунке выделены точками синего цвета) располагаются на территории промышленных зон города (выделены серым цветом), имеющих дороги для движения грузового транспорта. Основное грузовое движение осуществляется по направлениям, указанным на рисунке стрелками.



Размещение основных промышленных предприятий на территории городского округа город Воронеж

Поскольку, по данным генплана города, развитие промышленных зон в городе до 2017 года не предполагалось при возможном постепенном наращивании производственных мощностей некоторых действующих

предприятий, в этой связи за основу для построения моделей грузоперевозок на перспективу до 2017 года принята существующая дислокация действующих предприятий. Также для дальнейших расчетов и моделирования объемы грузового движения ориентировочно принимаются соответствующими существующей интенсивности движения грузового транспорта на территории города.

В соответствии с нормами проектирования улицы (дороги) грузового движения должны иметь долю грузовых автомобилей не менее 30%. К числу таких улиц относятся только три основные магистрали: ул. Изыскателей (включая автомобильную дорогу М4 – до 44%, ул. Лебедева – до 33% и, частично, маршрут от просп. Патриотов до Вогрэсовского моста – до 30%). То есть основное грузовое движение обеспечивается транзитным транспортом в направлениях Север-Юг (автомобильная дорога М4) и Запад (автомобильная дорога на Курск – автомобильная дорога М4). Помимо этого, значительное внутригородское грузовое движение также присутствует на следующих улицах:

- 45 Стрелковой дивизии (частичный транзит, обслуживание оптовых баз, связь с предприятиями, расположенными в лево- и правобережной частях города) – до 21%;
- Пешестрелецкая (обслуживание оптовых баз и частично заводов: асфальтобетонного, ЖБИ и Керамического) – до 17%;
- Дорожная (частичный транзит, ярмарка сельхозтехники, обслуживание коммунально-складской зоны и оптовых баз) – до 16%;
- Антонова-Овсеенко (преимущественно транзитное движение и въезд-выезд из города) – до 15%.

Перспективные оценки предполагают некоторое повышение существующих объемов перевозок грузов и грузового движения на территориях города, зарезервированных под строительство новых жилых районов, использующих для целей строительства грузовой транспорт (преимущественно территория, ограниченная Московским проспектом, ул. Шишкова, ул. 45 Стрелковой дивизии и ул. Ломоносова).

1.8. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития дорожной сети Воронежской городской агломерации

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры ядра агломерации являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и

муниципальных нужд»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генеральный план городского округа город Воронеж утверждён Решением Воронежской городской Думы от 19.12.2008 № 422-II;

- Постановление правительства Воронежской области от 23.01.2012 № 23 «Об утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Воронежской области»;

- Постановление администрации городского округа город Воронеж от 24.12.2013 № 1281 «Об утверждении муниципальной программы городского округа город Воронеж «Развитие транспортной системы»;

Помимо этого, порядок развития транспортной инфраструктуры определяет комплексный план транспортного обслуживания населения Воронежской области на среднесрочную и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок (утвержден протоколом Министерства транспорта Российской Федерации от 22.06.2016 № 23).

Нормативно-правовая база влияет на качество функционирования и развития транспортной инфраструктуры. Так, действующий порядок размещения заказов на работы по содержанию автомобильных дорог не позволяет определять объективно лучших исполнителей контрактов на содержание дорожной сети. Краткосрочность действия муниципальных контрактов и минимальная цена не стимулируют существенно улучшать качество и повышать технологический уровень производства дорожных работ, приобретать современную дорожную технику и обеспечивать внедрение инновационных технологий.

1.9. Оценка финансирования дорожной сети Воронежской городской агломерации

Для развития современной улично-дорожной сети городского округа город Воронеж необходимо обеспечить модернизацию, ремонт и содержание существующей сети автомобильных дорог местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния, а также повышения комплексной безопасности.

