



**ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 23 августа 2016 г. № 601  
г. Воронеж

Г \_\_\_\_\_ Г

**О внесении изменений в  
постановление правительства  
Воронежской области от  
31.12.2013 № 1188**

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением правительства Воронежской области от 06.09.2013 № 786 «О порядке принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности реализации государственных программ Воронежской области» правительство Воронежской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Воронежской области «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа), утвержденную постановлением правительства Воронежской области от 31.12.2013 № 1188 «Об утверждении государственной программы Воронежской области «Развитие транспортной системы» (в редакции постановлений правительства Воронежской области от 29.04.2015 № 327, от 17.09.2015 № 738, от 30.11.2015 № 916, от 21.12.2015 № 1015, от 22.01.2016 № 24, от 27.06.2016 № 439) следующие изменения:

1.1. Строку «Объемы и источники финансирования государственной программы (в действующих ценах каждого года реализации государственной программы)» паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«

Объемы и источники финансирования государственной программы (в действующих ценах каждого года реализации	Объем финансирования государственной программы составляет 48 701 794,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 12 152 306,9 тыс. рублей;
--	---

государственной программы)	<p>- областной бюджет – 34 398 757,7 тыс. рублей;  - местные бюджеты – 718 229,4 тыс. рублей;  - юридические лица – 1 432 500,0 тыс. рублей;</p> <p>в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год:  всего – 6 096 200,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:  - федеральный бюджет – 28 933,3 тыс. рублей;  - областной бюджет – 5 859 978,7 тыс. рублей;  - местные бюджеты – 184 188,6 тыс. рублей;  - юридические лица – 23 100,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год:  всего – 6 481 520,1 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:  - федеральный бюджет – 1 634 530,3 тыс. рублей;  - областной бюджет – 4 674 552,1 тыс. рублей;  - местные бюджеты – 172 437,7 тыс. рублей;  - юридические лица – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2016 год:  всего – 5 599 482,9 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:  - федеральный бюджет – 782 102,9 тыс. рублей;  - областной бюджет – 4 812 276,9 тыс. рублей;  - местные бюджеты – 5 103,1 тыс. рублей;  - юридические лица – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год:  всего – 7 582 472,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:  - федеральный бюджет – 2 379 810,1 тыс. рублей;  - областной бюджет – 4 691 362,5 тыс. рублей;  - местные бюджеты – 31 000,0 тыс. рублей;  - юридические лица – 480 300,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год:</p>
----------------------------	--

	<p>всего – 7 637 972,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- федеральный бюджет – 2 442 310,1 тыс. рублей;</li> <li>- областной бюджет – 4 786 862,5 тыс. рублей;</li> <li>- местные бюджеты – 108 500,0 тыс. рублей;</li> <li>- юридические лица – 300 300,0 тыс. рублей;</li> </ul> <p>2019 год:</p> <p>всего – 7 656 672,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- федеральный бюджет – 2 442 310,1 тыс. рублей;</li> <li>- областной бюджет – 4 786 862,5 тыс. рублей;</li> <li>- местные бюджеты – 108 500,0 тыс. рублей;</li> <li>- юридические лица – 319 000,0 тыс. рублей;</li> </ul> <p>2020 год:</p> <p>всего – 7 647 472,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- федеральный бюджет – 2 442 310,1 тыс. рублей;</li> <li>- областной бюджет – 4 786 862,5 тыс. рублей;</li> <li>- местные бюджеты – 108 500,0 тыс. рублей;</li> <li>- юридические лица – 309 800,0 тыс. рублей.</li> </ul>
--	---

».

1.2. В разделе 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов государственной программы, сроков и этапов реализации государственной программы» государственной программы:

1.2.1. Абзац сорок третий изложить в следующей редакции:

«- повысить регулярность движения автобусов на регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах с 96,5% в 2012 году до 97,4% к 2020 году, увеличить коэффициент выпуска на линию транспортных средств организаций пассажирского транспорта общего пользования для обеспечения ежедневной работы на регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах до 0,637, обновить транспортные средства организаций

пассажирского автомобильного транспорта общего пользования не менее 64 единиц к 2020 году, увеличить удельный вес объектов транспортной инфраструктуры, на которых проведены категорирование, оценка уязвимости и реализован план соответствующих мероприятий, с 0% в 2013 году до 27% к 2020 году;»;

1.2.2. В абзаце сорок пятом слова «243 новых автотранспортных средства» заменить словами «239 новых автотранспортных средств».

1.3. В разделе 3 «Обоснование выделения подпрограмм» государственной программы:

1.3.1. В абзаце двадцать четвертом слова «населенных пунктов» заменить словами «местного значения».

1.3.2. После абзаца двадцать пятого дополнить абзацем следующего содержания:

«- предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения;».

1.3.3. После абзаца тридцать седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«- государственная поддержка региональных авиаперевозок.».

1.3.4. Абзацы тридцать девятый и сороковой изложить в следующей редакции:

«1. Повышение регулярности движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах сообщения не менее 97,4% к 2020 году.

2. Увеличение коэффициента выпуска на линию транспортных средств организаций пассажирского транспорта общего пользования для обеспечения ежедневной работы на регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах не менее 0,637 к 2020 году.».

1.3.5. После абзаца сорок второго дополнить абзацем следующего содержания:

«5. Прирост пассажиропотока международного аэропорта «Воронеж» (Чертовицкое) не менее чем на 3% к предыдущему году.».

1.3.4. В абзаце сорок девятом цифры «550» заменить цифрами «300».

1.3.6. В абзаце пятидесятом цифры «243» заменить цифрами «239».

1.3.7. Абзац пятьдесят первый признать утратившим силу.

1.4. Абзац пятый раздела 4 «Обобщенная характеристика основных мероприятий» государственной программы изложить в следующей редакции:

«Обеспечение потребности населения в пассажирских перевозках осуществляется путем реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на этих направлениях, по обновлению парка транспортных средств, а также мероприятий по субсидированию пассажирских перевозок и компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов и предоставлению субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на региональных маршрутах между субъектами Российской Федерации. Решение задачи будет способствовать повышению пространственной и ценовой доступности услуг транспорта для населения, включая малообеспеченные слои населения.».

1.5. Раздел 5 «Обобщенная характеристика мер государственного регулирования» государственной программы изложить в следующей редакции:

«5. Обобщенная характеристика мер государственного регулирования

Государственное регулирование осуществляется в рамках подпрограммы 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Воронежской области», в части предоставления субсидий организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, на

компенсацию части потерь в доходах вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования; Предоставление субсидий организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, на реализацию проекта «Народный маршрут»; субсидий организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров, на компенсацию части потерь в доходах вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении; субсидий организациям воздушного транспорта на возмещение части затрат на осуществление воздушных перевозок пассажиров и багажа на региональных маршрутах между субъектами Российской Федерации.».

1.6. В подпрограмме 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области» (далее – подпрограмма 1):

1.6.1. В паспорте подпрограммы 1:

1.6.1.1. Графу вторую строки «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» дополнить пунктами 7, 8 следующего содержания:

«7. Увеличение доли дорог местного значения городского округа город Воронеж соответствующих нормативным требованиям.

8. Выполнение запланированного комплекса мероприятий по содержанию улично-дорожной сети городского округа город Воронеж в соответствии с выделенными средствами Дорожного фонда Воронежской области».

1.6.1.2. В графе второй строки «Объемы и источники финансирования подпрограммы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы)»:

- цифры «40 507 898,1» заменить цифрами «41 273 732,9»;
- цифры «10 908 131,3» заменить цифрами «11 690 234,2»;
- цифры «29 282 007,9» заменить цифрами «29 273 007,9»;

- цифры «317 758,9» заменить цифрами «310 490,8»;
- цифры «4 011 381,2» заменить цифрами «4 777 216,0»;
- цифры «0,0» заменить цифрами «782 102,9»;
- цифры «3 999 010,0» заменить цифрами «3 990 010,0»;
- цифры «12 371,2» заменить цифрами «5 103,1».

1.6.1.3. Графу вторую строки «Ожидаемые непосредственные результаты реализации подпрограммы» дополнить пунктами 7, 8 следующего содержания:

«7. Увеличение доли дорог местного значения городского округа город Воронеж соответствующих нормативным требованиям, не менее 0,5%.

8. Выполнение запланированного комплекса мероприятий по содержанию улично-дорожной сети городского округа город Воронеж в соответствии с выделенными средствами Дорожного фонда Воронежской области, 100% в 2016 году».

1.6.2. В разделе 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы» подпрограммы 1:

1.6.2.1. После абзаца семнадцатого дополнить абзацами восемнадцатым, девятнадцатым следующего содержания:

«7. Увеличение доли дорог местного значения городского округа город Воронеж соответствующих нормативным требованиям, не менее 0,5%.

8. Выполнение запланированного комплекса мероприятий по содержанию улично-дорожной сети городского округа город Воронеж в соответствии с выделенными средствами Дорожного фонда Воронежской области, 100% в 2016 году.».

1.6.2.2. Дополнить абзацами следующего содержания:

«7. Показатель «Увеличение доли дорог местного значения городского округа город Воронеж соответствующих нормативным требованиям»

рассчитывается как отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж соответствующих нормативным требованиям к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж.

Единица измерения: процент.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$Д = (Пн/Побщ) * 100\%,$$

где:

Д – доля дорог соответствующих требованиям;

Пн - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж соответствующих нормативным требованиям;

Побщ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж.

8. Показатель «Выполнение запланированного комплекса мероприятий по содержанию улично-дорожной сети в соответствии с выделенными средствами Дорожного фонда Воронежской области» определяется исходя из уровня освоения бюджетных ассигнований по основному мероприятию «Развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области – городского округа город Воронеж.».

1.6.3. В разделе 3 «Характеристика основных мероприятий и мероприятий подпрограммы» подпрограммы 1:

1.6.3.1. Абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«- предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

1.6.3.2. После абзаца одиннадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«- предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам



на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения;».

1.6.3.3. В абзаце сорок девятом цифры «1 442 308,13» заменить цифрами «1 463 751,63».

1.6.3.4. Абзац пятьдесят третий изложить в следующей редакции:

«В 2015-2016 годах планируется начало строительства объектов «Строительство автомобильной дороги «Анна - Мосоловка - Михайловка 1-я в Воронежской области», «Строительство автомобильной дороги «Александровка – Кривоносово» - х. Крамаренков в Россошанском муниципальном районе Воронежской области», «Строительство автомобильной дороги п.ц.у.свх. «Пугачевский» - п. Октябрьского отд. свх. «Пугачевский» в Аннинском муниципальном районе Воронежской области», «Строительство автомобильной дороги с. Никольское 2-е - х. Раздольный в Бобровском муниципальном районе Воронежской области», «Строительство автомобильной дороги «Белгород – Павловск» - с. Белогорье» - х. Кирпичи - с. Басовка в Подгоренском муниципальном районе Воронежской области» Воронежской области с привлечением средств федерального бюджета по мероприятию «Комплексное обустройство населенных пунктов, расположенных в сельской местности, объектами социальной, инженерной инфраструктуры и автомобильными дорогами: развитие сети автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции» Федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года» или в рамках реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

1.6.3.5. Абзац пятьдесят четвертый признать утратившим силу.

1.6.3.6. В абзаце пятьдесят седьмом цифры «2015» заменить цифрами «2016».