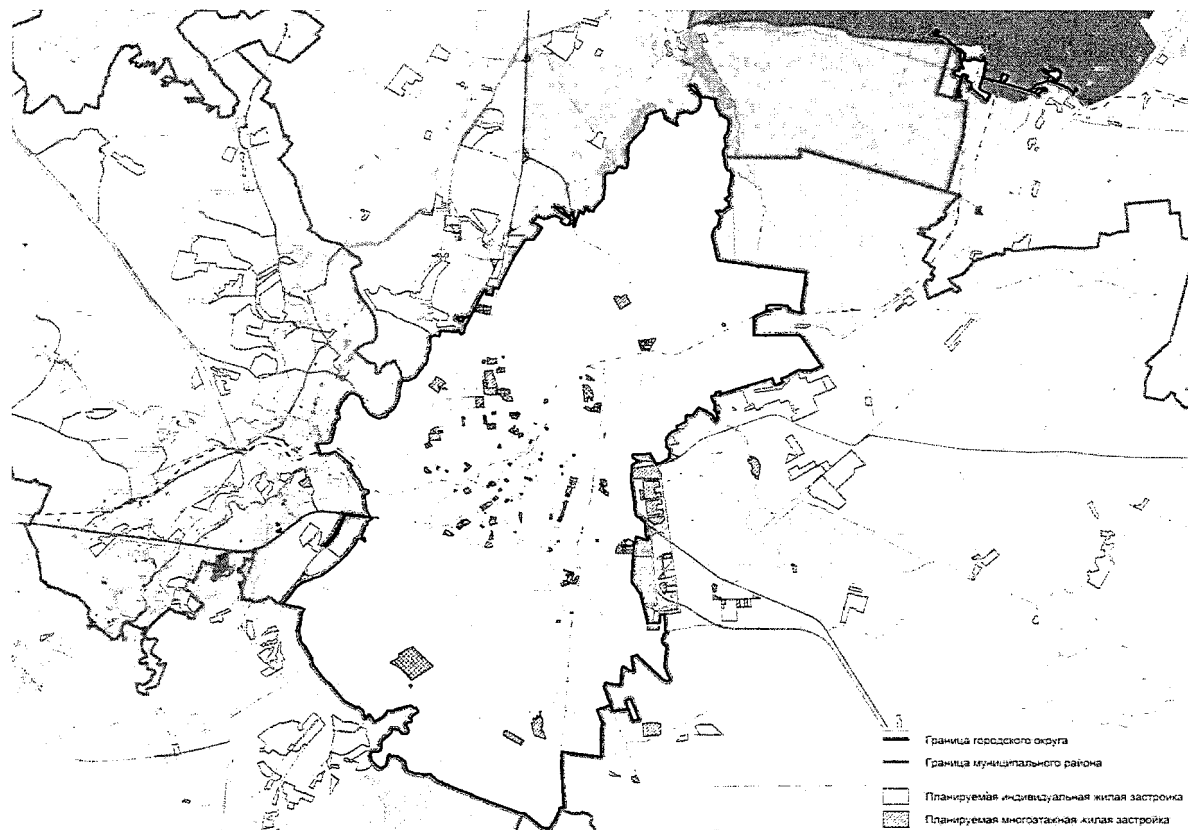
Учитывая дефицитность бюджета городского округа город Воронеж, постоянное недофинансирование дорожной отрасли, для выполнения запланированных работ необходимо привлечение средств из областного и федерального бюджетов.

2. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Воронежской городской агломерации

2.1. Перспектива развития Воронежской агломерации и анализ

жилищного строительства на ее территории

В городском округе город Воронеж выявлено 106 участков нового жилищного строительства, в пригородной зоне - 251 участок нового жилищного строительства.



Расчетная численность населения (исходя из норматива 40 кв. м. на человека для индивидуального жилого фонда и 30 кв. м. на человека для многоквартирного жилого фонда), которая в результате реализации планов будет проживать в городском округе город Воронеж и пригородной зоне составит 2 538 691 человек.

При этом общая численность населения на 1 января 2015 года в городском округе город Воронеж и районах пригородной зоны составила 1313021 человек, а в соответствии с демографическим прогнозом на 2020 год численность населения увеличится до 1402278 человек.

Ряд муниципальных образований уже на сегодня начал пересмотр своих планов, утвержденных в 2008-2010 годах, отказываясь от необоснованных и завышенных намерений инвесторов (Хохольский, Семилукский районы). При этом восточное и северное направление (Отрадное и Ямное) предлагают существенное увеличение численности населения на 132 и 85 тысяч соответственно. Сам город Воронеж при корректировке генерального плана в 2014 году заложил существенный потенциал нового жилищного фонда: на площадках площадью 1500 га заявлено 6,895 млн кв.м. до 2020 года.

Муниципальные образования	Площадь сущ. жил. фонда, кв.м	Площадь проектируемого жилого фонда, кв.м		Общая площадь жил. фонда (сущ. + проект.)	Численность населения		
		всего	в том числе площадь проект. индивидуального жил. фонда, кв.м		на 1 января 2015 г	прогноз на 2020 г	Расчетный показатель численности населения по нормативу
Городской округ город Воронеж	26900000	11692569	0	38466315	1023570	1114631	1409114
Городской округ город Нововоронеж	878700	155400	0	1034100	31560	29001	36740
Верхнехавский муниципальный район	602000	961960	961960	1563960	24665	23644	48714
Каширский муниципальный район	752100	1323384	1323384	2075484	24343	21818	57428
Рамонский муниципальный район	1229430	6017462	4155184	7246892	32440	32568	198396
Новоусманский муниципальный район	1654470	11123306	3679002	12777776	79183	83933	419302
Семилукский муниципальный райо	1813600	6143824	4957664	7957424	67558	69011	231038
Хохольский муниципальный район	891900	3888680	3720160	4780580	29702	27672	137959
ИТОГО по пригородной зоне	7822200	29614016	18797354	37436216	289451	287647	1129577
ИТОГО	34722200	41306585	18797354	76028785	1313021	1402278	2538691

На территории Воронежской агломерации можно выделить ряд поселений, характеризующихся высокими темпами жилищного строительства:

- Бабяковское, Никольское, Отрадненское сельские поселения Новоусманского муниципального района;
- городское поселение город Семилуки, Губаревское, Девицкое, Семилукское сельское поселение Семилукского муниципального района;
- Рамонское городское поселение, Айдаровское, Березовское, Горожанское, Новоживотиновское, Яменское сельские поселения Рамонского муниципального района.

2.2. Проблемы несоответствия масштабов жилищного строительства развитию транспортных систем

В микрорайоне Шилово по улице Острогожская расположено три участка нового жилищного строительства (№№ 1.27; 1.19; 1.102) с общим выходом жилья более 2000 тыс. м². Численность населения района в случае реализации планов увеличится более чем на 68 тысяч человек. В связи с отсутствием рабочих мест в данном районе транспортный поток направится в центр города по ул. Острогожская, а далее по ул. Краснознаменная. Например, к цирку по направлению ул. Краснознаменная расположено пять участков нового жилищного строительства (№№ 1.70; 1.72; 1.7; 1.23; 1.95) с общим выходом жилья 290 тыс. м кв. Следовательно, численность населения района увеличится более чем на 9,5 тысячи человек. Из проведенного анализа можно сделать вывод, что текущее состояние улично-дорожной сети не позволит обеспечить безопасное движение на этих улицах.



В городе Воронеже автомобильные пробки на перекрестках образуются не только в часы «пик» в центре города, но и в течение дня в срединной и даже в периферийной зонах. Уже сейчас мы наблюдаем пробки на пересечении Ленинского проспекта с ул. Остужева и ул. Димитрова. Нагрузка на эти перекрестки будет увеличиваться, так как восточное и юго-восточное направления города отмечены «бурным» ростом жилищного строительства и, соответственно, увеличением численности населения.

Вдоль автомобильной дороги «Воронеж – Тамбов» и автомобильной дороги М4 «Дон» (восточное направление) население увеличится на 268 тысяч человек. В связи с отсутствием рабочих мест в данном районе транспортный поток направится в центр города по ул. Остужева.