1.6.3.7. Таблицу «Сведения о распределении расходов на строительство и реконструкцию объектов» изложить в следующей редакции:

«Сведения  
о распределении расходов на строительство  
и реконструкцию объектов

№ п/п	Наименование	Мощность	Предельная стоимость в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Федеральный бюджет, тыс. рублей	Областной бюджет, тыс. рублей
1	Строительство автодорожного транспортного тоннеля под железнодорожными путями в г. Лиски Воронежской области	64,82 м	1 463 751,63	369 113,8 * 127 448,66 ** 370 000,0***	41 343,224
2	Строительство автомобильной дороги «Елань-Колено – Бутурлиновка» - п. Лепехинка в Новохоперском муниципальном районе Воронежской области	2,53374 км	33 035,36	21 382,64	9 371,936
3	Строительство восточного обхода пгт Подгоренский в Подгоренском муниципальном районе Воронежской области	7,269 км	725 774,75	305 573,876 ** 27 136,307***	351 362,832
4	Реконструкция автомобильной дороги Обход г. Воронежа в Рамонском муниципальном районе Воронежской области	9,275 км	380 606,57	206 529,31 **	94 797,814
5	Строительство автомобильной дороги с. Журавка - х. Лукьянчиков в Воронежской области	3,953 км	125 312,17	32 081,34 ** 18 739,273***	65 797,939

6	Строительство автомобильной дороги «Анна - Мосоловка - Михайловка 1-я в Воронежской области»	8,617	138 647,68	14 767,66 ** 2 383,977***	114 880,118
7	Строительство автомобильной дороги Юго-восточный обход г. Боброва в Бобровском муниципальном районе Воронежской области	9,4 км / 341,0 п. м	4 907 035,98	4 907 035,98	474,95
8	Строительство автомобильной дороги «М - 4 Дон» - «Бобров - Таловая – Новохоперск» - с. Мечетка - Семено-Александровка - Анновка - Нижний Кисляй» в Бобровском муниципальном районе Воронежской области	9,777 км	99 900,86	15 286,058 **	4 600,0
9	Реконструкция моста на автомобильной дороге М «Дон» - Бобров - Таловая - Новохоперск (мост через р. Битюг км 17 + 750), Бобровский муниципальный район	369,36 пог.м	385 930,85	70 000,0***	182 840,25
10	Строительство автомобильной дороги с. Никольское 2-е-х. Раздольный в Бобровском муниципальном районе Воронежской области	2,7 км	40 565,80	25 522, 77	19 559,65
11	Строительство автомобильной дороги п.ц.у. свх. «Пугачевский» - п. Октябрьского отд. свх. «Пугачевский» в Аннинском муниципальном районе Воронежской области	1,2 км	15 494,38	9 359, 60	4 518,02
12	Строительство	3, 1729	31 855,82	20 706,28	11 149,54

автомобильной дороги «Александровка – Кривоносово» - х. Крамаренков в Россошанском муниципальном районе Воронежской области				
---	--	--	--	--

\* Постановление Правительства Российской Федерации от 05.03.2015 № 193 (приложение № 1)

\*\* Постановление Правительства Российской Федерации от 05.03.2015 № 193 (приложение № 2)

\*\*\* Постановление Правительства Российской Федерации от 21.04.2016 № 740-р.».

1.6.3.8. После абзаца пятьдесят восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.04.2016 № 740-р Воронежской области планируется предоставление в 2016 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на осуществление государственной поддержки региональных проектов в сфере дорожного хозяйства, реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства, а также для строительства, реконструкции и ремонта уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в сумме 852 102,85 тыс. рублей.».

1.6.3.9. Абзацы пятьдесят девятый – шестьдесят первый изложить в следующей редакции:

«На мероприятие 1.3 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них» основного мероприятия 1.1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Воронежской области» планируется предоставление финансовых средств на:

- осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов в сумме 932 300,99 тыс. рублей (приложение № 2 к подпрограмме);

- развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в сумме 12 412 072,171 тыс. рублей (приложение № 2-А к подпрограмме).».

1.6.4. После абзаца третьего раздела 5 «Характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными образованиями Воронежской области» дополнить абзацами следующего содержания;

«Порядок предоставления и расходования субсидий из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на реализацию основного мероприятия 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» изложен в приложении № 9 к Программе.

Порядок предоставления и расходования субсидий из областного бюджета местным бюджетам на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения на реализацию основного мероприятия 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» изложен в приложении № 10 к Программе.».

1.6.5. Приложение № 1 к подпрограмме 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.6.6. Приложение № 2 к подпрограмме 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

1.6.7. Приложение № 2-А к подпрограмме 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

1.7. В подпрограмме 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Воронежской области» (далее – подпрограмма 2):

1.7.1. В паспорте подпрограммы 2:

1.7.1.1. Графу вторую строки «Основные мероприятия, входящие в

состав подпрограммы» дополнить абзацем следующего содержания:

«- государственная поддержка региональных авиаперевозок».

1.7.1.2. Абзац первый графы второй строки «Цель подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«- удовлетворение потребностей населения в авиаперевозках и пассажирских перевозках автомобильным транспортом общего пользования по регулярным автобусным межмуниципальным маршрутам;

1.7.1.3. В графе второй строки «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы»:

1.7.1.3.1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах.».

1.7.1.3.2. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Увеличение коэффициента выпуска на линию транспортных средств организаций пассажирского транспорта общего пользования для обеспечения ежедневной работы на регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах.».

1.7.1.3.3. Дополнить пунктом следующего содержания:

«5. Прирост пассажиропотока международного аэропорта «Воронеж» (Чертовицкое)».

1.7.1.4. В графе второй строки «Объемы и источники финансирования подпрограммы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы)»:

- цифры «1 761 509,3» заменить цифрами «1 766 213,7»;

- цифры «1 675 787,4» заменить цифрами «1 680 491,8»;

- цифры «492 155,5» заменить цифрами «496 859,9».

1.7.1.5. В графе второй строки «Ожидаемые непосредственные результаты реализации подпрограммы»:

1.7.1.5.1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах не менее 97,4% в 2020 году.».

1.7.1.5.2. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Увеличение коэффициента выпуска на линию транспортных средств организаций пассажирского транспорта общего пользования для обеспечения ежедневной работы на регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах не менее 0,637 к 2020 году.».

1.7.1.5.3. Дополнить пунктом следующего содержания:

«5. Прирост пассажиропотока международного аэропорта «Воронеж» (Чертовицкое) не менее чем на 3% к предыдущему году.».

1.7.2. В разделе 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы» подпрограммы 2:

1.7.2.1. После абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

«- государственная поддержка региональных авиаперевозок.».

1.7.2.2. Абзац шестой изложить в следующей редакции:

«1) удовлетворение потребностей населения в авиаперевозках и пассажирских перевозках автомобильным транспортом общего пользования по регулярным автобусным межмуниципальным маршрутам;».

1.7.2.3. Абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«3) создание условий для повышения безопасности дорожного движения на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования по регулярным автобусным межмуниципальным маршрутам.».

1.7.2.4. Абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«1. Регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах не менее 97,4% к 2020 году.».

1.7.2.5. Абзац шестнадцатый изложить в следующей редакции:

«3. Увеличение коэффициента выпуска на линию транспортных средств организаций пассажирского транспорта общего пользования для обеспечения ежедневной работы на регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах не менее 0,637 к 2020 году.».

1.7.2.6. После абзаца семнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«5. Прирост пассажиропотока международного аэропорта «Воронеж» (Чертовицкое) не менее чем на 3% к предыдущему году.».

1.7.2.7. Абзац двадцатый изложить в следующей редакции:

«Показатель «Регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах» рассчитывается как отношение планового количества рейсов к фактическому количеству выполненных рейсов.».

1.7.2.8. Абзацы двадцать пятый – двадцать седьмой изложить в следующей редакции:

« $\alpha_{\text{в}}$  - регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах;

$A_{\text{др}}$  - плановое количество рейсов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах;

$A_{\text{дх}}$  - фактическое количество рейсов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах.».



1.7.2.9. Дополнить абзацами следующего содержания:

«Показатель «Прирост пассажиропотока международного аэропорта «Воронеж» (Чертовицкое)» рассчитывается как отношение разницы пассажиропотока в 2016 к фактическому пассажиропотоку в 2015 году.

Единица измерения: процент к предыдущему году.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$\Pi = (A / B) * 100\% - 100\%,$$

где:

A – фактическое значение пассажиропотока международного аэропорта «Воронеж» (Чертовицкое) в 2016 году;

B – фактическое значение пассажиропотока международного аэропорта «Воронеж» (Чертовицкое) в 2015 году.».

1.7.3. В разделе 3 «Характеристика основных мероприятий и мероприятий подпрограммы» подпрограммы 2:

1.7.3.1. После абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

«- государственная поддержка региональных авиаперевозок.».

1.7.3.2. Абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

«В настоящее время в организациях пассажирского автомобильного транспорта общего пользования эксплуатируется 1189 автобусов, средний возраст автобусов составляет 9,4 года. Наибольший износ имеют транспортные средства, предназначенные для организации транспортного обслуживания населения по регулярным автобусным межмуниципальным маршрутам, обеспечивающим транспортную связь сельских поселений с административными центрами муниципальных районов и городским округом город Воронеж.».

1.7.3.3. Абзацы двадцать первый, двадцать второй изложить в следующей редакции:

«Использование современных типов транспортных средств требует неукоснительного соблюдения регламентов по их техническому содержанию.

Фактически многие виды работ осуществляются вручную, что снижает качество технического обслуживания и ремонта, увеличивает количество рабочих с низкой квалификацией труда, не обеспечивает необходимую техническую готовность транспортных средств для ежедневной работы на регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах, снижает уровень обеспечения безопасности дорожного движения и приводит к нарушению требований к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автомобильной техникой, оборудованной двигателями внутреннего сгорания.

Ожидаемые результаты реализации мероприятия - доведение коэффициента выпуска на линию транспортных средств организаций пассажирского транспорта общего пользования для обеспечения ежедневной работы на регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах сообщения до 0,637%».

1.7.3.4. В абзаце сорок втором слова «на 2014 год» исключить.

1.7.3.5. Дополнить абзацами следующего содержания:

«В рамках основного мероприятия «Государственная поддержка региональных авиаперевозок» предусмотрено мероприятие по предоставлению субсидий организациям воздушного транспорта на возмещение части затрат на осуществление воздушных перевозок пассажиров и багажа на региональных маршрутах между субъектами Российской Федерации.

В рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации» предусматривается предоставление субсидий из федерального бюджета региональных авиарейсов на условиях софинансирования из региональных бюджетов в размере не менее 50 процентов предельного размера федеральной субсидии, установленного вышеуказанным постановлением.

Преимущественное право отдается маршрутам, софинансируемым из региональных бюджетов. Следовательно, авиакомпаниям проще получить субсидию из федерального бюджета при поддержке региона и, тем самым, минимизировать убытки при открытии нового маршрута и развитии региональной маршрутной сети.

Порядок предоставления субсидий из бюджета Воронежской области организациям воздушного транспорта (авиаперевозчикам) на возмещение части затрат на осуществление воздушных перевозок пассажиров и багажа на региональных маршрутах между субъектами Российской Федерации принимается нормативным правовым актом правительства Воронежской области.

Объем финансирования по вышеуказанному мероприятию представлен в приложениях № 2 и № 3 к Программе.»;

1.7.4. Раздел 4 «Характеристика мер государственного регулирования» подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

#### «4. Характеристика мер государственного регулирования

Государственное регулирование осуществляется в рамках реализации подпрограммы 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Воронежской области», в части предоставления субсидий организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, на компенсацию части потерь в доходах вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования; Предоставление субсидий организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, на реализацию проекта «Народный маршрут»; субсидий организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров, на компенсацию части потерь в доходах вследствие регулирования тарифов на перевозку

пассажирам железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении; субсидий организациям воздушного транспорта на возмещение части затрат на осуществление воздушных перевозок пассажиров и багажа на региональных маршрутах между субъектами Российской Федерации.».