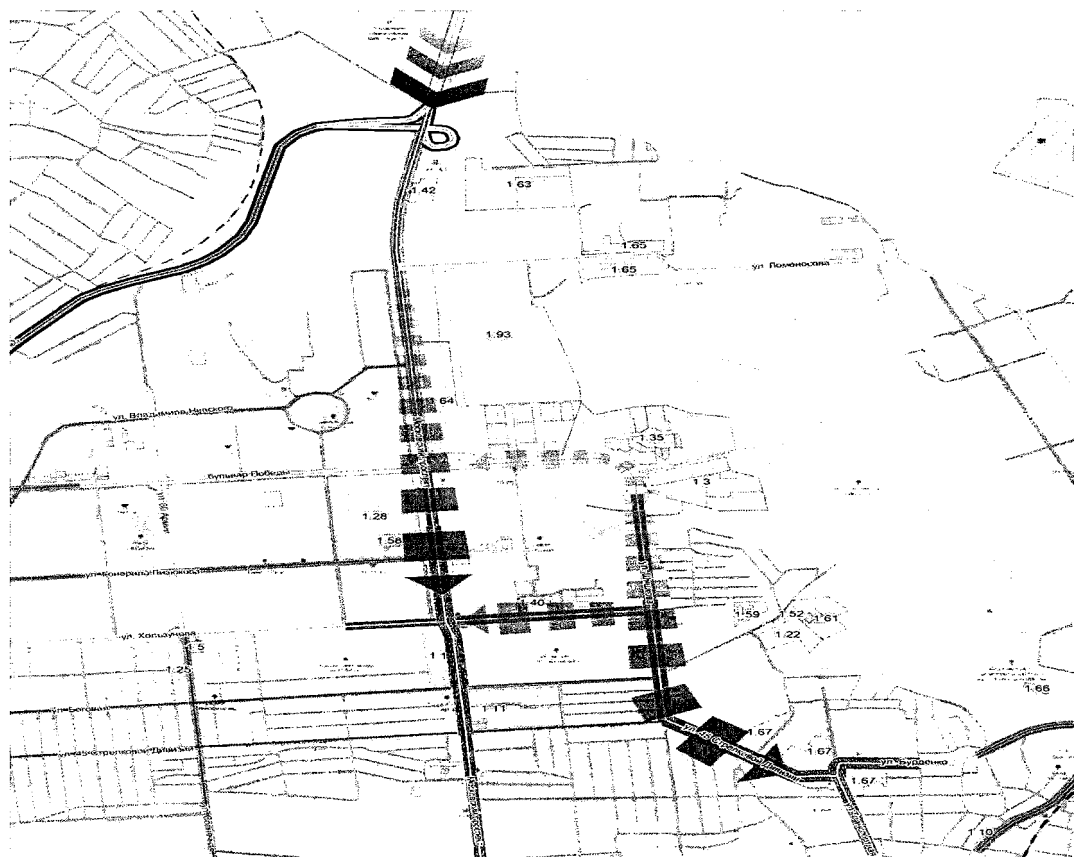
Улица Остужева примыкает к Ленинскому проспекту, на котором в северной части расположены еще пять площадок нового жилищного строительства (№№ 1.51; 1.80; 1.21; 1.26; 1.17) с общим выходом жилья более 130 тыс. м кв, численность населения данного района увеличится еще на 5 тысяч человек.

Вдоль автомобильной дороги «Воронеж – Нововоронеж» (юго-восточное направление) в Никольском, Воронежском сельских поселениях проживает 5634 человека. После освоения перспективных площадок под жилищное строительство число жителей в юго-восточном направлении увеличится на 21807 человек и составит 27441 человек. Транспортный поток направится в центр города по ул. Димитрова. К ней примыкает ул.

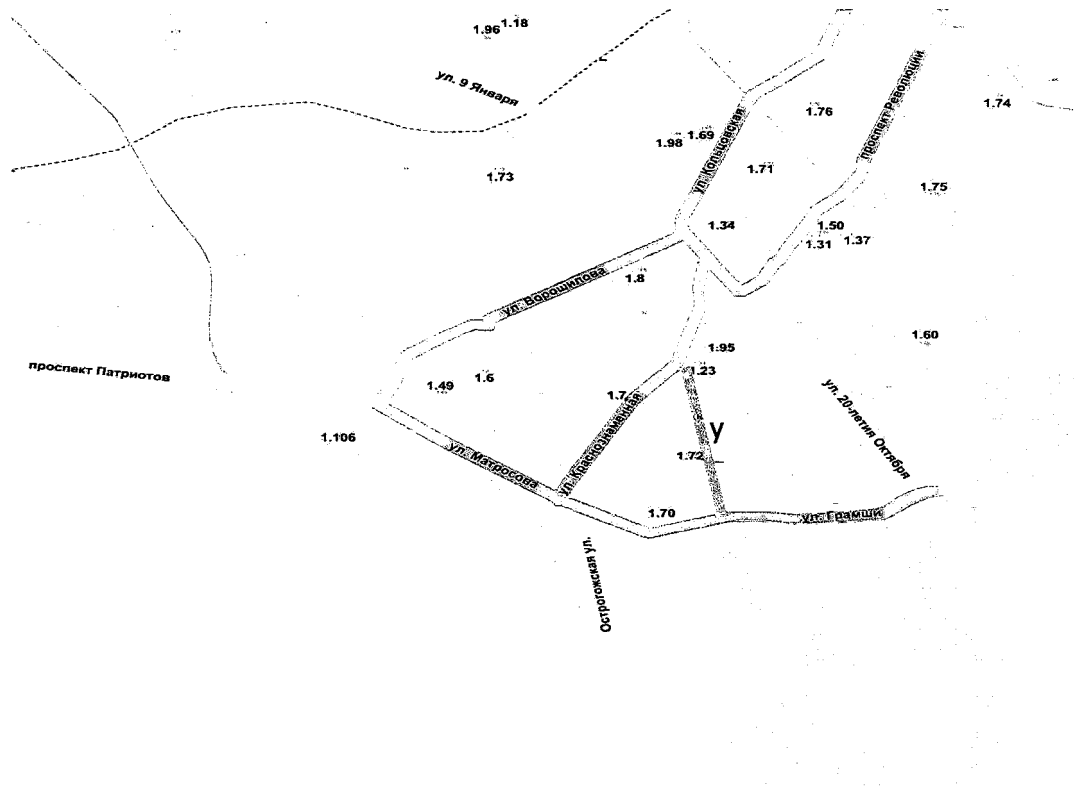
Ильюшина, на которой расположен еще один участок жилищного строительства (1.2) «Озерки» с выходом жилья 957 тыс. м кв и с населением нового жилого фонда 32 тысяч человек. Улица Димитрова примыкает к Ленинскому проспекту, а рядом с этим перекрестком на Ленинском проспекте расположено еще две площадки жилищного строительства (№№ 1.84,1.85) с общим выходом жилья 333 тыс. м кв и численностью населения 11 тысяч человек.

Московский проспект – одна из самых загруженных магистральных улиц городского округа город Воронеж. Она является транспортной артерией города и проходит вдоль трассы М4 «Дон». В перспективе транспортная нагрузка на нее увеличится за счет проживающих на новых участках строительства вдоль автомобильной дороги М4 «Дон» в Айдаровском, Новоживотинновском, Русскогвоздевском, Яменском сельских поселениях. После освоения перспективных площадок под жилищное строительство, население в северном направлении от города увеличится на 66 тысяч человек.

Кроме этого в непосредственной близости с Московским проспектом расположено десять участков жилищного строительства (№№ 1.42, 1.63, 1.65, 1.93, 1.64, 1.28, 1.58, 1.40, 1.1, 1.11) с общим выходом жилья более 1655 тысяч м², численность населения данного района увеличится еще на 25 тысяч человек. К Московскому проспекту примыкает ул. Шишкова, на которой расположено еще семь участков жилищного строительства (№№ 1.35, 1.3, 1.59, 1.52, 1.61, 1.22, 1.67) с общим выходом жилья более 578 тысяч м² и с численностью населения 19 тысяч человек.



В микрорайоне, ограниченном улицами Чапаева – Грамши – Матросова – Ворошилова, расположено десять участков нового жилищного строительства. Численность населения данного района увеличится на 20 тысяч человек, что в целом увеличит дефицит мест в общеобразовательных учреждениях, а также возрастет нагрузка на улично-дорожную сеть города. Квартал расположен в непосредственной близости от исторического центра города (Проспект Революции, ул. Кольцовская, ул. Карла Маркса), в котором также ведется точечная застройка многоквартирными жилыми домами.



2.3. Прогноз уровня автомобилизации

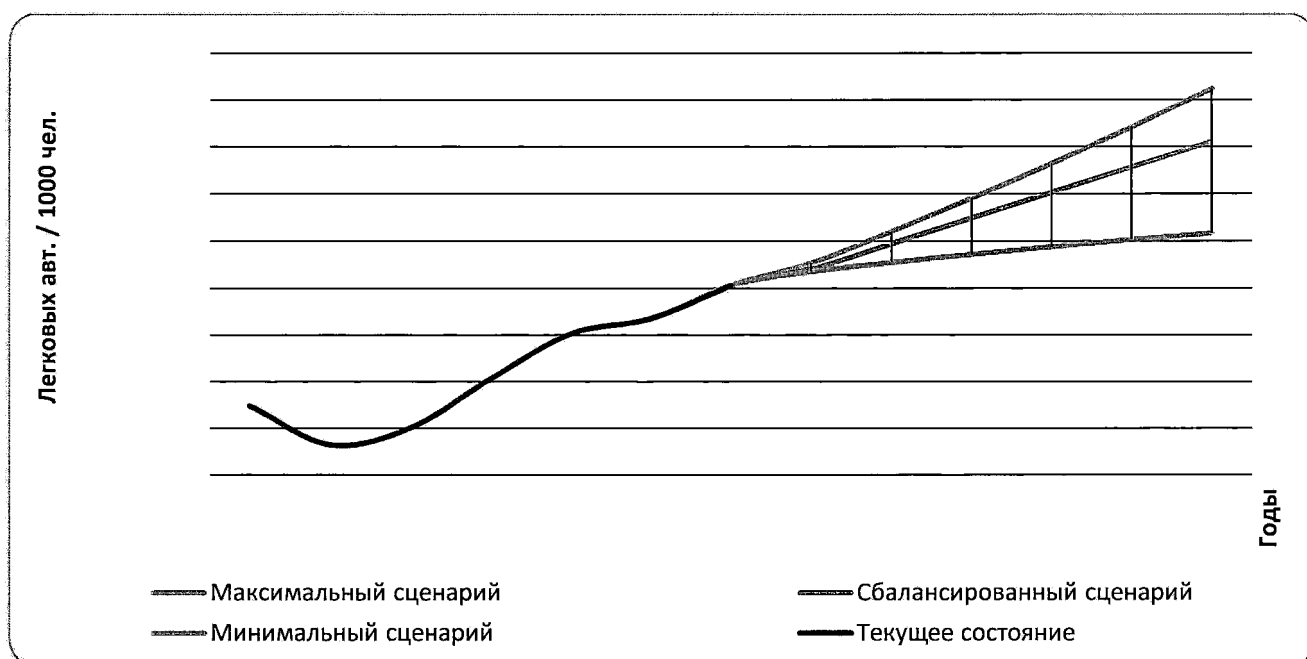
Прогноз уровня автомобилизации в городском округе город Воронеж был составлен в 2011 году. Основанием для прогноза автомобилизации на перспективу до 2017 года явились статистические данные ГИБДД МВД РФ и Росстата. В качестве вспомогательной информации были использованы данные, представленные в муниципальной целевой программе «Развитие городского пассажирского транспорта городского округа город Воронеж на 2009-2013 годы».