1.7.5. Приложение № 1 к подпрограмме 2 изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

1.8. В подпрограмме 3 «Обеспечение реализации государственной программы» (далее – подпрограмма 3):

1.8.1. В графе второй строки «Объемы и источники финансирования подпрограммы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы)» паспорта подпрограммы 3:

- цифры «2 974 255,0» заменить цифрами «2 973 758,0»;
- цифры «325 904,0» заменить цифрами «325 407,0».

1.8.2. Приложение № 1 к подпрограмме 3 изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

1.9. В подпрограмме 4 «Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива» (далее – подпрограмма 4):

1.9.1. В паспорте подпрограммы 4:

1.9.1.1. Строку «Объемы и источники финансирования подпрограммы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы)» изложить в следующей редакции:

«

Объемы и источники финансирования подпрограммы (в действующих ценах каждого года реализации	Объем финансирования подпрограммы составляет 2 688 089,4 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет – 433 139,4 тыс. рублей; - областной бюджет – 471 500,0 тыс. рублей; - местные бюджеты – 374 050,0 тыс. рублей;
---	---

подпрограммы)	<p>- внебюджетные средства – 1 409 400,0 тыс. рублей; в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2015 год: всего – 572 189,4 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- федеральный бюджет – 245 639,4 тыс. рублей;</li><li>- областной бюджет – 185 000,0 тыс. рублей;</li><li>- местные бюджеты – 141 550,0 тыс. рублей;</li><li>- внебюджетные средства – 0,0 тыс. рублей;</li></ul> <p>2016 год: всего – 0,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей;</li><li>- областной бюджет - 0,0 тыс. рублей;</li><li>- местные бюджеты - 0,0 тыс. рублей;</li><li>- внебюджетные средства – 0,0 тыс. рублей;</li></ul> <p>2017 год: всего – 480 300,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей;</li><li>- областной бюджет - 0,0 тыс. рублей;</li><li>- местные бюджеты - 0,0 тыс. рублей;</li><li>- внебюджетные средства – 480 300,0 тыс. рублей;</li></ul> <p>2018 год: всего – 535 800,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- федеральный бюджет – 62 500,0 тыс. рублей;</li><li>- областной бюджет – 95 500,0 тыс. рублей;</li><li>- местные бюджеты – 77 500,0 тыс. рублей;</li></ul>
---------------	---

	<p>- внебюджетные средства – 300 300,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год:</p> <p>всего – 545 500,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <p>- федеральный бюджет – 62 500,0 тыс. рублей;</p> <p>- областной бюджет – 95 500,0 тыс. рублей;</p> <p>- местные бюджеты – 77 500,0 тыс. рублей;</p> <p>- внебюджетные средства – 319 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год:</p> <p>всего – 545 300,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:</p> <p>- федеральный бюджет – 62 500,0 тыс. рублей;</p> <p>- областной бюджет – 95 500,0 тыс. рублей;</p> <p>- местные бюджеты – 77 500,0 тыс. рублей;</p> <p>- внебюджетные средства – 309 800,0 тыс. рублей</p>
--	--

».

1.9.1.2. В абзаце первом графы второй строки «Ожидаемые непосредственные результаты реализации подпрограммы» цифры «243» заменить цифрами «239».

1.9.2. В абзаце втором раздела 3 «Характеристика основных мероприятий и мероприятий подпрограммы» подпрограммы 4 цифры «243» заменить цифрами «239».

1.9.3. В абзаце первом раздела 6 «Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также государственных внебюджетных фондов и физических лиц в реализации подпрограммы» подпрограммы 4 цифры «1 265 500,0» заменить цифрами «1 228 100,0».

1.9.4. В абзаце десятом раздела 9 «Оценка эффективности реализации подпрограммы» подпрограммы 4 цифры «243» заменить цифрами «239».

1.9.5. Приложение № 1 к подпрограмме 4 изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

1.10. В приложении № 1 к государственной программе:

1.10.1. Подраздел 2 «Основное мероприятие «Развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области - городского округа город Воронеж» раздела «Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области» дополнить строками следующего содержания:

«

2.2	«Увеличение доли дорог местного значения городского округа город Воронеж соответствующих нормативным требованиям»	%				-	Не менее 0,5	Не менее 0,5	Не менее 0,5	Не менее 0,5	-
2.3	«Выполнение запланированного комплекса мероприятий по содержанию улично-дорожной сети городского округа город Воронеж в соответствии с выделенными средствами Дорожного фонда Воронежской области»	%				100					

».

1.10.2. Разделы «Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования», «Подпрограмма 3 «Обеспечение реализации государственной подпрограммы», «Подпрограмма 4 «Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива» изложить в следующей редакции:

«

Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования»											
2	«Регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского	%	Не менее 96,5	96,7	96,8	Не менее 97	Не менее 97,1	Не менее 97,2	Не менее 97,3	Не менее 97,4	-



	автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах»										
Основное мероприятие 2.1 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта»											
2.1	«Обновление транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования»	единиц	-	64	0	0	0	0	0	0	-
Основное мероприятие 2.2 «Обеспечение экономической устойчивости транспортных предприятий автомобильного транспорта и пригородного железнодорожного транспорта»											
2.2	«Увеличение коэффициента выпуска на линию транспортных средств организаций пассажирского транспорта общего пользования для обеспечения ежедневной работы на регулярных автобусных межмуниципальных маршрутах»	коэффициент	0,615	0,63	0,633	Не менее 0,633	Не менее 0,634	Не менее 0,635	Не менее 0,636	Не менее 0,637	-
Основное мероприятие 2.3 «Финансовое обеспечение государственного задания подведомственного учреждения БУ ВО «Регионтранс»											
2.3	«Удельный вес объектов транспортной инфраструктуры, на	%	-	16	22	Не менее 27	Не менее 27	Не менее 27	Не менее 27	Не менее 27	-

	которых проведены категорирование, оценка уязвимости и реализован план соответствующих мероприятий»										
Основное мероприятие 2.4 «Государственная поддержка региональных авиаперевозок»											
2.4	«Прирост пассажиропотока международного аэропорта «Воронеж» (Чертовицкое)»	% к предыдущему году				Не менее 3					
Подпрограмма 3 «Обеспечение реализации государственной подпрограммы»											
3	«Уровень достижения значений целевых показателей (индикаторов) Программы и подпрограмм»	%				100	100	100	100	100	-
Основное мероприятие 3.1 «Финансовое обеспечение деятельности органов государственной власти, иных главных распорядителей средств областного бюджета – исполнителей»											
3.1.	«Уровень исполнения утвержденных бюджетных назначений по департаменту транспорта и автомобильных дорог Воронежской области»	%	Не менее 95	99,7	99	Не менее 95	Не менее 95	Не менее 95	Не менее 95	Не менее 95	
Основное мероприятие 3.2 «Финансовое обеспечение выполнения других расходных обязательств Воронежской области исполнительными органами государственной власти, иными главными распорядителями средств областного бюджета – исполнителями»											
3.2.	«Уровень исполнения утвержденных бюджетных	%	-	87	-	100	-	-	-	-	-

	ассигнований на финансовое обеспечение выполнения других расходных обязательств Воронежской области департаментом транспорта и автомобильных дорог Воронежской области»										
Основное мероприятие 3.3 «Финансовое обеспечение деятельности подведомственных учреждений»											
3.3.	«Уровень исполнения утвержденных бюджетных назначений подведомственных учреждений»	%	Не менее 95	99,5	99	Не менее 95	Не менее 95	Не менее 95	Не менее 95	Не менее 95	
Основное мероприятие 3.4 «Отдельные мероприятия в области дорожного хозяйства в части уплаты налогов»											
3.4.	«Обеспечение уплаты налога на имущество (автомобильные дороги)»	%	100	100	100	100	100	100	100	100	
Подпрограмма 4 «Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива»											
4	«Обновление автотранспортных средств и техники ЖКХ, работающих с использованием газомоторного топлива»	единиц	0	0	164	0	0	25	25	25	-
Основное мероприятие 4.1 «Развитие парка транспортных средств, использующих газомоторное топливо»											
4.1	«Перевод автотранспортных средств на использование	единиц	0	0	0	0	0	100	100	100	

	газомоторного топлива»										
Основное мероприятие 4.2 «Строительство объектов реализации газомоторного топлива в Воронежской области в 2015 - 2020 годах»											
4.2	«Строительство и ввод в эксплуатацию новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций»	единиц	0	0	0	0	2	2	2	2	
Основное мероприятие 4.3 «Создание условий (инфраструктуры) для приоритетного и устойчивого спроса на газомоторное топливо»											
4.3	«Строительство и ввод в эксплуатацию центра по переоборудованию и техническому освидетельствованию газобаллонной аппаратуры»	единиц	0	0	0	0	1	0	0	0	

1.11. Приложение № 2 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению.

1.12. Приложение № 3 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 8 к настоящему постановлению.

1.13. В приложении № 4 к государственной программе:

1.13.1. Раздел «Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Воронежской области» дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«

6.	Основное мероприятие 2.4. Государственная поддержка региональных авиаперевозок	Департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	2016 год	2016 год	Расширение авиационной маршрутной сети. Прирост пассажиропотока международного аэропорта «Воронеж» (Чертовицкое) к предыдущему году	Снижение доступности авиатранспортных услуг для населения
----	--	--	----------	----------	---	---

».

1.13.2. Пункты 6 - 12 считать соответственно пунктами 7 - 13.

1.14. В абзаце пятом пункта 2.2 раздела 2 «Условия предоставления субсидий» приложения № 7 к государственной программе слова «определенной в контрактах (договорах)» заменить словами «определенной в проектной или рабочей документации».

1.15. Дополнить приложением № 9 к государственной программе согласно приложению № 9 к настоящему постановлению.

1.16. Дополнить приложением № 10 к государственной программе

согласно приложению № 10 к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя правительства Воронежской области Верховцева А.Ю.

Губернатор  
Воронежской области



А.В. Гордеев

Приложение № 1  
к постановлению  
правительства Воронежской области  
от 23 августа 2016 г. № 601

«Приложение № 1  
к подпрограмме Воронежской области  
«Развитие дорожного хозяйства  
Воронежской области»

Расходы по мероприятиям подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области»

тыс. рублей

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид средств	Годы							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Итого за 2014-2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области»</b>	<b>ВСЕГО</b>	5 156 182,2	5 043 158,3	4 777 216,0	6 574 294,1	6 574 294,1	6 574 294,1	6 574 294,1	41 273 732,9
		Федеральный бюджет	0,0	1 388 890,9	782 102,9	2 379 810,1	2 379 810,1	2 379 810,1	2 379 810,1	11 690 234,2
		Областной бюджет	5 005 682,2	3 623 379,7	3 990 010,0	4 163 484,0	4 163 484,0	4 163 484,0	4 163 484,0	29 273 007,9
		Муниципальный бюджет	150 500,0	30 887,7	5 103,1	31 000,0	31 000,0	31 000,0	31 000,0	310 490,8
1	Основное мероприятие 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»	<b>ВСЕГО</b>	4 102 182,2	4 186 467,6	4 607 112,9	5 543 294,1	5 543 294,1	5 543 294,1	5 543 294,1	35 068 939,1
		Федеральный бюджет	0,0	1 388 890,9	782 102,9	2 379 810,1	2 379 810,1	2 379 810,1	2 379 810,1	11 690 234,2
		Областной бюджет	3 982 682,2	2 797 576,7	3 825 010,0	3 163 484,0	3 163 484,0	3 163 484,0	3 163 484,0	23 259 204,9

		Муниципальный бюджет	119 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	119 500,0	
	в том числе по мероприятиям:										
1.1	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	Федеральный бюджет		318 090,2	363 843,3	1 636 250,1	1 636 250,1	1 636 250,1	1 636 250,1	7 226 933,9	
		Областной бюджет	2 837 932,1	2 386 666,9	2 254 788,0	2 797 436,0	2 797 436,0	2 797 436,0	2 797 436,0	18 669 131,0	
		Муниципальный бюджет									0,0
1.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	Федеральный бюджет								0,0	
		Областной бюджет	194 892,7	284,3							195 177,0
		Муниципальный бюджет									0,0
1.3	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	Федеральный бюджет		1 070 800,7	418 259,6	743 560,0	743 560,0	743 560,0	743 560,0	4 463 300,3	
		Областной бюджет	454 749,3	410 625,5	602 390,1						1 467 764,9
		Муниципальный бюджет									0,0
	в том числе										
1.3.1.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального значения с	Федеральный бюджет				371 780,0	371 780,0	371 780,0	371 780,0	1 487 120,0	
		Областной бюджет	286 134,0	300 854,0							586 988,0



	твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Муниципальный бюджет								0,0
1.3.2.	Реализация мероприятий региональной программы в сфере дорожного хозяйства, предусматривающей развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также местного значения	Федеральный бюджет		701 686,9	48 259,6					749 946,5
		Областной бюджет			602 390,1					602 390,1
		Муниципальный бюджет								0,0
1.3.3.	Реализация региональной программы в сфере дорожного хозяйства, предусматривающей осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития проектов	Федеральный бюджет		369 113,8	370 000,0					739 113,8
		Областной бюджет								0,0
		Муниципальный бюджет								0,0
1.4	Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Федеральный бюджет								0,0
		Областной бюджет	150 000,0							150 000,0
		Муниципальный бюджет	119 500,0							119 500,0
1.5	Субсидии местным бюджетам для погашения задолженности по бюджетным кредитам на проектирование, строительство, реконструкцию,	Федеральный бюджет								0,0
		Областной бюджет	345 108,1	0,0	567 831,9	366 048,0	366 048,0	366 048,0	366 048,0	2 377 132,0



2	Основное мероприятие 2 «Развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области - городского округа город Воронеж»	<b>ВСЕГО</b>	1 054 000,0	856 690,7	170 103,1	1 031 000,0	1 031 000,0	1 031 000,0	1 031 000,0	6 204 793,8	
		Федеральный бюджет									
		Областной бюджет	1 023 000,0	825 803,0	165 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	6 013 803,0
		Муниципальный бюджет	31 000,0	30 887,7	5 103,1	31 000,0	31 000,0	31 000,0	31 000,0	31 000,0	190 990,8
	в том числе по мероприятиям:										
2.1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Федеральный бюджет									
		Областной бюджет	977 436,1	819 043,3	165 000,0	700 000,0	700 000,0	700 000,0	700 000,0	4 761 479,4	
		Муниципальный бюджет	29 600,0	30 678,5	5 103,1	21 700,0	21 700,0	21 700,0	21 700,0	152 181,6	
2.2	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Федеральный бюджет									
		Областной бюджет	45 563,9	6 759,7		300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	1 252 323,6	
		Муниципальный бюджет	1 400,0	209,2		9 300,0	9 300,0	9 300,0	9 300,0	38 809,2	

».

Приложение № 2  
к постановлению  
правительства Воронежской области  
от 23 августа 2016 г. № 601

«Приложение № 2  
к подпрограмме  
Воронежской области  
«Развитие дорожного хозяйства  
Воронежской области»

**СВЕДЕНИЯ**  
о крупных особо важных для социально-экономического развития  
Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках  
программы субъекта Российской Федерации

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам		
					км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Всего					64,82	1 463 751,63		64,82	910 857,496	498 081,581	412	

												775,915	
	в том числе по объектам капитального строительства:												
1	Строительство автодорожного транспортного тоннеля под железнодорожными путями в г. Лиски Воронежской области	Администрация городского поселения город Лиски Лискинского муниципального района Воронежской области	Ростовский филиал Главгосэкспертизы России от 17.08.2009 № 0282-09/РГЭ-0724/02; от 22.10.2009 № 0360-09/РГЭ-0724/02	2017 год		64,82	1 463 751,63		64,82	910 857,496	498 081,581	412 775,915	

Приложение № 3  
к постановлению  
правительства Воронежской области  
от 23 августа 2016 г. № 601

«Приложение № 2-А  
к подпрограмме Воронежской области  
«Развитие дорожного хозяйства  
Воронежской области»

**СВЕДЕНИЯ**

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, осуществляемых в рамках программы субъекта Российской Федерации

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительно го заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам							
				км	из них искусственные сооружения, пог. м.		км	из них искусственных сооружений, пог. м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	<b>Всего</b>			168,5161	1921,3	12 868 503,32	168,5161	1921,3	12 412 072,171	639965,383	760966,826	174 688,11	0	0	0	0	0
	в том числе по объектам:																
1	Автомобильная дорога «М-4 «Дон» на 589 (лево) км - х. Федоровский в Лискинском муниципальном районе	ГАУ ВО «Центр госэкспертизы по Воронежской области» от	2015 год	2,7325		21485,07	2,7325		20503,815	20503,815							

	Воронежской области	25.06.2015 № 36-1-5-0074-15 и от 02.07.2015 № 36-1-5-0016-15																
2	Строительство автомобильной дороги «Елань–Колено – Бутурлиновка» - п. Лепехинка в Новохоперском муниципальном районе Воронежской области	ГАУ ВО «Центр госэкспертизы по Воронежской области» от 02.02.2015 № 36-1-5-0011-15; от 16.07.2015 № 36-1-6-0019-15	2015 год	2,53374		32364,96	2,53374		32434,956	32434,956								
3	Строительство автомобильной дороги рп Перелешинский - с. Новоалександровка, Панинский муниципальный район	ГАУ ВО «Центр госэкспертизы по Воронежской области» от 25.02.2014 №36-1-5-0030-14	2016 год	2,607		47614,83	2,607		40409,52									
4	Строительство восточного обхода пгт Подгоренский в Подгоренском муниципальном районе Воронежской области	ГАУ ВО «Центр госэкспертизы по Воронежской области» от 25.11.2013 №36-1-5-0352-13	2016 год	7,219	219,49	685857,14	7,219	219,49	684073,02	306011,126	351768,54							
5	Реконструкция автомобильной дороги Обход г. Воронежа в Рамонском районе Воронежской области	ГАУ ВО «Центр госэкспертизы по Воронежской области» от 22.11.2013 №36-1-5-0349-13	2016 год	9,275		300679,18	9,275		301327,12	207089,880	38637,97							
6	Строительство автомобильной дороги с. Журавка – х. Лукьянчиков в Воронежской области	ГАУ ВО «Центр госэкспертизы по Воронежской области» от 18.09.2014 №36-1-5-0194-	2016 год	3,953		125312,17	3,953		116618,56	32290,336	84328,216							





	«Белгород – Павловск» - рп Ольховатка (включая ПИР), Ольховатский муниципальный район		год														
12	Строительство автомобильной дороги «М-4 Дон» - «Бобров - Таловая – Новохоперск» - с. Мечетка» - «Семено-Александровка - Анновка - Нижний Кисляй», в Бобровском муниципальном районе Воронежской области	ГАУ ВО «Центр госэкспртизы по Воронежской области» от 11.06.2013 №36-1-5-0154-13; от 12.08.2015 №36-1-6-0022-15	2016 год	9,777		99900,86	9,777		26392,66	26392,66							
13	Строительство автомобильной дороги «Александровка – Кривоносолово» - х. Крамаренков в Россошанском муниципальном районе Воронежской области	ГАУ ВО «Центр госэкспртизы по Воронежской области» от 28.03.2014 №36-1-5-0046-14	2016 год	3,1729		31855,82	3,1729	-	31855,82		31855,82						
14	Строительство автомобильной дороги «Белгород – Павловск» - с. Белогорье» - х. Кирпичи - с. Басовка в Подгоренском муниципальном районе Воронежской области	-	2017 год	9		11534,36	9		115346,36								
15	Строительство автомобильной дороги Юго-восточный обход г. Боброва в Бобровском муниципальном районе Воронежской области		2017 год	9,4	341	4907035,98	9,4	341	4907035,98	474,95							
16	Строительство участка автомобильной дороги «Богучар - Монастырщина - Сухой Донец - 1-я Белая Горка» - с. Каразесво в Богучарском муниципальном районе Воронежской области	-	2017 год	5,3		162303,12	5,3		162303,12								





28	Реконструкция автомобильной дороги «Воронеж – Луганск» км 67 + 100 - км 71 + 600, Острогжский муниципальный район	-	2018 год	4,5			4,5										
29	Строительство восточного обхода г. Россошь, Россошанский муниципальный район	-	2018 год	8,623			8,623										
30	Реконструкция автомобильной дороги «Воронеж – Луганск» км 32 + 078 - км 34 + 478, км 46 + 927 - км 49 + 827, Хохольский муниципальный район	ГАУ ВО «Центр госэкспертизы по Воронежской области» от 03.12.2013 № 36-1-5-0377-13	2019 год	5,3		137470,4	5,3										
31	Реконструкция автомобильной дороги «Воронеж – Луганск» км 32 + 000 - км 32 + 078, км 38 + 500 - км 45 + 627, Хохольский муниципальный район	-	2019 год	7,205			7,205										
32	Строительство автомобильной дороги «М» Дон» - Бобров - Таловая – Новохоперск» - с. Березовка, Таловский муниципальный район	-	2019 год	1,885			1,885										
33	Строительство автомобильной дороги «Бобров - Верхний Икорец – Ильича» - с. Юдановка» - п. Степной, Бобровский муниципальный район	-	2019 год	6,1			6,1										
34	Реконструкция транспортной развязки на пересечении Ленинского проспекта и улицы Остужева в г. Воронеже	ГАУ ВО «Центр госэкспертизы по Воронежской области» от 05.07.2013 № 36-1-3-0174-13; от 22.03.2013 № 36-1-1-0077-	2020 год	15,445	891,41	4024281,53	15,445	891,41	4024281,53								

		13															
--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

».