Согласно данным УГИБДД по Воронежской области на 01.01.2012, уровень автомобилизации в городском округе город Воронеж составил 251,2 легковых автомобиля или 331 автомототранспортное средство на 1000 жителей (при численности населения городского округа 975,4 тыс. чел). Изменение абсолютных и относительных показателей, определяющих уровень автомобилизации за период с 2005 по 2011 г. (включительно), представлены в таблице.

Основные значения показателей, определяющих уровень автомобилизации в городском округе город Воронеж

№ пп	Показатели	Ед. изм.	Годы						
			2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1	Население городского округа город Воронеж	тыс. чел.	927,7	923,7	920,6	920,4	924,3	929,2	975,4
2	Динамика изменения численности населения	%	-	-0,43	-0,34	-0,02	0,43	0,53	4,97
3	Численность автотранспортных средств (АМТС)	ед.	246061	230535	235668	254946	281759	296223	322529
4	Динамика изменения численности АМТС	%	-	-6,31	2,23	8,18	10,52	5,13	8,88
5	Численность легковых автомобилей	авт.	185284	168982	175101	194524	213196	220377	244996
6	Динамика изменения численности легковых автомобилей	%	-	-8,80	3,62	11,09	9,60	3,37	11,17
7	Уровень автомобилизации (легковые автомобили)	авт./1000 чел.	199,7	182,9	190,2	211,3	230,6	237,2	251,2
8	Уровень автомобилизации (общий парк АМТС)	ед./1000 чел.	265,2	249,6	256,0	277,0	304,8	318,8	330,7

На основании представленных значений выполнена оценка наиболее вероятного изменения уровня автомобилизации на перспективу методом линейной и нелинейной экстраполяции. Разработаны три основных прогнозных сценария изменения уровня автомобилизации в городском округе город Воронеж на период до 2017 года.



Графики текущего и прогнозируемого уровня автомобилизации в городском округе город Воронеж (2005-2017 гг.)

Сбалансированный сценарий, обозначенный графиком линейной функции красного цвета, расположен между двумя предельными зонами, описываемыми нелинейными функциями. Он наилучшим образом характеризовал среднегодовые темпы роста автомобилизации за истекшие периоды времени и планировался как наиболее вероятный вариант ее изменения к 2017 года до уровня 312 авт./1000 чел.

В период 2012-2016 гг. оправдывался сбалансированный сценарий уровня автомобилизации.

Приложение № 12
к государственной программе
Воронежской области
«Развитие транспортной системы»

**Порядок
предоставления и расходования субсидий из областного бюджета
бюджетам муниципальных образований Воронежской области
на реализацию программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках
приоритетного направления стратегического развития Российской
Федерации «Безопасные и качественные дороги»
на 2017-2018 годы**

Настоящий Порядок предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» (далее – Порядок) устанавливает цели и условия предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» (далее – субсидии), критерии отбора муниципальных образований, порядок предоставления и расходования субсидий, представления отчетов и контроля за использованием субсидий.

1. Цели предоставления субсидий

Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Воронежской области на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Воронежской области.