	Предоставление субсидий организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, на компенсацию части потерь в доходах вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования	Областной бюджет	146 240,0	159 052,0	163 522,0					468 814,0
	Предоставление субсидий организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, на реализацию проекта «Народный маршрут»	Областной бюджет	105 236,3	145 000,0	91 334,9					341 571,2
	Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров на компенсацию части потерь в доходах вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Областной бюджет	173 306,0	333 107,0	229 400,0					735 813,0
3	<b>Основное мероприятие 3 «Финансовое обеспечение государственного задания подведомственного учреждения БУ ВО «Регионтранс»</b>	Областной бюджет	8 700,0	12 580,0	7 898,6	8 180,5	8 180,5	8 180,5	8 180,5	61 900,6
4	<b>Основное мероприятие 4 «Государственная поддержка региональных авиаперевозок»</b>	Областной бюджет	0,0	0,0	4 704,4	0,0	0,0	0,0	0,0	4 704,4
	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на возмещение части затрат на осуществление воздушных перевозок пассажиров и багажа на региональных маршрутах между субъектами Российской Федерации	Областной бюджет			4 704,4					4 704,4



Приложение № 5  
к постановлению  
правительства Воронежской области  
от 23 августа 2016 г. № 601

«Приложение № 1  
к подпрограмме Воронежской области  
«Обеспечение реализации  
государственной программы»

Расходы по мероприятиям подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы»

тыс. рублей

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид средств	Годы							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Итого за 2014-2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»	<b>ВСЕГО</b>	<b>353 125,6</b>	<b>216 433,4</b>	<b>325 407,0</b>	<b>519 698,0</b>	<b>519 698,0</b>	<b>519 698,0</b>	<b>519 698,0</b>	<b>2 973 758,0</b>
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет	353 125,6	216 433,4	325 407,0	519 698,0	519 698,0	519 698,0	519 698,0	2 973 758,0
		Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1	Основное мероприятие 1 «Финансовое обеспечение	<b>ВСЕГО</b>	35 511,0	32 816,4	30 449,0	27 401,0	27 401,0	27 401,0	27 401,0	208 380,4

	деятельности органов государственной власти, иных главных распорядителей средств областного бюджета - исполнителей»	Федеральный бюджет								0,0	
		Областной бюджет	35 511,0	32 816,4	30 449,0	27 401,0	27 401,0	27 401,0	27 401,0	208 380,4	
		Муниципальный бюджет									0,0
2	Основное мероприятие 2 «Финансовое обеспечение выполнения других расходных обязательств Воронежской области исполнительными органами государственной власти, иными главными распорядителями средств областного бюджета – исполнителями»	Областной бюджет	154,0		600,0						754,0
3	Основное мероприятие 3 «Финансовое обеспечение деятельности подведомственных учреждений»	Областной бюджет	46 077,0	44 765,0	44 358,0	42 297,0	42 297,0	42 297,0	42 297,0	42 297,0	304 388,0
4	Основное мероприятие 4 «Отдельные мероприятия в области дорожного хозяйства в части уплаты налогов»	Областной бюджет	271 383,6	138 852,0	250 000,0	450 000,0	450 000,0	450 000,0	450 000,0	450 000,0	2 460 235,6



		Внебюджетные средства	0,0	0,0	480 300,0	300 300,0	319 000,0	309 800,0	1 409 400,0
1	Основное мероприятие 1 «Развитие парка транспортных средств, использующих газомоторное топливо»	<b>ВСЕГО</b>	<b>572 189,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>235 500,0</b>	<b>235 500,0</b>	<b>235 500,0</b>	<b>1 278 689,4</b>
		Федеральный бюджет	245 639,4	0,0	0,0	62 500,0	62 500,0	62 500,0	433 139,4
		Областной бюджет	185 000,0	0,0	0,0	95 500,0	95 500,0	95 500,0	471 500,0
		Муниципальный бюджет	141 550,0	0,0	0,0	77 500,0	77 500,0	77 500,0	374 050,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1.1. Приобретение новых автобусов, работающих с использованием газомоторного топлива	<b>ВСЕГО</b>	470 970,0	0,0	0,0	180 000,0	180 000,0	180 000,0	1 010 970,0
		Федеральный бюджет	206 100,0			50 000,0	50 000,0	50 000,0	356 100,0
		Областной бюджет	154 970,0			70 000,0	70 000,0	70 000,0	364 970,0
		Муниципальный бюджет	109 900,0			60 000,0	60 000,0	60 000,0	289 900,0
		Внебюджетные средства							0,0
	1.2. Приобретение новой жилищно-коммунальной техники, работающей с использованием газомоторного топлива	<b>ВСЕГО</b>	101 219,4	0,0	0,0	46 500,0	46 500,0	46 500,0	240 719,4
		Федеральный бюджет	39 539,4			12 500,0	12 500,0	12 500,0	77 039,4
		Областной бюджет	30 030,0			16 500,0	16 500,0	16 500,0	79 530,0



		Муниципальный бюджет							0,0
		Внебюджетные средства		0,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	1 200 000,0
	2.2. Строительство и ввод в эксплуатацию модульных автомобильных газозаправочных компрессорных станций	Федеральный бюджет							0,0
		Областной бюджет							0,0
		Муниципальный бюджет							0,0
		Внебюджетные средства		0,0	0,0	0,0	18 700,0	9 400,0	28 100,0
3	Основное мероприятие 3 «Создание условий (инфраструктуры) для приоритетного и устойчивого спроса на газомоторное топливо»	<b>ВСЕГО</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>180 300,0</b>	<b>300,0</b>	<b>300,0</b>	<b>400,0</b>	<b>181 300,0</b>
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	180 300,0	300,0	300,0	400,0	181 300,0
	3.1. Организация подготовки кадров в области использования газомоторного топлива	Федеральный бюджет							0,0
		Областной бюджет							0,0
		Муниципальный бюджет							0,0

		Внебюджетные источники		0,0	300,0	300,0	300,0	400,0	1 300,0
	3.2. Строительство и ввод в эксплуатацию центра по переоборудованию и техническому освидетельствованию газобаллонной аппаратуры	Федеральный бюджет							0,0
		Областной бюджет							0,0
		Муниципальный бюджет							0,0
		Внебюджетные источники			180 000,0				

».







		имущества в муниципальную собственность								
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		НИОКР	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ПРОЧИЕ расходы	38 141 759,8	5 359 665,5	0,0	5 359 665,5	4 575 257,1	318 090,2	4 257 166,9	
		в том числе по ГРБС:								
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	44 236 088,3	5 859 978,7	0,0	5 859 978,7	4 992 642,3	318 090,2	4 674 552,1	
ПОДПРОГРАММА 1	Развитие дорожного хозяйства Воронежской области	всего	39 110 338,5	5 005 682,2	0,0	5 005 682,2	3 941 469,9	318 090,2	3 623 379,7	
		в том числе по статьям расходов:								
		Государственные капитальные вложения, всего	6 094 328,5	500 313,2	0,0	500 313,2	417 385,2	0,0	417 385,2	
		из них:								
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	6 094 328,5	500 313,2	0,0	500 313,2	417 385,2	0,0	417 385,2	
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	4 442 004,9	454 749,3	0,0	454 749,3	410 625,5	0,0	410 625,5	

		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		субсидии местным бюджетам на софинансирование объектов муниципальной собственности	1 652 323,6	45 563,9	0,0	45 563,9	6 759,7	0,0	6 759,7
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		НИОКР	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ПРОЧИЕ расходы	33 016 010,0	4 505 369,0	0,0	4 505 369,0	3 524 084,7	318 090,2	3 205 994,5
		в том числе по ГРБС:							

		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	39 110 338,5	5 005 682,2	0,0	5 005 682,2	3 941 469,9	318 090,2	3 623 379,7	
Основное мероприятие 1.1	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования	всего	33 096 535,5	3 982 682,2	0,0	3 982 682,2	3 115 666,9	318 090,2	2 797 576,7	
		в том числе по статьям расходов:								
		Государственные капитальные вложения, всего	4 842 004,9	454 749,3	0,0	454 749,3	410 625,5	0,0	410 625,5	
		из них:								
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	4 842 004,9	454 749,3	0,0	454 749,3	410 625,5	0,0	410 625,5	
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	4 442 004,9	454 749,3		454 749,3	410 625,5		410 625,5	
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0			
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0			
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0			

		субсидии местным бюджетам на софинансирование объектов муниципальной собственности	400 000,0	0,0			0,0			
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0			0,0			
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0	0,0			0,0			
		НИОКР	0,0	0,0			0,0			
		ПРОЧИЕ расходы	28 254 530,6	3 527 932,9		3 527 932,9	2 705 041,4	318 090,2	2 386 951,2	
		в том числе по ГРБС:								
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	33 096 535,5	3 982 682,2	0,0	3 982 682,2	3 115 666,9	318 090,2	2 797 576,7	
Основное мероприятие 1.2	Развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области - городского округа город Воронеж	всего	6 013 803,0	1 023 000,0	0,0	1 023 000,0	825 803,0	0,0	825 803,0	
		в том числе по статьям расходов:								
		Государственные капитальные вложения, всего	1 252 323,6	45 563,9	0,0	45 563,9	6 759,7	0,0	6 759,7	
		из них:								
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и	1 252 323,6	45 563,9	0,0	45 563,9	6 759,7	0,0	6 759,7	

		недвижимое имущество),							
		из них:							
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0		
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0		
		субсидии местным бюджетам на софинансирование объектов муниципальной собственности	1 252 323,6	45 563,9		45 563,9	6 759,7		6 759,7
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0			0,0		



		областную собственность							
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		субсидии местным бюджетам на софинансирование объектов муниципальной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		НИОКР	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ПРОЧИЕ расходы	1 680 491,8	501 170,9	0,0	501 170,9	649 739,0	0,0	649 739,0
		в том числе по ГРБС:							
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	1 680 491,8	501 170,9	0,0	501 170,9	649 739,0	0,0	649 739,0



Основное мероприятие 2.1	Развитие пассажирского автомобильного транспорта	всего	67 688,6	67 688,6	0,0	67 688,6	0,0	0,0	0,0
		в том числе по статьям расходов:							
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:							
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0		
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0		
		субсидии местным бюджетам на софинансирование объектов муниципальной собственности	0,0	0,0			0,0		



		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0		
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0		
		субсидии местным бюджетам на софинансирование объектов муниципальной собственности	0,0	0,0			0,0		
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0			0,0		
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0	0,0			0,0		





		из них:							
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0		
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0		
		субсидии местным бюджетам на софинансирование объектов муниципальной собственности	0,0	0,0			0,0		
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0			0,0		



		имущества в областную собственность							
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		субсидии местным бюджетам на софинансирование объектов муниципальной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		НИОКР	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ПРОЧИЕ расходы	2 973 758,0	353 125,6	0,0	353 125,6	216 433,4	0,0	216 433,4
		в том числе по ГРБС:							



		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	2 973 758,0	353 125,6	0,0	353 125,6	216 433,4	0,0	216 433,4	
Основное мероприятие 3.1	Финансовое обеспечение деятельности органов государственной власти, иных главных распорядителей средств областного бюджета - исполнителей	всего	208 380,4	35 511,0	0,0	35 511,0	32 816,4	0,0	32 816,4	
		в том числе по статьям расходов:								
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:								
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0			
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0			
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0			
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0			



бюджета - исполнителями	недвижимое имущество),								
	из них:								
	бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0			
	бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0			
	субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0			
	субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0			
	субсидии местным бюджетам на софинансирование объектов муниципальной собственности	0,0	0,0			0,0			
	субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0			0,0			

		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0	0,0			0,0			
		НИОКР	0,0	0,0			0,0			
		ПРОЧИЕ расходы	754,0	154,0		154,0	0,0			
		в том числе по ГРБС:								
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	754,0	154,0	0,0	154,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 3.3	Финансовое обеспечение деятельности подведомственных учреждений	всего	304 388,0	46 077,0	0,0	46 077,0	44 765,0	0,0	44 765,0	
		в том числе по статьям расходов:								
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		из них:								
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0				0,0		
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную	0,0	0,0				0,0		

		собственность							
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0		
		субсидии местным бюджетам на софинансирование объектов муниципальной собственности	0,0	0,0			0,0		
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0			0,0		
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0	0,0			0,0		
		НИОКР	0,0	0,0			0,0		
		ПРОЧИЕ расходы	304 388,0	46 077,0		46 077,0	44 765,0		44 765,0
		в том числе по ГРБС:							

		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	304 388,0	46 077,0	0,0	46 077,0	44 765,0	0,0	44 765,0	
Основное мероприятие 3.4	Отдельные мероприятия в области дорожного хозяйства в части уплаты налогов	всего	2 460 235,6	271 383,6	0,0	271 383,6	138 852,0	0,0	138 852,0	
		в том числе по статьям расходов:								
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:								
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0			
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0			
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0			
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0			







		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		НИОКР	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ПРОЧИЕ расходы	471 500,0	0,0	0,0	0,0	185 000,0	0,0	185 000,0
		в том числе по ГРБС:							
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	471 500,0	0,0	0,0	0,0	185 000,0	0,0	185 000,0
Основное мероприятие 4.1	Развитие парка транспортных средств, использующих газомоторное топливо	всего	471 500,0	0,0	0,0	0,0	185 000,0	0,0	185 000,0
		в том числе по статьям расходов:							
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:							
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0		
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную	0,0	0,0			0,0		

		собственность							
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0		
		субсидии местным бюджетам на софинансирование объектов муниципальной собственности	0,0	0,0			0,0		
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0			0,0		
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0	0,0			0,0		
		НИОКР	0,0	0,0			0,0		
		ПРОЧИЕ расходы	471 500,0	0,0	0,0	0,0	185 000,0	0,0	185 000,0
		в том числе по ГРБС:							

		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	471 500,0	0,0	0,0	0,0	185 000,0	0,0	185 000,0	
Основное мероприятие 4.2	Строительство объектов реализации газомоторного топлива в Воронежской области в 2015- 2020 годах	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в том числе по статьям расходов:								
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:								
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0				0,0		
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0				0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0				0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0				0,0		



		имущество),							
		из них:							
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0		
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0			0,0		
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0			0,0		
		субсидии местным бюджетам на софинансирование объектов муниципальной собственности	0,0	0,0			0,0		
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0			0,0		
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов	0,0	0,0			0,0		

		капитального строительства и объектов недвижимого имущества)							
		НИОКР	0,0	0,0			0,0		
		ПРОЧИЕ расходы	0,0	0,0			0,0		
		в том числе по ГРБС:							
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Продолжение приложения № 2  
к государственной программе Воронежской  
области «Развитие транспортной системы»

**РАСХОДЫ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА НА РЕАЛИЗАЦИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Наименование ответственного исполнителя, исполнителя - главного распорядителя средств областного бюджета (далее - ГРБС), наименование статей расходов	2016 год						
			всего (бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)	в том числе по источникам		2017 год, всего	2018 год, всего	2019 год, всего	2020 год, всего
				федеральный бюджет (бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)	областной бюджет (бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)				
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА	Развитие транспортной системы	всего	4 812 276,9		4 812 276,9	7 071 172,6	7 166 672,6	7 166 672,6	7 166 672,6
		в том числе по статьям расходов:							
		Государственные капитальные вложения, всего	1 002 390,1		1 002 390,1	1 043 560,0	1 043 560,0	1 043 560,0	1 043 560,0
		из них:							
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	1 002 390,1	0,0	1 002 390,1	1 043 560,0	1 043 560,0	1 043 560,0	1 043 560,0

	бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	602 390,1	0,0	602 390,1	743 560,0	743 560,0	743 560,0	743 560,0
	бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	субсидии местным бюджетам на софинансирование объектов муниципальной собственности	400 000,0	0,0	400 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0
	субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	НИОКР	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ПРОЧИЕ расходы	3 809 886,8	0,0	3 809 886,8	6 027 612,6	6 123 112,6	6 123 112,6	6 123 112,6
	в том числе по ГРБС:							



		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	4 812 276,9	0,0	4 812 276,9	7 071 172,6	7 166 672,6	7 166 672,6	7 166 672,6	
ПОДПРОГРАММА 1	Развитие дорожного хозяйства Воронежской области	всего	3 990 010,0	0,0	3 990 010,0	6 543 294,1	6 543 294,1	6 543 294,1	6 543 294,1	
		в том числе по статьям расходов:								
		Государственные капитальные вложения, всего	1 002 390,1	0,0	1 002 390,1	1 043 560,0	1 043 560,0	1 043 560,0	1 043 560,0	1 043 560,0
		из них:								
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	1 002 390,1	0,0	1 002 390,1	1 043 560,0	1 043 560,0	1 043 560,0	1 043 560,0	1 043 560,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	602 390,1	0,0	602 390,1	743 560,0	743 560,0	743 560,0	743 560,0	743 560,0
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		субсидии местным бюджетам на софинансирование объектов муниципальной собственности	400 000,0	0,0	400 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0

		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		НИОКР	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ПРОЧИЕ расходы	2 987 619,9	0,0	2 987 619,9	5 499 734,1	5 499 734,1	5 499 734,1	5 499 734,1
		в том числе по ГРБС:							
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	3 990 010,0	0,0	3 990 010,0	6 543 294,1	6 543 294,1	6 543 294,1	6 543 294,1
Основное мероприятие 1.1	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования	всего	3 825 010,0	0,0	3 825 010,0	5 543 294,1	5 543 294,1	5 543 294,1	5 543 294,1
		в том числе по статьям расходов:							
		Государственные капитальные вложения, всего	1 002 390,1	0,0	1 002 390,1	743 560,0	743 560,0	743 560,0	743 560,0
		из них:							
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	1 002 390,1	0,0	1 002 390,1	743 560,0	743 560,0	743 560,0	743 560,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	602 390,1		602 390,1	743 560,0	743 560,0	743 560,0	743 560,0
		бюджетные инвестиции на приобретение	0,0						

		недвижимого имущества в областную собственность							
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0						
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0						
		субсидии местным бюджетам на софинансирование объектов муниципальной собственности	400 000,0		400 000,0				
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0						
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0						
		НИОКР	0,0		0,0				
		ПРОЧИЕ расходы	2 822 619,9		2 822 619,9	4 799 734,1	4 799 734,1	4 799 734,1	4 799 734,1
		в том числе по ГРБС:							
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	3 825 010,0	0,0	3 825 010,0	5 543 294,1	5 543 294,1	5 543 294,1	5 543 294,1
Основное мероприятие 1.2	Развитие улично-дорожной сети	всего	165 000,0	0,0	165 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0

административного центра Воронежской области - городского округа город Воронеж	в том числе по статьям расходов:								
	Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	
	из них:								
	Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	
	бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0							
	бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0							
	субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0							
	субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0							
	субсидии местным бюджетам на софинансирование объектов муниципальной собственности	0,0			300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	
	субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность								





		из них:							
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0						
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0						
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0						
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0						
		субсидии местным бюджетам на софинансирование объектов муниципальной собственности	0,0						
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0						

		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0						
		НИОКР	0,0						
		ПРОЧИЕ расходы	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе по ГРБС:							
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.2	Обеспечение экономической устойчивости транспортных предприятий автомобильного транспорта и пригородного железнодорожного транспорта	всего	484 256,9	0,0	484 256,9	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе по статьям расходов:							
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:							
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0						
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0						



		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0						
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0						
		субсидии местным бюджетам на софинансирование объектов муниципальной собственности	0,0						
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0						
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0						
		НИОКР							
		ПРОЧИЕ расходы	484 256,9		484 256,9	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе по ГРБС:							
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	484 256,9	0,0	484 256,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.3	Финансовое обеспечение государственного задания	всего	7 898,6	0,0	7 898,6	8 180,5	8 180,5	8 180,5	8 180,5
		в том числе по статьям расходов:							

подведомственного учреждения БУ ВО «Регионтранс»	Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них:							
	Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0						
	бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0						
	субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0						
	субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0						
	субсидии местным бюджетам на софинансирование объектов муниципальной собственности	0,0						
	субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0						

		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0						
		НИОКР	0,0						
		ПРОЧИЕ расходы	7 898,6		7 898,6	8 180,5	8 180,5	8 180,5	8 180,5
		в том числе по ГРБС:							
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	7 898,6	0,0	7 898,6	8 180,5	8 180,5	8 180,5	8 180,5
Основное мероприятие 2.4	Государственная поддержка региональных авиаперевозок	всего	4 704,4	0,0	4 704,4	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе по статьям расходов:							
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:							
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0						
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0						
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0						

		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0						
		субсидии местным бюджетам на софинансирование объектов муниципальной собственности	0,0						
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0						
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0						
		НИОКР	0,0						
		ПРОЧИЕ расходы	4 704,4		4 704,4				
		в том числе по ГРБС:							
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	4 704,4	0,0	4 704,4	0,0	0,0	0,0	0,0
ПОДПРОГРАММА 3	Обеспечение реализации государственной программы	всего	325 407,0	0,0	325 407,0	519 698,0	519 698,0	519 698,0	519 698,0
		в том числе по статьям расходов:							
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:							



		НИОКР	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ПРОЧИЕ расходы	325 407,0	0,0	325 407,0	519 698,0	519 698,0	519 698,0	519 698,0	
		в том числе по ГРБС:								
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	325 407,0	0,0	325 407,0	519 698,0	519 698,0	519 698,0	519 698,0	
Основное мероприятие 3.1	Финансовое обеспечение деятельности органов государственной власти, иных главных распорядителей средств областного бюджета - исполнителей	всего	30 449,0	0,0	30 449,0	27 401,0	27 401,0	27 401,0	27 401,0	
		в том числе по статьям расходов:								
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:								
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0							
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0							
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0							
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0							



		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0						
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0						
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0						
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0						
		субсидии местным бюджетам на софинансирование объектов муниципальной собственности	0,0						
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0						
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0						
		НИОКР	0,0						
		ПРОЧИЕ расходы	600,0		600,0				
		в том числе по ГРБС:							



		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	600,0	0,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.3	Финансовое обеспечение деятельности подведомственных учреждений	всего	44 358,0	0,0	44 358,0	42 297,0	42 297,0	42 297,0	42 297,0
		в том числе по статьям расходов:							
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:							
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0						
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0						
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0						
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0						
		субсидии местным бюджетам на софинансирование объектов муниципальной собственности	0,0						

		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0							
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0							
		НИОКР	0,0							
		ПРОЧИЕ расходы	44 358,0		44 358,0	42 297,0	42 297,0	42 297,0	42 297,0	
		в том числе по ГРБС:								
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	44 358,0	0,0	44 358,0	42 297,0	42 297,0	42 297,0	42 297,0	
Основное мероприятие 3.4	Отдельные мероприятия в области дорожного хозяйства в части уплаты налогов	всего	250 000,0	0,0	250 000,0	450 000,0	450 000,0	450 000,0	450 000,0	
		в том числе по статьям расходов:								
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:								
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0							

		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0						
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0						
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0						
		субсидии местным бюджетам на софинансирование объектов муниципальной собственности	0,0						
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0						
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0						
		НИОКР	0,0						
		ПРОЧИЕ расходы	250 000,0		250 000,0	450 000,0	450 000,0	450 000,0	450 000,0
		в том числе по ГРБС:							
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	250 000,0	0,0	250 000,0	450 000,0	450 000,0	450 000,0	450 000,0



		муниципальную собственность							
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		НИОКР	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ПРОЧИЕ расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	95 500,0	95 500,0	95 500,0
		в том числе по ГРБС:							
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	0,0	0,0	0,0	0,0	95 500,0	95 500,0	95 500,0
Основное мероприятие 4.1	Развитие парка транспортных средств, использующих газомоторное топливо	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	95 500,0	95 500,0	95 500,0
		в том числе по статьям расходов:							
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:							
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0						
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0						

		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0						
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0						
		субсидии местным бюджетам на софинансирование объектов муниципальной собственности	0,0						
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0						
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0						
		НИОКР	0,0						
		ПРОЧИЕ расходы	0,0		0,0	0,0	95 500,0	95 500,0	95 500,0
		в том числе по ГРБС:							
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	0,0		0,0	0,0	95 500,0	95 500,0	95 500,0
Основное мероприятие 4.2	Строительство объектов реализации газомоторного топлива в Воронежской	всего	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе по статьям расходов:							

	области в 2015-2020 годах	Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		из них:							
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности	0,0						
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность							
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0						
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0						
		субсидии местным бюджетам на софинансирование объектов муниципальной собственности	0,0						
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0						