2. Условия и критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий

2.1. Право на получение субсидий имеют муниципальные районы и городские округа Воронежской области (далее – муниципальные образования), входящие в границы Воронежской агломерации, на территории которых планируется осуществлять мероприятия, предусмотренные

программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».

2.2. Субсидии предоставляются за счет средств областного бюджета, предусмотренные в областном бюджете на реализацию основного мероприятия «Безопасные и качественные дороги» подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области».

2.3. Условиями предоставления субсидий бюджету муниципального образования являются:

- наличие муниципальной программы, включающей мероприятия по проведению работ на автомобильных дорогах местного значения, предусмотренные программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации;

- наличие в бюджетах муниципальных образований бюджетных ассигнований на софинансирование расходов на проведение работ на автомобильных дорогах местного значения, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации, в размере не менее 1 процента от объема финансирования работ.

2.4. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является расположение автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществляются (планируются осуществлять) мероприятия в рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации, в границах Воронежской агломерации.

3. Методика распределения субсидий

3.1. Распределение субсидий производится в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период на цели, указанные в разделе 1 настоящего Порядка.

3.2. Размер субсидий определяется по следующей формуле:

$$S_{об\ i} = S_{\text{смет.ст.}i} - S_{\text{ф}i} - S_{\text{м}об\ i}, \text{ где:}$$

$S_{об\ i}$ – размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования за счет средств областного бюджета на очередной финансовый год;

$S_{\text{смет.ст.}i}$ – общая потребность в средствах, необходимых на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на очередной финансовый год, на территории i -го муниципального образования;

S_{mbi} – объем бюджетных ассигнований, предусмотренный в местном бюджете i -го муниципального образования на финансовое обеспечение проведения работ на автомобильных дорогах местного значения, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации на очередной финансовый год;

$S_{\phi i}$ - размер иного межбюджетного трансферта, предоставляемого бюджету i -го муниципального образования за счет средств федерального бюджета, поступившего в областной бюджет на очередной финансовый год, рассчитываемый по следующей формуле:

$$S_{\phi i} = S_{\phi} * S_{\text{мет.ст.}i} / \sum_{i=1}^n S_{\text{мет.ст.}i}, \text{ где}$$

n - количество муниципальных образований, подавших в департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области (далее - уполномоченный орган) заявление на предоставление субсидии;

S_{ϕ} - размер иного межбюджетного трансферта, предоставляемого бюджету Воронежской области за счет средств федерального бюджета, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Объем финансирования из областного бюджета Воронежской области и муниципального бюджета должен быть не менее объема финансирования за счет средств федерального бюджета, поступивших в областной бюджет на соответствующий финансовый год.

3.3. Расчет размера субсидий осуществляется уполномоченным органом.

3.4. Определенный в результате расчетов размер субсидий на соответствующий финансовый год уточняется по результатам проведения процедур определения подрядчиков и заключения муниципальных контрактов в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

4. Порядок предоставления и расходования субсидий

4.1. Для предоставления субсидий органы местного самоуправления муниципальных образований Воронежской области представляют в уполномоченный орган заявление (в произвольной форме) на получение субсидий с приложением следующих документов:

- пообъектного плана работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, соответствующего согласованной с Федеральным дорожным агентством программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации, планируемой к реализации за счет средств федерального и областного бюджетов;

- заверенной в установленном порядке выписки из муниципальной программы, подтверждающей наличие в программе мероприятий по проведению работ на автомобильных дорогах местного значения, включенных в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации;

- пояснительной записки с обоснованием необходимости государственной поддержки;

- заверенной в установленном порядке выписки из нормативного правового акта муниципального образования, которым предусмотрены средства на мероприятия по проведению работ на автомобильных дорогах местного значения, включенных в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации.

4.2. Уполномоченный орган осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов и принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в их предоставлении (с указанием причин отказа).

4.3. Основанием для отказа в предоставлении субсидий является:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 4.1 настоящего Порядка;

б) недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных пунктом 4.1 настоящего Порядка;

в) невыполнение условий предоставления субсидий.

4.4. Уполномоченный орган по результатам рассмотрения заявлений, представленных муниципальными образованиями, подготавливает проект нормативного правового акта правительства Воронежской области о распределении субсидии и иного межбюджетного трансферта. Распределение межбюджетных трансфертов утверждается постановлением правительства Воронежской области.

4.5. В случае принятия решения о предоставлении субсидий между уполномоченным органом и администрацией муниципального образования - получателем субсидий заключается соглашение о предоставлении субсидий (далее - соглашение).