		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0							
		НИОКР	0,0							
		ПРОЧИЕ расходы	0,0							
		в том числе по ГРБС:								
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 4.3	Создание условий (инфраструктуры) для приоритетного и устойчивого спроса на газомоторное топливо	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в том числе по статьям расходов:								
		Государственные капитальные вложения, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		из них:								
		Государственные капитальные вложения (объекты капитального строительства и недвижимое имущество), из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджетные инвестиции на финансирование объектов областной собственности								
		бюджетные инвестиции на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0							
		субсидии БУ, АУ, ГУПам на финансирование объектов областной собственности	0,0							



		субсидии БУ, АУ, ГУПам на приобретение недвижимого имущества в областную собственность	0,0						
		субсидии местным бюджетам на софинансирование объектов муниципальной собственности	0,0						
		субсидии местным бюджетам на приобретение недвижимого имущества в муниципальную собственность	0,0						
		Государственные капитальные вложения (за исключением объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества)	0,0						
		НИОКР	0,0						
		ПРОЧИЕ расходы	0,0						
		в том числе по ГРБС:	0,0						
		департамент транспорта и автомобильных дорог Воронежской области							

Приложение № 8  
к постановлению  
правительства Воронежской области  
от 23 августа 2016 г. № 601

«Приложение № 3  
к государственной программе  
Воронежской области  
«Развитие транспортной системы»

**Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка  
расходов федерального, областного и местных бюджетов,  
бюджетов территориальных государственных внебюджетных  
фондов, юридических и физических лиц на реализацию  
государственной программы Воронежской области  
«Развитие транспортной системы»**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов, тыс. рублей							
			Всего	в том числе по годам реализации государственной программы						
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА</b>	<b>Развитие транспортной системы</b>	<b>всего, в том числе:</b>	48 701 794,0	6 096 200,6	6 481 520,1	5 599 482,9	7 582 472,6	7 637 972,6	7 656 672,6	7 647 472,6

<b>федеральный бюджет (бюджетные ассигнования, не предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)</b>	2 314 976,3	28 933,3	1 316 440,1	782 102,9	0,0	62 500,0	62 500,0	62 500,0
<b>бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете, всего</b>	44 236 088,3	5 859 978,7	4 992 642,3	4 812 276,9	7 071 172,6	7 166 672,6	7 166 672,6	7 166 672,6
<b>в том числе:</b>								
федеральный бюджет	9 837 330,6	0,0	318 090,2	0,0	2 379 810,1	2 379 810,1	2 379 810,1	2 379 810,1
областной бюджет	34 398 757,7	5 859 978,7	4 674 552,1	4 812 276,9	4 691 362,5	4 786 862,5	4 786 862,5	4 786 862,5
местный бюджет	718 229,4	184 188,6	172 437,7	5 103,1	31 000,0	108 500,0	108 500,0	108 500,0
<b>внебюджетные источники, всего</b>	1 432 500,0	23 100,0	0,0	0,0	480 300,0	300 300,0	319 000,0	309 800,0
<b>в том числе:</b>								
территориальные государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
юридические лица	1 432 500,0	23 100,0	0,0	0,0	480 300,0	300 300,0	319 000,0	309 800,0
физические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>в том числе:</b>								





		территориальные государственные внебюджетные фонды	0,0								
		юридические лица	0,0								
		физические лица	0,0								
<b>ОСНОВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ 1.2</b>	Развитие улично-дорожной сети административного центра Воронежской области - городского округа город Воронеж	<b>всего, в том числе:</b>	6 204 793,8	1 054 000,0	856 690,7	170 103,1	1 031 000,0	1 031 000,0	1 031 000,0	1 031 000,0	
		<b>федеральный бюджет (бюджетные ассигнования, не предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)</b>	0,0								
		<b>бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете, всего</b>	6 013 803,0	1 023 000,0	825 803,0	165 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0
		<b>в том числе:</b>									
		<b>федеральный бюджет</b>	0,0								
		<b>областной бюджет</b>	6 013 803,0	1 023 000,0	825 803,0	165 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0
		<b>местный бюджет</b>	190 990,8	31 000,0	30 887,7	5 103,1	31 000,0	31 000,0	31 000,0	31 000,0	31 000,0
		<b>внебюджетные источники, всего</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		<b>в том числе:</b>									
		<b>территориальные государственные</b>	0,0								

















		в том числе:							
		территориальные государственные внебюджетные фонды	0,0						
		юридические лица	0,0						
		физические лица	0,0						
<b>ОСНОВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ 3.2</b>	Финансовое обеспечение других расходных обязательств Воронежской области исполнительными органами государственной власти, иными главными распорядителями средств областного бюджета-исполнителями	<b>всего, в том числе:</b>	754,0	154,0	0,0	600,0	0,0	0,0	0,0
		<b>федеральный бюджет (бюджетные ассигнования, не предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете)</b>	0,0						
		<b>бюджетные ассигнования, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете, всего</b>	754,0	154,0	0,0	600,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:							
		федеральный бюджет	0,0						
		областной бюджет	754,0	154,0	0,0	600,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0						
		<b>внебюджетные источники, всего</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:							















	территориальные государственные внебюджетные фонды	0,0							
	юридические лица	181 300,0			0,0	180 300,0	300,0	300,0	400,0
	физические лица	0,0							

».

Приложение № 9  
к постановлению  
правительства Воронежской области  
от 23 августа 2016 г. № 601

«Приложение № 9  
к государственной программе  
Воронежской области «Развитие  
транспортной системы»

**ПОРЯДОК  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСХОДОВАНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ  
ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ  
ОБРАЗОВАНИЙ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ НА КАПИТАЛЬНЫЙ  
РЕМОНТ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО  
ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

Настоящий Порядок предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - Порядок) устанавливает цели и условия предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - субсидии), критерии отбора муниципальных образований, порядок предоставления и расходования субсидий, представления отчетов и контроля за использованием субсидий.

**1. Цели предоставления субсидий**

Целями предоставления субсидий являются софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Воронежской области, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**2. Условия и критерии отбора муниципальных образований  
для предоставления субсидий**

2.1. Право на получение субсидий имеют все муниципальные районы и городские округа Воронежской области (далее - муниципальные образования).

2.2. Условия предоставления субсидий:

- наличие в муниципальной программе мероприятий, направленных на

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, софинансирование которых планируется за счет субсидий;

- наличие утвержденной проектной и (или) рабочей документации на объекты капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, положительного заключения государственной экспертизы проектной документации на объекты капитального ремонта;

- наличие бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете, на мероприятия, направленные на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, софинансирование которых планируется за счет субсидий, в объеме не менее 0,1 процента от стоимости работ и затрат по объекту, определенной в проектной и (или) рабочей документации.

К рабочей документации относятся дефектные ведомости и сметный расчет стоимости ремонта автомобильных работ.

2.3. Критериями отбора муниципального образования для предоставления субсидии является наличие заявки, предусмотренной пунктом 4.2. настоящего Порядка, представленной органом местного самоуправления муниципального района и городского округа Воронежской области.

### 3. Методика распределения субсидий

3.1. Распределение субсидий производится в пределах средств, предусмотренных на эти цели в законе Воронежской области об областном бюджете на текущий финансовый год.

3.2. Размер субсидии муниципальному образованию определяется по формуле:

$$P_c = P_i \times (V_g / P_o), \text{ где:}$$

$P_i$  - объем расходного обязательства отдельного муниципального образования, предусмотренный в муниципальной программе на мероприятия, направленные на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, софинансирование которого планируется за счет субсидии, тыс. рублей, рассчитанный по следующей формуле:

$$P_i = \sum_{i=1}^m p_i, \text{ где:}$$

$P_i$  - объем расходного обязательства отдельного муниципального поселения соответствующего муниципального образования, предусмотренный в муниципальной программе на мероприятия, направленные на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, софинансирование которого планируется за счет субсидии;

$m$  - количество муниципальных поселений, подавших в соответствующее муниципальное образование заявку, соответствующую условиям предоставления субсидии;

$V_{\text{с}}$  - общая годовая сумма субсидий, предусмотренная законом Воронежской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год, тыс. рублей;

$P_0$  - общий размер расходных обязательств по всем муниципальным образованиям, определяемый по формуле:

$$P_0 = \sum_{i=1}^n P_i, \text{ где:}$$

где  $n$  – количество муниципальных образований, подавших в уполномоченный орган заявку, соответствующую условиям предоставления субсидии.

3.3. Расчет размера субсидий осуществляется департаментом транспорта и автомобильных дорог Воронежской области (далее - уполномоченный орган).

#### 4. Порядок предоставления и расходования субсидий

4.1. Департамент финансов Воронежской области в установленном порядке на основании сводной бюджетной росписи областного бюджета на текущий финансовый год выделяет уполномоченному органу лимиты бюджетных обязательств на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по реализации мероприятий, направленных на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4.2. Для предоставления субсидии муниципальное образование в 2016 году в срок не позднее 5 рабочих дней со дня вступления в силу настоящего Порядка, начиная с 2017 года в срок не позднее 30 рабочих дней со дня вступления в силу Закона Воронежской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год, предусматривающего предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, представляет в уполномоченный орган заявку, по форме, утвержденной уполномоченным органом, на получение субсидии с приложением следующих документов:



а) заверенной в установленном порядке выписки из муниципальной программы, подтверждающей наличие в программе мероприятий, направленных на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) заверенной в установленном порядке выписки из бюджета муниципального образования, которым предусмотрены средства на мероприятия, направленные на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета;

в) утвержденной проектной и (или) рабочей документации на объекты капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, положительного заключения государственной экспертизы проектной документации, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации.

4.3. Уполномоченный орган в двухнедельный срок со дня получения заявки и предусмотренных пунктом 4.2 настоящего Порядка документов:

а) осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов;

б) принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в их предоставлении (с указанием причин возврата) и уведомляет муниципальное образование о принятом решении.

4.4. Основанием для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 4.2 настоящего Порядка;

б) недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных пунктом 4.2 настоящего Порядка;

в) невыполнение условий предоставления субсидий, предусмотренных пунктом 2.2 настоящего Порядка.

4.5. Уполномоченный орган по результатам рассмотрения заявок, представленных муниципальными образованиями, в срок не более 15 рабочих дней со дня вступления в силу настоящего Порядка в 2016 году, начиная с 2017 года в срок не позднее 15 рабочих дней со дня окончания приема заявок, подготавливает проект нормативного правового акта правительства Воронежской области о распределении субсидий между муниципальными образованиями Воронежской области.

4.6. В случае принятия решения о предоставлении субсидий между уполномоченным органом и исполнительно-распорядительным органом муниципального образования - получателем субсидий заключается соглашение о предоставлении субсидий в срок не позднее 10 рабочих дней со дня вступления в силу нормативного акта правительства Воронежской области о распределении субсидий между муниципальными образованиями Воронежской области (далее - соглашение).

4.8. В соглашении указываются:

а) сведения об объеме субсидий, предоставляемых местному бюджету

муниципального образования;

б) цели, на которые предоставляются субсидии;

в) наименование видов работ с указанием объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет средств местного бюджета и субсидий;

г) обязательство муниципального образования по финансовому обеспечению капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета;

д) порядок перечисления субсидий муниципальному образованию;

е) обязательство муниципального образования о предоставлении отчетов о расходах на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета и субсидий;

ж) условия приостановления предоставления субсидий в случаях нарушения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

з) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

и) целевой показатель (индикатор) результативности предоставления субсидии;

к) условия возврата остатков неиспользованной субсидии.