4.6. В соглашении указываются:

а) сведения об объеме субсидий, предоставляемых местному бюджету муниципального образования;

б) цели, на которые предоставляются субсидии;

в) наименование видов работ с указанием объектов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, финансируемых за счет средств местного бюджета и субсидий;

г) обязательство муниципального образования о предоставлении отчетов об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении целевых показателей результативности предоставления субсидии по формам, установленным соглашением;

д) обязательства муниципального образования по достижению целевых

показателей результативности предоставления субсидии и целевых показателей, предусмотренных паспортом проекта, а также по выполнению мероприятий, предусмотренных паспортом проекта;

е) условия приостановления предоставления субсидий в случаях нарушения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

ж) обязательства муниципального образования на завершение выполнения предусмотренных программами мероприятий, в том числе приемка выполнения соответствующих работ, в срок до 1 ноября текущего года (за исключением случаев выполнения работ, технологический цикл выполнения которых превышает данный срок);

з) форма отчетности.

4.7. Департамент финансов Воронежской области в установленном порядке на основании сводной бюджетной росписи областного бюджета выделяет лимиты бюджетных обязательств уполномоченному органу на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по реализации мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Воронежской области.

4.8. Для перечисления субсидий уполномоченный орган:

а) доводит в течение 10 дней со дня подписания соглашения до администраторов указанных поступлений уведомления о бюджетных ассигнованиях по форме, утвержденной приказом департамента финансов Воронежской области;

б) представляет в департамент финансов Воронежской области после получения документального подтверждения сведений о выполненных работах, о перечислении органом местного самоуправления муниципального образования средств местного бюджета на финансирование объектов в объеме, установленном разделом 2 настоящего Порядка и заключенным соглашением, распоряжения на перечисление средств по выделенным лимитам бюджетных обязательств с лицевого счета департамента финансов Воронежской области, открытого на балансовом счете № 40201 «Средства бюджетов субъектов Российской Федерации» в Управлении Федерального казначейства по Воронежской области, на балансовый счет № 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации» в соответствии с реквизитами, представленными администраторами указанных поступлений, для последующего их зачисления на лицевые счета финансовых органов муниципальных образований, открытых на балансовом счете № 40204 «Средства местных бюджетов Российской Федерации» соответствующего территориального отделения Федерального казначейства по Воронежской области, а также

заверенные копии соглашений, заключенных между органом и органами местного самоуправления образований; уполномоченным муниципальными

в) за счет ассигнований, поступивших в областной бюджет из федерального бюджета (на основании доведенных Федеральным дорожным агентством лимитов бюджетных обязательств), представляет в департамент финансов Воронежской области распоряжение на перечисление средств на лицевой счет, открытый уполномоченному органу в Управлении Федерального казначейства по Воронежской области, с последующим предоставлением в Управление Федерального казначейства по Воронежской области заявок на кассовый расход на перечисление средств муниципальным районам.

4.9. Предоставление субсидий осуществляется в объеме выполненных работ в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги», определенных соглашением с уполномоченным органом, подтвержденных документами (муниципальный контракт, договор, акт о приемке выполненных работ, акт приемки законченных работ по форме А-1 «ВСН 19-89. Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог», гарантийного паспорта на законченные ремонт автомобильные дороги (утв. распоряжением Минтранса РФ от 7 мая 2003 года № ИС-414-р).

5. Порядок представления отчетов и контроля за целевым использованием субсидий

5.1. Органы местного самоуправления муниципального образования Воронежской области обеспечивают представление департаменту ежемесячно, до 2-го числа месяца, следующего за месяцем, в котором была получена субсидия, отчетность об исполнении условий предоставления субсидий по формам, предусмотренным соглашениями.

5.2. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляется уполномоченным органом. Уполномоченным органом, органами государственного финансового контроля осуществляются проверки соблюдения получателями субсидий условий, целей и порядка их предоставления.

5.3. Ответственность за нецелевое использование предоставленных субсидий, недостоверность сведений, содержащихся в документах и отчетности, несет орган местного самоуправления муниципального образования в соответствии с действующим законодательством.

5.4. При выявлении нарушения условий, установленных для предоставления субсидий, а также факта нецелевого использования уполномоченный орган принимает меры по возврату субсидий, направляет получателю требование об их возврате в областной бюджет. Субсидии

подлежат возврату в течение 30 календарных дней с момента получения требования.

При невозврате субсидий в указанный срок уполномоченный орган принимает меры по взысканию подлежащих возврату субсидий в областной бюджет в судебном порядке.».