4.9. Для перечисления субсидий уполномоченный орган:

а) доводит в течение 10 дней со дня подписания соглашения до администраторов указанных поступлений уведомления о бюджетных ассигнованиях по форме, утвержденной приказом департамента финансов Воронежской области;

б) представляет в департамент финансов Воронежской области после получения документального подтверждения сведений о выполненных работах, о перечислении исполнительно-распорядительным органом муниципального образования средств местного бюджета на финансирование объектов в объеме, установленном разделом 2 настоящего Порядка и заключенным соглашением, распоряжения на перечисление средств по выделенным лимитам бюджетных обязательств с лицевого счета департамента финансов Воронежской области, открытого на балансовом счете № 40201 «Средства бюджетов субъектов Российской Федерации» в Управлении Федерального казначейства по Воронежской области, на балансовый счет № 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации» в соответствии с реквизитами, представленными администраторами указанных поступлений, для последующего их зачисления на лицевые счета финансовых органов муниципальных образований, открытых на балансовом счете № 40204 «Средства местных бюджетов Российской Федерации» соответствующего территориального отделения Федерального казначейства по Воронежской области, а также заверенные копии соглашений,

заключенных между уполномоченным органом и исполнительно-распорядительными органами муниципальных образований.

4.10. Предоставление субсидий осуществляется в объеме выполненных работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, определенных соглашением с уполномоченным органом, подтвержденных документами (муниципальный контракт, договор), акт о приемке выполненных работ по форме КС-2, справку о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3).

## 5. Порядок представления отчетов и контроля за целевым использованием субсидий

5.1. Орган местного самоуправления муниципального образования представляет в уполномоченный орган отчет о целевом использовании субсидии ежеквартально до 5-го числа месяца, следующего за отчетным периодом; за год - в срок до 15 января, следующего за отчетным годом, по форме, утвержденной соглашением.

5.2. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляется уполномоченным органом. Уполномоченным органом, органами государственного финансового контроля осуществляются проверки соблюдения получателями субсидий условий, целей и порядка их предоставления.

5.3. Ответственность за нецелевое использование предоставленных субсидий, недостоверность сведений, содержащихся в документах и отчетности, несет орган местного самоуправления муниципального образования в соответствии с действующим законодательством.

5.4. При выявлении нарушения условий, установленных для предоставления субсидий, а также факта нецелевого использования уполномоченный орган принимает меры по возврату субсидий, направляет получателю требование об их возврате в областной бюджет. Субсидии подлежат возврату в течение 30 календарных дней с момента получения требования.

При невозврате субсидий в указанный срок уполномоченный орган принимает меры по взысканию подлежащих возврату субсидий в областной бюджет в судебном порядке.».

Приложение № 10  
к постановлению  
правительства Воронежской области  
от 23 августа 2016 г. № 601

«Приложение № 10  
к государственной программе  
Воронежской области «Развитие  
транспортной системы»

**ПОРЯДОК  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСХОДОВАНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ  
ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ  
ОБРАЗОВАНИЙ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО  
ЗНАЧЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ,  
СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ С ТВЕРДЫМ  
ПОКРЫТИЕМ ДО СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, НЕ  
ИМЕЮЩИХ КРУГЛОГОДИЧНОЙ СВЯЗИ С СЕТЬЮ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

Настоящий Порядок предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее - Порядок) устанавливает цели и условия предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее - субсидии), критерии отбора муниципальных образований, порядок предоставления и расходования субсидий, представления отчетов и контроля за использованием субсидий.

**1. Цели предоставления субсидий**

Целью предоставления субсидии на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования

местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований области по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

## 2. Условия и критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий

2.1. Право на получение субсидий имеют муниципальные районы Воронежской области (далее - муниципальные образования).

2.2. Условиями предоставления субсидии бюджету муниципального образования области являются:

- наличие в муниципальной программе мероприятий, направленных на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- наличие утвержденной проектной документации на объекты строительства, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, положительного заключения государственной экспертизы проектной документации на объекты строительства, реконструкции;

- наличие бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете, на исполнение расходных обязательств по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования софинансирование которых планируется за счет субсидий, в объеме не менее 0,1 процента от стоимости работ и затрат по объекту, определенной в проектной документации или максимальной начальной цены муниципального контракта на выполнение работ по разработке проектной документации, определенной в соответствии с положениями статьи 22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

2.3. Критериями отбора муниципального образования для предоставления субсидии является наличие заявки, предусмотренной

пунктом 4.2. настоящего Порядка, представленной органом местного самоуправления муниципального образования.

### 3. Методика распределения субсидий

3.1. Распределение субсидий производится в пределах средств, предусмотренных на эти цели в законе Воронежской области об областном бюджете на текущий финансовый год.

3.2. Размер субсидии муниципальному образованию определяется по формуле:

$$P_c = P_i \times (V_s / P_o), \text{ где:}$$

$P_i$  - объем расходного обязательства отдельного муниципального образования, предусмотренный в муниципальной программе на мероприятия, направленные на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, софинансирование которого планируется за счет субсидии, тыс. рублей, рассчитанный по следующей формуле;

$$P_i = \sum_{i=1}^m p_i, \text{ где:}$$

$p_i$  - объем расходного обязательства отдельного муниципального поселения соответствующего муниципального образования, предусмотренный в муниципальной программе на мероприятия, направленные на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, софинансирование которого планируется за счет субсидии;

$m$  - количество муниципальных поселений, подавших в соответствующее муниципальное образование заявку, соответствующую условиям предоставления субсидии;

$V_s$  - общая годовая сумма субсидий, предусмотренная законом Воронежской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год, тыс. рублей;

$P_c$  - размер потребности в субсидии по всем муниципальным образованиям области, соответствующий совокупным расходным обязательствам всех муниципальных образований области, определяемый по формуле:

$$P_c = \sum_{i=1}^n P_i, \text{ где:}$$

где  $n$  – количество муниципальных образований, подавших в уполномоченный орган заявку, соответствующую условиям предоставления субсидии.

3.3. Расчет размера субсидий осуществляется департаментом транспорта и автомобильных дорог Воронежской области (далее - уполномоченный орган).

#### 4. Порядок предоставления и расходования субсидий

4.1. Департамент финансов Воронежской области в установленном порядке на основании сводной бюджетной росписи областного бюджета на текущий финансовый год выделяет уполномоченному органу лимиты бюджетных обязательств на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

4.2. Для предоставления субсидии муниципальное образование в 2016 году в срок не позднее 5 рабочих дней со дня вступления в силу настоящего Порядка, начиная с 2017 года в срок не позднее 30 рабочих дней со дня вступления в силу Закона Воронежской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год, предусматривающего выделение субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, представляет в уполномоченный орган заявку, по форме утвержденной уполномоченным органом, на получение субсидии с приложением следующих документов:

а) заверенной в установленном порядке выписки из муниципальной программы, подтверждающей наличие в программе мероприятий,

направленных на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

б) заверенной в установленном порядке выписки из бюджета муниципального образования, которым предусмотрены средства на мероприятия, направленные на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования за счет средств местного бюджета;

в) утвержденной проектной документации на объекты строительства, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, положительного заключения государственной экспертизы проектной документации, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации или расчет максимальной начальной цены муниципального контракта на выполнение работ по разработке проектной документации, определенной в соответствии с положениями статьи 22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

4.3. Уполномоченный орган в двухнедельный срок со дня получения заявки и предусмотренных пунктом 4.2 настоящего Порядка документов:

а) осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов;

б) принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в их предоставлении (с указанием причин возврата) и уведомляет муниципальное образование о принятом решении.

4.4. Основанием для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 4.2 настоящего Порядка;

б) недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных пунктом 4.2 настоящего Порядка;

в) невыполнение условий предоставления субсидий, предусмотренных пунктом 2.2 настоящего Порядка.

4.5. Уполномоченный орган по результатам рассмотрения заявок, представленных муниципальными образованиями, в срок не более 15 рабочих дней со дня вступления настоящего Порядка в 2016 году, начиная с 2017 года в срок не позднее 15 рабочих дней со дня окончания подачи заявок, подготавливает проект нормативного правового акта правительства Воронежской области о распределении субсидий между муниципальными



образованиями Воронежской области.

4.6. В случае принятия решения о предоставлении субсидий между уполномоченным органом и исполнительно-распорядительным органом муниципального района - получателем субсидий заключается соглашение о предоставлении субсидий в срок не позднее 10 рабочих дней со дня вступления в силу нормативного акта правительства Воронежской области о распределении субсидий между муниципальными образованиями Воронежской области (далее - соглашение).

4.8. В соглашении указываются:

а) сведения об объеме субсидий, предоставляемых местному бюджету муниципального образования;

б) цели, на которые предоставляются субсидии;

в) наименование видов работ с указанием объектов строительства, реконструкции, автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет средств местного бюджета и субсидий;

г) обязательство муниципального образования по финансовому обеспечению мероприятий по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования за счет средств местного бюджета;

д) порядок перечисления субсидий муниципальному образованию;

е) обязательство муниципального образования о предоставлении отчетов о расходах на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования за счет средств местного бюджета и субсидий;

ж) условия приостановления предоставления субсидий в случаях нарушения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

з) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

и) целевой показатель (индикатор) результативности предоставления субсидии;

к) условия возврата остатков неиспользованной субсидии.

4.9. Для перечисления субсидий уполномоченный орган:

а) доводит в течение 10 дней со дня подписания соглашения до администраторов указанных поступлений уведомления о бюджетных ассигнованиях по форме, утвержденной приказом департамента финансов Воронежской области;

б) представляет в департамент финансов Воронежской области после получения документального подтверждения сведений о выполненных

работах, о перечислении исполнительно-распорядительным органом муниципального образования средств местного бюджета на финансирование объектов в объеме, установленном разделом 2 настоящего Порядка и заключенным соглашением, распоряжения на перечисление средств по выделенным лимитам бюджетных обязательств с лицевого счета департамента финансов Воронежской области, открытого на балансовом счете № 40201 «Средства бюджетов субъектов Российской Федерации» в Управлении Федерального казначейства по Воронежской области, на балансовый счет № 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации» в соответствии с реквизитами, представленными администраторами указанных поступлений, для последующего их зачисления на лицевые счета финансовых органов муниципальных образований, открытых на балансовом счете № 40204 «Средства местных бюджетов Российской Федерации» соответствующего территориального отделения Федерального казначейства по Воронежской области, а также заверенные копии соглашений, заключенных между уполномоченным органом и органами местного самоуправления муниципальных образований.

4.10. Предоставление субсидий осуществляется в объеме выполненных работ по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, определенных соглашением с уполномоченным органом, подтвержденных документами (муниципальный контракт, договор), акт о приемке выполненных работ по форме КС-2, справку о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3).

## 5. Порядок представления отчетов и контроля за целевым использованием субсидий

5.1. Орган местного самоуправления муниципального образования представляет в уполномоченный орган отчет о целевом использовании субсидии ежеквартально до 5-го числа месяца, следующего за отчетным периодом; за год - в срок до 15 января, следующего за отчетным годом, по форме, утвержденной соглашением.

5.2. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляется уполномоченным органом. Уполномоченным органом, органами государственного финансового контроля осуществляются проверки соблюдения получателями субсидий условий, целей и порядка их предоставления.

5.3. Ответственность за нецелевое использование предоставленных субсидий, недостоверность сведений, содержащихся в документах и

отчетности, несет орган местного самоуправления муниципального образования в соответствии с действующим законодательством.

5.4. При выявлении нарушения условий, установленных для предоставления субсидий, а также факта нецелевого использования уполномоченный орган принимает меры по возврату субсидий, направляет получателю требование об их возврате в областной бюджет. Субсидии подлежат возврату в течение 30 календарных дней с момента получения требования.

При невозврате субсидий в указанный срок уполномоченный орган принимает меры по взысканию подлежащих возврату субсидий в областной бюджет в судебном порядке.».